

## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/683 VAN DE COMMISSIE

van 15 april 2020

**tot uitvoering van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG<sup>(1)</sup>, en met name artikel 24, lid 4, artikel 28, lid 3, artikel 30, lid 3, artikel 36, lid 4, artikel 38, lid 3, artikel 41, lid 4, artikel 42, lid 5, artikel 44, lid 5, en artikel 45, lid 7,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Ter wille van de duidelijkheid, voorspelbaarheid en vereenvoudiging moeten de documenten die worden gebruikt voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, worden genormaliseerd op basis van de bestaande praktijk om de lasten voor voertuigfabrikanten te verminderen.
- (2) Om de transparantie te vergroten en te waarborgen dat de vereiste typegoedkeuringsinformatie op consistente wijze wordt gepresenteerd, moeten modellen voor de typegoedkeuringscertificaten worden vastgelegd.
- (3) Om te zorgen voor een geharmoniseerde presentatie van het document dat fabrikanten aangeven om te certificeren dat een geproduceerd voertuig conform het goedgekeurde type is, moeten voor de conformiteitscertificaten modellen worden vastgesteld. Ter wille van de duidelijkheid moet de productiedatum van het voertuig op het conformiteitscertificaat worden vermeld.
- (4) Voor een duidelijke identificatie van de rechtshandelingen die op de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden van toepassing zijn, moet een geharmoniseerd nummeringsstelsel voor typegoedkeuringscertificaten worden opgesteld.
- (5) De presentatie van de meest relevante informatie in de testrapporten moet worden geharmoniseerd. Het is derhalve noodzakelijk om voor de vorm van de testrapporten een reeks minimumvoorschriften vast te leggen.
- (6) Om de resultaten van de op het goedgekeurde voertuigtype verrichte tests beter te kunnen identificeren, moet een geharmoniseerd formulier voor testresultaten, met een reeks minimaal te vermelden gegevens, worden vastgesteld.
- (7) Om de fabrikanten in staat te stellen een typegoedkeuring te verkrijgen of nieuwe voertuigen in de handel te brengen overeenkomstig artikel 91, derde alinea, van Verordening (EU) 2018/858, moet deze verordening vanaf 5 juli 2020 van toepassing zijn.

<sup>(1)</sup> PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1.

- (8) De in artikel 24, lid 4, artikel 28, lid 3, artikel 30, lid 3, artikel 36, lid 4, artikel 38, lid 3, artikel 41, lid 4, artikel 42, lid 5, artikel 44, lid 5, en artikel 45, lid 7, van Verordening (EU) 2018/858 vastgelegde bevoegdheden zijn gericht op de invoering van de geharmoniseerde modellen en formaten die nodig zijn voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, alsmede het in de handel brengen ervan. Aangezien die bevoegdheden gezien het onderwerp ervan nauw met elkaar samenhangen, moeten zij in deze verordening worden samengebracht.
- (9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 83 van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde technisch comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

##### **Modellen voor het inlichtingenformulier**

1. Het in bijlage I bij deze verordening vastgestelde model wordt gebruikt voor het inlichtingenformulier als bedoeld in artikel 24, lid 1, onder a), van Verordening (EU) 2018/858 voor de volgende EU-typegoedkeuringen:
- eenstapstpegoedkeuring van een geheel voertuig;
  - gemengde typegoedkeuring van een geheel voertuig;
  - meerfasentypegoedkeuring van een geheel voertuig;
  - typegoedkeuring van systemen, onderdelen of technische eenheden.
2. Het in bijlage II bij deze verordening vastgestelde model wordt gebruikt voor het inlichtingenformulier als bedoeld in artikel 24, lid 1, onder a), van Verordening (EU) 2018/858 voor de stapsgewijze EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig.

#### Artikel 2

##### **Modellen voor EU-typegoedkeuringscertificaten, met inbegrip van EU-typegoedkeuringscertificaten voor in kleine series geproduceerde voertuigen en certificaten voor de individuele EU-goedkeuring van voertuigen**

1. Model A in bijlage III bij deze verordening wordt gebruikt voor het in artikel 28, lid 1, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde typegoedkeuringscertificaat indien dat certificaat betrekking heeft op de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig, en voor het in artikel 41, lid 3, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde typegoedkeuringscertificaat.
2. Model B in bijlage III bij deze verordening wordt gebruikt voor het in artikel 28, lid 1, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde typegoedkeuringscertificaat indien dat certificaat betrekking heeft op de EU-typegoedkeuring van een systeem.
3. Model C in bijlage III bij deze verordening wordt gebruikt voor het in artikel 28, lid 1, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde typegoedkeuringscertificaat indien dat certificaat betrekking heeft op de EU-typegoedkeuring van een onderdeel of voor de EU-typegoedkeuring van een technische eenheid.
4. Model D in bijlage III bij deze verordening wordt gebruikt voor het in artikel 44, lid 4, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde certificaat van individuele EU-goedkeuring van een voertuig.

#### Artikel 3

##### **Modellen voor nationale goedkeuringscertificaten voor in kleine series geproduceerde voertuigen en voor individuele goedkeuring van voertuigen**

1. Model A in bijlage III bij deze verordening wordt gebruikt voor het in artikel 42, lid 4, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde typegoedkeuringscertificaat.
2. Model E in bijlage III bij deze verordening wordt gebruikt voor het in artikel 45, lid 5, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde certificaat van nationale individuele goedkeuring van een voertuig.

*Artikel 4***Nummeringsstelsien voor goedkeuringscertificaten**

De in artikel 28, lid 2, artikel 41, lid 3, artikel 42, lid 4, artikel 44, lid 4, en artikel 45, lid 6, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde goedkeuringscertificaten worden genummerd volgens de in bijlage IV bij deze verordening opgenomen methode.

*Artikel 5***Model voor het EU-typegoedkeuringsmerk voor onderdelen en technische eenheden**

Het in bijlage V bij deze verordening vastgestelde model wordt gebruikt voor het in artikel 38, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde EU-typegoedkeuringsmerk voor onderdelen en technische eenheden.

*Artikel 6***Model voor het formulier met testresultaten**

Het in bijlage VI bij deze verordening vastgestelde model wordt gebruikt voor het in artikel 28, lid 1, onder b), van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde formulier met testresultaten.

*Artikel 7***Vorm van de testrapporten**

De in artikel 30, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde testrapporten worden opgesteld volgens de in bijlage VII bij deze verordening vastgestelde bepalingen inzake de vorm van de testrapporten.

*Artikel 8***Modellen en andere voorschriften inzake de conformiteitscertificaten**

De in bijlage VIII bij deze verordening vastgestelde modellen en voorschriften worden gebruikt voor het in artikel 36, lid 1, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde conformiteitscertificaat in papiervorm.

*Artikel 9***Inwerkingtreding en toepassing**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 5 juli 2020.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 15 april 2020.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Ursula VON DER LEYEN

## BIJLAGE I

## TOELICHTING

- (<sup>1</sup>) Alleen voor goedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1).
- (<sup>2</sup>) Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet relevant zijn voor de typebeschrijving van het voertuig, het systeem, de technische eenheid of het onderdeel waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, moeten die tekens op het formulier worden weergegeven door het symbool “?” (bijvoorbeeld ABC??123??).
- (<sup>3</sup>) Ingedeeld volgens de definities van bijlage I, deel A, bij Verordening (EU) 2018/858.
- (<sup>4</sup>) Doorhalen wat niet van toepassing is (soms hoeft niets te worden doorgehaald als meerdere antwoorden mogelijk zijn).
- (<sup>5</sup>) Bij assen met dubbellucht is het aantal wielen vier.
- (<sup>6</sup>) Aanduiding overeenkomstig EN 10027-1: 2016. Als dat niet mogelijk is, moet de volgende informatie worden verstrekt:
- beschrijving van het materiaal;
  - strekgrens;
  - grenstrekspanning;
  - rek (in %);
  - brinellhardheid.
- (<sup>7</sup>) Bij een frontconfiguratie ligt de motorlengte voor meer dan 50 % achter het voorste punt van de onderkant van de voorruit en bevindt de stuurwielnaaf zich in het eerste kwart van de lengte van het voertuig, zoals gedefinieerd in toelichting z) van bijlage 1, deel 1, aanhangsel 1, bij Reglement nr. 107 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van categorie M<sub>2</sub> of M<sub>3</sub> wat hun algemene constructie betreft (PB L 52 van 23.2.2018, blz. 1).
- (<sup>8</sup>) Zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie (PB L 325 van 16.12.2019, blz. 1).
- (<sup>9</sup>) Indien de ene uitvoering een normale stuurcabine en de andere een slaapcabine heeft, moeten de massa's en afmetingen van beide uitvoeringen worden vermeld.
- (<sup>10</sup>) ISO-norm 612:1978 — Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — Terms and definitions.
- (<sup>11</sup>) Optionele uitrusting die van invloed is op de afmetingen van het voertuig moet worden gespecificeerd.
- (<sup>12</sup>) In overeenstemming met respectievelijk definitie 25 (wielbasis) en definitie 26 (afstand tussen de assen) van Verordening (EU) nr. 1230/2012. Opmerking: in het geval van een middenasaanhangwagen moet de as van de koppeling als de voorste as worden beschouwd.
- (<sup>13</sup>) De totale afstand tussen de assen is de som van de afstanden tussen elke as van de voorste naar de achterste as.
- (<sup>14</sup>) Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie van 12 december 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de typegoedkeuringsvoorschriften voor massa's en afmetingen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan betreft en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 353 van 21.12.2012, blz. 31).
- (<sup>15</sup>) Term nr. 6.19.2.

- (<sup>16</sup>) Term nr. 6.20.
- (<sup>17</sup>) Term nr. 6.5.
- (<sup>18</sup>) Term nr. 6.1 en voor voertuigen die niet tot categorie M<sub>1</sub> behoren: bijlage I, aanhangsel 1, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012. In het geval van aanhangwagens moet de lengte worden aangegeven zoals vermeld in term nr. 6.1.2. van ISO-norm 612:1978.
- (<sup>19</sup>) Term nr. 6.17.
- (<sup>20</sup>) Term nr. 6.2 en voor voertuigen die niet tot categorie M<sub>1</sub> behoren: bijlage I, aanhangsel 1, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012.
- (<sup>21</sup>) Term nr. 6.3 en voor voertuigen die niet tot categorie M<sub>1</sub> behoren: bijlage I, aanhangsel 1, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012.
- (<sup>22</sup>) In het geval van een incompleet voertuig.
- (<sup>23</sup>) Term nr. 6.6.
- (<sup>24</sup>) Term nr. 6.10.
- (<sup>25</sup>) Term nr. 6.7.
- (<sup>26</sup>) Term nr. 6.11.
- (<sup>27</sup>) Term nr. 6.18.1.
- (<sup>28</sup>) Term nr. 6.9.
- (<sup>29</sup>) Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).
- (<sup>30</sup>) Zoals gedefinieerd in Verordening (EU) nr. 1230/2012.
- De systemen waarin zich vloeistof bevindt (behalve die voor afvalwater, die leeg moeten blijven, en die voor brandstof) worden tot 100 % van de door de fabrikant gespecificeerde inhoud gevuld. De in de punten 2.6, onder b), en 2.6.1, onder b), bedoelde gegevens hoeven niet te worden verstrekt voor voertuigen van de categorieën N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, en O<sub>4</sub>.
- (<sup>31</sup>) Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie van 12 december 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de typegoedkeuringsvoorschriften voor massa's en afmetingen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan betreft en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 353 van 21.12.2012, blz. 31).
- (<sup>32</sup>) Voor aanhangwagens of opleggers en voor voertuigen waaraan een aanhangwagen of oplegger is gekoppeld, die een aanzienlijke verticale belasting uitoefenen op de koppelinrichting of de koppelschotel, wordt deze belasting, gedeeld door de standaardversnelling van de zwaartekracht, bij de technisch toelaatbare maximummassa gerekend.
- (<sup>33</sup>) Vul voor elke variant de hoogste en laagste waarde in.
- (<sup>34</sup>) De "koppelingsoverhang" is de horizontale afstand tussen de koppeling bij middenaanhangwagens en de hartlijn van de achteras(sen).
- (<sup>35</sup>) Alleen met het oog op de definitie van terreinvoertuigen.
- (<sup>36</sup>) Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1).
- (<sup>37</sup>) Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1).

- (<sup>38</sup>) Bij voertuigen die zowel op benzine, diesel enz. als in combinatie met een andere brandstof kunnen rijden, moeten deze items worden herhaald. Bij niet-conventionele motoren en systemen moet de fabrikant gegevens verstrekken die gelijkwaardig zijn met de hier gevraagde gegevens.
- (<sup>39</sup>) Dit cijfer wordt op het naaste tiende van een millimeter afgerond.
- (<sup>40</sup>) De waarde wordt berekend ( $\pi = 3,1416$ ) en afgerond op de naaste  $\text{cm}^3$ .
- (<sup>41</sup>) De tolerantie specificeren.
- (<sup>42</sup>) Voor een dualfuelmotor of -voertuig.
- (<sup>43</sup>) Vastgesteld volgens de voorschriften van Verordening (EG) nr. 715/2007 of Verordening (EG) nr. 595/2009, al naargelang het geval.
- (<sup>44</sup>) Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie van 25 mei 2011 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van de bijlagen I en III bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 167 van 25.6.2011, blz. 1).
- (<sup>45</sup>) Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.
- (<sup>46</sup>) Te documenteren indien het nog niet is gedocumenteerd in de documentatie waarnaar wordt verwezen in punt 3.2.12.2.7.1.
- (<sup>47</sup>) Te documenteren in geval van één OBD-motorenfamilie en indien het nog niet is opgenomen in het documentatiepakket (of de documentatiepakketten) waarnaar wordt verwezen in punt 3.2.12.2.7.0.4.
- (<sup>48</sup>) Te documenteren indien het nog niet is opgenomen in de documentatie waarnaar wordt verwezen in punt 3.2.12.2.7.0.5.
- (<sup>49</sup>) Te documenteren in geval van één OBD-motorenfamilie en indien het nog niet is opgenomen in het documentatiepakket (of de documentatiepakketten) waarnaar wordt verwezen in punt 3.2.12.2.7.0.4.
- (<sup>50</sup>) Reglement nr. 49 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen met betrekking tot de maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voor voertuigen bestemde compressieontstekingsmotoren en elektrische-ontstekingsmotoren (PB L 171 van 24.6.2013, blz. 1).
- (<sup>51</sup>) Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 751 van 7.7.2017, blz. 1).
- (<sup>52</sup>) Reglement nr. 83 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat betreft de emissie van verontreinigende stoffen naargelang de motorbrandstofvereisten (PB L 42 van 15.2.2012, blz. 1).
- (<sup>53</sup>) Reglement nr. 67 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de: I. Goedkeuring van specifieke voorzieningen van voertuigen van de categorieën M en N voor het gebruik van vloeibaar petroleumgas als brandstof; II. Goedkeuring van voertuigen van de categorieën M en N met specifieke voorzieningen voor het gebruik van vloeibaar petroleumgas als brandstof, wat de installatie ervan betreft [2016/1829] (PB L 285 van 20.10.2016, blz. 1).
- (<sup>54</sup>) Reglement nr. 110 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van: I. Specifieke onderdelen van motorvoertuigen die gecompriemd aardgas (cng) en/of vloeibaar aardgas (lng) als brandstof gebruiken II. Voertuigen met betrekking tot de installatie van specifieke onderdelen van een goedgekeurd type voor het gebruik van gecompriemd aardgas (cng) en/of vloeibaar aardgas (lng) als brandstof [2015/999] (PB L 166 van 30.6.2015, blz. 1).
- (<sup>55</sup>) Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 14 januari 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen op waterstof en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 35 van 4.2.2009, blz. 32).

- (<sup>56</sup>) Vastgesteld volgens de voorschriften van Reglement nr. 101 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenauto's die alleen door een verbrandingsmotor worden aangedreven, en van personenauto's die door een hybride elektrische aandrijflijn worden aangedreven, wat het meten van de kooldioxide-emissie en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektrische-energieverbruik en de elektrische actieradius betreft, en van voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub> die alleen door een elektrische aandrijflijn worden aangedreven, wat het meten van het elektrische-energieverbruik en de elektrische actieradius betreft (PB L 138 van 26.5.2012, blz. 1).
- (<sup>57</sup>) Behalve voor dualfuelmotoren of -voertuigen.
- (<sup>58</sup>) Voor dualfuelmotoren van de typen 1B, 2B en 3B.
- (<sup>59</sup>) Waarde voor de gecombineerde WHTC, inclusief het koude en warme gedeelte overeenkomstig bijlage VIII bij Verordening (EU) nr. 582/2011.
- (<sup>60</sup>) Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1).
- (<sup>61</sup>) Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1).
- (<sup>62</sup>) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie van 25 juli 2011 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19).
- (<sup>63</sup>) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 427/2014 van de Commissie van 25 april 2014 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte bedrijfsvoertuigen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 125 van 26.4.2014, blz. 57).
- (<sup>64</sup>) Voeg indien nodig extra rijen toe (één rij per eco-innovatie).
- (<sup>65</sup>) Nummer van het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.
- (<sup>66</sup>) Toegekend in het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.
- (<sup>67</sup>) Indien met instemming van de typegoedkeuringsinstantie in plaats van de testcyclus van type 1 een modelleringsmethode wordt toegepast, moet hier de waarde worden vermeld die met de modelleringsmethode wordt verkregen.
- (<sup>68</sup>) Som van de CO<sub>2</sub>-emissiebesparingen van alle afzonderlijke eco-innovaties.
- (<sup>69</sup>) Representatief voertuig wordt getest voor de wegbelastingmatrixfamilie.
- (<sup>70</sup>) Verordening (EU) nr. 136/2014 van de Commissie van 11 februari 2014 tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie wat betreft emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en 6) en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie wat betreft emissies van zware voertuigen (Euro VI) (PB L 43 van 13.2.2014, blz. 12)
- (<sup>71</sup>) Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie van 12 december 2017 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen betreft, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L 349 van 29.12.2017, blz. 1).
- (<sup>72</sup>) Zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2017/2400.
- (<sup>73</sup>) Reglement nr. 85 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren of elektrische aandrijvingen bestemd voor het aandrijven van motorvoertuigen van de categorieën M en N, met betrekking tot de meting van het nettovermogen en het maximumvermogen van elektrische aandrijvingen gedurende 30 minuten (PB L 323 van 7.11.2014, blz. 52).
- (<sup>74</sup>) ESC-test.
- (<sup>75</sup>) Alleen ETC-test.

- (<sup>76</sup>) Bij varianten moeten de gevraagde gegevens voor elk van deze varianten worden verstrekt.
- (<sup>77</sup>) Bij aanhangwagens, de door de fabrikant toegestane maximumsnelheid.
- (<sup>78</sup>) Reglement nr. 39 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de snelheidsmeter en de kilometerteller en de installatie ervan betreft (PB L 302 van 28.11.2018, blz. 106).
- (<sup>79</sup>) Verordening (EU) nr. 65/2012 van de Commissie van 24 januari 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat schakelindicatoren betreft en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 28 van 31.1.2012, blz. 24).
- (<sup>80</sup>) Voor banden van categorie Z die bedoeld zijn om te worden gemonteerd op voertuigen waarvan de maximumsnelheid 300 km/h overschrijdt, moet gelijkwaardige informatie worden verstrekt.
- (<sup>81</sup>) Reglement nr. 21 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen wat de binnenuitrusting betreft (PB L 188 van 16.7.2018, blz. 32).
- (<sup>82</sup>) Reglement nr. 121 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de plaats en identificatie van bedieningsorganen met handbediening, verklikkerlichten en meters betreft [2016/18] (PB L 5 van 8.1.2016, blz. 9).
- (<sup>83</sup>) Het te vermelden aantal zitplaatsen is dat bij het voertuig in beweging. Bij een modulaire inrichting kan een minimum- en maximaal aantal worden opgegeven.
- (<sup>84</sup>) Onder “R-punt” of “referentiepunt van de zitplaats” wordt verstaan een op de tekeningen van de voertuigfabrikant voor elke zitplaats opgegeven punt, gelokaliseerd met betrekking tot het driedimensionale referentiesysteem, overeenkomstig bijlage III bij VN-Reglement nr. 17 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen wat de stoelen en de verankering en eventueel aanwezige hoofdsteun ervan betreft (PB L 230 van 31.8.2010, blz. 81).
- (<sup>85</sup>) Reglement nr. 26 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen wat de naar buiten uitstekende delen ervan betreft (PB L 215 van 14.8.2010, blz. 27).
- (<sup>86</sup>) De tabel kan zo nodig worden uitgebreid indien de voertuigen meer dan twee rijen zitplaatsen bevatten of meer dan drie zitplaatsen per rij.
- (<sup>87</sup>) Reglement nr. 14 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de veiligheidsgordelverankeringen, Isofix-verankeringssystemen, Isofix-toptetherverankeringen en i-Size-zitplaatsen betreft [2015/1406] (PB L 218 van 19.8.2015, blz. 27).
- (<sup>88</sup>) Voor de te gebruiken symbolen en markeringen, zie punt 5.3.4 van Reglement nr. 16 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van: I. Veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen en Isofix-kinderbeveiligingssystemen voor de inzittenden van motorvoertuigen II. Voertuigen uitgerust met veiligheidsgordels, veiligheidsgordelverklikkers, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen, Isofix-kinderbeveiligingssystemen en i-Size-kinderbeveiligingssystemen [2018/629] (PB L 109 van 27.4.2018, blz. 1). Als het om veiligheidsgordels van type S gaat, geef dan de aard van het (de) type(n) aan.
- (<sup>89</sup>) Verordening (EU) nr. 1009/2010 van de Commissie van 9 november 2010 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor wielafschermingen van bepaalde motorvoertuigen en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 292 van 10.11.2010, blz. 21).
- (<sup>90</sup>) Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie van 11 januari 2011 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de voorgeschreven constructieplaat en voor het voertuigidentificatienummer van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 8 van 12.1.2011, blz. 1).



- <sup>(91)</sup> Verordening (EU) nr. 109/2011 van de Commissie van 27 januari 2011 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan wat opspatafschermingssystemen betreft (PB L 34 van 9.2.2011, blz. 2).
- <sup>(92)</sup> Reglement nr. 48 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de installatie van verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen betreft [2019/42] (PB L 14 van 16.1.2019, blz. 42).
- <sup>(93)</sup> Reglement nr. 10 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat hun elektromagnetische compatibiliteit betreft [2017/1] (PB L 41 van 17.2.2017, blz. 1).
- <sup>(94)</sup> Reglement nr. 138 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van stille wegvoertuigen wat hun beperkte hoorbaarheid betreft [2017/71] (PB L 9 van 13.1.2017, blz. 33).
- <sup>(95)</sup> Verordening (EU) nr. 540/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende het geluidsniveau van motorvoertuigen en vervangende geluidsdempingssystemen, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van Richtlijn 70/157/EEG (PB L 158 van 27.5.2014, blz. 131).
- <sup>(96)</sup> Reglement nr. 66 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van grote passagiersvoertuigen wat de sterkte van de bovenbouw betreft (PB L 84 van 30.3.2011, blz. 1).
- <sup>(97)</sup> Reglement nr. 105 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bestemde voertuigen wat de bijzondere constructiekenmerken ervan betreft (PB L 230 van 31.8.2010, blz. 253).
- <sup>(98)</sup> Deze termen worden gedefinieerd in ISO-norm 22628:2002 — Wegvoertuigen — Recycleerbaarheid en recupererbaarheid — Berekeningsmethode.
- <sup>(99)</sup> Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1).
- <sup>(100)</sup> Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1).
- <sup>(101)</sup> De waarde voor elke technische configuratie van het voertuigtype moet duidelijk zijn aangegeven.
- <sup>(102)</sup> Te vermelden indien de fabrikant artikel 28, lid 6, van Verordening (EU) 2018/858 toepast; in dat geval moet de toegepaste regelgevingshandeling in de tweede kolom worden gespecificeerd.
- <sup>(103)</sup> Partijen bij de Herzene overeenkomst van 1958.
- <sup>(104)</sup> Te vermelden indien dit niet uit het nummer van het typegoedkeuringscertificaat kan worden afgeleid.
- <sup>(105)</sup> Indien deze informatie niet beschikbaar is op het ogenblik dat de typegoedkeuring wordt verleend, moet ze uiterlijk worden ingevuld op het ogenblik dat het voertuig op de markt wordt gebracht.
- <sup>(106)</sup> Gelieve bij stapsgewijze typegoedkeuring “niet van toepassing” in te vullen indien de goedkeuringsinstantie de gehele reeks EU-typegoedkeuringscertificaten of VN-typegoedkeuringscertificaten en die instantie het typegoedkeuringscertificaat van het uiteindelijke voertuig heeft opgesteld.
- <sup>(107)</sup> Overeenkomstig bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858.
- <sup>(108)</sup> Of een visuele voorstelling van een geavanceerde elektronische handtekening overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt en tot intrekking van Richtlijn 1999/93/EG (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73), inclusief verificatiegegevens):
- <sup>(109)</sup>  $\frac{3}{4}$  vooraanzicht en  $\frac{3}{4}$  achteraanzicht

- (<sup>110</sup>)  $\frac{3}{4}$  vooraanzicht en  $\frac{3}{4}$  achteraanzicht
- (<sup>111</sup>) Alleen invullen indien het voertuig twee assen heeft.
- (<sup>112</sup>) In geval van meer dan een elektrische motor het geconsolideerde effect van alle motoren vermelden.
- (<sup>113</sup>) De in bijlage I, deel C, bij Verordening (EU) 2018/858 vermelde codes worden gebruikt.
- (<sup>114</sup>) Alleen de basiskleur(en) aangeven: wit, geel, oranje, rood, paars, blauw, groen, grijs, bruin of zwart.
- (<sup>115</sup>) Met uitzondering van zitplaatsen die uitsluitend zijn bedoeld om te worden gebruikt wanneer het voertuig stilstaat en plaatsen voor rolstoelgebruikers.
- (<sup>116</sup>) Euronummer en, waar nodig, de code van de voor de typegoedkeuring toegepaste bepalingen vermelden.
- (<sup>117</sup>) Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).
- (<sup>118</sup>) Niet verplicht.
- (<sup>119</sup>) Opgesteld overeenkomstig het model dat is vastgesteld in bijlage IV, deel I, bij Verordening (EU) 2017/2400.
- (<sup>120</sup>) Opgesteld overeenkomstig het model dat is vastgesteld in bijlage IV, deel II, bij Verordening (EU) 2017/2400.
- (<sup>121</sup>) Alleen van toepassing indien het voertuig is goedgekeurd krachtens Verordening (EG) nr. 595/2009 en een klanteninformatiedossier is opgesteld overeenkomstig het model dat is vastgesteld in bijlage IV, deel II, bij Verordening (EU) 2017/2400.
- (<sup>122</sup>) Verordening (EU) nr. 1008/2010 van de Commissie van 9 november 2010 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor wis- en sproeisystemen voor de voorruit van bepaalde motorvoertuigen en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 292 van 10.11.2010, blz. 2).
- (<sup>123</sup>) Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie van 11 januari 2011 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de voorgeschreven constructieplaat en voor het voertuigidentificatienummer van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 8 van 12.1.2011, blz. 1).
- (<sup>124</sup>) Verordening (EU) nr. 249/2012 van de Commissie van 21 maart 2012 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 19/2011 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de voorgeschreven constructieplaat van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 82 van 22.3.2012, blz. 1).
- (<sup>125</sup>) Reglement nr. 13-H van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenvoertuigen wat het remsysteem betreft [2015/2364] (PB L 335 van 22.12.2015, blz. 1).
- (<sup>126</sup>) Reglement nr. 46 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voorzieningen voor indirect zicht en van motorvoertuigen wat de installatie van die voorzieningen betreft (PB L 237 van 8.8.2014, blz. 24).
- (<sup>127</sup>) VN-Reglement nr. 28 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van geluidssignaalrichtingen en van motorvoertuigen wat hun geluidssignalen betreft (PB L 323 van 6.12.2011, blz. 33).
- (<sup>128</sup>) Indien er voor de brandstof beperkingen gelden, aangeven welke (bv. voor aardgas de L-groep of de H-groep).

- (<sup>129</sup>) Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.
- (<sup>130</sup>) In het geval van bifuelvoertuigen moet de tabel worden herhaald voor de tweede brandstof.
- (<sup>131</sup>) In het geval van flexfuelvoertuigen, indien de test op beide brandstoffen wordt verricht, zoals voorgeschreven in figuur I.2.4 van bijlage I bij Verordening (EU) 2017/115 van de Commissie, en in het geval van voertuigen op lpg of aardgas/biomethaan, hetzij bifuel hetzij monofuel, moet de tabel worden herhaald voor de verschillende tijdens de tekst gebruikte referentiegassen, en moeten in een aanvullende tabel de slechtste resultaten worden vermeld overeenkomstig bijlage 12, punt 3.1.4 bij Reglement nr. 83 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat betreft de emissie van verontreinigende stoffen naargelang de motorbrandstofvereisten (PB L 42 van 15.2.2012, blz. 1). Bij de resultaten in de tabel moeten worden vermeld of zij gemeten of berekend zijn.
- (<sup>132</sup>) Indien van toepassing.
- (<sup>133</sup>) Voor Euro VI moet ESC worden gelezen als WHSC en ETC als WHTC.
- (<sup>134</sup>) Indien voor Euro VI motoren op cng of lpg met verschillende referentiebrandstoffen worden getest, moet voor elke geteste referentiebrandstof een nieuwe tabel worden opgesteld.
- (<sup>135</sup>) Tabel voor elke geteste referentiebrandstof herhalen.
- (<sup>136</sup>) De eenheid “l/100 km” wordt vervangen door “m<sup>3</sup>/100 km” voor voertuigen op aardgas en H2NG en door “kg/100 km” voor voertuigen op waterstof.
- (<sup>137</sup>) Het formaat voor het identificatienummer van de interpolatiefamilie is vermeld in punt 5.0 van bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).
- (<sup>138</sup>) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om de veranderingen in de regelgevende testprocedure inzake lichte bedrijfsvoertuigen weer te geven, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 293/2012 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 644).
- (<sup>139</sup>) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 679).
- (<sup>140</sup>) Het formaat voor het identificatienummer van de interpolatiefamilie is vermeld in punt 5.0 van bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151.
- (<sup>141</sup>) Herhaal de tabel voor elke variant/uitvoering van het voertuig.
- (<sup>142</sup>) Voeg indien nodig extra rijen toe (één rij per eco-innovatie).
- (<sup>143</sup>) Reglement nr. 83 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat betreft de emissie van verontreinigende stoffen naargelang de motorbrandstofvereisten (PB L 42 van 15.2.2012, blz. 1).
- (<sup>144</sup>) Besluit tot goedkeuring van de eco-innovatie. Artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1).
- (<sup>145</sup>) Zoals toegekend in het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.
- (<sup>146</sup>) Indien in plaats van de testcyclus van type 1 een modelleringsmethode wordt toegepast, moet hier de waarde worden vermeld die met de modelleringsmethode wordt verkregen.

- (<sup>147</sup>) Bijlage I, punt 3.5.1.3, bij Uitvoeringsverordening (EU) XXXX/XX van de Commissie van .../... tot uitvoering van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd.
- (<sup>148</sup>) Som van de resultaten van de CO<sub>2</sub>-emissiebesparing van elke individuele eco-innovatie tijdens NEDC zoals berekend in de laatste kolom van deze tabel overeenkomstig bijlage XII bij Verordening (EU) 2017/1151.
- (<sup>149</sup>) Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).
- (<sup>150</sup>) Som van de resultaten van de CO<sub>2</sub>-emissiebesparing van elke individuele eco-innovatie tijdens WLTP zoals berekend in de laatste kolom van deze tabel overeenkomstig bijlage XII bij Verordening (EU) 2017/1151.
- (<sup>151</sup>) De algemene code van de eco-innovatie(s) moet bestaan uit de volgende elementen, telkens gescheiden door een spatie:
- de code van de goedkeuringsinstantie zoals vermeld in bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) XXXX/XX van de Commissie van .../... tot uitvoering van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd;
  - de individuele code van elke eco-innovatie waarmee het voertuig is uitgerust, in chronologische volgorde van de goedkeuringsbesluiten van de Commissie.
- (Bv. de algemene code van drie eco-innovaties die chronologisch als 10, 15 en 16 zijn goedgekeurd en zijn ingebouwd in een voertuig dat door de Duitse typegoedkeuringsinstantie is gecertificeerd, luidt als volgt: "e1 10 15 16").
- (<sup>152</sup>) ISO/IEC 17025:2017 — Algemene eisen voor de bekwaamheid van beproevings- en kalibratielaboratoria. Datum van publicatie: 2017-11.
- (<sup>153</sup>) Identificatiecode vermelden.
- (<sup>154</sup>) Aangeven of het voertuig geschikt is voor links- of rechtsrijdend verkeer of voor zowel links- als rechtsrijdend verkeer.
- (<sup>155</sup>) Aangeven of de snelheidsmeter of de kilometerteller metrische of zowel metrische als Engelse "imperiale" eenheden gebruikt.
- (<sup>156</sup>) Deze verklaring doet geen afbreuk aan het recht van de lidstaten om technische aanpassingen te verlangen wanneer men een voertuig wil registreren in een andere lidstaat dan die waarvoor het bedoeld was en een van die lidstaten linksrijdend verkeer heeft en de andere rechtsrijdend verkeer.
- (<sup>157</sup>) De punten 4 en 4.1. worden ingevuld in overeenstemming met respectievelijk definitie 25 (wielbasis) en definitie 26 (afstand tussen de assen) van Verordening (EU) nr. 1230/2012.
- (<sup>158</sup>) Massa's moeten worden afgerond op gehele getallen.
- (<sup>159</sup>) Bij hybride voertuigen beide outputs vermelden.
- (<sup>160</sup>) Optionele uitrustingsstukken en aanvullende band-wielcombinaties kunnen bij "Opmerkingen" worden vermeld. Als een voertuig wordt geleverd met een volledige set standaardwielen en -banden en een volledige set winterbanden (aangeduid met het symbool met drie bergtoppen en een sneeuwvlok — 3PMS), al dan niet met wielen, worden de aanvullende winterbanden en de eventuele wielen daarvan beschouwd als aanvullende band-wielcombinatie, ongeacht welke wielen en banden feitelijk op het voertuig zijn gemonteerd.
- (<sup>161</sup>) Alleen van toepassing op individuele voertuigen uit de wegbelastingmatrixfamilie (RLMF).

- (<sup>162</sup>) Herhalen voor alle brandstoffen die kunnen worden gebruikt. Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 l benzine kan bevatten, worden beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.
- (<sup>163</sup>) Voor dualfuelmotoren en -voertuigen van Euro VI zo nodig herhalen.
- (<sup>164</sup>) Uitsluitend emissies vermelden die overeenkomstig de toepasselijke regelgevingshandeling(en) zijn beoordeeld.
- (<sup>165</sup>) Indien het voertuig is uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur overeenkomstig Beschikking van de Commissie van 17 januari 2005 inzake de harmonisatie van de 24 GHz-radiospectrumband voor in de tijd beperkt gebruik door kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de Gemeenschap (PB L 21 van 25.1.2005, blz. 15), moet de fabrikant hier vermelden: "Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur".
- (<sup>166</sup>) De fabrikant kan deze onderdelen voor internationaal verkeer, voor nationaal verkeer of voor beide invullen. In het geval van nationaal verkeer moet de code worden vermeld van het land waar het voertuig zal worden geregistreerd. Hiervoor moeten de codes overeenkomstig ISO-norm 3166-1:2013 worden gebruikt. In het geval van internationaal verkeer moet het nummer van de richtlijn worden vermeld (bv. "96/53/EG" voor Richtlijn 96/53/EG van de Raad).
- (<sup>167</sup>) Met uitzondering van zitplaatsen die uitsluitend zijn bedoeld om te worden gebruikt wanneer het voertuig stilstaat en plaatsen voor rolstoelgebruikers. Voor bussen van voertuigcategorie M<sub>3</sub> moeten de bijrijders bij het aantal passagiers worden geteld.
- (<sup>168</sup>) Voor voltooide voertuigen van categorie N<sub>1</sub> binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 715/2007.
- (<sup>169</sup>) Alleen van toepassing indien het voertuig is goedgekeurd krachtens Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG (PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1).
- (<sup>170</sup>) Alleen van toepassing indien het voertuig is goedgekeurd krachtens Verordening (EG) nr. 595/2009 en een klanteninformatiedossier is opgesteld overeenkomstig het model in deel II van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400.
- (<sup>171</sup>) Zoals vermeld in punt 2.3 van het klanteninformatiedossier, opgesteld overeenkomstig het model in bijlage IV, deel II, bij Verordening (EU) 2017/2400.
- (<sup>172</sup>) Zoals vermeld in punt 2.4 van het klanteninformatiedossier, opgesteld overeenkomstig het model in bijlage IV, deel II, bij Verordening (EU) 2017/2400.
- (<sup>173</sup>) Reglement nr. 105 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bestemde voertuigen wat de bijzondere constructiekenmerken ervan betreft (PB L 230 van 31.8.2010, blz. 253).
- (<sup>174</sup>) Zie bijlage I, deel A, punt 3.1.2, bij Verordening (EU) nr. 19/2011 voor de term "koppelingspunt 0".

**MODEL VOOR EEN INLICHTINGENFORMULIER VOOR DE EU-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN,  
SYSTEMEN, ONDERDELEN OF TECHNISCHE EENHEDEN**

De in Verordening (EU) 2018/858 bedoelde inlichtingenformulieren met betrekking tot de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig en met betrekking tot de EU-typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid bestaan alleen uit uittreksels uit de volgende lijst en houden de nummering ervan aan.

Tekeningen of foto's moeten voldoende gedetailleerd en duidelijk zichtbaar zijn wanneer ze op A4-formaat worden afgedrukt.

Indien de in deze bijlage bedoelde systemen, onderdelen en technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, worden gegevens over de prestaties verstrekt.

- 0. ALGEMEEN
- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...
  - 0.2.0.1. Chassis: ...
  - 0.2.0.2. Carrosserie/compleet voertuig: ...
    - 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien van toepassing): ...
    - 0.2.2. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, typegoedkeuringsinformatie van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fasen (vermeld de gegevens voor elke fase. Hiervoor mag een matrix worden gebruikt):
      - Type: ...
      - Variant(en): ...
      - Uitvoering(en): ...
      - Nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer: ...
    - 0.2.2.1. Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de emissiewaarden van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring (bereik vermelden, indien van toepassing) <sup>(1)</sup>::
      - Massa van het uiteindelijke voertuig in rijkklare toestand (in kg): ...
      - Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (cm<sup>2</sup>): ...
      - Rolweerstand (kg/t): ...
      - Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm<sup>2</sup>): ...
  - 0.2.3. Identificatienummers <sup>(1)</sup>::
    - 0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...
    - 0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...
    - 0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...
    - 0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie
      - 0.2.3.4.1. Wegbelastingfamilie van VH: ...
      - 0.2.3.4.2. Wegbelastingfamilie van VL: ...
      - 0.2.3.4.3. In de interpolatiefamilie toepasselijke wegbelastingfamilies: ...
      - 0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie: ...

- 0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...
- 0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...
- 0.2.3.8. Identificatienummer van de OBD-familie: ...
- 0.2.3.9. Identificatienummer van overige familie: ...
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig/het onderdeel/de technische eenheid aangebracht <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>: ...
  - 0.3.0.1. Chassis: ...
  - 0.3.0.2. Carrosserie/compleet voertuig: ...
  - 0.3.1. Plaats waar dat identificatiemiddel is aangebracht: ...
    - 0.3.1.1. Chassis: ...
    - 0.3.1.2. Carrosserie/compleet voertuig: ...
- 0.4. Voertuigcategorie <sup>(3)</sup>: ...
  - 0.4.1. Indeling(en), op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren: ...
- 0.5. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: ...
  - 0.5.1. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fase: ...
- 0.6. Plaats en wijze van aanbrenging van de voorgeschreven platen en plaats van het voertuigidentificatienummer: ...
  - 0.6.1. Op het chassis: ...
  - 0.6.2. Op de carrosserie: ...
- 0.7. (Niet gebruikt)
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...
- 1. ALGEMENE CONSTRUCTIEKENMERKEN
  - 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatie(f)(ve) voertuig/onderdeel/technische eenheid <sup>(4)</sup>: ...
  - 1.2. Maattekening van het gehele voertuig (kortste en langste wielbasis, indien van toepassing): ...
  - 1.3. Aantal assen: ... en wielen <sup>(5)</sup>: ...
    - 1.3.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
    - 1.3.2. Aantal en plaats van gestuurde assen: ...
    - 1.3.3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ...

- 1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening — kortste en langste wielbasis, indien van toepassing): ...
- 1.5. Materiaal van de langs balken <sup>(6)</sup>: ...
- 1.6. Plaats en opstelling van de motor: ...
- 1.7. Stuurcabine: front <sup>(7)</sup>/torpedo/slaapcabine <sup>(4)</sup>: ...
- 1.8. Kant van het stuur: links/rechts <sup>(4)</sup>.
- 1.8.1. Het voertuig is uitgerust om te worden gebruikt in rechtsrijdend/linksrijdend <sup>(4)</sup> verkeer.
- 1.9. Geef aan of het trekkende voertuig bestemd is om een oplegger of andere aanhangwagens te trekken en of die aanhangwagens een oplegger, een autonome aanhangwagen, een middenaanhanger of aanhangwagen met stijve dissel is: ...
- 1.10. Geef aan of het voertuig speciaal ontworpen is voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur: ...
- 1.11. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(4)</sup> is <sup>(8)</sup>.
- 2. MASSA'S EN AFMETINGEN <sup>(9)</sup> <sup>(10)</sup> <sup>(11)</sup>  
(in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)
- 2.1. **Wielbasis of -bases (bij volle belasting) <sup>(12)</sup>**
- 2.1.1. Voertuigen met twee assen: ...
- 2.1.2. Voertuigen met drie of meer assen
- 2.1.2.1. Afstand tussen de opeenvolgende assen van de voorste naar de achterste as toe: ...
- 2.1.2.2. Totale afstand tussen de assen <sup>(13)</sup>: ...
- 2.2. **Koppelschotel**
- 2.2.1. Voor opleggers
- 2.2.1.1. Afstand tussen het hart van de koppelingsspen en het achterste punt van de oplegger: ...
- 2.2.1.2. Maximumafstand tussen het hart van de koppelingsspen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger: ...
- 2.2.1.3. Speciale wielbasis van de oplegger (zoals gedefinieerd in bijlage I, deel D, punt 3.2, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie) <sup>(14)</sup>: ...
- 2.2.2. Voor opleggetrekkers
- 2.2.2.1. Afstand hart koppelschotel/hart achteras (maximaal en minimaal; bij een incompleet voertuig de toelaatbare waarden aangeven) <sup>(15)</sup>: ...
- 2.2.2.2. Maximumhoogte van de koppelschotel (genormaliseerd) <sup>(16)</sup>: ...
- 2.3. **Spoorwijdte en breedte van de assen**
- 2.3.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as <sup>(17)</sup>: ...



- 2.3.2. Spoorwijdte op alle andere assen <sup>(17)</sup>: ...
- 2.3.3. Breedte van de breedste achteras (gemeten aan de buitenzijde van de banden, exclusief de bolling van de banden dicht bij het wegdek): ...
- 2.3.4. Breedte van de voorste as (gemeten aan de buitenzijde van de banden, exclusief de bolling van de banden dicht bij het wegdek): ...
- 2.4. **Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)**
- 2.4.1. Voor chassis zonder carrosserie
- 2.4.1.1. Lengte <sup>(18)</sup>: ...
  - 2.4.1.1.1. Maximaal toelaatbare lengte: ...
  - 2.4.1.1.2. Minimaal toelaatbare lengte: ...
  - 2.4.1.1.3. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de dissel <sup>(19)</sup>: ...
- 2.4.1.2. Breedte <sup>(20)</sup>: ...
  - 2.4.1.2.1. Maximaal toelaatbare breedte: ...
  - 2.4.1.2.2. Minimaal toelaatbare breedte: ...
- 2.4.1.3. Hoogte (in rijklare toestand) <sup>(21)</sup> (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): ...
  - 2.4.1.3.1. Maximaal toelaatbare hoogte <sup>(22)</sup>: ...
- 2.4.1.4. Vooroverhang <sup>(23)</sup>: ...
  - 2.4.1.4.1. Oploophoek <sup>(24)</sup>: ... graden.
- 2.4.1.5. Achteroverhang <sup>(25)</sup>: ...
  - 2.4.1.5.1. Afloophoek <sup>(26)</sup>: ... graden.
  - 2.4.1.5.2. Minimaal en maximaal toelaatbare overhang van het koppelpunt <sup>(27)</sup>: ...
  - 2.4.1.5.3. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde <sup>(22)</sup>: ...
- 2.4.1.6. Bodenvrijheid (zoals beschreven in bijlage I, deel A, punten 4.1 en 4.2, bij Verordening (EU) 2018/858)
  - 2.4.1.6.1. Tussen de assen: ...
  - 2.4.1.6.2. Onder de vooras(sen): ...
  - 2.4.1.6.3. Onder de achteras(sen): ...
- 2.4.1.7. Hellingshoek <sup>(28)</sup>: ... graden.
- 2.4.1.8. Toelaatbare uiterste posities van het zwaartepunt van de carrosserie en/of de binneninrichting en/of de uitrusting en/of de nuttige lading: ...
- 2.4.2. Voor chassis met carrosserie
- 2.4.2.1. Lengte <sup>(18)</sup>: ...

- 2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte: ...
- 2.4.2.1.2. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de dissel <sup>(28)</sup>: ...
- 2.4.2.1.3. Verlengde cabine die voldoet aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG van de Raad <sup>(29)</sup>: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 2.4.2.2. Breedte <sup>(20)</sup>: ...
- 2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur): ...
- 2.4.2.3. Hoogte (in rijklare toestand) <sup>(21)</sup> (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): ...
- 2.4.2.4. Vooroverhang <sup>(23)</sup>: ...
- 2.4.2.4.1. Oploophoek <sup>(24)</sup>: ... graden.
- 2.4.2.5. Achteroverhang <sup>(25)</sup>: ...
- 2.4.2.5.1. Afloophoek <sup>(26)</sup>: ... graden.
- 2.4.2.5.2. Minimaal en maximaal toelaatbare overhang van het koppelpunt <sup>(27)</sup>: ...
- 2.4.2.5.3. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ...
- 2.4.2.6. Bodenvrijheid (zoals beschreven in bijlage I, deel A, punten 4.1 en 4.2, bij Verordening (EU) 2018/858)
- 2.4.2.6.1. Tussen de assen: ...
- 2.4.2.6.2. Onder de vooras(sen): ...
- 2.4.2.6.3. Onder de achteras(sen): ...
- 2.4.2.7. Hellingshoek <sup>(28)</sup>: ... graden.
- 2.4.2.8. Toelaatbare uiterste posities van het zwaartepunt van de lading (bij een niet-gelijkmatig verdeelde lading): ...
- 2.4.2.9. Plaats van het zwaartepunt van het voertuig ( $M_2$  en  $M_3$ ) bij zijn technisch toelaatbare maximummassa in lengte-, dwars- en verticale richting): ...
- 2.4.3. Voor carrosserie goedgekeurd zonder chassis (voertuigen van de categorieën  $M_2$  en  $M_3$ )
- 2.4.3.1. Lengte <sup>(18)</sup>: ...
- 2.4.3.2. Breedte <sup>(20)</sup>: ...
- 2.4.3.3. Nominale hoogte (in rijklare toestand) <sup>(21)</sup> van het (de) bedoelde chassistype(n) (bij in de hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): ...
- 2.5. **Minimummassa op de gestuurde as(sen) voor incomplete voertuigen: ...**
- 2.6. **Massa in rijklare toestand <sup>(30)</sup>**
  - a) minimum en maximum voor elke variant: ...
  - b) massa van elke uitvoering (er moet een matrix worden opgesteld): ...

- 2.6.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger, een aanhangwagen met stijve dissel of een middenaanhangwagen, de massa op het koppelpunt:
- a) minimum en maximum voor elke variant: ...
  - b) massa van elke uitvoering (er moet een matrix worden opgesteld): ...
- 2.6.2. Maximummassa van de optionele uitrusting (zie de definitie in artikel 2, punt 5, van Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie <sup>(31)</sup>): ...
- 2.6.2.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelpunt: ...
- 2.6.3. Rotatiemassa <sup>(1)</sup>: 3 % van de som van de massa in rijklare toestand en 25 kg of waarde, per as (kg): ...
- 2.6.4. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
- 2.6.5. Lijst van uitrusting voor alternatieve aandrijving (en aanduiding van de massa van de onderdelen): ...
- 2.7. **Minimummassa van het voltooide voertuig** volgens fabrieksopgave in het geval van een incompleet voertuig: ...
- 2.7.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelpunt: ...
- 2.7.2. Maximaal toelaatbare feitelijke massa volgens fabrieksopgave, in het geval van een incompleet voertuig: ...
- 2.8. **Technisch toelaatbare maximummassa** volgens fabrieksopgave <sup>(32)</sup> <sup>(33)</sup>: ...
- 2.8.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelpunt <sup>(33)</sup>: ...
- 2.9. **Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:** ...
- 2.10. **Technisch toelaatbare massa op elke groep assen:** ...
- 2.11. **Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van het trekkende voertuig** in het geval van een:
- 2.11.1. Autonome aanhangwagen: ...
  - 2.11.2. Oplegger: ...
  - 2.11.3. Middenaanhangwagen: ...
  - 2.11.3.1. Maximumverhouding tussen koppelingsoverhang <sup>(34)</sup> en wielbasis: ...
  - 2.11.3.2. Maximale V-waarde: ..... kN.
  - 2.11.4. Aanhangwagen met stijve dissel: ...
  - 2.11.5. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van de combinatie <sup>(33)</sup>: ...
  - 2.11.6. Maximummassa van niet-beremde aanhangwagens: ...

- 2.12. **Technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt:**
- 2.12.1. van een trekkend voertuig: ...
- 2.12.2. van een oplegger, middenasaanhangwagens of aanhangwagens met stijve dissel: ...
- 2.12.3. Maximaal toelaatbare massa van de koppelinrichting (indien deze niet door de fabrikant is gemonteerd): ...
- 2.13. Uitzwaai van de achterkant (bijlage I, deel B, punt 8/deel C, punt 7, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012): ...
- 2.14. **Verhouding tussen motorvermogen en maximummassa: ..... kW/kg.**
- 2.14.1. Verhouding tussen motorvermogen en technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie in beladen toestand (bijlage I, deel B, punt 6, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012): ..... kW/kg.
- 2.15. **Startvermogen op een helling** (voertuig zonder aanhanger) <sup>(35)</sup>: ..... %.
- 2.16. **Maximaal toelaatbare massa's in beladen toestand bij registratie/in het verkeer, voertuigcategorieën M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> en O<sub>4</sub> (facultatief)**
- 2.16.1. Maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ...
- 2.16.2. Maximaal toelaatbare massa op elke as bij registratie/in het verkeer en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagens, de door de fabrikant opgegeven beoogde belasting op het koppelpunt indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt: ...
- 2.16.3. Maximaal toelaatbare massa op elke groep assen bij registratie/in het verkeer: ...
- 2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare getrokken massa bij registratie/in het verkeer (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie) <sup>(101)</sup>: ...
- 2.16.5. Maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ...
- 2.17. **Voertuig dat voor meerfasentypegoedkeuring ter beschikking wordt gesteld** (alleen bij incomplete of voltooide voertuigen van categorie N<sub>1</sub> die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad vallen <sup>(36)</sup>): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 2.17.1. Massa van het basisvoertuig in rijklare toestand: ... kg
- 2.17.2. Standaard toegevoegde massa, berekend overeenkomstig bijlage XII, punt 5, bij Verordening (EG) nr. 692/2008 <sup>(37)</sup>: ... kg
3. AANDRIJVINGSENERGIEOMZETTER <sup>(38)</sup>
- 3.1. **Fabrikant van de aandrijfenergieomzetter(s): ...**
- 3.1.1. Code van de fabrikant (zoals vermeld op de aandrijfenergieomzetter) of ander identificatiemiddel: ...
- 3.1.2. Nummer van het goedkeuringscertificaat (in voorkomend geval), inclusief brandstofidentificatiemarkering: ...  
(alleen voor zware voertuigen)
- 3.2. **Verbrandingsmotor**
- 3.2.1. Specifieke informatie over de motor

- 3.2.1.1. Weringsprincipe: elektrische ontsteking/compressieontsteking/dualfuel <sup>(4)</sup>  
Cyclus: viertakt/tweetakt/draaizuiger <sup>(4)</sup>
- 3.2.1.1.1. Type dualfuelmotor: type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup> <sup>(42)</sup>
- 3.2.1.1.2. Gasenergieverhouding tijdens het warme gedeelte van de WHTC-testcyclus: ... %
- 3.2.1.2. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
- 3.2.1.2.1. Boring <sup>(39)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.2. Slag <sup>(39)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.3. Ontstekingsvolgorde: ...
- 3.2.1.3. Cilinderinhoud <sup>(40)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.4. Volumetrische compressieverhouding <sup>(41)</sup>: ...
- 3.2.1.5. Tekeningen van verbrandingskamer, zuigerkop en, bij elektrische-ontstekingsmotoren, zuigerveren: ...
- 3.2.1.6. Normaal stationair toerental <sup>(41)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.1. Hoog stationair toerental <sup>(41)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.2. Stationair draaien op diesel: ja/nee <sup>(4)</sup> <sup>(42)</sup>
- 3.2.1.7. Volumepercentage koolmonoxide in de uitlaatgassen bij stationair draaiende motor <sup>(41)</sup>: ... % volgens fabrieksopgave (alleen voor motoren met elektrische ontsteking)
- 3.2.1.8. Maximaal nettovermogen <sup>(43)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (door de fabrikant opgegeven waarde)
- 3.2.1.9. Maximaal toegestaan motortoerental volgens fabrieksopgave: ... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.10. Nettomaximumkoppel <sup>(43)</sup>: ... Nm bij ... min<sup>-1</sup> (volgens fabrieksopgave)
- 3.2.1.11. Verwijzingen van de fabrikant naar de bij de artikelen 5, 7 en 9 van Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie <sup>(44)</sup> of de artikelen 3 en 5 van Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie voorgeschreven documentatie- en uitgebreide documentatiepakketten op grond waarvan de goedkeuringsinstantie een oordeel kan vellen over de emissiebeheersingsstrategieën en de systemen aan boord van het voertuig en van de motor voor de juiste werking van emissiebeperkingsmaatregelen.
- 3.2.2. Brandstof
- 3.2.2.1. Diesel/benzine/lpg/aardgas of biomethaan/ethanol (E 85)/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup> <sup>(45)</sup>
- 3.2.2.1.1. RON, loodvrij: ...
- 3.2.2.2. Zware voertuigen: diesel/benzine/lpg/aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL/ethanol (ED95)/ethanol (E85)/lng/lng<sub>20</sub> <sup>(4)</sup> <sup>(45)</sup>
- 3.2.2.2.1. (Alleen Euro VI) Brandstoffen die voor de motor kunnen worden gebruikt zoals opgegeven door de fabrikant overeenkomstig bijlage I, punt 1.1.2, bij Verordening (EU) nr. 582/2011 (naargelang het geval)

- 3.2.2.3. Vulopening brandstoftank: vernauwde opening/sticker (\*)
- 3.2.2.4. Voertuigbrandstoftype: monofuel, bifuel, flexfuel, dualfuel, type 1A/1B/2A/2B/3B (\*)
- 3.2.2.5. Maximaal aanvaardbare hoeveelheid biobrandstof in de brandstof (volgens fabrieksopgave): ... vol. %
- 3.2.3. Brandstoftank(s)
- 3.2.3.1. Bedrijfsbrandstoftank(s)
- 3.2.3.1.1. Aantal en inhoud van elke tank: ...
- 3.2.3.1.1.1. Materiaal: ...
- 3.2.3.1.2. Tekening en technische beschrijving van de tank(s) met alle verbindingen en alle leidingen van het ontluuchtings- en ventilatiesysteem, vergrendeling, kleppen, bevestigingsmiddelen: ...
- 3.2.3.1.3. Tekening waarop de plaatsen van de tanks in het voertuig duidelijk zijn aangegeven: ...
- 3.2.3.2. Reservebrandstoftank(s)
- 3.2.3.2.1. Aantal en inhoud van elke tank: ...
- 3.2.3.2.1.1. Materiaal: ...
- 3.2.3.2.2. Tekening en technische beschrijving van de tank(s) met alle verbindingen en alle leidingen van het ontluuchtings- en ventilatiesysteem, vergrendeling, kleppen, bevestigingsmiddelen: ...
- 3.2.3.2.3. Tekening waarop de plaatsen van de tanks in het voertuig duidelijk zijn aangegeven: ...
- 3.2.4. Brandstoftoevoer
- 3.2.4.1. Via carburateur(s): ja/nee (\*)
- 3.2.4.2. Door brandstofinspuiting (alleen compressieontsteking of dualfuel): ja/nee (\*)
- 3.2.4.2.1. Beschrijving van het systeem (common rail/afzonderlijke injectoren/distributiepomp enz.): ...
- 3.2.4.2.2. Werkingsprincipe: directe inspuiting/voorkamer/wervelkamer (\*)
- 3.2.4.2.3. Inspuit-/toevoerpomp
- 3.2.4.2.3.1. Merk(en): ...
- 3.2.4.2.3.2. Type(n): ...
- 3.2.4.2.3.3. Maximale brandstofopbrengst (\*) (\*<sup>1</sup>): ... mm<sup>3</sup>/slag of cyclus bij een motortoerental van: ... min<sup>-1</sup> of eventueel karakteristiek schema: ...  
(Als aanjaagdrukregeling wordt toegepast, de karakteristieke brandstofopbrengst vermelden, alsmede de aanjaagdruk met bijbehorend motortoerental.)
- 3.2.4.2.3.4. Vaste inspuittiming (\*<sup>1</sup>): ...
- 3.2.4.2.3.5. Inspuitvervroegingscurve (\*<sup>1</sup>): ...
- 3.2.4.2.3.6. Kalibratieprocedure: testbank/motor (\*)

- 3.2.4.2.4. Regeling van de motortoerentalbegrenzing
  - 3.2.4.2.4.1. Type: ...
  - 3.2.4.2.4.2. Uitschakelingspunt
    - 3.2.4.2.4.2.1. Uitschakelingspunt onder belasting: ..... min<sup>-1</sup>
    - 3.2.4.2.4.2.2. Maximumtoerental in onbelaste toestand: ..... min<sup>-1</sup>
    - 3.2.4.2.4.2.3. Stationair toerental: ..... min<sup>-1</sup>
  - 3.2.4.2.5. Inspuitleidingen (alleen voor zware voertuigen)
    - 3.2.4.2.5.1. Lengte: ..... mm
    - 3.2.4.2.5.2. Binnendiameter: ..... mm
    - 3.2.4.2.5.3. Common rail, merk en type: ...
  - 3.2.4.2.6. Inspuiter(s)
    - 3.2.4.2.6.1. Merk(en): ...
    - 3.2.4.2.6.2. Type(n): ...
    - 3.2.4.2.6.3. Openingsdruk <sup>(41)</sup>: ... kPa of karakteristiek schema <sup>(41)</sup>: ...
  - 3.2.4.2.7. Koudstartstelsel
    - 3.2.4.2.7.1. Merk(en): ...
    - 3.2.4.2.7.2. Type(n): ...
    - 3.2.4.2.7.3. Beschrijving: ...
  - 3.2.4.2.8. Hulpstartstelsel
    - 3.2.4.2.8.1. Merk(en): ...
    - 3.2.4.2.8.2. Type(n): ...
    - 3.2.4.2.8.3. Beschrijving van het stelsel: ...
  - 3.2.4.2.9. Elektronische inspuiting: ja/nee <sup>(4)</sup>
    - 3.2.4.2.9.1. Merk(en): ...
    - 3.2.4.2.9.2. Type(n):
    - 3.2.4.2.9.3. Beschrijving van het stelsel
      - 3.2.4.2.9.3.1. Merk en type van de regeleenheid (ECU): ...
      - 3.2.4.2.9.3.1.1. Software-identificatienummer van de regeleenheid: ...

- 3.2.4.2.9.3.2. Merk en type van de brandstofregelaar: ...
- 3.2.4.2.9.3.3. Merk en type van de luchtstroomsensor: ...
- 3.2.4.2.9.3.4. Merk en type van de brandstofverdelerpomp: ...
- 3.2.4.2.9.3.5. Merk en type van het smookklephuis: ...
- 3.2.4.2.9.3.6. Merk en type van de watertemperatuursensor: ...
- 3.2.4.2.9.3.7. Merk en type van de luchttemperatuursensor: ...
- 3.2.4.2.9.3.8. Merk en type van de luchtdruksensor: ...
- 3.2.4.3. Door brandstofinspuiting (alleen bij elektrische ontsteking): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.4.3.1. Werkingsprincipe: inlaatspruitstuk (monopoint/multipoint/directe inspuiting <sup>(4)</sup>/andere (specificeren): ...
- 3.2.4.3.2. Merk(en): ...
- 3.2.4.3.3. Type(n): ...
- 3.2.4.3.4. Beschrijving van het systeem (bij andere dan continue inspuitssystemen soortgelijke gegevens verstrekken): ...
  - 3.2.4.3.4.1. Merk en type van de regeleenheid (ECU): ...
    - 3.2.4.3.4.1.1. Software-identificatienummer van de regeleenheid: ...
    - 3.2.4.3.4.2. Merk en type van de brandstofregelaar: ...
    - 3.2.4.3.4.3. Merk en type of werkingsprincipe van de luchtstroomsensor: ...
    - 3.2.4.3.4.4. Merk en type van de brandstofverdelerpomp: ...
    - 3.2.4.3.4.5. Merk en type van de drukregelaar: ...
    - 3.2.4.3.4.6. Merk en type van de microschakelaar: ...
    - 3.2.4.3.4.7. Merk en type van de instelschroef voor stationair draaien: ...
    - 3.2.4.3.4.8. Merk en type van het smookklephuis: ...
    - 3.2.4.3.4.9. Merk en type van de watertemperatuursensor: ...
    - 3.2.4.3.4.10. Merk en type van de luchttemperatuursensor: ...
    - 3.2.4.3.4.11. Merk en type van de luchtdruksensor: ...
    - 3.2.4.3.4.12. Software-identificatienummer(s): ...
  - 3.2.4.3.5. Inspuiters
    - 3.2.4.3.5.1. Merk en type: ...



- 3.2.4.3.6. Inspuittiming: ...
- 3.2.4.3.7. Koudstartstelsel
- 3.2.4.3.7.1. Werkingsprincipe(s): ...
- 3.2.4.3.7.2. Bedrijfs grenzen/-instellingen <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ...
- 3.2.4.4. Brandstofpomp
- 3.2.4.4.1. Druk <sup>(41)</sup>: ... kPa of karakteristiek schema <sup>(41)</sup>: ...
- 3.2.4.4.2. Merk(en): ....
- 3.2.4.4.3. Type(n): ...
- 3.2.5. Elektrisch systeem
- 3.2.5.1. Nominale spanning: ... V, positieve/negatieve massaverbinding <sup>(41)</sup>
- 3.2.5.2. Generator
- 3.2.5.2.1. Merk en type: ...
- 3.2.5.2.2. Nominale vermogen: ..... VA
- 3.2.6. Ontstekingsstelsel (alleen elektrische-ontstekingsmotoren)
- 3.2.6.1. Merk(en): ...
- 3.2.6.2. Type(n): ...
- 3.2.6.3. Werkingsprincipe: ...
- 3.2.6.4. Ontstekingsvervroegingscurve of -diagram <sup>(41)</sup>: ...
- 3.2.6.5. Vaste ontstekingstiming <sup>(41)</sup>: ... graden vóór BDP
- 3.2.6.6. Bougies
- 3.2.6.6.1. Merk: ...
- 3.2.6.6.2. Type: ...
- 3.2.6.6.3. Elektrodenafstand: ...mm
- 3.2.6.7. Bobine(s)
- 3.2.6.7.1. Merk: ...
- 3.2.6.7.2. Type: ...
- 3.2.7. Koelsysteem: vloeistof/lucht <sup>(4)</sup>
- 3.2.7.1. Nominale instelling van het motortemperatuurregelmecanisme: ...

- 3.2.7.2. Vloeistof
  - 3.2.7.2.1. Aard van de vloeistof: ...
  - 3.2.7.2.2. Circulatiepomp(en): ja/nee (\*)
  - 3.2.7.2.3. Kenmerken: ..... of
    - 3.2.7.2.3.1. Merk(en): ...
    - 3.2.7.2.3.2. Type(n): ...
  - 3.2.7.2.4. Aandrijvingsverhouding(en): ...
  - 3.2.7.2.5. Beschrijving van de ventilator en het drijfwerk ervan: ...
- 3.2.7.3. Lucht
  - 3.2.7.3.1. Ventilator: ja/nee (\*)
  - 3.2.7.3.2. Kenmerken: ..... of
    - 3.2.7.3.2.1. Merk(en): ...
    - 3.2.7.3.2.2. Type(n): ...
  - 3.2.7.3.3. Aandrijvingsverhouding(en): ...
- 3.2.8. Inlaatsysteem
  - 3.2.8.1. Drukvvulling: ja/nee (\*)
    - 3.2.8.1.1. Merk(en): ...
    - 3.2.8.1.2. Type(n): ...
    - 3.2.8.1.3. Beschrijving van het systeem (bv. maximale vuldruk: .... kPa; afvoerklap, indien van toepassing): ...
  - 3.2.8.2. Tussenkoeler: ja/nee (\*)
    - 3.2.8.2.1. Type: lucht-lucht/lucht-water (\*)
  - 3.2.8.3. Inlaatonderdruk bij nominaal motortoerental en bij 100 % belasting (alleen compressieontstekingsmotoren)
    - 3.2.8.3.1. Toelaatbaar minimum: ... kPa
    - 3.2.8.3.2. Toelaatbaar maximum: ... kPa
    - 3.2.8.3.3. (Alleen Euro VI) Feitelijke inlaatonderdruk bij nominaal motortoerental en 100 % belasting van het voertuig: ... kPa
  - 3.2.8.4. Beschrijving en tekeningen van inlaatpijpen en bijbehorende onderdelen (drukkamer, voorverwarmingssysteem, extra luchtinlaten enz.): ...
    - 3.2.8.4.1. Beschrijving van het inlaatspruitstuk (met tekeningen en/of foto's): ...

- 3.2.8.4.2. Luchtfilter, tekeningen: ...
- 3.2.8.4.2.1. Merk(en): ...
- 3.2.8.4.2.2. Type(n): ...
- 3.2.8.4.3. Inlaatgeluiddemper, tekeningen: ...
- 3.2.8.4.3.1. Merk(en): ...
- 3.2.8.4.3.2. Type(n): ...
- 3.2.9. Uitlaatsysteem
- 3.2.9.1. Beschrijving en tekening van het uitlaatspruitstuk: ...
- 3.2.9.2. Beschrijving en tekeningen van het uitlaatsysteem: ...
- 3.2.9.2.1. (Alleen Euro VI) Beschrijving en/of tekening van de elementen van het uitlaatsysteem die een deel van het motorsysteem vormen
- 3.2.9.3. Maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij nominaal motortoerental en bij 100 % belasting (alleen voor compressieontstekingsmotoren): ..... kPa
- 3.2.9.3.1. (Alleen Euro VI) Feitelijke uitlaattegendruk bij nominaal motortoerental en 100 % belasting van het voertuig (alleen voor compressieontstekingsmotoren): ... kPa
- 3.2.9.4. Merk(en) en type(n) van de uitlaatgeluiddemper(s): ...  
Indien relevant voor het buitengeluid: geluiddempende maatregelen in de motorruimte en op de motor: ...
- 3.2.9.5. Plaats van het uiteinde van de uitlaat: ...
- 3.2.9.6. Uitlaatgeluiddemper met vezelmateriaal: ...
- 3.2.9.6.1. Beschrijving van de plaats en het type gebruikte vezelmateriaal: ...
- 3.2.9.7. Inhoud van het volledige uitlaatsysteem: ... dm<sup>3</sup>
- 3.2.9.7.1. (Alleen Euro VI) Acceptabele inhoud van het uitlaatsysteem: ... dm<sup>3</sup>
- 3.2.9.7.2. (Alleen Euro VI) Inhoud van het uitlaatsysteem die een deel van het motorsysteem vormt: ... dm<sup>3</sup>
- 3.2.10. Minimumdwarsdoorsnede van inlaat- en uitlaatpoorten: ...
- 3.2.11. Kleptiming of gelijkwaardige gegevens
- 3.2.11.1. Maximale lichthoogte van de kleppen, openings- en sluitingshoeken of gegevens over de afstelling van alternatieve distributiesystemen, ten opzichte van dode punten. Bij variabele kleptiming, de minimum- en maximumtiming: ...
- 3.2.11.2. Referentie- en/of afstelbereik (\*): ...
- 3.2.12. Genomen maatregelen tegen luchtverontreiniging
- 3.2.12.0. Emissiekenmerk voor typegoedkeuring (!): ...

- 3.2.12.1. Inrichting voor het recycleren van cartergassen (beschrijving en tekeningen): ...
- 3.2.12.1.1. (Alleen Euro VI) Voorziening voor het recycleren van cartergassen: ja/nee <sup>(41)</sup>  
Zo ja, beschrijving en tekeningen: ...  
Indien nee: conformiteit met bijlage V bij Verordening (EU) nr. 582/2011 vereist
- 3.2.12.2. Systemen voor verontreinigingsbeheersing (indien niet elders vermeld)
- 3.2.12.2.1. Katalysator
- 3.2.12.2.1.1. Aantal katalysatoren en elementen (onderstaande informatie voor elke eenheid verstrekken): ...
- 3.2.12.2.1.2. Afmetingen, vorm en volume van de katalysator(en): ...
- 3.2.12.2.1.3. Soort katalytische werking: ... (oxidatie, drieweg, lean NO<sub>x</sub>-filter, SCR, lean NO<sub>x</sub>-katalysator of andere)
- 3.2.12.2.1.4. Totale hoeveelheid edelmetalen: ...
- 3.2.12.2.1.5. Relatieve concentratie: ...
- 3.2.12.2.1.6. Substraat (structuur en materiaal): ...
- 3.2.12.2.1.7. Celdichtheid: ...
- 3.2.12.2.1.8. Type katalysatorhuis: ...
- 3.2.12.2.1.9. Plaats van de katalysator(en) (plaats en de referentieafstand in de uitlaatpijp): ...
- 3.2.12.2.1.10. Hitteschild: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.1.11. Normaal bedrijfstemperatuurbereik: ... °C
- 3.2.12.2.1.12. Merk van de katalysator: ...
- 3.2.12.2.1.13. Identificatienummer van het onderdeel: ...
- 3.2.12.2.2. Sensoren
- 3.2.12.2.2.1. Zuurstofsensor: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.2.1.1. Merk en type: ...
- 3.2.12.2.2.1.2. Plaats: ...
- 3.2.12.2.2.1.3. Regelbereik: ....
- 3.2.12.2.2.1.4. Type of werkingsprincipe: ...
- 3.2.12.2.2.1.5. Identificatienummer van het onderdeel: ...
- 3.2.12.2.2.2. NO<sub>x</sub>-sensor: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.2.2.1. Merk: ...

- 3.2.12.2.2.2. Type: ...
- 3.2.12.2.2.3. Plaats: ...
- 3.2.12.2.3. Deeltjessensor: ja/nee (\*)
- 3.2.12.2.3.1. Merk: ...
- 3.2.12.2.3.2. Type: ...
- 3.2.12.2.3.3. Plaats: ...
- 3.2.12.2.3. Luchtinspuiting: ja/nee (\*)
- 3.2.12.2.3.1. Type (pulse air, luchtpomp enz.): ...
- 3.2.12.2.4. Uitlaatgasrecirculatie (EGR): ja/nee (\*)
- 3.2.12.2.4.1. Kenmerken (merk, type, debiet, hoge druk/lage druk/gecombineerde druk enz.): ...
- 3.2.12.2.4.2. Watergekoeld systeem (vermelden voor elk EGR-systeem, bv. hoge druk/lage druk/gecombineerde druk): ja/nee (\*)
- 3.2.12.2.5. Controlesysteem verdampingsemissies (alleen voor motoren op benzine en ethanol): ja/nee (\*)
- 3.2.12.2.5.1. Gedetailleerde beschrijving van de voorzieningen: ....
- 3.2.12.2.5.2. Tekening van het verdampingscontrolesysteem: ...
- 3.2.12.2.5.3. Tekening van de koolstofhouder: ...
- 3.2.12.2.5.3.1. Merk en type van de koolstofhouder: ...
- 3.2.12.2.5.4. Massa van de droge koolstof: ... g
- 3.2.12.2.5.4.1. Type droge koolstof: ...
- 3.2.12.2.5.5. Schematische tekening van de brandstoftank (alleen voor motoren op benzine en ethanol): ...
- 3.2.12.2.5.5.1. Inhoud, materiaal en bouw van de brandstoftank: ...
- 3.2.12.2.5.5.2. Beschrijving van het materiaal van de dampslang, het materiaal van de brandstofleiding en de verbindingstechniek van het brandstofsysteem: ...
- 3.2.12.2.5.5.3. Afgedicht tanksysteem: ja/nee (\*)
- 3.2.12.2.5.5.4. Beschrijving van de afstelling van de tankontlastklep (inlaat en ontlasting van lucht): ...
- 3.2.12.2.5.5.5. Beschrijving van het afvoerregelsysteem: ...
- 3.2.12.2.5.6. Beschrijving en schematische tekening van het hitteschild tussen brandstoftank en uitlaatsysteem: ...
- 3.2.12.2.5.7. Permeabiliteitsfactor: ...

- 3.2.12.2.6. Deeltjesvanger: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.6.1. Afmetingen, vorm en inhoud van de deeltjesvanger: ...
- 3.2.12.2.6.2. Ontwerp van de deeltjesvanger: ...
- 3.2.12.2.6.3. Plaats (referentieafstand in de uitlaatpijp): ...
- 3.2.12.2.6.4. Merk van de deeltjesvanger: ...
- 3.2.12.2.6.5. Identificatienummer van het onderdeel: ...
- 3.2.12.2.6.7. Normale bedrijfstemperatuur: ... K en normaal drukbereik: ... kPa  
(alleen voor zware voertuigen)
- 3.2.12.2.6.8. In geval van periodieke regeneratie (alleen voor zware voertuigen)
- 3.2.12.2.6.8.1. Aantal ETC-testcycli tussen twee regeneraties ( $n_1$ ): ... (niet van toepassing op Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.1.1. (Alleen Euro VI) Aantal WHTC-testcycli zonder regeneratie ( $n$ ):
- 3.2.12.2.6.8.2. Aantal ETC-cycli tijdens de regeneratie ( $n_2$ ): ... (niet van toepassing op Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.2.1. (Alleen Euro VI) Aantal WHTC-testcycli met regeneratie ( $n_R$ ): ...
- 3.2.12.2.6.9. Andere systemen: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.6.9.1. Beschrijving en werking
- 3.2.12.2.7. Boorddiagnosesysteem (OBD-systeem): ja/nee <sup>(4)</sup>: ...
- 3.2.12.2.7.0.1. (Alleen Euro VI) Aantal OBD-motorenfamilies binnen de motorenfamilie
- 3.2.12.2.7.0.2. (Alleen Euro VI) Lijst van de OBD-motorenfamilies (indien van toepassing)
- 3.2.12.2.7.0.3. (Alleen Euro VI) Nummer van de OBD-motorenfamilie waartoe de basismotor/het familielid behoort:  
...
- 3.2.12.2.7.0.4. (Alleen Euro VI) Verwijzingen van de fabrikant naar de bij artikel 5, lid 4, onder c), en artikel 9, lid 4, van Verordening (EU) nr. 582/2011 voorgeschreven en in bijlage X bij die verordening beschreven OBD-documentatie ter goedkeuring van het OBD-systeem
- 3.2.12.2.7.0.5. (Alleen Euro VI) Indien van toepassing, verwijzing van de fabrikant naar de documentatie voor installatie van een motorsysteem met boorddiagnose in een voertuig
- 3.2.12.2.7.0.6. (Alleen Euro VI) Indien van toepassing, verwijzing van de fabrikant naar het documentatiepakket met betrekking tot de installatie in een voertuig van een OBD-systeem van een goedgekeurde motor
- 3.2.12.2.7.0.7. Beschrijving in woorden en/of tekening van de storingsindicator (MI) <sup>(46)</sup>: ...
- 3.2.12.2.7.0.8. Beschrijving in woorden en/of tekening van de OBD-communicatie-interface buiten het voertuig <sup>(46)</sup>: ...
- 3.2.12.2.7.1. Beschrijving in woorden en/of tekening van de storingsindicator (MI): ...
- 3.2.12.2.7.2. Lijst en doel van alle onderdelen die door het OBD-systeem worden bewaakt: ...

- 3.2.12.2.7.3. Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor
- 3.2.12.2.7.3.1. Elektrische-ontstekingsmotoren: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Bewaking van de katalysator: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Detectie van ontstekingsfouten: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Bewaking van de zuurstofsensor: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Bewaking van de deeltjesvanger: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.5. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen: ...
- 3.2.12.2.7.3.2. Compressieontstekingsmotoren: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Bewaking van de katalysator: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Bewaking van de deeltjesvanger: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Bewaking van het elektronisch brandstofsysteem: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Bewaking van het NO<sub>x</sub>-systeem: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen: ...
- 3.2.12.2.7.4. Criteria voor activering van de storingsindicator (MI-activeringscriteria) (vast aantal rijcycli of statistische methode): ...
- 3.2.12.2.7.5. Lijst van alle gebruikte OBD-uitvoercodes en -formaten (met telkens een verklaring): ...
- 3.2.12.2.7.6. De voertuigfabrikant moet de volgende aanvullende informatie verstrekken om de fabricage van OBD-compatibele vervangings- of onderhoudsonderdelen en van diagnose- en testapparatuur mogelijk te maken.
- 3.2.12.2.7.6.1. Een beschrijving van het type en het aantal voorconditioneringscycli waaraan het voertuig bij de eerste typegoedkeuring is onderworpen.
- 3.2.12.2.7.6.2. Een beschrijving van het type OBD-demonstratiecyclus waaraan het voertuig bij de eerste typegoedkeuring is onderworpen met betrekking tot het onderdeel dat door het OBD-systeem wordt bewaakt.
- 3.2.12.2.7.6.3. Een uitvoerige beschrijving van alle onderdelen die met een sensor worden gemeten in het kader van de strategie voor foutenopsporing en activering van de storingsindicator (vast aantal rijcycli of statistische methode), met inbegrip van een lijst van relevante secundaire parameters voor de sensormeting van elk door het OBD-systeem bewaakt onderdeel. Een lijst van alle OBD-uitvoercodes en -formaten (met telkens een verklaring) die worden gebruikt voor afzonderlijke, emissiegerelateerde onderdelen van de aandrijflijn en voor afzonderlijke, niet-emissiegerelateerde onderdelen, voor zover de bewaking van het onderdeel wordt gebruikt om te bepalen wanneer de storingsindicator wordt geactiveerd, inclusief met name een uitvoerige toelichting op de in modus USD05 Test ID USD21 tot FF, en in modus USD06 verstrekte gegevens.
- In het geval van voertuigtypen die gebruikmaken van een communicatielink volgens ISO 15765-4:2016 Wegvoertuigen — Diagnostische communicatie op Controller Area Networks (DoCAN) — Deel 4: Eisen voor emissiegebonden systemen, moet voor elke bewaakte ID van het OBD-systeem een uitvoerige toelichting worden gegeven op de in modus USD06 Test ID USD00 tot FF verstrekte gegevens.

3.2.12.2.7.6.4. De hierboven gevraagde informatie kan worden verstrekt door onderstaande tabel in te vullen.

3.2.12.2.7.6.4.1. Lichte voertuigen

Onderdeel	Foutcode	Bewakingsstrategie	Foutdetectiecriteria	MI-activeringscriteria	Secundaire parameters	Voorconditionering	Demonstratietest
Katalysator	P0420	Signalen van de zuurstofsensoren 1 en 2	Verskil tussen de signalen van sensor 1 en 2	Derde cyclus	Motortoerental, motorbelasting, A/F modus, katalysatortemperatuur	Twee cycli van type I	Type I

3.2.12.2.7.6.4.2. Zware voertuigen

Onderdeel	Foutcode	Bewakingsstrategie	Foutdetectiecriteria	MI-activeringscriteria	Secundaire parameters	Voorconditionering	Demonstratietest
SCR-katalysator	Pxxx	Signalen van de NO <sub>x</sub> -sensoren 1 en 2	Verskil tussen de signalen van sensor 1 en 2	Derde cyclus	Motortoerental, motorbelasting, katalysatortemperatuur, reagensactiviteit	Drie OBD-testcycli (drie korte ESC-cycli)	OBD-testcyclus (korte ESC-cyclus)

3.2.12.2.7.6.5. (Alleen Euro VI) Norm voor OBD-communicatieprotocol <sup>(47)</sup>: ...

3.2.12.2.7.7. (Alleen Euro VI) Verwijzing van de fabrikant naar de bij artikel 5, lid 4, onder d), en artikel 9, lid 4, van Verordening (EU) nr. 582/2011 voorgeschreven OBD-informatie ter naleving van de bepalingen inzake OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig, of

3.2.12.2.7.7.1. als alternatief voor de in punt 4.2.12.2.7.7 bedoelde verwijzing van de fabrikant, een verwijzing naar het aanhangsel van het in bijlage I, aanhangsel 4, bij Verordening (EU) nr. 582/2011 weergegeven inlichtingenformulier dat de volgende tabel bevat, die volgens onderstaand voorbeeld is ingevuld:

Onderdeel — Foutcode — Bewakingsstrategie — Foutdetectiecriteria — MI-activeringscriteria — Secundaire parameters — Voorconditionering — Demonstratietest

Katalysator — P0420 — Signalen van de zuurstofsensoren 1 en 2 — Verschil tussen de signalen van sensor 1 en 2 — Derde cyclus — Toerental, belasting van de motor, A/F modus, katalysatortemperatuur — Twee cycli van type 1 — Type 1

3.2.12.2.7.8. (Alleen Euro VI) OBD-onderdelen aan boord van het voertuig

3.2.12.2.7.8.0. Alternatieve goedkeuring overeenkomstig bijlage X, punt 2.4.1, bij Verordening (EU) nr. 582/2011: ja/nee <sup>(4)</sup>

3.2.12.2.7.8.1. Lijst van OBD-onderdelen aan boord van het voertuig



- 3.2.12.2.7.8.2. Beschrijving in woorden en/of tekening van de storingsindicator (MI) <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.7.8.3. Beschrijving in woorden en/of tekening van de OBD-communicatie-interface buiten het voertuig <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.8. Ander systeem: ...
- 3.2.12.2.8.1. (Alleen Euro VI) Systemen waarmee de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd
- 3.2.12.2.8.2. Aansporingssysteem voor de bestuurder
- 3.2.12.2.8.2.1. (Alleen Euro VI) Motor met permanente deactivering van het aansporingssysteem voor de bestuurder, voor gebruik door hulpverleningsdiensten of in de in artikel 2, lid 2, onder d), van Verordening (EU) 2018/858 gespecificeerde voertuigen: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.8.2.2. Activering van de kruipmodus  
"uitschakelen na opnieuw starten"/"uitschakelen na tanken"/"uitschakelen na parkeren" <sup>(4)</sup> <sup>(49)</sup>
- 3.2.12.2.8.2.3. Type aansporingssysteem: motor kan niet opnieuw worden gestart na aftellen/voertuig start niet na tanken/geblokkeerd brandstofvulstelsel/prestatiebegrenzing
- 3.2.12.2.8.2.4. Beschrijving van het aansporingssysteem
- 3.2.12.2.8.2.5. Equivalent van de gemiddelde actieradius van het voertuig met een volle brandstoftank: ... km
- 3.2.12.2.8.3. (Alleen Euro VI) Aantal OBD-motorenfamilies binnen de betrokken motorenfamilie waarmee de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd
- 3.2.12.2.8.3.1. (Alleen Euro VI) Lijst van de voor het garanderen van de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen gebruikte OBD-motorenfamilies binnen de motorenfamilie (indien van toepassing)
- 3.2.12.2.8.3.2. (Alleen Euro VI) Nummer van de OBD-motorenfamilie waartoe de basismotor/het familielid behoort
- 3.2.12.2.8.4. (Alleen Euro VI) Lijst van de OBD-motorenfamilies (indien van toepassing): ...
- 3.2.12.2.8.5. (Alleen Euro VI) Nummer van de OBD-motorenfamilie waartoe de basismotor/het familielid behoort: ...
- 3.2.12.2.8.6. (Alleen Euro VI) Laagste concentratie van het in het reagens aanwezige, werkzame ingrediënt waarmee het waarschuwingssysteem niet wordt geactiveerd (CD<sub>min</sub>): ... (vol.%)
- 3.2.12.2.8.7. (Alleen Euro VI) Indien van toepassing, verwijzing van de fabrikant naar de documentatie voor installatie in een voertuig van de systemen waarmee de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd
- 3.2.12.2.8.8. (Alleen Euro VI) Onderdelen aan boord van het voertuig van de systemen waarmee de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd
- 3.2.12.2.8.8.1. Lijst van onderdelen aan boord van het voertuig van de systemen waarmee de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd
- 3.2.12.2.8.8.2. Indien van toepassing, verwijzing van de fabrikant naar het documentatiepakket met betrekking tot de installatie in het voertuig van het systeem waarmee de correcte werking van NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen van een goedgekeurde motor wordt gegarandeerd
- 3.2.12.2.8.8.3. Beschrijving in woorden en/of tekening van het waarschuwingssignaal <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.8.8.4. Alternatieve goedkeuring overeenkomstig bijlage XIII, punt 2.1, bij Verordening (EU) nr. 582/2011: ja/nee <sup>(4)</sup>

- 3.2.12.2.8.8.5. Verwarmd/niet-verwarmd reagensreservoir en -doseersysteem (zie bijlage 11, punt 2.4, bij VN-Reglement nr. 49 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) <sup>(50)</sup>)
- 3.2.12.2.9. Koppelbegrenzer: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.9.1. Beschrijving van de activering van de koppelbegrenzer (alleen voor zware voertuigen): ...
- 3.2.12.2.9.2. Beschrijving van de beperking van de koppelcurve bij vollast (alleen voor zware voertuigen): ...
- 3.2.12.2.10. Periodiek regenererend systeem: (onderstaande informatie voor elke eenheid verstrekken)
- 3.2.12.2.10.1. Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en/of tekening: ....
- 3.2.12.2.10.2. Aantal bedrijfscycli van type 1 (of gelijkwaardige cycli op een motortestbank) tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen onder gelijkwaardige omstandigheden als de test van type 1 (afstand "D" in figuur A6.Aanh1/1 in bijlage XXI, subbijlage 6, aanhangsel 1, bij Verordening (EU) 2017/1151 <sup>(51)</sup> of figuur A13/1 in bijlage 13 bij VN-Reglement nr. 83 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) <sup>(52)</sup> (naargelang het geval): ...
- 3.2.12.2.10.2.1. Toepasselijke cyclus van type 1 (vermeld de toepasselijke procedure: bijlage XXI, subbijlage 4, bij Verordening (EU) 2017/1151 of VN-Reglement nr. 83): ...
- 3.2.12.2.10.3. Beschrijving van de toegepaste methode om het aantal cycli tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen, te bepalen: ...
- 3.2.12.2.10.4. Parameters om te bepalen welk belastingniveau nodig is alvorens regeneratie optreedt (temperatuur, druk enz.): ...
- 3.2.12.2.10.5. Beschrijving van de methode om het systeem te laden in de in bijlage 13, punt 3.1, bij VN-Reglement nr. 83 beschreven testprocedure: ....
- 3.2.12.2.11. Katalysatorsystemen die gebruikmaken van verbruikbare reagentia (onderstaande informatie voor elke eenheid verstrekken): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.11.1. Type en concentratie van het benodigde reagens: ...
- 3.2.12.2.11.2. Normaal bedrijfstemperatuurbereik van het reagens: ...
- 3.2.12.2.11.3. Internationale norm: ...
- 3.2.12.2.11.4. Vulfrequentie reagens: continu/bij onderhoud (in voorkomend geval):
- 3.2.12.2.11.5. Reagensindicator (beschrijving en plaats): ...
- 3.2.12.2.11.6. Reagensreservoir
- 3.2.12.2.11.6.1. Inhoud: ...
- 3.2.12.2.11.6.2. Verwarmingssysteem: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.11.6.2.1. Beschrijving of tekening: ...
- 3.2.12.2.11.7. Regeleenheid van het reagens: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.11.7.1. Merk: ...

- 3.2.12.2.11.7.2. Type: ...
- 3.2.12.2.11.8. Reagensinspuiters (merk, type en plaats): ...
- 3.2.12.2.12. Waterinjectie: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.13. Rookcapaciteit
- 3.2.13.1. Plaats van het absorptiecoëfficiëntsymbool (alleen compressieontstekingsmotoren): ...
- 3.2.13.2. Vermogen op zes meetpunten (zie bijlage IV, aanhangsel 2, bij Verordening (EG) nr. 692/2008)
- 3.2.13.3. Op de testbank/het voertuig gemeten motorvermogen
- 3.2.13.3.1. Aangegeven toerentallen en vermogens

Meetpunten	Toerental van de motor (min <sup>-1</sup> )	Vermogen (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

- 3.2.14. Gegevens over eventuele voorzieningen voor een zuinig brandstofverbruik (indien niet elders vermeld): ...
- 3.2.15. Lpg-systeem: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.15.1. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat dat is afgegeven overeenkomstig bijlage IV bij deze verordening of VN-Reglement nr. 67 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) <sup>(53)</sup>: ...
- 3.2.15.2. Elektronische regeleenheid voor motormanagement op lpg
- 3.2.15.2.1. Merk(en): ...
- 3.2.15.2.2. Type(n): ...
- 3.2.15.2.3. Instelmogelijkheden in verband met emissies: ...
- 3.2.15.3. Aanvullende documentatie
- 3.2.15.3.1. Beschrijving van de beveiliging van de katalysator bij het overschakelen van benzine op lpg of omgekeerd: ...
- 3.2.15.3.2. Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.): ...
- 3.2.15.3.3. Tekening van het symbool: ...
- 3.2.16. Aardgassysteem: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.16.1. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat dat is afgegeven overeenkomstig bijlage IV bij deze verordening of VN-Reglement nr. 110 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) <sup>(54)</sup>: ...

- 3.2.16.2. Elektronische regeleenheid voor motormanagement op aardgas
  - 3.2.16.2.1. Merk(en): ...
  - 3.2.16.2.2. Type(n): ...
  - 3.2.16.2.3. Instelmogelijkheden in verband met emissies: ...
- 3.2.16.3. Aanvullende documentatie
  - 3.2.16.3.1. Beschrijving van de beveiliging van de katalysator bij het overschakelen van benzine op aardgas of omgekeerd: ...
  - 3.2.16.3.2. Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.): ...
  - 3.2.16.3.3. Tekening van het symbool: ...
- 3.2.17. Specifieke informatie over gas- en dualfuelmotoren voor zware voertuigen (voor systeemvarianten soortgelijke informatie verstrekken) (indien van toepassing)
  - 3.2.17.1. Brandstof: lpg/aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL (\*)
  - 3.2.17.2. Drukregelaar(s) of verdamper(s)/drukregelaar(s) (\*)
    - 3.2.17.2.1. Merk(en): ...
    - 3.2.17.2.2. Type(n): ...
    - 3.2.17.2.3. Aantal drukreducerfasen: ...
    - 3.2.17.2.4. Druk in de eindfase, minimum: ..... kPa — maximum: ... kPa
    - 3.2.17.2.5. Aantal hoofdafstelpunten: ...
    - 3.2.17.2.6. Aantal afstelpunten stationair: ...
    - 3.2.17.2.7. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
  - 3.2.17.3. Brandstofsysteem: mengeenheid/gasinjectie/vloeistofinjectie/directe injectie (\*)
    - 3.2.17.3.1. Mengverhoudingregeling: ...
    - 3.2.17.3.2. Systeembeschrijving en/of -diagram en tekeningen: ...
    - 3.2.17.3.3. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
  - 3.2.17.4. Mengeenheid
    - 3.2.17.4.1. Aantal: ...
    - 3.2.17.4.2. Merk(en): ...
    - 3.2.17.4.3. Type(n): ...
    - 3.2.17.4.4. Plaats: ...
    - 3.2.17.4.5. Afstelmogelijkheden: ...

- 3.2.17.4.6. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.2.17.5. Inspuiting in het inlaatspruitstuk
  - 3.2.17.5.1. Inspuiting: monopoint/multipoint (\*)
  - 3.2.17.5.2. Inspuiting: continu/simultaan/sequentieel (\*)
  - 3.2.17.5.3. Inspuitapparatuur
    - 3.2.17.5.3.1. Merk(en): ...
    - 3.2.17.5.3.2. Type(n): ...
    - 3.2.17.5.3.3. Afstel mogelijkheden: ...
    - 3.2.17.5.3.4. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
  - 3.2.17.5.4. Brandstofpomp (indien van toepassing)
    - 3.2.17.5.4.1. Merk(en): ...
    - 3.2.17.5.4.2. Type(n): ...
    - 3.2.17.5.4.3. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
  - 3.2.17.5.5. Inspuiter(s) ...
    - 3.2.17.5.5.1. Merk(en): ...
    - 3.2.17.5.5.2. Type(n): ...
    - 3.2.17.5.5.3. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.2.17.6. Directe inspuiting
  - 3.2.17.6.1. Injectiepomp/drukregelaar (\*)
    - 3.2.17.6.1.1. Merk(en): ...
    - 3.2.17.6.1.2. Type(n): ...
    - 3.2.17.6.1.3. Inspuittiming: ...
    - 3.2.17.6.1.4. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
  - 3.2.17.6.2. Inspuiter(s) ...
    - 3.2.17.6.2.1. Merk(en): ...
    - 3.2.17.6.2.2. Type(n): ...
    - 3.2.17.6.2.3. Openingsdruk of karakteristiek diagram (\*1): ...

- 3.2.17.6.2.4. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.2.17.7. Elektronische regeleenheid (ECU)
- 3.2.17.7.1. Merk(en): ...
- 3.2.17.7.2. Type(n): ...
- 3.2.17.7.3. Afstel mogelijkheden: ...
- 3.2.17.7.4. Softwarekalibratienummer(s): ...
- 3.2.17.8. Specifieke aardgasapparatuur
- 3.2.17.8.1. Variant 1 (alleen bij goedkeuring van motoren voor diverse specifieke brandstofsamenstellingen)
- 3.2.17.8.1.0.1. (Alleen Euro VI) Voorziening voor automatische aanpassing: ja/nee (\*)
- 3.2.17.8.1.0.2. (Alleen Euro VI) Kalibratie voor een specifieke gassamenstelling aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL (\*)  
Omzetting voor een specifieke gassamenstelling aardgas-Ht/aardgas-Lt/aardgas-HLt (\*)

3.2.17.8.1.1. Brandstofsamenstelling:

methaan (CH <sub>4</sub> ):	basis: ..... mol-%	min. .... mol-%	max. .... mol-%
ethaan (C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> ):	basis: ..... mol-%	min. .... mol-%	max. .... mol-%
propaan (C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> ):	basis: ..... mol-%	min. .... mol-%	max. .... mol-%
butaan (C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> ):	basis: ..... mol-%	min. .... mol-%	max. .... mol-%
C <sub>5</sub> /C <sub>5</sub> +	basis: ..... mol-%	min. .... mol-%	max. .... mol-%
zuurstof (O <sub>2</sub> ):	basis: ..... mol-%	min. .... mol-%	max. .... mol-%
inert gas (N <sub>2</sub> , He enz.):	basis: ..... mol-%	min. .... mol-%	max. .... mol-%

- 3.2.17.8.1.2. Inspuiter(s)
- 3.2.17.8.1.2.1. Merk(en): ...
- 3.2.17.8.1.2.2. Type(n): ...
- 3.2.17.8.1.3. Overige (indien van toepassing): ...
- 3.2.17.8.2. Variant 2 (alleen in geval van goedkeuringen voor diverse specifieke brandstofsamenstellingen)
- 3.2.17.9. Indien van toepassing, fabrieksreferentie van de documentatie voor het installeren van de dualfuelmotor in een voertuig (<sup>42</sup>)
- 3.2.18. Waterstofsysteem: ja/nee (\*)
- 3.2.18.1. Nummer van het EU-typegoedkeuringscertificaat dat is afgegeven overeenkomstig Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad (<sup>53</sup>): ...

- 3.2.18.2. Elektronische regeleenheid voor motormanagement op waterstof
  - 3.2.18.2.1. Merk(en): ...
  - 3.2.18.2.2. Type(n): ...
  - 3.2.18.2.3. Instelmogelijkheden in verband met emissies: ...
- 3.2.18.3. Aanvullende documentatie
  - 3.2.18.3.1. Beschrijving van de beveiliging van de katalysator bij het overschakelen van benzine op waterstof of omgekeerd: ...
  - 3.2.18.3.2. Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.): ...
  - 3.2.18.3.3. Tekening van het symbool: ...
- 3.2.19. H<sub>2</sub>NG-brandstofsysteem: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 3.2.19.1. Percentage waterstof in de brandstof (door de fabrikant opgegeven maximum): ...
  - 3.2.19.2. Nummer van het EU-typegoedkeuringscertificaat dat is afgegeven overeenkomstig VN-Reglement nr. 110: ...
  - 3.2.19.3. Elektronische regeleenheid voor motormanagement op H<sub>2</sub>NG
    - 3.2.19.3.1. Merk(en): ...
    - 3.2.19.3.2. Type(n): ...
    - 3.2.19.3.3. Instelmogelijkheden in verband met emissies: ...
  - 3.2.19.4. Aanvullende documentatie
    - 3.2.19.4.2. Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.): ...
    - 3.2.19.4.3. Tekening van het symbool: ...
- 3.2.20. Informatie over de warmteopslag <sup>(1)</sup>
  - 3.2.20.1. Actieve warmteopslagvoorziening: ja/nee <sup>(4)</sup>
    - 3.2.20.1.1. Enthalpie: ... J
    - 3.2.20.2. Isolatiematerialen: ja/nee <sup>(4)</sup>
      - 3.2.20.2.1. Isolatiemateriaal: ...
      - 3.2.20.2.2. Isolatievolume: ...
      - 3.2.20.2.3. Isolatiegewicht: ...
      - 3.2.20.2.4. Isolatieplaats: ...
      - 3.2.20.2.5. Op het minst gunstige geval gebaseerde aanpak voor afkoeling van het voertuig: ja/nee <sup>(4)</sup>

- 3.2.20.2.5.1. (Niet op het minst gunstige geval gebaseerde aanpak) Minimale impregneertijd,  $t_{\text{soak\_ATCT}}$  (uren): ...
- 3.2.20.2.5.2. (Niet op het minst gunstige geval gebaseerde aanpak) Plaats van het meetpunt van de motortemperatuur: ...
- 3.2.20.2.6. Enige interpolatiefamilie in een ATCT-familiebenadering: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.3. **Elektromotor**  
(elk type elektromotor afzonderlijk beschrijven)
- 3.3.1. Type (wikkeling, bekrachtiging): ...
- 3.3.1.1.1. Maximaal nettovermogen <sup>(43)</sup>: ... kW (volgens fabrieksopgave)
- 3.3.1.1.2. Maximumvermogen gedurende 30 minuten <sup>(43)</sup>: ... kW (volgens fabrieksopgave)
- 3.3.1.2. Bedrijfsspanning: ... V
- 3.3.2. REESS
- 3.3.2.1. Aantal cellen: ...
- 3.3.2.2. Massa: ..... kg
- 3.3.2.3. Inhoud: ... Ah (ampère-uur)
- 3.3.2.4. Plaats: ...
- 3.4. **Combinaties van energieomzetters voor de aandrijving**
- 3.4.1. Hybride elektrisch voertuig: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.4.2. Categorie hybride elektrisch voertuig: extern oplaadbaar/niet-extern oplaadbaar <sup>(4)</sup>:
- 3.4.3. Bedrijfsmodusschakelaar: met/zonder <sup>(4)</sup>
- 3.4.3.1. Selecteerbare modi
- 3.4.3.1.1. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.4.3.1.2. Enkel op brandstof: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.4.3.1.3. Hybride modi: ja/nee <sup>(4)</sup>  
(zo ja, een korte beschrijving geven): ...
- 3.4.4. Beschrijving van de energieopslagvoorziening: (REESS, condensator, vliegwiel/generator)
- 3.4.4.1. Merk(en): ...
- 3.4.4.2. Type(n): ...
- 3.4.4.3. Identificatienummer: ...
- 3.4.4.4. Soort elektrochemisch koppel: ...
- 3.4.4.5. Energie: ... (voor REESS: spanning en capaciteit (Ah) in 2 u; voor condensator: J, ...)



- 3.4.4.6. Lader: ingebouwd/extern/geen (\*)
- 3.4.5. Elektromotor (elk type elektromotor afzonderlijk beschrijven)
  - 3.4.5.1. Merk: ...
  - 3.4.5.2. Type: ...
  - 3.4.5.3. Primair gebruik: tractiemotor/generator (\*)
    - 3.4.5.3.1. Bij gebruik als tractiemotor: één motor/meerdere motoren (aantal) (\*): ...
  - 3.4.5.4. Maximumvermogen: ..... kW
  - 3.4.5.5. Werkingsprincipe
    - 3.4.5.5.1. Gelijkstroom/wisselstroom/aantal fasen: ...
    - 3.4.5.5.2. Afzonderlijke bekrachtiging/seriebekrachtiging/compoundbekrachtiging (\*)
    - 3.4.5.5.3. Synchron/asynchroon (\*)
- 3.4.6. Regeleenheid
  - 3.4.6.1. Merk(en): ...
  - 3.4.6.2. Type(n): ...
  - 3.4.6.3. Identificatienummer: ...
- 3.4.7. Vermogensreguleator
  - 3.4.7.1. Merk: ...
  - 3.4.7.2. Type: ...
  - 3.4.7.3. Identificatienummer: ...
- 3.5. **Door de fabrikant opgegeven waarden voor het bepalen van CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik/elektrische actieradius en details van eco-innovaties (indien van toepassing) (<sup>56</sup>)**
  - 3.5.1. CO<sub>2</sub>-massa-emissies
    - 3.5.1.1. CO<sub>2</sub>-massa-emissies (stadsverkeer): ... g/km
    - 3.5.1.2. CO<sub>2</sub>-massa-emissies (buiten de stad): ... g/km
    - 3.5.1.3. CO<sub>2</sub>-massa-emissies (gecombineerd): ... g/km
  - 3.5.2. Brandstofverbruik (details verstrekken voor elke geteste brandstof)
    - 3.5.2.1. Brandstofverbruik (stadsverkeer) ... (l/100 km of m<sup>3</sup>/100 km of kg/100 km (\*)
    - 3.5.2.2. Brandstofverbruik (verkeer buiten de stad): ...l/100 km of m<sup>3</sup>/100 km of kg/100 km (\*)

- 3.5.2.3. Brandstofverbruik (gecombineerd) ... (l/100 km of m<sup>3</sup>/100 km of kg/100 km) <sup>(4)</sup>
- 3.5.3. Elektriciteitsverbruik voor elektrische voertuigen
  - 3.5.3.1. Elektriciteitsverbruik voor puur elektrische voertuigen ... Wh/km
  - 3.5.3.2. Elektriciteitsverbruik voor extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen
    - 3.5.3.2.1. Elektriciteitsverbruik (toestand A, gecombineerd) ... Wh/km
    - 3.5.3.2.2. Elektriciteitsverbruik (toestand B, gecombineerd)... Wh/km
    - 3.5.3.2.3. Elektriciteitsverbruik (gewogen en gecombineerd) ... Wh/km
- 3.5.4. CO<sub>2</sub>-emissies voor zware motoren (alleen Euro VI)
  - 3.5.4.1. CO<sub>2</sub>-massa-emissies WHSC-test <sup>(57)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.4.2. CO<sub>2</sub>-massa-emissies WHSC-test in dieselmodus <sup>(58)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.4.3. CO<sub>2</sub>-massa-emissies WHSC-test in dualfuelmodus <sup>(42)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.4.4. CO<sub>2</sub>-massa-emissies WHTC-test <sup>(57)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.4.5. CO<sub>2</sub>-massa-emissies WHTC-test in dieselmodus <sup>(58)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.4.6. CO<sub>2</sub>-massa-emissies WHTC-test in dualfuelmodus <sup>(42)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
- 3.5.5. Brandstofverbruik voor zware motoren (alleen Euro VI)
  - 3.5.5.1. Brandstofverbruik WHSC-test <sup>(57)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.5.2. Brandstofverbruik WHSC-test in dieselmodus <sup>(58)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.5.3. Brandstofverbruik WHSC-test in dualfuelmodus <sup>(42)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.5.4. Brandstofverbruik WHTC-test <sup>(57)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.5.5. Brandstofverbruik WHTC-test in dieselmodus <sup>(58)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.5.6. Brandstofverbruik WHTC-test in dualfuelmodus <sup>(42)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
- 3.5.6. Voertuig uitgerust met een eco-innovatie in de zin van artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(60)</sup> voor voertuigen van de categorie M<sub>1</sub> of van artikel 12 van Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(61)</sup> voor voertuigen van de categorie N<sub>1</sub>: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 3.5.6.1. Type/variant/uitvoering van het basisvoertuig zoals bedoeld in artikel 5 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie <sup>(62)</sup> voor voertuigen van categorie M<sub>1</sub> of artikel 5 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 427/2014 van de Commissie <sup>(63)</sup> voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub> (indien van toepassing): ...
  - 3.5.6.2. Wisselwerkingen tussen verschillende eco-innovaties: ja/nee <sup>(4)</sup>

3.5.6.3. Emissiegegevens met betrekking tot het gebruik van eco-innovaties (tabel herhalen voor elke geteste referentiebrandstof) <sup>(64)</sup>

Besluit tot goedkeuring van de eco-innovatie <sup>(65)</sup>	Code van de eco-innovatie <sup>(66)</sup>	1. CO <sub>2</sub> -emissies van het basisvoertuig (g/km)	2. CO <sub>2</sub> -emissies van het eco-innovatievoertuig (g/km)	3. CO <sub>2</sub> -emissies van het basisvoertuig in een testcyclus van type 1 <sup>(67)</sup>	4. CO <sub>2</sub> -emissies van het eco-innovatievoertuig in testcyclus van type 1 (= 3.5.1.3)	5. Gebruiksfactor (UF), d.w.z. het tijdsaandeel van het gebruik van de technologie onder normale bedrijfsomstandigheden	CO <sub>2</sub> -emissiebesparing ((1-2-(3-4))*5)
xxx-x/201x							
Totale CO <sub>2</sub> -emissiebesparing (g/km) <sup>(68)</sup>							

3.5.7. Door de fabrikant opgegeven waarden

3.5.7.1. Testvoertuigparameters <sup>(1)</sup>

Voertuig	Voertuig Low (VL) indien van toepassing	Voertuig High (VH)	VM indien van toepassing	Representatief voertuig (alleen voor wegbelastingmatrixfamilie) <sup>(69)</sup>	Standaardwaarden
Voertuig (variant/uitvoering)			—		
Gehanteerde wegbelastingmethode (meting of berekening per wegbelastingfamilie)			—	—	
Informatie over de wegbelasting:					
Merk en type van de banden, indien een meetmethode wordt toegepast			—		
Afmetingen van de banden (voor/achter), indien een meetmethode wordt toegepast			—		
Rolweerstand van de banden (voor/achter) (kg/t)					
Bandenspanning (voor/achter) (kPa), indien een meetmethode wordt toegepast					
Delta C <sub>D</sub> × A van voertuig L vergeleken met voertuig H (IP_H min IP_L)	—		—	—	

Voertuig	Voertuig Low (VL) indien van toepassing	Voertuig High (VH)	VM indien van toepassing	Representatief voertuig (alleen voor wegbelastingmatrixfamilie) <sup>(6)</sup>	Standaardwaarden
Delta $C_D \times A$ vergeleken met voertuig L van de wegbelastingfamilie (IP_H/L min RL_L), in geval van berekening per wegbelastingfamilie			—	—	
Testmassa voertuig (kg)					
Wegbelastingcoëfficiënten					
$f_0$ (N)					
$f_1$ (N/(km/h))					
$f_2$ (N/(km/h) <sup>(2)</sup> )					
Frontaal oppervlakte m <sup>2</sup> (0,000 m <sup>2</sup> )	—	—	—		
Energievraag cyclus (J)					

- 3.5.7.1.1. Brandstof die is gebruikt voor de test van type 1 en die is geselecteerd voor de meting van het nettovermogen overeenkomstig bijlage XX bij Verordening (EU) nr. 136/2014 van de Commissie <sup>(7)</sup>: ...
- 3.5.7.2. Gecombineerde CO<sub>2</sub>-massa-emissies
- 3.5.7.2.1. CO<sub>2</sub>-massa-emissie voor puur-ICE-voertuigen en NOVC-HEV's
- 3.5.7.2.1.0. Minimale en maximale CO<sub>2</sub>-waarden binnen de interpolatiefamilie
- 3.5.7.2.1.1. Voertuig High: ... g/km
- 3.5.7.2.1.1.0. Voertuig High (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2. Voertuig Low (indien van toepassing): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2.0. Voertuig Low (indien van toepassing) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3. Voertuig M (indien van toepassing): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3.0. Voertuig M (indien van toepassing) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.2. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ladingbehoud voor OVC-HEV's
- 3.5.7.2.2.1. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ladingbehoud voor voertuig High: ... g/km
- 3.5.7.2.2.1.0. Gecombineerde CO<sub>2</sub>-massa-emissie voor voertuig High (NEDC-toestand B): ... g/km
- 3.5.7.2.2.2. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ladingbehoud voor voertuig Low (indien van toepassing): ... g/km
- 3.5.7.2.2.2.0. Gecombineerde CO<sub>2</sub>-massa-emissie voor voertuig Low (indien van toepassing) (NEDC-toestand B): ... g/km
- 3.5.7.2.2.3. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ladingbehoud voor voertuig M (indien van toepassing): ... g/km

- 3.5.7.2.2.3.0. Gecombineerde CO<sub>2</sub>-massa-emissie voor voertuig M (indien van toepassing) (NEDC-toestand B): ... g/km
- 3.5.7.2.3. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ontlading en gewogen CO<sub>2</sub>-massa-emissie voor OVC-HEV's
  - 3.5.7.2.3.1. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ontlading voor voertuig High: ... g/km
  - 3.5.7.2.3.1.0. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ontlading voor voertuig High (NEDC-toestand A): ... g/km
  - 3.5.7.2.3.2. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ontlading voor voertuig Low (indien van toepassing): ... g/km
  - 3.5.7.2.3.2.0. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ontlading voor voertuig Low (indien van toepassing) (NEDC-toestand A): ... g/km
  - 3.5.7.2.3.3. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ontlading voor voertuig M (indien van toepassing): ... g/km
  - 3.5.7.2.3.3.0. CO<sub>2</sub>-massa-emissie bij ontlading voor voertuig M (indien van toepassing) (NEDC-toestand A): ... g/km
  - 3.5.7.2.3.4. Minimale en maximale gewogen CO<sub>2</sub>-waarden binnen de OVC-interpolatiefamilie: ... g/km
- 3.5.7.3. Elektrische actieradius voor elektrische voertuigen
  - 3.5.7.3.1. Puur elektrische actieradius (PER) voor PEV's
    - 3.5.7.3.1.1. Voertuig High: ... km
    - 3.5.7.3.1.2. Voertuig Low (indien van toepassing): ... km
  - 3.5.7.3.2. Totale elektrische actieradius (AER) voor OVC-HEV's
    - 3.5.7.3.2.1. Voertuig High: ... km
    - 3.5.7.3.2.2. Voertuig Low (indien van toepassing): ... km
    - 3.5.7.3.2.3. Voertuig M (indien van toepassing): ... km
- 3.5.7.4. Brandstofverbruik bij ladingbehoud (FC<sub>CS</sub>) voor FCHV's
  - 3.5.7.4.1. Voertuig High: ... kg/100 km
  - 3.5.7.4.2. Voertuig Low (indien van toepassing): ... kg/100 km
- 3.5.7.5. Elektriciteitsverbruik voor elektrische voertuigen
  - 3.5.7.5.1. Gecombineerd elektriciteitsverbruik (EC<sub>WLTC</sub>) voor puur elektrische voertuigen
    - 3.5.7.5.1.1. Voertuig High: ... Wh/km
    - 3.5.7.5.1.2. Voertuig Low (indien van toepassing): ... Wh/km
  - 3.5.7.5.2. Met de gebruiksfactor gewogen elektriciteitsverbruik bij ontlading EC<sub>AC,CD</sub> (gecombineerd)
    - 3.5.7.5.2.1. Voertuig High: ... Wh/km
    - 3.5.7.5.2.2. Voertuig Low (indien van toepassing): ... Wh/km
    - 3.5.7.5.2.3. Voertuig M (indien van toepassing): ... Wh/km

- 3.5.8. Voertuig uitgerust met een eco-innovatie in de zin van artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 voor voertuigen van categorie M<sub>1</sub> of van artikel 12 van Verordening (EU) nr. 510/2011 voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.5.8.1. Type/variant/uitvoering van het basisvoertuig zoals bedoeld in artikel 5 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 voor voertuigen van categorie M<sub>1</sub> of van artikel 5 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 427/2014 voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub> (indien van toepassing): ...
- 3.5.8.2. Wisselwerkingen tussen verschillende eco-innovaties: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.5.8.3. Emissiegegevens met betrekking tot het gebruik van eco-innovaties (tabel herhalen voor elke geteste referentiebrandstof) <sup>(64)</sup>

Besluit tot goedkeuring van de eco-innovatie <sup>(65)</sup>	Code van de eco-innovatie <sup>(66)</sup>	1. CO <sub>2</sub> -emissies van het basisvoertuig (g/km)	2. CO <sub>2</sub> -emissies van het eco-innovatievoertuig (g/km)	3. CO <sub>2</sub> -emissies van het basisvoertuig in een testcyclus van type 1 <sup>(67)</sup>	4. CO <sub>2</sub> -emissies van het eco-innovatievoertuig in een testcyclus van type 1	5. Gebruiksfactor (UF), d.w.z. het tijdsaandeel van het gebruik van de technologie onder normale bedrijfsomstandigheden	CO <sub>2</sub> -emissiebesparing ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5
xxx-x/201x							
Totale CO <sub>2</sub> -emissiebesparing van NEDC (g/km) <sup>(68)</sup>							
Totale CO <sub>2</sub> -emissiebesparing van WLTP (g/km) <sup>(68)</sup>							

- 3.5.9. Certificering van CO<sub>2</sub>-emissies en brandstofverbruik (voor zware voertuigen, overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie <sup>(71)</sup>)
- 3.5.9.1. Nummer van licentie simulatietool: ...
- 3.5.9.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/nee <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
- 3.5.9.3. Werkvoertuig: ja/nee <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 3.5.10. Aangegeven maximale RDE-waarden (indien van toepassing)  
 Volledige RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ....., Deeltjes(aantal): ...  
 Stadsgedeelte RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ....., Deeltjes(aantal): ...
- 3.6. **Door de fabrikant toegestane temperaturen**
- 3.6.1. Koelsysteem
- 3.6.1.1. Vloeistofkoeling  
 Maximumtemperatuur bij de uitlaat: ..... K
- 3.6.1.2. Luchtkoeling
- 3.6.1.2.1. Referentiepunt: ...

- 3.6.1.2.2. Maximumtemperatuur op het referentiepunt: ..... K
- 3.6.2. Maximumuitlaattemperatuur van de inlaattussenkoeler: ..... K
- 3.6.3. Maximumtemperatuur van de uitlaatgassen op het punt in de uitlaatpijp(en) ter hoogte van de buitenflens (buitenflenzen) van het uitlaatspruitstuk of de turbocompressor: ..... K
- 3.6.4. Brandstoftemperatuur  
Minimaal: ... K — maximaal: ..... K  
Voor dieselmotoren bij de inlaat van de inspuitspomp, voor gasmotoren bij de eindtrap van de drukregelaar
- 3.6.5. Smeermiddeltemperatuur  
Minimaal: .... K — maximaal: ..... K
- 3.6.6. Brandstofdruk  
Minimaal: ..... kPa — maximaal: ..... kPa  
Bij de eindtrap van de drukregelaar, alleen bij aardgasmotoren.
- 3.7. **Door de motor aangedreven hulpapparatuur**

Vermogen dat door de voor de werking van de motor benodigde hulpapparatuur wordt opgenomen, zoals gespecificeerd in en onder de bedrijfsomstandigheden van bijlage 5, punt 2.3.1, bij VN-Reglement nr. 85 <sup>(73)</sup>.

Hulpapparatuur	Opgenomen vermogen (kW) bij verschillende toerentallen						
	Stationair draaien	Laag toerental	Hoog toerental	Toerental A <sup>(74)</sup>	Toerental B <sup>(74)</sup>	Toerental C <sup>(74)</sup>	Referentie-toerental <sup>(75)</sup>
P (a)							
Voor de werking van de motor benodigde hulpapparatuur (moet van het gemeten motorvermogen worden afgetrokken)							

- 3.8. **Smeersysteem**
- 3.8.1. Beschrijving van het systeem
- 3.8.1.1. Plaats van het smeermiddelreservoir: ...
- 3.8.1.2. Toevoersysteem (pomp/inspuiting in de inlaat/vermenging met brandstof enz.) <sup>(4)</sup>
- 3.8.2. Smeerpomp
- 3.8.2.1. Merk(en): ...
- 3.8.2.2. Type(n): ...
- 3.8.3. Vermenging met brandstof
- 3.8.3.1. Mengverhouding: ...

- 3.8.4. Oliekoeler: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.8.4.1. Tekening(en): ... of
  - 3.8.4.1.1. Merk(en): ...
  - 3.8.4.1.2. Type(n): ...
- 3.8.5. Specificatie smeermiddel: ... W ...
- 3.9. **Waterstofaandrijving**
- 3.9.1. Waterstofsysteem bestemd voor het gebruik van vloeibare waterstof/waterstofsysteem bestemd voor het gebruik van gecompriëerde (gasvormige) waterstof <sup>(4)</sup>
  - 3.9.1.1. Beschrijving en tekening van het waterstofsysteem: ...
  - 3.9.1.2. Naam en adres van de fabrikant(en) van het waterstofsysteem dat wordt gebruikt voor de aandrijving van het voertuig: ...
  - 3.9.1.3. Systeemcode(s) van de fabrikant (zoals aangebracht op het systeem, of een ander identificatiemiddel): ...
  - 3.9.1.4. Automatische afsluitklep(pen): ja/nee <sup>(4)</sup>
    - 3.9.1.4.1. Merk(en): ...
    - 3.9.1.4.2. Type(n): ...
    - 3.9.1.4.3. Maximaal toelaatbare werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
    - 3.9.1.4.4. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
    - 3.9.1.4.5. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
    - 3.9.1.4.6. Aantal vul- of bedrijfscycli, naargelang het geval <sup>(4)</sup>: ...
    - 3.9.1.4.7. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
    - 3.9.1.4.8. Materiaal: ...
    - 3.9.1.4.9. Werkingsprincipes: ...
    - 3.9.1.4.10. Beschrijving en tekening: ...
  - 3.9.1.5. Keerklap(pen) of terugslagklap(pen): ja/nee <sup>(4)</sup>
    - 3.9.1.5.1. Merk(en): ...
    - 3.9.1.5.2. Type(n): ...
    - 3.9.1.5.3. Maximaal toelaatbare werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
    - 3.9.1.5.4. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
    - 3.9.1.5.5. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...



- 3.9.1.5.6. Aantal vul- of bedrijfscycli, naargelang het geval <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.5.7. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.5.8. Materiaal: ...
- 3.9.1.5.9. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.5.10. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.6. Tank(s) en tankcombinatie: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.6.1. Merk(en): ...
- 3.9.1.6.2. Type(n): ...
- 3.9.1.6.3. Maximaal toelaatbare werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.6.4. Nominale werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.6.5. Aantal vulcycli <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.6.6. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.6.7. Inhoud: ... liter  
(water)
- 3.9.1.6.8. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.6.9. Materiaal: ...
- 3.9.1.6.10. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.6.11. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.7. Hulpstukken: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.7.1. Merk(en): ...
- 3.9.1.7.2. Type(n): ...
- 3.9.1.7.3. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.7.4. Aantal vul- of bedrijfscycli, naargelang het geval: ...
- 3.9.1.7.5. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.7.6. Materiaal: ...
- 3.9.1.7.7. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.7.8. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.8. Flexibele brandstofleiding(en): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.8.1. Merk(en): ...

- 3.9.1.8.2. Type(n): ...
- 3.9.1.8.3. Maximaal toelaatbare werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.8.4. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.8.5. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.8.6. Aantal vul- of bedrijfscycli, naargelang het geval <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.8.7. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.8.8. Materiaal: ...
- 3.9.1.8.9. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.8.10. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.9. Warmtewisselaar(s): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.9.1. Merk(en): ...
- 3.9.1.9.2. Type(n): ...
- 3.9.1.9.3. Maximaal toelaatbare werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.9.4. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.9.5. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.9.6. Aantal vul- of bedrijfscycli, naargelang het geval <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.9.7. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.9.8. Materiaal: ...
- 3.9.1.9.9. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.9.10. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.10. Waterstoffilter(s) ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.10.1. Merk(en): ...
- 3.9.1.10.2. Type(n): ...
- 3.9.1.10.3. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.10.4. Aantal vul- of bedrijfscycli, naargelang het geval <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.10.5. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.10.6. Materiaal: ...
- 3.9.1.10.7. Werkingsprincipes: ...

- 3.9.1.10.8. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.11. Sensoren voor het detecteren van waterstoflekkage: ...
  - 3.9.1.11.1. Merk(en): ...
  - 3.9.1.11.2. Type(n): ...
  - 3.9.1.11.3. Maximaal toelaatbare werkdruk) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
  - 3.9.1.11.4. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
  - 3.9.1.11.5. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
  - 3.9.1.11.6. Aantal vul- of bedrijfscycli, naargelang het geval <sup>(4)</sup>: ...
  - 3.9.1.11.7. Afstelwaarden: ...
  - 3.9.1.11.8. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
  - 3.9.1.11.9. Materiaal: ...
  - 3.9.1.11.10. Werkingsprincipes: ...
  - 3.9.1.11.11. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.12. Handbediende of automatische klep(pen): ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 3.9.1.12.1. Merk(en): ...
  - 3.9.1.12.2. Type(n): ...
  - 3.9.1.12.3. Maximaal toelaatbare werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
  - 3.9.1.12.4. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
  - 3.9.1.12.5. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
  - 3.9.1.12.6. Aantal vul- of bedrijfscycli, naargelang het geval <sup>(4)</sup>: ...
  - 3.9.1.12.7. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
  - 3.9.1.12.8. Materiaal: ...
  - 3.9.1.12.9. Werkingsprincipes: ...
  - 3.9.1.12.10. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.13. Sensoren voor druk en/of temperatuur en/of waterstof en/of debiet <sup>(4)</sup>: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 3.9.1.13.1. Merk(en): ...
  - 3.9.1.13.2. Type(n): ...

- 3.9.1.13.3. Maximaal toelaatbare werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.13.4. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.13.5. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.13.6. Aantal vul- of bedrijfscycli, naargelang het geval <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.13.7. Afstelwaarden: ...
- 3.9.1.13.8. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.13.9. Materiaal: ...
- 3.9.1.13.10. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.13.11. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.14. Drukregelaar(s): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.14.1. Merk(en): ...
- 3.9.1.14.2. Type(n): ...
- 3.9.1.14.3. Aantal hoofdafstelpunten: ...
- 3.9.1.14.4. Beschrijving van het afstelprincipe via de hoofdafstelpunten: ...
- 3.9.1.14.5. Aantal afstelpunten stationair: ...
- 3.9.1.14.6. Beschrijving van de afstelprincipes via de afstelpunten stationair: ...
- 3.9.1.14.7. Andere afstel mogelijkheden? Zo ja, welke (beschrijving en tekeningen): ...
- 3.9.1.14.8. Maximaal toelaatbare werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.14.9. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.14.10. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.14.11. Aantal vul- of bedrijfscycli, naargelang het geval <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.14.12. In- en uitgangsdruk: ...
- 3.9.1.14.13. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.14.14. Materiaal: ...
- 3.9.1.14.15. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.14.16. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.15. Overdrukvoorziening: ja/nee <sup>(4)</sup>

- 3.9.1.15.1. Merk(en): ...
- 3.9.1.15.2. Type(n): ...
- 3.9.1.15.3. Maximaal toelaatbare werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.15.4. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.5. Afsteldruk <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.6. Afsteltemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.7. Afblaascapaciteit <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.8. Normale maximale bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... °C
- 3.9.1.15.9. Nominale werkdruk(ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.15.10. Aantal vulcycli (alleen voor onderdelen van klasse 0) <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.11. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.15.12. Materiaal: ...
- 3.9.1.15.13. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.15.14. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.16. Overdrukklep: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.16.1. Merk(en): ...
- 3.9.1.16.2. Type(n): ...
- 3.9.1.16.3. Nominale werkdruk(ken) en, indien gemeten na de eerste drukregelaar, maximaal toelaatbare werkdruk (ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.16.4. Afsteldruk <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.16.5. Aantal vul- of bedrijfscyclus, naargelang het geval <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.16.6. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.16.7. Materiaal: ...
- 3.9.1.16.8. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.16.9. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.17. Tankverbinding of aansluitpunt: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.17.1. Merk(en): ...
- 3.9.1.17.2. Type(n): ...

- 3.9.1.17.3. Maximaal toelaatbare werkdruk <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.17.4. Bedrijfstemperatuur <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.17.5. Nominale werkdruk(ken) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.17.6. Aantal vulcycli (alleen voor onderdelen van klasse 0) <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.17.7. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.17.8. Materiaal: ...
- 3.9.1.17.9. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.17.10. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.1.18. Verbinding voor een verwijderbaar opslagsysteem: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.18.1. Merk(en): ...
- 3.9.1.18.2. Type(n): ...
- 3.9.1.18.3. Nominale en maximaal toelaatbare werkdruk(ken) <sup>(4)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.18.4. Aantal bedrijfscycli: ...
- 3.9.1.18.5. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 3.9.1.18.6. Materiaal: ...
- 3.9.1.18.7. Werkingsprincipes: ...
- 3.9.1.18.8. Beschrijving en tekening: ...
- 3.9.2. Aanvullende documentatie
- 3.9.2.1. Procesdiagram (stroomschema) van het waterstofsysteem
- 3.9.2.2. Lay-out van het systeem, inclusief elektrische verbindingen en andere externe systeeminputs en/of -outputs enz.
- 3.9.2.3. Verklaring van de symbolen die in de documentatie worden gebruikt
- 3.9.2.4. Afstelgegevens van de overdrukvoorzieningen en drukregelaars
- 3.9.2.5. Lay-out van de koel-/verwarmingssystemen, inclusief de nominale of maximaal toelaatbare werkdruk en de bedrijfstemperaturen
- 3.9.2.6. Tekeningen met installatie- en gebruiksvorschriften.
- 4. TRANSMISSIE <sup>(76)</sup>
- 4.1. Tekening van de transmissie: ...
- 4.2. Type (mechanisch, hydraulisch, elektrisch enz.): ...

- 4.2.1. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: ...
- 4.3. Traagheidsmoment van het motorvliegwiel: ...
- 4.3.1. Extra traagheidsmoment in de vrijstand: ...
- 4.4. **Koppeling(en): ...**
- 4.4.1. Type: ...
- 4.4.2. Maximumkoppelomvorming: ...
- 4.5. **Versnellingsbak**
- 4.5.1. Type: manueel/automatisch/CVT (continuvariabele transmissie)/vaste verhouding/geautomatiseerd/anders/wielnaaf (\*)
- 4.5.1.4. Koppelwaarde (voor zware voertuigen): ...
- 4.5.1.5. Aantal koppelingen: ...
- 4.5.2. Plaats ten opzichte van de motor: ...
- 4.5.3. Bedieningswijze: ...
- 4.5.4. Aanvullende versnellingsbak voor alternatieve aandrijving: ...
- 4.6. **Overbrengingsverhoudingen**

Versnelling	Verhoudingen in de versnellingsbak (verhoudingen tussen omwentelingen van de motor en omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak)	Eindoverbrengingsverhouding(en) (verhouding tussen omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak en omwentelingen van de aangedreven wielen)	Totale verhouding
Maximum voor CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum voor CVT Achteruit			

- 4.6.1. Schakeling (†)
- 4.6.1.1. Versnelling 1 uitgesloten: ja/nee (‡)
- 4.6.1.2.  $n_{95\_high}$  voor elke versnelling: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.  $n_{min\_drive}$

- 4.6.1.3.1. 1e versnelling ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.2. 1e versnelling naar 2e versnelling: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.3. 2e versnelling tot stilstand: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.4. 2e versnelling: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.5. 3e versnelling en hoger: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.4.  $n_{\text{min\_drive\_set}}$  voor acceleratiefasen/fasen met constante snelheid ( $n_{\text{min\_drive\_up}}$ ): ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.5.  $n_{\text{min\_drive\_set}}$  voor vertragingfasen ( $n_{\text{min\_drive\_down}}$ ):
- 4.6.1.6. Startperiode
  - 4.6.1.6.1.  $t_{\text{start\_phase}}$ : ... s
  - 4.6.1.6.2.  $n_{\text{min\_drive\_start}}$ : ...  $\text{min}^{-1}$
  - 4.6.1.6.3.  $n_{\text{min\_drive\_up\_start}}$ : ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.7. Gebruik van ASM: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 4.6.1.7.1. ASM-waarden: ...
- 4.7. Maximumontwerpsnelheid van het voertuig (in km/h) <sup>(77)</sup>: ...
- 4.8. **Snelheidsmeter en kilometerteller**
  - Snelheidsmeter
    - 4.8.1. Werkwijze en beschrijving van het aandrijfmechanisme: ...
    - 4.8.2. Technische constante van het instrument: ...
    - 4.8.3. Tolerantie van het meetmechanisme (overeenkomstig punt 2.2.3 van VN-Reglement nr. 39 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) <sup>(78)</sup>): ...
    - 4.8.4. Totale overbrengingsverhouding (overeenkomstig punt 2.2.2 van VN-Reglement nr. 39) of gelijkwaardige gegevens: ...
    - 4.8.5. Tekening van de snelheidsmeterschaal of andere vormen van weergave: ...  
Kilometerteller:
      - 4.8.6. Technische constante van de kilometerteller (overeenkomstig punt 2.2.4 van VN-Reglement nr. 39): ...
      - 4.8.7. Aantal cijfers: ...
  - 4.9. **Tachograaf: ja/nee** <sup>(4)</sup>
    - 4.9.1. Goedkeuringsmerk: ...
  - 4.10. Differentieelblokkering: ja/nee/facultatief <sup>(4)</sup>



- 4.11. **Schakelindicator**
- 4.11.1. Geluidssignaal beschikbaar: ja/nee <sup>(4)</sup>. Zo ja, beschrijving van het geluid en vermelding van de geluidsterkte voor het oor van de bestuurder in dB(A). (Geluidssignaal kan altijd aan- of uitgezet worden.)
- 4.11.2. Informatie overeenkomstig bijlage I, punt 4.6, bij Verordening (EU) nr. 65/2012 van de Commissie <sup>(79)</sup> (volgens fabrieksopgave)
- 4.11.3. Foto's en/of tekeningen van de schakelindicator en korte beschrijving van de systeemonderdelen en de werking ervan:
- 4.12. Smeermiddel versnellingsbak: ... W ...
5. ASSEN
- 5.1. Beschrijving van elke as: ...
- 5.2. Merk: ...
- 5.3. Type: ...
- 5.4. Plaats van de hefbaar(e) as(sen): ...
- 5.5. Plaats van de belastbare as(sen): ...
6. OPHANGING
- 6.1. Tekening van de ophanging: ...
- 6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk asstel of elk wiel: ...
- 6.2.1. Niveauregeling: ja/nee/facultatief <sup>(4)</sup>
- 6.2.2. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: ...
- 6.2.3. Luchtvering van de aangedreven as(sen): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 6.2.3.1. Vering van de aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 6.2.3.2. Frequentie en demping van de trilling van de afgeveerde massa: ...
- 6.2.4. Luchtvering voor niet-aangedreven as(sen): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 6.2.4.1. Vering van niet-aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 6.2.4.2. Frequentie en demping van de trilling van de afgeveerde massa: ...
- 6.3. Kenmerken van de verende onderdelen van de ophanging (ontwerp, kenmerken van de materialen en afmetingen): ...
- 6.4. Stabilisatoren: ja/nee/facultatief <sup>(4)</sup>
- 6.5. Schokdempers: ja/nee/facultatief <sup>(4)</sup>
- 6.6. **Banden en wielen**
- 6.6.1. Band/wielcombinatie(s)

6.6.1.1. Assen

6.6.1.1.1. As 1: ...

6.6.1.1.1.1. Bandenmaataan- duiding	6.6.1.1.1.2. Belastingsindex	6.6.1.1.1.3. Snelheidscate- goriesym- bool <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.1.4. Velgmaat (of -maten)	6.6.1.1.1.5. Offset(s)	6.6.1.1.1.6. Rolweerstand- coëfficiënt (RRC)

6.6.1.1.2. As 2: ...

6.6.1.1.2.1. Bandenmaataan- duiding	6.6.1.1.2.2. Belastingsindex	6.6.1.1.2.3. Snelheidscate- goriesymbool <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.2.4. Velgmaat (of -maten)	6.6.1.1.2.5. Offset(s)	6.6.1.1.2.6. Rolweerstand- coëfficiënt (RRC)

enz.

6.6.1.2. Eventueel reservewiel: ...

6.6.2. Boven- en ondergrenzen van de afrolstralen

6.6.2.1. As 1: ... mm

6.6.2.2. As 2: ... mm

6.6.2.3. As 3: ... mm

6.6.2.4. As 4: ... mm

enz.

6.6.3. Door de fabrikant van het voertuig aanbevolen bandenspanning: ... kPa

6.6.4. Door de fabrikant aanbevolen en voor het voertuigtype geschikte sneeuwtractiesysteem/band/wiel-combinatie op de voor- en/of achteras: ...

6.6.5. Korte beschrijving van het reservewiel voor tijdelijk gebruik (indien aanwezig): ...

7. STUURINRICHTING

7.1. Schematisch diagram van de gestuurde as(sen) met aanduiding van de stuurgeometrie: ...

7.2. **Overbrenging en regeling**

7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): ...

7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): ...

7.2.2.1. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: ...

7.2.3. Type stuurbekrachtiging (indien aanwezig): ...

- 7.2.3.1. Principe en diagram van de werking, merk(en) en type(n): ...
- 7.2.4. Schema van de gehele stuurvoorziening, waarop de plaats op het voertuig van de verschillende onderdelen die van invloed zijn op het stuurgedrag, is aangegeven: ...
- 7.2.5. Schematisch(e) diagram(men) van het stuurorgaan (de stuurorganen): ...
- 7.2.6. Bereik en methode van verstelling (indien mogelijk) van het stuurorgaan: ...
- 7.3. **Maximumstuurhoek van de wielen**
- 7.3.1. Naar rechts: ... graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens): ...
- 7.3.2. Naar links: ... graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens): ...
8. REMMEN  
(De volgende gegevens moeten worden verstrekt, met inbegrip van de eventuele identificatiemiddelen.)
- 8.1. Type en kenmerken van de remmen, met details en tekeningen van onder meer de trommels, schijven, slangen, merk en type van remschoen/blokstellen en/of remvoeringen, effectieve remoppervlakte, straal van trommels, schoenen of schijven, massa van trommels, afstelvoorzieningen, elektromagnetische werking, vloeistofremkrachten, remwerking van de motor, relevante delen van de as(sen) en ophanging: ...
- 8.2. Werkingsdiagram, beschrijving en/of tekening van het remsysteem met details en tekeningen van de transmissie en regeling:
- 8.2.1. Bedrijfsremsysteem: ...
- 8.2.2. Hulpremsysteem: ...
- 8.2.3. Parkeerremsysteem: ...
- 8.2.4. Eventueel extra remsysteem: ...
- 8.2.5. Automatisch remsysteem bij breuk van de koppeling: ...
- 8.2.6. Categorie van het regeneratief remsysteem: A/B (\*)
- 8.2.6.1. Beschrijving van het regeneratiesysteem: ...
- 8.2.6.1.1. Merk van de regeleenheid: ...
- 8.2.6.1.2. Type regeleenheid: ...
- 8.2.6.1.3. De as waaraan het remsysteem is bevestigd: as 1/as 2/as 3/...
- 8.2.6.1.4. Parameters van de remkracht: ...
- 8.3. Bediening en overbrenging van remsystemen van aanhangwagens bij voertuigen die zijn ontworpen voor het trekken van aanhangwagens: ...
- 8.4. Het voertuig is uitgerust om een aanhangwagen met elektrische/pneumatische/hydraulische (\*) bedrijfsremmen te trekken: ja/nee (\*)
- 8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/facultatief (\*)

- 8.5.1. Merk van het antiblokkeersysteem: ...
- 8.5.2. Type antiblokkeersysteem: ...
- 8.5.3. Bij voertuigen met een antiblokkeersysteem, beschrijving van de werking van het systeem (met inbegrip van eventuele elektronische onderdelen), elektrisch blokschema, schema van het hydraulisch of pneumatisch circuit: ...
- 8.6. Berekening en curven overeenkomstig bijlage 10 of, naargelang van het geval, bijlage 14, bij VN-Reglement nr. 13: ...
- 8.7. Beschrijving en/of tekening van de energietoevoer (eveneens aan te geven voor remsystemen met rembekrachtiging): ...
  - 8.7.1. In het geval van luchtremssystemen, de werkdruk  $p_2$  in de luchtreservoirs: ...
  - 8.7.2. In geval van vacuümremssystemen, het aanvankelijke energieniveau in de reservoirs: ...
- 8.8. Berekening remsysteem: bepaling van de verhouding tussen het totaal van de remkrachten aan de omtrek van de wielen en de op het bedieningsorgaan uitgeoefende kracht: ...
- 8.9. Korte beschrijving van de het remsysteem overeenkomstig bijlage 2, punt 12, bij VN-Reglement nr. 13: ...
- 8.10. Indien aanspraak wordt gemaakt op vrijstelling van de tests van type I en/of type II, of type III, het nummer van het rapport overeenkomstig bijlage 11, aanhangsel 3, bij VN-Reglement nr. 13 opgeven: ...
- 8.11. Bijzonderheden van het type vertragersysteem (de typen vertragersystemen): ...
- 9. CARROSSERIE
  - 9.1. Type carrosserie met gebruikmaking van de in bijlage I, deel C, bij Verordening (EU) 2018/858 gedefinieerde codes of, in geval van een voertuig voor speciale doeleinden, de in deel A, punt 5, van die bijlage gedefinieerde codes: ...
  - 9.2. Gebruikte materialen en toegepaste constructiemethoden: ...
  - 9.3. **Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk**
    - 9.3.1. Configuratie van de deuren en aantal deuren: ...
      - 9.3.1.1. Afmetingen, openingsrichting en maximale openingshoek van de deuren: ...
    - 9.3.2. Tekening van het hang- en sluitwerk en de plaats daarvan in de deuren: ...
    - 9.3.3. Technische beschrijving van het hang- en sluitwerk: ...
    - 9.3.4. Details (met afmetingen) van ingangen, treden en noodzakelijke handgrepen, indien van toepassing: ...
    - 9.3.5. Elektrische/elektronische onderdelen van het deursysteem: ...
      - 9.3.5.1. Korte beschrijving van eventuele elektrische/elektronische onderdelen: ...
      - 9.3.5.2. Beschrijving van de elektrische/elektronische functionaliteit in het deursysteem: ...
        - 9.3.5.2.1. Roldeur uitgerust met vergrendeling: ja/nee/facultatief <sup>(4)</sup>

**9.4. Gezichtsveld**

- 9.4.1. Gegevens over de primaire referentiemerken; deze moeten voldoende gedetailleerd zijn om ze gemakkelijk te kunnen identificeren en de plaats van elk merk ten opzichte van de andere merken en van het R-punt te kunnen controleren: ...
- 9.4.2. Tekening(en) of foto("s) waarop de plaats van de samenstellende delen binnen het 180°-gezichtsveld naar voren is aangegeven: ...

**9.5. Voorruit en andere ruiten**

- 9.5.1. Voorruit
    - 9.5.1.1. Gebruikte materialen: ...
    - 9.5.1.2. Montagemethode: ...
    - 9.5.1.3. Hellingshoek: ...
    - 9.5.1.4. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten: ...
    - 9.5.1.5. Accessoires van de voorruit en de positie waarin deze zijn gemonteerd, met een korte beschrijving van eventuele elektrische/elektronische onderdelen: ...
  - 9.5.2. Andere ruiten
    - 9.5.2.1. Gebruikte materialen: ...
    - 9.5.2.2. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten: ...
    - 9.5.2.3. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen van het portierraammechanisme: ...
      - 9.5.2.3.1. Beschrijving van het automatische-omkeersysteem: ...
  - 9.5.3. Beglazing voor opengaand dak
    - 9.5.3.1. Gebruikte materialen: ...
    - 9.5.3.2. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten: ...
    - 9.5.3.3. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen van het mechanisme waarmee het dak kan worden geopend: ...
      - 9.5.3.3.1. Beschrijving van het automatische-omkeersysteem: ...
  - 9.5.4. Andere beglazing
    - 9.5.4.1. Gebruikte materialen: ...
    - 9.5.4.2. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten: ...
- 9.6. Ruitenwischer(s)**
- 9.6.1. Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): ...
    - 9.6.1.1. Afmetingen van de wiserarm en het wischerblad: ...

**9.7. Voorruijsproeier en koplampwisser**

9.7.1. Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen) of, indien goedgekeurd als technische eenheid, het nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...

**9.8. Ontdooiing en ontwaseming**

9.8.1. Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): ...

9.8.2. Maximaal elektriciteitsverbruik: ..... kW

**9.9. Voorzieningen voor indirect zicht**

9.9.1. Achteruitkijkspiegels, met voor elke spiegel opgave van:

9.9.1.1. Merk: ...

9.9.1.2. Typegoedkeuringsmerk: ...

9.9.1.3. Variant: ...

9.9.1.4. Tekenning(en) ter identificatie van de spiegel, waarop de plaats van de spiegel ten opzichte van de voertuigstructuur is aangegeven: ...

9.9.1.5. Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van dat deel van de voertuigstructuur waarop de spiegel is bevestigd: ...

9.9.1.6. Optionele uitrusting die van invloed kan zijn op het gezichtsveld naar achteren: ...

9.9.1.7. Korte beschrijving van de eventuele elektronische onderdelen: ...

9.9.2. Andere voorzieningen voor indirect zicht dan spiegels: ...

9.9.2.1. Type en beschrijving van de voorziening: ...

9.9.2.1.1. In het geval van een cameramonitorvoorziening: de waarnemingsafstand (mm), het contrast, het luminantiebereik, de correctie voor invallend licht, de beeldschermprestaties (zwart-wit/kleur), de beeldvernieuwingsfrequentie en het luminantiebereik van het beeldscherm: ...

9.9.2.1.2. Voldoende gedetailleerde tekeningen die een overzicht geven van de volledige inrichting, met inbegrip van de montagevoorschriften; op de tekeningen moet de plaats voor het EU-typegoedkeuringsmerk zijn aangegeven.

**9.10. Binneninrichting**

9.10.1. Binnenbescherming voor de inzittenden

9.10.1.1. Overzichtstekening of foto's waarop de plaats van de bijgevoegde doorsneden of aanzichten is aangegeven: ...

9.10.1.2. Foto of tekening waarop de referentiezone met het uitgezonderde gebied, zoals bedoeld in punt 2.3.1 van VN-Reglement nr. 21 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE), is aangegeven <sup>(81)</sup>: ...

9.10.1.3. Foto's, tekeningen en/of een opengewerkte tekening van de binneninrichting die een overzicht geven van de delen van het interieur en de gebruikte materialen (met uitzondering van binnenachteruitkijkspiegels), de plaats van de bedieningsorganen, het dak en het rol- of schuifdak, de rugleuning, de zitplaatsen en de achterzijde van de zitplaatsen: ...

- 9.10.2. Plaatsing en identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters
  - 9.10.2.1. Foto's en/of tekeningen van de plaatsing van symbolen en bedieningsorganen, verklikkers en meters: ...
  - 9.10.2.2. Foto's en/of tekeningen van de identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters en, indien van toepassing, van de in VN-Reglement nr. 121 <sup>(82)</sup> van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VNECE) bedoelde voertuigonderdelen: ...
- 9.10.3. Zitplaatsen
  - 9.10.3.1. Aantal zitplaatsen <sup>(83)</sup>: ...
    - 9.10.3.1.1. Plaats en opstelling: ...
  - 9.10.3.2. Zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: ...
  - 9.10.3.3. Massa: ...
  - 9.10.3.4. Kenmerken: voor zitplaatsen zonder typegoedkeuring als onderdeel, beschrijving en tekeningen van:
    - 9.10.3.4.1. De zitplaatsen en hun verankeringen: ...
    - 9.10.3.4.2. Het verstelsysteem: ...
    - 9.10.3.4.3. De verplaatsings- en vergrendelingssystemen: ...
    - 9.10.3.4.4. de gordelverankeringen, indien aanwezig op de zitplaats: ...
    - 9.10.3.4.5. De als verankering gebruikte delen van het voertuig: ...
  - 9.10.3.5. Coördinaten of tekening van het R-punt <sup>(84)</sup>
    - 9.10.3.5.1. Bestuurderszitplaats: ...
    - 9.10.3.5.2. Alle overige zitplaatsen: ...
  - 9.10.3.6. Ontwerppromphoek
    - 9.10.3.6.1. Bestuurderszitplaats: ...
    - 9.10.3.6.2. Alle overige zitplaatsen: ...
  - 9.10.3.7. Bereik van het verstelsysteem
    - 9.10.3.7.1. Bestuurderszitplaats: ...
    - 9.10.3.7.2. Alle overige zitplaatsen: ...
  - 9.10.3.8. Gedetailleerde beschrijving van eventuele elektrische/elektronische onderdelen van het verstelsysteem: ...
  - 9.10.3.9. Beschrijving van de bagageruimte indien de rugleuningen van de stoelen de voorste grens van die ruimte vormen: ...
  - 9.10.3.10. Voertuig is uitgerust met een scheidingsstelsel: ja/nee/facultatief <sup>(4)</sup>

- 9.10.3.10.1. Gedetailleerde beschrijving van het scheidingsstelsel, met inbegrip van de montage ervan op de voertuigstructuur: ...
- 9.10.4. Hoofdstelen
- 9.10.4.1. Type hoofdstelen: geïntegreerd/afneembaar/afzonderlijk (\*)
- 9.10.4.2. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten, indien beschikbaar: ...
- 9.10.4.3. Voor nog niet goedgekeurde hoofdstelen
- 9.10.4.3.1. Een gedetailleerde beschrijving van de hoofdstel, waarbij wordt aangegeven de aard van het bekledingsmateriaal (de bekledingsmaterialen) en, voor zover van toepassing, de plaats en specificaties van de stelen en de verankering voor het type zitplaats waarvoor goedkeuring wordt aangevraagd: ...
- 9.10.4.3.2. In het geval van een "afzonderlijke" hoofdstel
- 9.10.4.3.2.1. Een gedetailleerde beschrijving van het deel van de constructie waarop de hoofdstel wordt gemonteerd: ...
- 9.10.4.3.2.2. Tekeningen met vermelding van de afmetingen van de kenmerkende delen van de structuur en de hoofdstel: ...
- 9.10.4.4. Gedetailleerde beschrijving van eventuele elektrische/elektronische onderdelen van het verstelsysteem: ...
- 9.10.5. Verwarming van de passagiersruimte
- 9.10.5.1. Een korte beschrijving van het voertuigtype met betrekking tot het verwarmingssysteem, indien daarbij gebruik wordt gemaakt van de warmte van de koelvloeistof van de motor: ...
- 9.10.5.2. Een gedetailleerde beschrijving van het voertuigtype met betrekking tot het verwarmingssysteem, indien daarbij gebruik wordt gemaakt van de koellucht of de uitlaatgassen van de motor, met inbegrip van:
  - 9.10.5.2.1. Een tekening van het verwarmingssysteem met aanduiding van de plaats daarvan in het voertuig: ...
  - 9.10.5.2.2. Een schema van de warmtewisselaar bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruikmaken van de uitlaatgassen, of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt (bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruikmaken van de koellucht van de motor): ...
  - 9.10.5.2.3. Een doorsnede van de warmtewisselaar of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt, met aanduiding van de wanddikte, de gebruikte materialen en de oppervlakte-eigenschappen: ...
  - 9.10.5.2.4. Specificaties vermelden van andere belangrijke onderdelen van het verwarmingssysteem, bijvoorbeeld de kachelventilator, wat de wijze van constructie en de technische gegevens betreft: ...
- 9.10.5.3. Een korte beschrijving van het voertuigtype wat het verwarmingssysteem op brandstof en de automatische controle betreft: ...
  - 9.10.5.3.1. Een schema van het verwarmingssysteem op brandstof, het luchtinlaatsysteem, het uitlaatsysteem, de brandstoftank, het brandstoftoevoersysteem (met inbegrip van de kleppen) en de elektrische verbindingen met aanduiding van de plaats daarvan in het voertuig
- 9.10.5.4. Maximaal elektriciteitsverbruik: ..... kW
- 9.10.6. Onderdelen voor de bescherming van de inzittenden op de voorste stoelen bij een botsing aan de voor-, zij- of achterkant van het voertuig.



- 9.10.6.1. Een gedetailleerde beschrijving, met foto("s) en/of tekening(en), van de structuur, de afmetingen, de lijnen en de samenstellende materialen van dat gedeelte van het voertuig dat zich vóór het besturingsorgaan bevindt, met inbegrip van onderdelen die zijn ontworpen om mede energie te absorberen bij een stoot tegen het stuurorgaan: ...
- 9.10.6.2. Foto("s) en/of tekening(en) van andere dan de in punt 9.10.6.1 beschreven voertuigonderdelen die volgens opgave van de fabrikant in overleg met de technische dienst mede het gedrag van de stuurinrichting bij botsingen bepalen: ...
- 9.10.6.3. Andere onderdelen die zich in de kreukelzone van het voertuig bevinden:
- 9.10.6.3.1. Beschrijving van het vloeibare-brandstoftoevoersysteem: ...
- 9.10.6.3.2. Beschrijving van hoogspanningsbussen en onderdelen onder hoogspanning die zich in de kreukelzone van het voertuig bevinden: ...
- 9.10.6.3.3. Beschrijving van het waterstofsysteem/waterstofonderdelen die zich in de kreukelzone van het voertuig bevinden: ...
- 9.10.7. Verbrandingseigenschappen van bij de inwendige constructie van bepaalde categorieën motorvoertuigen gebruikte materialen
- 9.10.7.1. Voor de binnenbekleding van het dak gebruikte materialen:
- 9.10.7.1.1. Nummers van de onderdeeltypegoedkeuringscertificaten, indien beschikbaar: ...
- 9.10.7.1.2. Voor niet goedgekeurde materialen
- 9.10.7.1.2.1. Basismaterialen/aanduiding: ...../.....
- 9.10.7.1.2.2. Composietmateriaal/enkelvoudig materiaal (\*), aantal lagen (\*): ...
- 9.10.7.1.2.3. Type bekleding (\*): ...
- 9.10.7.1.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.2. Voor de achter- en zijwanden gebruikte materialen
- 9.10.7.2.1. Nummers van de onderdeeltypegoedkeuringscertificaten, indien beschikbaar: ...
- 9.10.7.2.2. Voor niet goedgekeurde materialen
- 9.10.7.2.2.1. Basismaterialen/aanduiding: ...../.....
- 9.10.7.2.2.2. Composietmateriaal/enkelvoudig (\*) materiaal, aantal lagen (\*): ...
- 9.10.7.2.2.3. Type bekleding (\*): ...
- 9.10.7.2.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.3. Voor de vloer gebruikte materialen
- 9.10.7.3.1. Nummers van de onderdeeltypegoedkeuringscertificaten, indien beschikbaar: ...
- 9.10.7.3.2. Voor niet goedgekeurde materialen
- 9.10.7.3.2.1. Basismaterialen/aanduiding: ...../.....

- 9.10.7.3.2.2. Compositiemateriaal/enkelvoudig (\*) materiaal, aantal lagen (\*): ...
- 9.10.7.3.2.3. Type bekleding (\*): ...
- 9.10.7.3.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.4. Voor de stoffering van de zitplaatsen gebruikte materialen
  - 9.10.7.4.1. Nummers van de onderdeeltypegoedkeuringscertificaten, indien beschikbaar: ...
  - 9.10.7.4.2. Voor niet goedgekeurde materialen
    - 9.10.7.4.2.1. Basismaterialen/aanduiding: ...../.....
    - 9.10.7.4.2.2. Compositiemateriaal/enkelvoudig (\*) materiaal, aantal lagen (\*): ...
    - 9.10.7.4.2.3. Type bekleding (\*): ...
    - 9.10.7.4.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.5. Voor de verwarmings- en ventilatieleidingen gebruikte materialen
  - 9.10.7.5.1. Nummers van de onderdeeltypegoedkeuringscertificaten, indien beschikbaar: ...
  - 9.10.7.5.2. Voor niet goedgekeurde materialen
    - 9.10.7.5.2.1. Basismaterialen/aanduiding: ...../.....
    - 9.10.7.5.2.2. Compositiemateriaal/enkelvoudig (\*) materiaal, aantal lagen (\*): ...
    - 9.10.7.5.2.3. Type bekleding (\*): ...
    - 9.10.7.5.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.6. Voor bagagerekken gebruikte materialen
  - 9.10.7.6.1. Nummers van de onderdeeltypegoedkeuringscertificaten, indien beschikbaar: ...
  - 9.10.7.6.2. Voor niet goedgekeurde materialen
    - 9.10.7.6.2.1. Basismaterialen/aanduiding: ...../.....
    - 9.10.7.6.2.2. Compositiemateriaal/enkelvoudig (\*) materiaal, aantal lagen (\*): ...
    - 9.10.7.6.2.3. Type bekleding (\*): ...
    - 9.10.7.6.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.7. Voor andere doeleinden gebruikte materialen
  - 9.10.7.7.1. Beoogd gebruik: ...
  - 9.10.7.7.2. Nummers van de onderdeeltypegoedkeuringscertificaten, indien beschikbaar: ...
  - 9.10.7.7.3. Voor niet goedgekeurde materialen

- 9.10.7.7.3.1. Basismaterialen/aanduiding: ...../.....
- 9.10.7.7.3.2. Composietmateriaal/enkelvoudig <sup>(4)</sup> materiaal, aantal lagen <sup>(4)</sup>: ...
- 9.10.7.7.3.3. Type bekleding <sup>(4)</sup>: ...
- 9.10.7.7.3.4. Maximum-/minimumdikte: ..../.... mm
- 9.10.7.8. Onderdelen die zijn goedgekeurd als complete voorzieningen (zitplaatsen, scheidingswanden, bagagerekken enz.)
- 9.10.7.8.1. Nummers van de onderdeeltypegoedkeuringscertificaten: ...
- 9.10.7.8.2. Betreft complete voorziening: zitplaats, scheidingswand, bagagerek enz. <sup>(4)</sup>
- 9.10.8. Gas dat als koelmiddel in het airconditioningsysteem wordt gebruikt: ...
- 9.10.8.1. Het airconditioningsysteem is ontworpen om gefluoreerde broeikasgassen te bevatten met een aardopwarmingsvermogen van meer dan 150: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 9.10.8.2. Zo ja, ook de volgende punten invullen:
- 9.10.8.2.1. Tekening en beknopte beschrijving van de het airconditioningsysteem, inclusief referentie of onderdeelnummer en materiaal van de lekgevoelige onderdelen:
- 9.10.8.2.2. Lekkage van het airconditioningsysteem:
- 9.10.8.2.4. Referentie of onderdeelnummer en materiaal van de onderdelen van het systeem en informatie over de test (bv. nummer van het testrapport, nummer van het goedkeuringscertificaat enz.): ...
- 9.10.8.3. Totale lekkage in g/jaar van het volledige systeem: ...
- 9.11. **Naar buiten uitstekende delen**
- 9.11.1. Foto's van de voorkant, de achterkant en de zijkanten van het voertuig onder een hoek van 30° tot 45° ten opzichte van het verticale middenlangsvlak van het voertuig:
- 9.11.2. Tekeningen van het "buitenoppervlak" om naleving van de voorschriften aan te tonen: ...
- 9.11.3. Tekeningen van delen van het buitenoppervlak overeenkomstig punt 6.9.1 van VN-Reglement nr. 26 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) <sup>(85)</sup>: ...
- 9.11.4. Tekening van de bumpers: ...
- 9.11.5. Tekening van de vloerlijn: ...
- 9.12. **Veiligheidsgordels en/of andere bevestigingsystemen**
- 9.12.1. Aantal en plaats van de veiligheidsgordels en bevestigingsystemen en van de zitplaatsen waarop deze gordels en systemen mogen worden aangebracht

(L = linkerzitplaats, R = rechterzitplaats, M = middenzitplaats)

		Volledig EU-typegoedkeuringsmerk	Variant (indien van toepassing)	Verstelsysteem van de gordelhoogte (ja/nee/facultatief)
Eerste rij zitplaatsen	L			
	M			
	R			

(L = linkerzitplaats, R = rechterzitplaats, M = middenzitplaats)				
		Volledig EU-typegoedkeuringsmerk	Variant (indien van toepassing)	Verstelsysteem van de gordelhoogte (ja/nee/facultatief)
Tweede rij zitplaatsen <sup>(86)</sup>	L			
	M			
	R			

## 9.12.2. Aard en plaats van aanvullende beveiligingssysteem (geef aan ja/nee/facultatief)

(L = linkerzitplaats, R = rechterzitplaats, M = middenzitplaats)				
		Airbag voor	Airbag zijkant	Andere airbagsystemen (bv. knieairbag enz.)
Eerste rij zitplaatsen	L			
	M			
	R			
Tweede rij zitplaatsen <sup>(86)</sup>	L			
	M			
	R			

9.12.3. Aantal en plaats van de verankeringen voor veiligheidsgordels en bewijs van naleving van VN-Reglement nr. 14<sup>(87)</sup> (d.w.z. het nummer van het typegoedkeuringscertificaat of testrapport): ...

## 9.12.4. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: ...

## 9.12.5. Beschrijving van het systeem van de gordelverklidders: ...

9.13. **Verankeringen veiligheidsgordels**

## 9.13.1. Foto's en/of tekeningen van de carrosserie waaruit de plaats en de afmetingen van de reële en de effectieve verankeringen blijken, inclusief de R-punten: ...

## 9.13.2. Tekeningen van de verankeringen voor de veiligheidsgordels en de delen van de voertuigstructuur waarop deze zijn aangebracht (met opgave van de materialen): ...

9.13.3. Aanduiding van de typen<sup>(88)</sup> veiligheidsgordels die op de verankeringen van het voertuig mogen worden aangebracht

			Plaats van verankering	
			Voertuigstructuur	Zitplaatsstructuur
Eerste rij zitplaatsen				
Rechterzitplaats	Verankeringen onderaan	buitenzijde binnenzijde		
	Verankeringen bovenaan			
Middenzitplaats	Verankeringen onderaan	rechts links		
	Verankeringen bovenaan			
Linkerzitplaats	Verankeringen onderaan	buitenzijde binnenzijde		
	Verankeringen bovenaan			

			Plaats van verankering	
			Voertuigstructuur	Zitplaatsstructuur
Tweede rij zitplaatsen <sup>(86)</sup>				
Rechterzitplaats	Verankeringen onderaan	buitenzijde binnenzijde		
	Verankeringen bovenaan			
Middenzitplaats	Verankeringen onderaan	rechts links		
	Verankeringen bovenaan			
Linkerzitplaats	Verankeringen onderaan	buitenzijde binnenzijde		
	Verankeringen bovenaan			

9.13.4. Beschrijving van een bijzonder type veiligheidsgordel dat vereist is voor een verankering die zich in de rugleuning van de zitplaats bevindt of waarin een energiedissiperende voorziening is opgenomen: ...

9.14. **Plaats voor het aanbrengen van de achterste kentekenplaat (vermeld in voorkomend geval het bereik; er kan eventueel gebruik worden gemaakt van tekeningen)**

9.14.1. Hoogte boven het wegdek, bovenrand: ...

9.14.2. Hoogte boven het wegdek, onderrand: ...

9.14.3. Afstand van de middellijn tot het middenlangsvlak van het voertuig: ...

9.14.4. Afstand tot de linkerrand van het voertuig: ...

9.14.5. Afmetingen (lengte × breedte): ...

9.14.6. Helling van het vlak ten opzichte van de verticaal: ...

9.14.7. Zichtbaarheidshoek in het horizontale vlak: ...

9.15. **Beschermingsvoorziening aan de achterzijde tegen klemrijden**

9.15.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet (\*)

9.15.1. Tekening van de voertuigdelen die van belang zijn voor de beschermingsvoorziening aan de achterzijde tegen klemrijden, d.w.z. tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en montage van de breedste achterste as, tekening van de bevestigingsmiddelen en/of hulpstukken van de beschermingsvoorziening aan de achterzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsvoorziening tegen klemrijden geen afzonderlijke voorziening is, moet uit de tekening duidelijk blijken dat de afmetingen aan de voorschriften voldoen: ...

9.15.2. Volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsvoorziening aan de achterzijde tegen klemrijden (met bevestigingsmiddelen en hulpstukken), indien het een afzonderlijke voorziening is of, indien deze goedgekeurd is als technische eenheid, het nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...

9.16. **Wielafschermingen**

9.16.1. Korte beschrijving van het voertuig wat de wielafschermingen betreft: ...

9.16.2. Gedetailleerde tekeningen van de wielafschermingen en de plaats daarvan op het voertuig met aanduiding van de afmetingen zoals aangegeven in figuur 1 van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 1009/2010 van de Commissie (\*) en rekening houdend met de uiterste waarden van de band/wielcombinaties: ...

**9.17. Voorgescreven platen**

- 9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer: ...
- 9.17.2. Foto's en/of tekeningen van de voorgeschreven platen en opschriften (ingevuld voorbeeld met afmetingen): ...
- 9.17.3. Foto's en/of tekeningen van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen): ...
- 9.17.4. Verklaring van naleving van de fabrikant overeenkomstig bijlage I, deel B, bij Verordening (EU) nr. 19/2011 <sup>(90)</sup>
- 9.17.4.1. De betekenis van de tekens in de voertuigbeschrijving van bijlage I, deel B, punt 2.1 bij Verordening (EU) nr. 19/2011 en, indien van toepassing, het voertuigidentificatiedeel daarvan, ter naleving van de voorschriften van deel 5.3 van ISO-norm 3779:2009, moet worden toegelicht: ...
- 9.17.4.2. Indien er tekens van het tweede deel van de voertuigbeschrijving gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779:2009 (d.w.z. bouwjaar) te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld: ...

**9.18. Radiostoring/elektromagnetische compatibiliteit**

- 9.18.1. Beschrijving en tekeningen/foto's van de vormen en samenstellende materialen van het gedeelte van de carrosserie bestaande uit de motorruimte en het aangrenzende gedeelte van het interieur: ...
- 9.18.2. Tekeningen of foto's van de plaats van de metalen onderdelen die zich in de motorruimte bevinden (verwarmingsapparaten, reservewiel, luchtfilter, stuurvoorziening enz.): ...
- 9.18.3. Tabel en tekening van de ontstoringsvoorziening: ...
- 9.18.4. Opgave van de nominale waarde van de gelijkstroomweerstand en, voor weerstandskabels voor de ontsteking, van de nominale weerstand per meter: ...

**9.19. Zijdelingse bescherming**

- 9.19.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet <sup>(4)</sup>
- 9.19.1. Tekening van de voertuigdelen die van belang zijn voor de zijdelingse bescherming, d.w.z. tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en ophanging van de as(sen), tekening van de bevestigingsmiddelen en/of hulpstukken van de zijdelingse beschermingsvoorziening(en). Indien de zijdelingse bescherming tot stand wordt gebracht zonder beschermingsvoorzieningen, moet de tekening duidelijk aangeven dat de afmetingen aan de voorschriften voldoen: ...
- 9.19.2. Bij zijdelingse beschermingsvoorzieningen, een volledige beschrijving en/of tekening (met bevestigingsmiddelen en hulpstukken), of de nummers van de typegoedkeuringscertificaten: ...

**9.20. Opspatafschermingssysteem**

- 9.20.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet <sup>(4)</sup>
- 9.20.1. Korte beschrijving van het voertuig met betrekking tot het opspatafschermingssysteem en de samenstellende delen: ...
- 9.20.2. Gedetailleerde tekeningen van het opspatafschermingssysteem en de plaats daarvan op het voertuig met vermelding van de afmetingen zoals aangegeven in de figuren van bijlage VI bij Verordening (EU) nr. 109/2011 van de Commissie <sup>(91)</sup> en rekening houdend met de uiterste waarden van de band/wielcombinaties: ...

- 9.20.3. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten van de opspatafschermsystemen, indien beschikbaar: ...
- 9.21. **Weerstand tegen zijdelingse botsing**
- 9.21.1. Een gedetailleerde beschrijving met foto's en/of tekeningen van het voertuigtype voor wat betreft de structuur, de afmetingen, het ontwerp en de materialen waaruit het bestaat, de zijwanden van de passagiersruimte (buiten- en binnenkant), met in voorkomend geval nadere gegevens over het beschermingssysteem: ...
- 9.22. **Beschermingsvoorziening aan de voorzijde tegen klemrijden**
- 9.22.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet (\*)
- 9.22.1. Tekeningen van de voertuigonderdelen die verband houden met de bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden, d.w.z. een tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en montagewijze en/of bevestiging van de beschermingsvoorziening aan de voorzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsvoorziening tegen klemrijden geen afzonderlijke voorziening is, moet uit de tekening duidelijk blijken dat de afmetingen aan de voorschriften voldoen: ...
- 9.22.2. Volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsvoorziening aan de voorzijde tegen klemrijden (met bevestigingsmiddelen en hulpstukken), indien het een afzonderlijke voorziening is, of, indien deze goedgekeurd is als technische eenheid, het nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...
- 9.23. **Bescherming van voetgangers**
- 9.23.1. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van het voertuig met betrekking tot de structuur, de afmetingen, de relevante referentielijnen en de samenstellende materialen van het frontgedeelte van het voertuig (binnen- en buitenkant), met inbegrip van nadere gegevens over elk geïnstalleerd systeem voor actieve bescherming.
- 9.24. **Frontbeschermingsvoorzieningen**
- 9.24.1. Algemeen overzicht (tekeningen of foto's) met aanduiding van de plaats en bevestiging van de frontbeschermingsvoorzieningen:
- 9.24.2. Tekeningen en/of foto's, indien relevant, van luchtinlaatroosters, radiatorgrille, sierstrippen, badges, decoratieve emblemen en uitsparingen en andere naar buiten uitstekende delen en delen van het buitenoppervlak die als kritiek kunnen worden beschouwd (bv. verlichtingsinstallatie). Indien de in de eerste zin genoemde delen niet kritiek zijn, kunnen zij voor documentatiedoeleinden worden vervangen door foto's met, indien noodzakelijk, vermelding van de afmetingen en/of begeleidende tekst:
- 9.24.3. Complete nadere gegevens over de vereiste bevestigingen en volledige montage-instructies, zoals de toe te passen koppelinstellingen:
- 9.24.4. Tekening van de bumpers:
- 9.24.5. Tekening van de vloerlijn aan de voorkant van het voertuig:
- 9.25. **Aerodynamische voorziening of uitrusting**
- 9.25.1. Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen, en beschrijving van de materialen) van de voertuigdelen die relevant zijn voor bijlage I, deel C, punt 1.4, van Verordening (EU) nr. 1230/2012: ...
- 9.26. **Aerodynamische voorziening of uitrusting aan de voorkant van het voertuig**
- 9.26.1. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de voorkant: ja/nee (\*)
- 9.26.2. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat van de aerodynamische voorziening of uitrusting, indien beschikbaar: ...

Indien niet beschikbaar, vermeld dan de volgende informatie:

9.26.3. Gedetailleerde beschrijving (met foto's of tekeningen) van de aerodynamische voorziening of uitrusting (N.B.: overnemen uit het addendum van het typegoedkeuringscertificaat)

9.26.3.1. Constructie en materialen: ...

9.26.3.2. Vergrendel- en verstelsysteem: ...

9.26.3.3. Bevestiging en montage op het voertuig: ...

#### 9.27. **Aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant van het voertuig**

9.27.1. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant: ja/nee (\*)

9.27.2. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat van de aerodynamische voorziening of uitrusting, indien beschikbaar: ...

Indien niet beschikbaar, vermeld dan de volgende informatie:

9.27.3. Gedetailleerde beschrijving (met foto's of tekeningen) van de aerodynamische voorziening of uitrusting (N.B.: overnemen uit het addendum van het typegoedkeuringscertificaat)

9.27.3.1. Constructie en materialen: ...

9.27.3.2. Vergrendel- en verstelsysteem: ...

9.27.3.3. Bevestiging en montage op het voertuig: ...

#### 10. VERLICHTINGS- EN LICHTSIGNAALVOORZIENINGEN

10.1. Tabel van alle voorzieningen: nummer, merk, model, typegoedkeuringsmerk, maximumsterkte van de grootlichtbundels, kleur, verklikkerlicht: ...

10.2. Tekening van de plaats van de verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen: ...

10.3. Vermeld de volgende gegevens (schriftelijk en/of aan de hand van een schema) voor alle in VN-Reglement nr. 48 (\*) van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) vermelde lichten en retroreflectoren

10.3.1. Tekening met aanduiding van de grootte van het verlichtingsoppervlak: ...

10.3.2. Methode voor de bepaling van het zichtbare oppervlak overeenkomstig punt 2.10 van VN-Reglement nr. 48: ...

10.3.3. Referentieas en referentiepunt: ...

10.3.4. Bediening van camouflerbare lichten: ...

10.3.5. Eventuele specifieke montage- en bedradingsvoorschriften: ...

10.4. Dimlichten: normale richting overeenkomstig punt 6.2.6.1 van VN-Reglement nr. 48:

10.4.1. Waarde van de begininstelling: ...



10.4.2. Plaats van de aanduiding: ...

10.4.3.	Beschrijving/tekening (*) en type niveauregeling voor de koplampen (bv. automatisch, manueel getrapt verstelbaar, manueel continu verstelbaar):	Geldt alleen voor voertuigen met niveauregeling voor de koplampen
10.4.4.	Bedieningsvoorziening:	
10.4.5.	Referentiemerken:	
10.4.6.	Merktekens voor de beladingsomstandigheden:	

10.5. Korte beschrijving van de eventuele andere elektrische/elektronische onderdelen dan lampen: ...

11. VERBINDINGEN TUSSEN TREKKENDE VOERTUIGEN EN AANHANGWAGENS OF OPLEGGERS

11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en): ...

11.2. Kenmerken D, U, S en V van de gemonteerde koppelinrichting(en) of minimumkenmerken D, U, S en V van de te monteren koppelinrichting(en): ..... daN

11.3. Door de fabrikant gegeven instructies voor de bevestiging van het type koppeling van het voertuig en foto's of tekeningen van de verankeringen op het voertuig; aanvullende gegevens, indien het type koppeling slechts voor bepaalde varianten of uitvoeringen van het type voertuig wordt gebruikt: ...

11.4. Gegevens over de montage van speciale trekvoorzieningen of montageplaten: ...

11.5. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten: ...

12. DIVERSEN

12.1. Geluidssignaalvoorziening(en)

12.1.1. Plaats, wijze van bevestiging, plaatsing en richting van de voorziening(en), met afmetingen: ...

12.1.2. Aantal voorzieningen: ...

12.1.3. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten: ...

12.1.4. Schema van het elektrisch/pneumatisch (\*) circuit: ...

12.1.5. Nominale spanning of druk: ...

12.1.6. Tekening van het montagesysteem: ...

12.2. Voorzieningen ter beveiliging tegen ongeoorloofd gebruik van het voertuig

12.2.1. Beveiligingsvoorziening

12.2.1.1. Gedetailleerde beschrijving van het voertuigtype wat betreft de opstelling en het ontwerp van het bedieningsorgaan of de eenheid waarop de beveiligingsvoorziening werkt: ...

12.2.1.2. Tekeningen van de beveiliging en van de montage ervan op het voertuig: ...

- 12.2.1.3. Technische beschrijving van de voorziening: ...
- 12.2.1.4. Gegevens van de gebruikte vergrendelingscombinaties: ...
- 12.2.1.5. Voertuigimmobilisatiesysteem
  - 12.2.1.5.1. Nummer van typegoedkeuringscertificaat, indien beschikbaar: ...
  - 12.2.1.5.2. Voor nog niet goedgekeurde immobilisatiesystemen
    - 12.2.1.5.2.1. Gedetailleerde technische beschrijving van het voertuigimmobilisatiesysteem en van de genomen maatregelen tegen onbedoelde activering: ...
    - 12.2.1.5.2.2. Systemen waarop het voertuigimmobilisatiesysteem werkt: ...
    - 12.2.1.5.2.3. Aantal gebruikte wisselcodecombinaties, indien van toepassing: ...
- 12.2.2. Alarmsysteem (indien aanwezig)
  - 12.2.2.1. Nummer van typegoedkeuringscertificaat, indien beschikbaar: ...
  - 12.2.2.2. Voor nog niet goedgekeurde alarmsystemen
    - 12.2.2.2.1. Een gedetailleerde beschrijving van het alarmsysteem en van de delen van het voertuig die verband houden met het gemonteerde alarmsysteem: ...
    - 12.2.2.2.2. Lijst van de voornaamste onderdelen van het alarmsysteem: ...
- 12.2.3. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: ...
- 12.3. Trekvoorziening(en)
  - 12.3.1. Voor: haak/oog/andere (\*)
  - 12.3.2. Achter: haak/oog/andere/geen (\*)
  - 12.3.3. Tekening of foto van het chassis/gedeelte van de voertuigcarrosserie met aanduiding van de plaats, constructie en montage van de trekvoorziening(en): ...
- 12.4. Gegevens over eventuele niet met de motor verbonden voorzieningen die zijn ontworpen om het brandstofverbruik te beïnvloeden (voor zover niet elders vermeld): ...
- 12.5. Gegevens over eventuele niet met de motor verbonden geluiddempingsvoorzieningen (voor zover niet elders vermeld): ...
- 12.6. Snelheidsbegrenzers
  - 12.6.1. Fabrikant(en): ...
  - 12.6.2. Type(n): ...
  - 12.6.3. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten, indien beschikbaar: ...
  - 12.6.4. Snelheid of snelheidsbereik waarop de snelheidsbegrenzer kan worden ingesteld: ... km/h

12.7. Tabel met de installatie en het gebruik van RF-zenders in het (de) voertuig(en), indien van toepassing: ...

Frequentiebanden (Hz)	Maximaal uitgangsvermogen (W)	Positie van de antenne op het voertuig, specifieke voorwaarden voor installatie en/of gebruik

De indiener van een typegoedkeuringsaanvraag moet, voor zover nodig, ook de volgende documenten voorleggen:

*Aanhangsel 1*

Een lijst met merk en type van alle elektrische en/of elektronische onderdelen waarvoor in het kader van deze typegoedkeuring van een geheel voertuig typegoedkeuring is verleend, en die onder VN-Reglement nr. 10 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties <sup>(93)</sup> (VN/ECE) vallen.

*Aanhangsel 2*

Schema's of tekeningen van de algemene opstelling van de elektrische en/of elektronische onderdelen waarvoor in het kader van deze typegoedkeuring van een geheel voertuig typegoedkeuring is verleend, en die onder VN-Reglement nr. 10 vallen en de algemene opstelling van de kabelboom.

*Aanhangsel 3*

Beschrijving van het voor het type representatieve voertuig

Kant van het stuur:

links/rechts <sup>(4)</sup>

Wielbasis:

*Aanhangsel 4*

Door de fabrikant of erkende laboratoria ingediende testrapporten die relevant zijn voor het opstellen van het typegoedkeuringscertificaat

12.7.1. Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur: ja/nee <sup>(4)</sup>

12.8. eCall-systeem

12.8.1. Aanwezigheid: ja/nee <sup>(4)</sup>

12.8.2. Technische beschrijving en tekeningen van de voorziening of het nummer van het typegoedkeuringscertificaat: ...

12.9. Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS)

12.9.1. Nummer van het goedkeuringscertificaat dat is afgegeven overeenkomstig VN-Reglement nr. 138 <sup>(94)</sup> van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE)  
of

12.9.2. volledige referentie van de testresultaten van AVAS geluidsemissieniveaus, gemeten in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 540/2014 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(95)</sup>.

12.10. Voorzieningen of systemen met door de bestuurder selecteerbare modi die van invloed zijn op de CO<sub>2</sub>-emissies en/of gereguleerde emissies en geen overheersende modus hebben: ja/nee <sup>(4)</sup>

12.10.1. Test met ladingbehoud (indien van toepassing) (vermelden voor elke voorziening/elk systeem)

12.10.1.1. Meest gunstige modus: ...

12.10.1.2. Meest ongunstige modus: ...

- 12.10.2. Test met ontlading (indien van toepassing) (vermelden voor elke voorziening/elk systeem)
- 12.10.2.1. Meest gunstige modus: ...
- 12.10.2.2. Meest ongunstige modus: ...
- 12.10.3. Test van type 1 (indien van toepassing) (vermelden voor elke voorziening/elk systeem)
- 12.10.3.1. Meest gunstige modus: ...
- 12.10.3.2. Meest ongunstige modus: ...
- 13. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR BUSSEN EN TOERBUSSEN
- 13.1. Voertuigklasse: klasse I/klasse II/klasse III/klasse A/klasse B (\*)
- 13.1.1. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat van de als technische eenheid goedgekeurde carrosserie: ...
- 13.1.2. Chassistypen waarop de carrosserie met typegoedkeuring kan worden geïnstalleerd (fabrikant(en) en typen incomplete voertuigen): ...
- 13.2. **Oppervlakte bestemd voor passagiers (m<sup>2</sup>):**
- 13.2.1. Totaal ( $S_0$ ): ...
- 13.2.2. Bovendek ( $S_{0a}$ ) (\*): ...
- 13.2.3. Benedendek ( $S_{0b}$ ) (\*): ...
- 13.2.4. Voor staande passagiers ( $S_1$ ): ...
- 13.3. **Aantal passagiers (zit- en staanplaatsen)**
- 13.3.1. Totaal (N): ...
- 13.3.2. Bovendek ( $N_a$ ) (\*): ...
- 13.3.3. Benedendek ( $N_b$ ) (\*): ...
- 13.4. **Aantal passagierszitplaatsen**
- 13.4.1. Totaal (A): ...
- 13.4.2. Bovendek ( $A_a$ ) (\*): ...
- 13.4.3. Benedendek ( $A_b$ ) (\*): ...
- 13.4.4. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: ...
- 13.5. Aantal bedrijfsdeuren: ...
- 13.6. Aantal nooduitgangen (deuren, ramen, noodluiken, verbindingstrap en halve trap): ...
- 13.6.1. Totaal: ...

- 13.6.2. Bovendek (\*): ...
- 13.6.3. Benedendek (\*): ...
- 13.7. Inhoud van de bagageruimte (m<sup>3</sup>): ...
- 13.8. Oppervlakte voor bagage op het dak (m<sup>2</sup>): ...
- 13.9. Technische voorzieningen die de toegang tot voertuigen vergemakkelijken (bv. oprijplaat, hefplatform, knielsysteem), indien aanwezig: ...
- 13.10. Sterkte van de bovenbouw
  - 13.10.1. Nummer van typegoedkeuringscertificaat, indien beschikbaar: ...
  - 13.10.2. Voor een nog niet goedgekeurde bovenbouw
    - 13.10.2.1. Gedetailleerde beschrijving van de bovenbouw van het voertuigtype met inbegrip van afmetingen, configuratie en samenstellende materialen en de bevestiging daarvan aan een chassis: ...
    - 13.10.2.2. Tekeningen van het voertuig en van die delen van de binneninrichting die van invloed zijn op de sterkte van de bovenbouw of op de restruimte: ...
    - 13.10.2.3. Plaats van het zwaartepunt van het voertuig in rijklare toestand in lengte-, dwars- en verticale richting: ...
    - 13.10.2.4. Maximumafstand tussen de hartlijnen van de buitenste passagierszitplaatsen: ...
  - 13.11. Punten van VN-Reglement nr. 66 <sup>(96)</sup> van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) die voor deze technische eenheid moeten worden verwezenlijkt en aangetoond: ...
  - 13.12. Tekening met de afmetingen van de binneninrichting wat betreft de zitplaatsen, ruimte voor staande passagiers, rolstoelgebruikers en bagageruimten met inbegrip van rekken en skiboxen, indien van toepassing
- 14. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR VOERTUIGEN BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN
  - 14.1. **Elektrische uitrusting volgens VN-Reglement nr. 105 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) <sup>(97)</sup>**
    - 14.1.1. Bescherming tegen de oververhitting van geleiders: ...
    - 14.1.2. Type vermogensschakelaar: ...
    - 14.1.3. Type en werking van de accuhoofdschakelaar: ...
    - 14.1.4. Beschrijving en plaats van de stroombegrenzer van de tachograaf: ...
    - 14.1.5. Beschrijving van de permanent onder stroom staande installaties. Vermeld de toegepaste Europese norm (EN): ...
    - 14.1.6. Constructie en beveiliging van de elektrische installatie aan de achterkant van de stuurcabine: ...
  - 14.2. **Voorkoming van brandgevaar**
    - 14.2.3. Plaats en warmte-isolatie van de motor: ...
    - 14.2.4. Plaats en warmte-isolatie van het uitlaatsysteem: ...
    - 14.2.5. Type en ontwerp van de warmte-isolatie van de vertragersystemen: ...
    - 14.2.6. Type, ontwerp en plaats van de verwarmingstoestellen: ...

15. HERBRUIKBAARHEID, RECYCLEERBAARHEID EN MOGELIJKE NUTTIGE TOEPASSING
- 15.1. Uitvoering waartoe het referentievoertuig behoort: ...
- 15.2. Massa van het referentievoertuig met carrosserie of massa van het chassis met cabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting, indien niet gemonteerd door de fabrikant, (met inbegrip van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel indien gemonteerd) en zonder bestuurder: ...
- 15.3. Massa van de materialen van het referentievoertuig: ...
- 15.3.1. Massa van het materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij de voorbehandeling <sup>(98)</sup>: ...
- 15.3.2. Massa van het materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij de demontage <sup>(98)</sup>: ...
- 15.3.3. Massa van het als recycleerbaar beschouwde materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij het behandelen van niet-metalen residu <sup>(98)</sup>: ...
- 15.3.4. Massa van het voor energierugwinning in aanmerking komende materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij het behandelen van niet-metalen residu <sup>(98)</sup>: ...
- 15.3.5. Specificatie van de materialen <sup>(98)</sup>: ...
- 15.3.6. Totale massa van de materialen die herbruikbaar en/of recycleerbaar zijn: ...
- 15.3.7. Totale massa van de materialen die herbruikbaar en/of nuttig toepasbaar zijn: ...
- 15.4. **Percentages**
- 15.4.1. Recycleerbaarheidspercentage  $R_{cyc}$  (%): ...
- 15.4.2. Nuttige-toepasbaarheidspercentage  $R_{cov}$  (%): ...
16. TOEGANG TOT REPARATIE- EN ONDERHOUDSINFORMATIE VAN HET VOERTUIG
- 16.1. Adres van de belangrijkste website voor toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie: ...
- 16.1.1. Datum vanaf wanneer deze beschikbaar is (uiterlijk zes maanden na de datum van typegoedkeuring): ...
- 16.2. Voorwaarden voor toegang tot de website: ...
- 16.3. Formaat van de via de website toegankelijke reparatie- en onderhoudsinformatie: ...
-

## BIJLAGE II

**MODEL VOOR EEN INLICHTINGENFORMULIER VOOR STAPSGEWIJZE EU-TYPEGOEDKEURING VAN EEN GEHEEL VOERTUIG**

De in Verordening (EU) 2018/858 bedoelde inlichtingenformulieren met betrekking tot EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig bestaan alleen uit uittreksels uit de volgende lijst en houden de nummering ervan aan.

Tekeningen of foto's moeten voldoende gedetailleerd en duidelijk zichtbaar zijn wanneer ze op A4-formaat worden afgedrukt.

Voor de toelichting: zie de laatste bladzijde van bijlage I.

## DEEL I

**A. Categorieën M en N**

- 0. ALGEMEEN
- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...
  - 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien van toepassing): ...
  - 0.2.2. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, typegoedkeuringsinformatie van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fasen (vermeld de gegevens voor elke fase; hiervoor mag een matrix worden gebruikt):
    - Type: ...
    - Variant(en): ...
    - Uitvoering(en): ...
    - Nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer: ...
  - 0.2.2.1. Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de emissiewaarden van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring (bereik vermelden, indien van toepassing) <sup>(1)</sup>:
    - Massa van het uiteindelijke voertuig (in kg): ...
    - Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (cm<sup>2</sup>): ...
    - Rolweerstand (kg/t): ...
    - Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm<sup>2</sup>): ...
  - 0.2.3. Identificatienummers <sup>(1)</sup>:
    - 0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...
    - 0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...
    - 0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...
    - 0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie
      - 0.2.3.4.1. Wegbelastingfamilie van VH: ...
      - 0.2.3.4.2. Wegbelastingfamilie van VL: ...
      - 0.2.3.4.3. In de interpolatiefamilie toepasselijke wegbelastingfamilies: ...
    - 0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie: ...
    - 0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...

- 0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...
- 0.2.3.8. Identificatienummer van de OBD-familie: ...
- 0.2.3.9. Identificatienummer van overige familie: ...
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig <sup>(2)</sup>: ...
  - 0.3.1. Plaats waar dat identificatiemiddel is aangebracht: ...
- 0.4. Voertuigcategorie <sup>(3)</sup>: ...
  - 0.4.1. Indeling(en), op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren: ...
- 0.5. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: ...
  - 0.5.1. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fase: ...
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...
- 1. ALGEMENE CONSTRUCTIEKENMERKEN VAN HET VOERTUIG
  - 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: ...
  - 1.3. Aantal assen: ... en wielen <sup>(5)</sup>: ...
    - 1.3.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
    - 1.3.2. Aantal en plaats van gestuurde assen: ...
    - 1.3.3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ...
  - 1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening — kortste en langste wielbasis): ...
  - 1.6. Plaats en opstelling van de motor: ...
  - 1.8. Kant van het stuur: links/rechts <sup>(4)</sup>
    - 1.8.1. Het voertuig is uitgerust om te worden gebruikt in rechtsrijdend/linksrijdend <sup>(4)</sup> verkeer.
  - 1.9. Geef aan of het trekkende voertuig bestemd is om een oplegger of andere aanhangwagen te trekken en of die aanhangwagen een oplegger, een autonome aanhangwagen, een middenasaanhangwagen of aanhangwagen met stijve dissel is: ...
  - 1.10. Geef aan of het voertuig speciaal ontworpen is voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur: ...
  - 1.11. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(4)</sup> is <sup>(8)</sup>.
- 2. MASSA'S EN AFMETINGEN <sup>(9)</sup> <sup>(10)</sup> <sup>(11)</sup>  
(in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)
  - 2.1. Wielbasis of -bases (bij volle belasting) <sup>(12)</sup>
    - 2.1.1. Voertuigen met twee assen: ...



- 2.1.2. Voertuigen met drie of meer assen
  - 2.1.2.1. Afstand tussen de opeenvolgende assen van de voorste naar de achterste as toe: ...
  - 2.1.2.2. Totale afstand tussen de assen <sup>(13)</sup>: ...
- 2.3.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as <sup>(17)</sup>: ...
- 2.3.2. Spoorwijdte op alle andere assen <sup>(17)</sup>: ...
- 2.4. Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)
  - 2.4.1. Voor chassis zonder carrosserie
    - 2.4.1.1. Lengte <sup>(18)</sup>: ...
      - 2.4.1.1.1. Maximaal toelaatbare lengte: ...
      - 2.4.1.1.2. Minimaal toelaatbare lengte: ...
    - 2.4.1.2. Breedte <sup>(20)</sup>: ...
      - 2.4.1.2.1. Maximaal toelaatbare breedte: ...
      - 2.4.1.2.2. Minimaal toelaatbare breedte: ...
    - 2.4.1.3. Hoogte (in rijklare toestand) <sup>(21)</sup> (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): ...
      - 2.4.1.3.1. Maximaal toelaatbare hoogte <sup>(22)</sup>: ...
  - 2.4.2. Voor chassis met carrosserie
    - 2.4.2.1. Lengte <sup>(18)</sup>: ...
      - 2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte: ...
      - 2.4.2.1.3. Verlengde cabine die voldoet aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee <sup>(4)</sup>
    - 2.4.2.2. Breedte <sup>(20)</sup>: ...
      - 2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur): ...
      - 2.4.2.3. Hoogte (in rijklare toestand) <sup>(21)</sup> (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): ...
- 2.5. Minimummassa op de gestuurde as(sen) voor incomplete voertuigen: ...
- 2.6. Massa in rijklare toestand <sup>(30)</sup>
  - a) minimum en maximum voor elke variant: ...
  - b) massa van elke uitvoering (er moet een matrix worden opgesteld): ...
- 2.6.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger, een aanhangwagen met stijve dissel of een middenaanhanger, de massa op het koppelpunt:
  - a) minimum en maximum voor elke variant: ...

- b) massa van elke uitvoering (er moet een matrix worden opgesteld): ...
- 2.6.2. Massa van de optionele uitrusting (zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 5, van Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie): ...
- 2.6.4. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
- 2.6.5. Lijst van uitrusting voor alternatieve aandrijving (en aanduiding van de massa van de onderdelen):
- 2.7. Minimummassa van het voltooid voertuig volgens fabrieksopgave in het geval van een incompleet voertuig: ...
- 2.8. Technisch toelaatbare maximummassa volgens fabrieksopgave <sup>(32)</sup> <sup>(33)</sup>: ...
- 2.8.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelpunt <sup>(33)</sup>: ...
- 2.9. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as: ...
- 2.10. Technisch toelaatbare massa op elke groep assen: ...
- 2.11. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van het trekkende voertuig in het geval van een:
- 2.11.1. Autonome aanhangwagens: ...
- 2.11.2. Oplegger: ...
- 2.11.3. Middenaanhangwagens: ...
- 2.11.4. Aanhangwagens met stijve dissel: ...
- 2.11.5. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van de combinatie <sup>(33)</sup>: ...
- 2.11.6. Maximummassa van niet-beremde aanhangwagens: ...
- 2.12. Technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt:
- 2.12.1. van een trekkend voertuig: ...
- 2.12.2. van een oplegger, middenaanhangwagen of aanhangwagen met stijve dissel: ...
- 2.16. **Maximaal toelaatbare massa's in beladen toestand bij registratie/in het verkeer, voertuigcategorieën M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> en O<sub>4</sub> (facultatief)**
- 2.16.1. Maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ...
- 2.16.2. Maximaal toelaatbare massa op elke as bij registratie/in het verkeer en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de door de fabrikant opgegeven beoogde belasting op het koppelpunt indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt: ...
- 2.16.3. Maximaal toelaatbare massa op elke groep assen bij registratie/in het verkeer: ...
- 2.16.4. Maximaal toelaatbare getrokken massa bij registratie/in het verkeer: ...

- 2.16.5. Maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ...
- 2.17. **Voertuig ingediend voor meerfasentypegoedkeuring** (alleen bij incomplete of voltooide voertuigen van categorie N<sub>1</sub> die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad vallen <sup>(99)</sup>): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 2.17.1. Massa van het basisvoertuig in rijklare toestand: ... kg
- 2.17.2. Standaard toegevoegde massa, berekend overeenkomstig bijlage XII, punt 5, bij Verordening (EG) nr. 692/2008 <sup>(100)</sup>: ... kg
3. AANDRIJVINGSENERGIEOMZETTER <sup>(38)</sup>
- 3.1. Fabrikant van de aandrijfenergieomzetter(s): ...
- 3.1.1. Code van de fabrikant (zoals vermeld op de aandrijfenergieomzetter) of ander identificatiemiddel: ...
- 3.1.2. Nummer van het goedkeuringscertificaat (in voorkomend geval), inclusief brandstofidentificatiemarkering: ...  
(alleen voor zware voertuigen)
- 3.2. Verbrandingsmotor
- 3.2.1.1. Werkingsprincipe: elektrische ontsteking/compressieontsteking/dualfuel <sup>(4)</sup>  
Cyclus: viertakt/tweetakt/draaizuiger <sup>(4)</sup>
- 3.2.1.1.1. Type dualfuelmotor: type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup> <sup>(42)</sup>
- 3.2.1.1.2. Gasenergieverhouding tijdens het warme gedeelte van de WHTC-testcyclus: ... %
- 3.2.1.2. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
- 3.2.1.3. Cilinderinhoud <sup>(40)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.6. Normaal stationair toerental <sup>(41)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.2. Stationair draaien op diesel: ja/nee <sup>(4)</sup> <sup>(42)</sup>
- 3.2.1.8. Maximaal nettovermogen <sup>(43)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (door de fabrikant opgegeven waarde)
- 3.2.1.11. (Alleen Euro VI) Verwijzingen van de fabrikant naar het bij de artikelen 5, 7 en 9 van Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie voorgeschreven documentatiepakket op grond waarvan de goedkeuringsinstantie een oordeel kan vellen over de emissiebeheersingsstrategieën en de systemen aan boord van het voertuig en van de motor voor de juiste werking van NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen
- 3.2.2.1. Diesel/benzine/lpg/aardgas of biomethaan/ethanol (E 85)/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup> <sup>(45)</sup>
- 3.2.2.2. Zware voertuigen: diesel/benzine/lpg/aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL/ethanol (ED95)/ethanol (E85)/lng/lng<sub>20</sub> <sup>(4)</sup> <sup>(45)</sup>
- 3.2.2.2.1. (Alleen Euro VI) Brandstoffen die voor de motor kunnen worden gebruikt zoals opgegeven door de fabrikant overeenkomstig bijlage I, punt 1.1.2, bij Verordening (EU) nr. 582/2011 (naargelang het geval)

- 3.2.2.4. Voertuigbrandstoftype: monofuel, bifuel, flexfuel, dualfuel, type 1A/1B/2A/2B/3B (\*)
- 3.2.2.5. Maximaal aanvaardbare hoeveelheid biobrandstof in de brandstof (volgens fabrieksopgave): ... vol.-%
- 3.2.3. Brandstoftank(s)
  - 3.2.3.1. Bedrijfsbrandstoftank(s)
    - 3.2.3.1.1. Aantal en inhoud van elke tank: ...
  - 3.2.3.2. Reservebrandstoftank(s)
    - 3.2.3.2.1. Aantal en inhoud van elke tank: ...
- 3.2.4. Brandstoftoevoer
  - 3.2.4.1. Via carburateur(s): ja/nee (\*)
  - 3.2.4.2. Door brandstofinspuiting (alleen compressieontsteking of dualfuel): ja/nee (\*)
    - 3.2.4.2.2. Werkingsprincipe: directe inspuiting/voorkamer/wervelkamer (\*)
  - 3.2.4.3. Door brandstofinspuiting (alleen bij elektrische ontsteking): ja/nee (\*)
- 3.2.7. Koelsysteem: vloeistof/lucht (\*)
- 3.2.8. Inlaatsysteem
  - 3.2.8.1. Drukvulling: ja/nee (\*)
  - 3.2.8.2. Tussenkoeler: ja/nee (\*)
    - 3.2.8.3.3. (Alleen Euro VI) Feitelijke inlaatonderdruk bij nominaal motortoerental en 100 % belasting van het voertuig: ... kPa
- 3.2.9. Uitlaatsysteem
  - 3.2.9.2.1. (Alleen Euro VI) Beschrijving en/of tekening van de elementen van het uitlaatsysteem die geen deel van het motorsysteem vormen
  - 3.2.9.3.1. (Alleen Euro VI) Feitelijke uitlaattegendruk bij nominaal motortoerental en 100 % belasting van het voertuig (alleen voor compressieontstekingsmotoren): ... kPa
  - 3.2.9.4. Type en merk van de uitlaatgeluidsdemper(s): ...  
Indien relevant voor het buitengeluid: geluiddempende maatregelen in de motorruimte en op de motor: ...
  - 3.2.9.5. Plaats van het uiteinde van de uitlaat: ...
  - 3.2.9.7.1. (Alleen Euro VI) Acceptabele inhoud van het uitlaatsysteem: ... dm<sup>3</sup>
- 3.2.12. Genomen maatregelen tegen luchtverontreiniging
  - 3.2.12.1.1. (Alleen Euro VI) Voorziening voor het recycleren van cartergassen: ja/nee (\*)  
Zo ja, beschrijving en tekeningen: ...  
Indien nee: conformiteit met bijlage V bij Verordening (EU) nr. 582/2011 vereist

- 3.2.12.2. Systemen voor verontreinigingsbeheersing (indien niet elders vermeld)
- 3.2.12.2.1. Katalysator
- 3.2.12.2.2.1. Zuurstofsensor: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.3. Luchtinspuiting: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.4. Uitlaatgasrecirculatie (EGR): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.5. Controlesysteem verdampingsemissies (alleen voor motoren op benzine en ethanol): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.6. Deeltjesvanger: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.6.9. Andere systemen: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.6.9.1. Beschrijving en werking
- 3.2.12.2.7. Boorddiagnosesysteem (OBD-systeem): ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.7.0.1. (Alleen Euro VI) Aantal OBD-motorenfamilies binnen de motorenfamilie
- 3.2.12.2.7.0.2. (Alleen Euro VI) Lijst van de OBD-motorenfamilies (indien van toepassing)
- 3.2.12.2.7.0.3. (Alleen Euro VI) Nummer van de OBD-motorenfamilie waartoe de basismotor/het familielid behoort: ...
- 3.2.12.2.7.0.4. (Alleen Euro VI) Verwijzingen van de fabrikant naar de bij artikel 5, lid 4, onder c), en artikel 9, lid 4, van Verordening (EU) nr. 582/2011 voorgeschreven en in bijlage X bij die verordening beschreven OBD-documentatie ter goedkeuring van het OBD-systeem
- 3.2.12.2.7.0.5. (Alleen Euro VI) Indien van toepassing, verwijzing van de fabrikant naar de documentatie voor installatie van een motorsysteem met boorddiagnose in een voertuig
- 3.2.12.2.7.0.6. (Alleen Euro VI) Indien van toepassing, verwijzing van de fabrikant naar het documentatiepakket met betrekking tot de installatie in een voertuig van een OBD-systeem van een goedgekeurde motor
- 3.2.12.2.7.0.7. Beschrijving in woorden en/of tekening van de storingsindicator (MI) <sup>(46)</sup>: ...
- 3.2.12.2.7.0.8. Beschrijving in woorden en/of tekening van de OBD-communicatie-interface buiten het voertuig <sup>(46)</sup>
- 3.2.12.2.7.6.5. (Alleen Euro VI) Norm voor OBD-communicatieprotocol <sup>(47)</sup>:
- 3.2.12.2.7.7. (Alleen Euro VI) Verwijzing van de fabrikant naar de bij artikel 5, lid 4, onder d), en artikel 9, lid 4, van Verordening (EU) nr. 582/2011 voorgeschreven OBD-informatie ter naleving van de bepalingen inzake OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig, of
- 3.2.12.2.7.7.1. als alternatief voor de in punt 4.2.12.2.7.7 bedoelde verwijzing van de fabrikant, een verwijzing naar het aanhangsel van het in bijlage I, aanhangsel 4, bij Verordening (EU) nr. 582/2011 weergegeven inlichtingenformulier dat de volgende tabel bevat, die volgens onderstaand voorbeeld is ingevuld:
- Onderdeel — Foutcode — Bewakingsstrategie — Foutdetectiecriteria — MI-activeringscriteria — Secundaire parameters — Voorconditionering — Demonstratietest
- Katalysator — P0420 — Signalen van de zuurstofsensoren 1 en 2 — Verschil tussen de signalen van sensor 1 en 2 — 3e cyclus — Toerental, belasting van de motor, A/F modus, katalysatortemperatuur — Twee cycli van type 1 — Type 1

- 3.2.12.2.7.8. (Alleen Euro VI) OBD-onderdelen aan boord van het voertuig
  - 3.2.12.2.7.8.1. Lijst van OBD-onderdelen aan boord van het voertuig
  - 3.2.12.2.7.8.2. Beschrijving in woorden en/of tekening van de storingsindicator (MI) <sup>(48)</sup>
  - 3.2.12.2.7.8.3. Beschrijving in woorden en/of tekening van de OBD-communicatie-interface buiten het voertuig <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.8. Ander systeem
  - 3.2.12.2.8.1. (Alleen Euro VI) Systemen waarmee de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd
  - 3.2.12.2.8.2. Aansporingsstelsel voor de bestuurder
    - 3.2.12.2.8.2.1. (Alleen Euro VI) Motor met permanente deactivering van het aansporingsstelsel, voor gebruik door hulpverleningsdiensten of in de in artikel 2, lid 2, onder d), van Verordening (EU) 2018/858 gespecificeerde voertuigen: ja/nee <sup>(4)</sup>
    - 3.2.12.2.8.2.2. Activering van de kruipmodus "uitschakelen na opnieuw starten"/"uitschakelen na tanken"/"uitschakelen na parkeren" <sup>(11)</sup>
  - 3.2.12.2.8.3. (Alleen Euro VI) Systemen waarmee de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd
  - 3.2.12.2.8.4. (Alleen Euro VI) Lijst van de OBD-motorenfamilies (indien van toepassing)
  - 3.2.12.2.8.5. (Alleen Euro VI) Nummer van de OBD-motorenfamilie waartoe de basismotor/het familielid behoort: ...
  - 3.2.12.2.8.6. (Alleen Euro VI) Laagste concentratie van het in het reagens aanwezige, werkzame ingrediënt waarmee het waarschuwingssysteem niet wordt geactiveerd (CD<sub>min</sub>): ... (vol.-%)
  - 3.2.12.2.8.7. (Alleen Euro VI) Indien van toepassing, verwijzing van de fabrikant naar de documentatie voor installatie in een voertuig van de systemen waarmee de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd
  - 3.2.12.2.8.8. (Alleen Euro VI) Onderdelen aan boord van het voertuig van de systemen waarmee de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd
    - 3.2.12.2.8.8.1. Lijst van onderdelen aan boord van het voertuig van de systemen waarmee de correcte werking van de NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd
    - 3.2.12.2.8.8.2. Indien van toepassing, verwijzing van de fabrikant naar het documentatiepakket met betrekking tot de installatie in het voertuig van het systeem waarmee de correcte werking van NO<sub>x</sub>-beperkingsmaatregelen van een goedgekeurde motor wordt gegarandeerd
    - 3.2.12.2.8.8.3. Beschrijving in woorden en/of tekening van het waarschuwingssignaal <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.9. Koppelbegrenzer: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.10. Periodiek regenererend systeem: (onderstaande informatie voor elke eenheid verstrekken)
  - 3.2.12.2.10.1. Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en/of tekening: ....
    - 3.2.12.2.11.1. Type en concentratie van het benodigde reagens: ...

- 3.2.13.1. Plaats van het absorptiecoëfficiëntsymbool (alleen compressieontstekingsmotoren): ...
- 3.2.15. Lpg-systeem: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.16. Aardgassysteem: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.17.8.1.0.1. (Alleen Euro VI) Functie voor zichzelf aanpassen? ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.2.17.8.1.0.2. (Alleen Euro VI) Kalibratie voor een specifieke gassamenstelling aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL <sup>(4)</sup>  
Omzetting voor een specifieke gassamenstelling aardgas-H<sub>i</sub>/aardgas L<sub>i</sub>/aardgas-HL<sub>t</sub> <sup>(4)</sup>
- 3.3. Elektromotor (elk type elektromotor afzonderlijk beschrijven)
- 3.3.1. Type (wikkeling, bekrachtiging): ...
- 3.3.1.1.1. Maximaal nettovermogen <sup>(43)</sup> ... kW  
(volgens fabrieksopgave)
- 3.3.1.1.2. Maximumvermogen gedurende 30 minuten <sup>(43)</sup> ... kW  
(volgens fabrieksopgave)
- 3.3.1.2. Bedrijfsspanning: ..... V
- 3.3.2. REESS
- 3.3.2.4. Plaats: ...
- 3.4. Combinaties van energieomzetters voor de aandrijving
- 3.4.1. Hybride elektrisch voertuig: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.4.2. Categorie hybride elektrisch voertuig: extern oplaadbaar/niet-extern oplaadbaar <sup>(4)</sup>:
- 3.4.3.1.1. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 3.5.9. Certificering van CO<sub>2</sub>-emissies en brandstofverbruik (voor zware voertuigen, overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie)
- 3.5.9.1. Nummer van licentie simulatietool: ...
- 3.5.9.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/nee <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
- 3.5.9.3. Werkvoertuig: ja/nee <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 3.5.10. Aangegeven maximale RDE-waarden (indien van toepassing)  
Volledige RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ....., deeltjes(aantal): ...  
Stadsgedeelte RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ....., deeltjes(aantal): ...
- 3.6.5. Smeermiddeltemperatuur  
minimaal: ..... K  
maximaal: ..... K

4. TRANSMISSIE <sup>(76)</sup>
- 4.2. Type (mechanisch, hydraulisch, elektrisch enz.): ...
- 4.5. Versnellingsbak
- 4.5.1. Type: manueel/automatisch/CVT (continuvariabele transmissie)/vaste verhouding/geautomatiseerd/anders/wielnaaf <sup>(\*)</sup>
- 4.6. Overbrengingsverhoudingen

Versnelling	Verhoudingen in de versnellingsbak (verhoudingen tussen omwentelingen van de motor en omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak)	Eindoverbrengingsverhouding(en) (verhouding tussen omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak en omwentelingen van de aangedreven wielen)	Totale verhouding
Maximum voor CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum voor CVT Achteruit			

- 4.7. Maximumontwerpsnelheid van het voertuig (in km/h) <sup>(77)</sup>: ...
- 4.9. Tachograaf: ja/nee <sup>(\*)</sup>
- 4.9.1. Goedkeuringsmerk: ...
- 4.11. Schakelindicator
- 4.11.1. Geluidssignaal beschikbaar: ja/nee <sup>(\*)</sup>  
Zo ja, beschrijving van het geluid en vermelding van de geluidsterkte voor het oor van de bestuurder in dB (A). (Geluidssignaal kan altijd aan- of uitgezet worden.)
- 4.11.2. Informatie overeenkomstig bijlage I, punt 4.6, bij Verordening (EU) nr. 65/2012 van de Commissie (volgens fabrieksopgave)
5. ASSEN
- 5.1. Beschrijving van elke as: ...
- 5.2. Merk: ...
- 5.3. Type: ...
- 5.4. Plaats van de hefbare as(sen): ...
- 5.5. Plaats van de belastbare as(sen): ...



## 6. OPHANGING

6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk asstel of elk wiel: ...

6.2.1. Niveauregeling: ja/nee/facultatief (\*)

6.2.3. Luchtvering van de aangedreven as(sen): ja/nee (\*)

6.2.3.1. Vering van de aangedreven as, gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee (\*)

6.2.4. Luchtvering voor niet-aangedreven as(sen): ja/nee (\*)

6.2.4.1. Vering van niet-aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee (\*)

6.6.1. Band/wielcombinatie(s)

6.6.1.1. Assen

6.6.1.1.1. As 1: ...

6.6.1.1.1.1. Bandenmaataan- duiding	6.6.1.1.1.2. Belastingsindex	6.6.1.1.1.3. Snelheidscate- goriesymbool <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.1.4. Velgmaat (of -maten)	6.6.1.1.1.5. Offset(s)	6.6.1.1.1.6. Rolweerstand- coëfficiënt (RRC)

6.6.1.1.2. As 2: ...

6.6.1.1.2.1. Bandenmaataan- duiding	6.6.1.1.2.2. Belastingsindex	6.6.1.1.2.3. Snelheidscate- goriesymbool <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.2.4. Velgmaat (of -maten)	6.6.1.1.2.5. Offset(s)	6.6.1.1.2.6. Rolweerstand- coëfficiënt (RRC)

enz.

6.6.1.2. Eventueel reservewiel: ...

6.6.2. Boven- en ondergrenzen van de afrolstralen

6.6.2.1. As 1: ...

6.6.2.2. As 2: ...

enz.

## 7. STUURINRICHTING

7.2. Overbrenging en regeling

7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): ...

7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): ...

7.2.3. Type stuurbevestiging (indien aanwezig): ...

8. REMMEN
- 8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/facultatief (\*)
- 8.9. Korte beschrijving van de het remsysteem overeenkomstig bijlage 2, punt 12, bij VN-Reglement nr. 13: ...
- 8.11. Bijzonderheden van het type vertragersysteem (de typen vertragersystemen): ...
9. CARROSSERIE
- 9.1. Type carrosserie met gebruikmaking van de in bijlage I, deel C, bij Verordening (EU) 2018/858 gedefinieerde codes of, in geval van een voertuig voor speciale doeleinden, de in deel A, punt 5, van die bijlage gedefinieerde codes: ...
- 9.3. Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk
- 9.3.1. Configuratie van de deuren en aantal deuren: ...
- 9.9. Voorzieningen voor indirect zicht
- 9.9.1. Achteruitkijkspiegels, met voor elke achteruitkijkspiegel opgave van:
- 9.9.1.1. Merk: ...
- 9.9.1.2. Typegoedkeuringsmerk: ...
- 9.9.1.3. Variant: ...
- 9.9.1.6. Optionele uitrusting die van invloed kan zijn op het gezichtsveld naar achteren: ...
- 9.9.2. Andere voorzieningen voor indirect zicht dan spiegels: ...
- 9.9.2.1. Type en beschrijving van de voorziening: ...
- 9.10. Binneninrichting
- 9.10.3. Zitplaatsen
- 9.10.3.1. Aantal zitplaatsen <sup>(83)</sup>: ...
- 9.10.3.1.1. Plaats en opstelling: ...
- 9.10.3.2. Zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: ...
- 9.10.8. Gas dat als koelmiddel in het airconditioningsysteem wordt gebruikt: ...
- 9.10.8.1. Het airconditioningsysteem is ontworpen om gefluoreerde broeikasgassen te bevatten met een aardopwarmingsvermogen van meer dan 150: ja/nee (\*)
- 9.12.2. Aard en plaats van aanvullende beveiligingssystemen (geef aan ja/nee/facultatief):

(L = linkerzitplaats, R = rechterzitplaats, M = middenzitplaats)

		Airbag voor	Airbag zijkant	Gordelvoorspanvoorziening
Eerste rij zitplaatsen	L			
	M			
	R			

(L = linkerzitplaats, R = rechterzitplaats, M = middenzitplaats)				
		Airbag voor	Airbag zijkant	Gordelvoorspanvoorziening
Tweede rij zitplaatsen <sup>(86)</sup>	L			
	M			
	R			

- 9.17. Voorgescreven platen
- 9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer: ...
- 9.17.2. Foto's en/of tekeningen van de voorgeschreven platen en opschriften (ingevuld voorbeeld met afmetingen): ...
- 9.17.3. Foto's en/of tekeningen van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen): ...
- 9.17.4.1. De betekenis van de tekens in de voertuigbeschrijving van bijlage I, deel B, punt 2.1 bij Verordening (EU) nr. 19/2011 en, indien van toepassing, het voertuigidentificatiedeel daarvan, ter naleving van de voorschriften van deel 5.3 van ISO-norm 3779:2009, moet worden toegelicht: ...
- 9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep van de voertuigbeschrijving gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld: ...
- 9.22. Beschermingsvoorziening aan de voorzijde tegen klemrijden
- 9.22.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet <sup>(4)</sup>
- 9.23. Bescherming van voetgangers
- 9.23.1. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van het voertuig met betrekking tot de structuur, de afmetingen, de relevante referentielijnen en de samenstellende materialen van het frontgedeelte van het voertuig (binnen- en buitenkant), met inbegrip van nadere gegevens over elk geïnstalleerd systeem voor actieve bescherming.
- 9.24. Frontbeschermingsvoorzieningen
- 9.24.1. Algemeen overzicht (tekeningen of foto's) met aanduiding van de plaats en bevestiging van de frontbeschermingsvoorzieningen:
- 9.24.3. Complete nadere gegevens over de vereiste bevestigingen en volledige montage-instructies, zoals de toe te passen koppelinstellingen:
11. VERBINDINGEN TUSSEN TREKKENDE VOERTUIGEN EN AANHANGWAGENS OF OPLEGGERS
- 11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en): ...
- 11.3. Door de fabrikant gegeven instructies voor de bevestiging van het type koppeling van het voertuig en foto's of tekeningen van de verankeringen op het voertuig; aanvullende gegevens, indien het type koppeling slechts voor bepaalde varianten of uitvoeringen van het type voertuig wordt gebruikt: ...
- 11.4. Gegevens over de montage van speciale trekvoorzieningen of montageplaten: ...
- 11.5. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten: ...

- 12. DIVERSEN
- 12.7.1. Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur: ja/nee (\*)
- 12.8. eCall-systeem
- 12.8.1. Aanwezigheid: ja/nee (\*)
- 12.9. Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS)
- 12.9.1. Nummer van het goedkeuringscertificaat dat is afgegeven overeenkomstig VN-Reglement nr. 138 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE)  
of
- 12.9.2. volledige referentie van de testresultaten van AVAS geluidsemissieniveaus, gemeten in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 540/2014 van het Europees Parlement en de Raad.
- 13. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR BUSSEN EN TOERBUSSEN
- 13.1. Voertuigklasse: Klasse I/Klasse II/Klasse III/Klasse A/Klasse B (\*)
- 13.1.2. Chassistypen waarop de carrosserie met typegoedkeuring kan worden geïnstalleerd (fabrikant(en) en typen incomplete voertuigen): ...
- 13.3. Aantal passagiers (zit- en staanplaatsen)
- 13.3.1. Totaal (N): ...
- 13.3.2. Bovendek (N<sub>a</sub>) (\*): ...
- 13.3.3. Benedendek (N<sub>b</sub>) (\*): ...
- 13.4. Aantal passagiers (zitplaatsen)
- 13.4.1. Totaal (A): ...
- 13.4.2. Bovendek (A<sub>a</sub>) (\*): ...
- 13.4.3. Benedendek (A<sub>b</sub>) (\*): ...
- 13.4.4. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: ...
- 16. TOEGANG TOT REPARATIE- EN ONDERHOUDSINFORMATIE VAN HET VOERTUIG
- 16.1. Adres van de belangrijkste website voor toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie: ...

## B. Categorie O

- 0. ALGEMEEN
- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...
- 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien van toepassing): ...
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig (?): ...

- 0.3.1. Plaats waar dat identificatiemiddel is aangebracht: ...
- 0.4. Voertuigcategorie <sup>(3)</sup>: ...
- 0.4.1. Indeling(en), op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren: ...
- 0.5. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: ...
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...
- 1. ALGEMENE CONSTRUCTIEKENMERKEN VAN HET VOERTUIG
- 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: ...
- 1.3. Aantal assen: ... en wielen <sup>(5)</sup>: ...
- 1.3.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
- 1.3.2. Aantal en plaats van gestuurde assen: ...
- 1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening): ...
- 1.9. Geef aan of het trekkende voertuig bestemd is om een oplegger of andere aanhangwagens te trekken en of die aanhangwagens een oplegger, een autonome aanhangwagen, een middenasaanhangwagen of aanhangwagens met stijve dissels is: ...
- 1.10. Geef aan of het voertuig speciaal ontworpen is voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur: ...
- 2. MASSA'S EN AFMETINGEN <sup>(6)</sup> <sup>(10)</sup> <sup>(11)</sup>  
(in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)
- 2.1. Wielbasis of -bases (bij volle belasting) <sup>(12)</sup>
- 2.1.1. Voertuigen met twee assen: ...
- 2.1.2. Voertuigen met drie of meer assen
- 2.1.2.1. Afstand tussen de opeenvolgende assen van de voorste naar de achterste as toe: ...
- 2.1.2.2. Totale afstand tussen de assen <sup>(13)</sup>: ...
- 2.3.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as <sup>(17)</sup>: ...
- 2.3.2. Spoorwijdte op alle andere assen <sup>(17)</sup>: ...
- 2.4. Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)
- 2.4.1. Voor chassis zonder carrosserie
- 2.4.1.1. Lengte <sup>(18)</sup>: ...
- 2.4.1.1.1. Maximaal toelaatbare lengte: ...
- 2.4.1.1.2. Minimaal toelaatbare lengte: ...

- 2.4.1.1.3. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de dissel <sup>(19)</sup>: ...
- 2.4.1.2. Breedte <sup>(20)</sup>: ...
  - 2.4.1.2.1. Maximaal toelaatbare breedte: ...
  - 2.4.1.2.2. Minimaal toelaatbare breedte: ...
- 2.4.2. Voor chassis met carrosserie
  - 2.4.2.1. Lengte <sup>(18)</sup>: ...
    - 2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte: ...
    - 2.4.2.1.2. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de dissel <sup>(19)</sup>: ...
  - 2.4.2.2. Breedte <sup>(20)</sup>: ...
    - 2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur): ...
    - 2.4.2.3. Hoogte (in rijklare toestand) <sup>(21)</sup> (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): ...
- 2.6. Massa in rijklare toestand <sup>(30)</sup>
  - a) minimum en maximum voor elke variant: ...
  - b) massa van elke uitvoering (er moet een matrix worden opgesteld): ...
- 2.6.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger, een aanhangwagen met stijve dissel of een middenaanhangwagen, de massa op het koppelpunt: ...
  - a) minimum en maximum voor elke variant: ...
  - b) massa van elke uitvoering (er moet een matrix worden opgesteld): ...
- 2.6.2. Massa van de optionele uitrusting (zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 5, van Verordening (EU) nr. 1230/2012: ...
- 2.7. Minimummassa van het voltooide voertuig volgens fabrieksopgave in het geval van een incompleet voertuig: ...
- 2.8. Technisch toelaatbare maximummassa volgens fabrieksopgave <sup>(32)</sup> <sup>(33)</sup>: ...
  - 2.8.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelpunt <sup>(33)</sup>: ...
- 2.9. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as: ...
- 2.10. Technisch toelaatbare massa op elke groep assen: ...
- 2.12. Technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt:
  - 2.12.2. van een oplegger, middenaanhangwagen of aanhangwagen met stijve dissel: ...
- 2.16. Maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het verkeer (facultatief)

- 2.16.1. Maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ...
- 2.16.2. Maximaal toelaatbare massa op elke as bij registratie/in het verkeer en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de door de fabrikant opgegeven beoogde belasting op het koppelpunt indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt: ...
- 2.16.3. Maximaal toelaatbare massa op elke groep assen bij registratie/in het verkeer: ...
- 2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare getrokken massa bij registratie/in het verkeer (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie) <sup>(101)</sup>: ...

4. TRANSMISSIE

4.7. Maximumontwerpsnelheid van het voertuig (in km/h) <sup>(77)</sup>: ...

5. ASSEN

5.1. Beschrijving van elke as: ...

5.2. Merk: ...

5.3. Type: ...

5.4. Plaats van de hefbaar as(sen): ...

5.5. Plaats van de belastbare as(sen): ...

6. OPHANGING

6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk wiel: ...

6.2.1. Niveauregeling: ja/nee/facultatief <sup>(4)</sup>

6.2.4. Luchtvering voor niet-aangedreven as(sen): ja/nee <sup>(4)</sup>

6.2.4.1. Vering van niet-aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee <sup>(4)</sup>

6.6.1. Band/wielcombinatie(s)

6.6.1.1. Assen

6.6.1.1.1. As 1: ...

6.6.1.1.1.1. Bandenmaataanduiding	6.6.1.1.1.2. Belastingindex	6.6.1.1.1.3. Snelheidscategoriesymbool <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.1.4. Velgmaat (of -maten)	6.6.1.1.1.5. Offset(s)	6.6.1.1.1.6. Rolweerstandscoefficiënt (RRC)

6.6.1.1.2. As 2: ...

6.6.1.1.2.1. Bandenmaataanduiding	6.6.1.1.2.2. Belastingindex	6.6.1.1.2.3. Snelheidscategoriesymbool <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.2.4. Velgmaat (of -maten)	6.6.1.1.2.5. Offset(s)	6.6.1.1.2.6. Rolweerstandscoefficiënt (RRC)

- enz.
- 6.6.1.2. Eventueel reservewiel: ...
- 6.6.2. Boven- en ondergrenzen van de afrolstralen
- 6.6.2.1. As 1: ...
- 6.6.2.2. As 2: ...  
enz.
7. STUURINRICHTING
- 7.2. Overbrenging en regeling
- 7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): ...
- 7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): ...
- 7.2.3. Type stuurbekrachtiging (indien aanwezig): ...
8. REMMEN
- 8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/facultatief (\*)
- 8.9. Korte beschrijving van de het remsysteem overeenkomstig bijlage 2, punt 12, bij VN-Reglement nr. 13: ...
9. CARROSSERIE
- 9.1. Type carrosserie met gebruikmaking van de in bijlage I, deel C, bij Verordening (EU) 2018/858 gedefinieerde codes of, in geval van een voertuig voor speciale doeleinden, de in deel A, punt 5, van die bijlage gedefinieerde codes: ...
- 9.17. Voorgescreven platen
- 9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer: ...
- 9.17.2. Foto's en/of tekeningen van de voorgeschreven platen en opschriften (ingevuld voorbeeld met afmetingen): ...
- 9.17.3. Foto's en/of tekeningen van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen): ...
- 9.17.4.1. De betekenis van de tekens in de voertuigbeschrijving van bijlage I, deel B, punt 2.1 bij Verordening (EU) nr. 19/2011 en, indien van toepassing, het voertuigidentificatiedeel daarvan, ter naleving van de voorschriften van deel 5.3 van ISO-norm 3779:2009, moet worden toegelicht: ...
- 9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep van de voertuigbeschrijving gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld: ...
- 9.26. **Aerodynamische voorziening of uitrusting aan de voorkant van het voertuig**
- 9.26.1. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de voorkant:  
ja/nee (\*)



- 9.26.2. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat van de aerodynamische voorziening of uitrusting, indien beschikbaar: ...  
Indien niet beschikbaar, vermeld dan de volgende informatie:
- 9.26.3. Gedetailleerde beschrijving (met foto's of tekeningen) van de aerodynamische voorziening of uitrusting (N.B.: overnemen uit het addendum van het typegoedkeuringscertificaat)
- 9.26.3.1. Constructie en materialen: ...
- 9.26.3.2. Vergrendel- en verstelsysteem: ...
- 9.26.3.3. Bevestiging en montage op het voertuig: ...
- 9.27. **Aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant van het voertuig**
- 9.27.1. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant: ja/nee <sup>(6)</sup>
- 9.27.2. Nummer van het typegoedkeuringscertificaat van de aerodynamische voorziening of uitrusting, indien beschikbaar: ...  
Indien niet beschikbaar, vermeld dan de volgende informatie:
- 9.27.3. Gedetailleerde beschrijving (met foto's of tekeningen) van de aerodynamische voorziening of uitrusting (N.B.: overnemen uit het addendum van het typegoedkeuringscertificaat)
- 9.27.3.1. Constructie en materialen: ...
- 9.27.3.2. Vergrendel- en verstelsysteem: ...
- 9.27.3.3. Bevestiging en montage op het voertuig: ...
11. VERBINDINGEN TUSSEN TREKKENDE VOERTUIGEN EN AANHANGWAGENS OF OPLEGGERS
- 11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en): ...
- 11.5. Nummers van de typegoedkeuringscertificaten: ...

## DEEL II

**Matrix met de combinaties van de in deel I opgenomen punten binnen de uitvoeringen en varianten van het voertuigtype**

Punt nr.	Alle	Uitvoering 1	Uitvoering 2	Uitvoering 3	Uitvoering n

*Toelichting:*

- Voor elke variant van een type moet een aparte matrix worden opgesteld.
- Punten waarvoor er geen beperkingen gelden met betrekking tot de combinatie ervan binnen een variant, moeten worden vermeld in de kolom "Alle".
- Bovengenoemde informatie mag in een andere lay-out worden gepresenteerd of met de in deel I verstrekte informatie worden samengevoegd.
- Elke variant en elke uitvoering moet door middel van een alfanumerieke code worden geïdentificeerd; deze code bestaat uit letters en cijfers en moet ook op het conformiteitscertificaat (bijlage IX) van het betrokken voertuig worden vermeld.
- Varianten die onder bijlage II, deel III, bij Verordening (EU) 2018/858 vallen, moeten door middel van een specifieke alfanumerieke code worden geïdentificeerd.

## DEEL III

**Typegoedkeuringsnummer(s)**

Vermeld de in onderstaande tabel gevraagde gegevens met betrekking tot de voor dit voertuig van toepassing zijnde onderwerpen van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858. (Alle relevante goedkeuringen voor elk onderwerp moeten worden vermeld. De informatie betreffende onderdelen hoeft hier niet te worden vermeld voor zover deze informatie in het desbetreffende certificaat betreffende de installatievoorschriften is opgenomen.)

Punt	Onderwerp	Nummer van het typegoedkeuringscertificaat of het testrapport <sup>(102)</sup>	Lidstaat of overeenkomstsluitende partij <sup>(103)</sup> die de typegoedkeuring verleent <sup>(104)</sup> of technische dienst die het testrapport afgeeft <sup>(102)</sup>	Datum van uitbreiding	Variant(en)/ uitvoering(en)

Handtekening <sup>(108)</sup>: ...

Functie in het bedrijf: ...

Datum: ...

---

## BIJLAGE III

**MODELLEN VOOR GOEDKEURINGSCERTIFICATEN**

1. Algemene beschrijving
- 1.1. De goedkeuringscertificaten worden afgegeven op papier in maximumformaat A4 (210 × 297 mm), of in PDF-formaat.
- 1.2. Alle informatie op de goedkeuringscertificaten wordt verstrekt met tekens volgens de ISO 8859-reeks (cyrillische tekens voor goedkeuringscertificaten in de Bulgaarse taal, Griekse tekens voor goedkeuringscertificaten in de Griekse taal) en Arabische cijfers.
- 1.3. Model A wordt gebruikt voor typegoedkeuringen van gehele voertuigen.  
Indien dit model wordt gebruikt voor de nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen overeenkomstig artikel 42, lid 4, van Verordening (EU) 2018/858 wordt het voorzien van het opschrift “nationaal typegoedkeuringscertificaat voor in kleine series geproduceerde voertuigen”.
- 1.4. Model B wordt gebruikt voor EU-typegoedkeuringen van systemen.
- 1.5. Model C wordt gebruikt voor EU-typegoedkeuringen van onderdelen en EU-typegoedkeuringen van technische eenheden.
- 1.6. Model D wordt gebruikt voor individuele EU-goedkeuringen van voertuigen.
- 1.7. Model E wordt gebruikt voor individuele nationale goedkeuringen van voertuigen.

## MODEL A

## (voor de typegoedkeuring van een voertuig)

## EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR VOERTUIGEN

Identificatie van de typegoedkeuringsinstantie
--

Mededeling betreffende de verlening/uitbreiding/weigering/intrekking <sup>(4)</sup> van

- de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858 <sup>(4)</sup>
- de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig met ontheffingen voor nieuwe technologieën of nieuwe concepten overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 waarvoor de Commissie overeenkomstig artikel 39, lid 3, van die verordening toestemming heeft verleend <sup>(4)</sup>
- de voorlopige EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig met ontheffingen voor nieuwe technologieën of nieuwe concepten overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 in afwachting van de door de Commissie overeenkomstig artikel 39, lid 4, van die verordening te verlenen toestemming. De geldigheid van de EU-typegoedkeuring is derhalve beperkt tot DD/MM/JJJJ <sup>(4)</sup>
- de EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen overeenkomstig artikel 41 van Verordening (EU) 2018/858 <sup>(4)</sup>
- de nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen overeenkomstig artikel 42 van Verordening (EU) 2018/858 <sup>(4)</sup>

van een

- compleet voertuig <sup>(4)</sup>
- voltooid voertuig <sup>(4)</sup>
- incompleet voertuig <sup>(4)</sup>
- voertuig met complete en incomplete varianten <sup>(4)</sup>
- voertuig met voltooide en incomplete varianten <sup>(4)</sup>

Nummer van het EU-typegoedkeuringscertificaat: ...

Reden voor de uitbreiding/weigering/intrekking <sup>(4)</sup>: ...

## DEEL I

- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...
  - 0.2.1. Handelsbenaming(en) <sup>(105)</sup>: ...
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig: ...
  - 0.3.1. Plaats waar dat identificatiemiddel is aangebracht: ...
- 0.4. Voertuigcategorie <sup>(3)</sup>: ...
- 0.5. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van het incomplete/complete/voltooid voertuig <sup>(4)</sup>: ...
  - 0.5.1. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fase(n) ...
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...

## DEEL II

1. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests <sup>(106)</sup>: ...

2. Datum van het testrapport: ...

3. Nummer van het testrapport: ...

Hierbij verklaart ondergetekende dat de door de fabrikant in bijgevoegd inlichtingenformulier gegeven beschrijving van het (de) hierboven beschreven voertuig(en) correct is (een of meer exemplaren zijn door de EU-typegoedkeuringsinstantie geselecteerd en door de fabrikant ter beschikking gesteld als prototype(n) van het voertuigtype) en dat de bijgevoegde testresultaten betrekking hebben op het voertuigtype.

1. Voor complete en voltooide voertuigen/varianten <sup>(4)</sup>:

Het voertuigtype voldoet/voldoet niet <sup>(4)</sup> aan de technische voorschriften van alle desbetreffende regelgevingshandelingen in bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858.

2. Voor incomplete voertuigen/varianten <sup>(4)</sup>:

Het voertuigtype voldoet/voldoet niet <sup>(4)</sup> aan de technische voorschriften van de in de tabel in deel 2 van dit certificaat vermelde regelgevingshandelingen

(plaats)

(handtekening) <sup>(108)</sup>

(datum)

*Bijlagen:* Informatiepakket.

Formulier met testresultaten overeenkomstig het in bijlage VI bij deze verordening opgenomen model.

Naam en handtekening (specimens) van de personen die gemachtigd zijn conformiteitscertificaten te ondertekenen en een verklaring omtrent hun functie in het bedrijf.

Dossier waarin de in artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde informatie is vermeld <sup>(4)</sup>

## EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR VOERTUIGEN

**Deel 2**

Deze EU-typegoedkeuring is voor wat varianten of uitvoeringen van incomplete en voltooide voertuigen betreft, gebaseerd op de goedkeuring(en) voor de onderstaande incomplete voertuigen:

Fase 1: Fabrikant van het basisvoertuig: ...

Nummer van het EU-typegoedkeuringscertificaat: ...

Datum: ...

Van toepassing op varianten of uitvoeringen (in voorkomend geval): ...

Fase 2: Fabrikant: ...

Nummer van het EU-typegoedkeuringscertificaat: ...

Datum: ...

Van toepassing op varianten of uitvoeringen (in voorkomend geval): ...

Fase 3: Fabrikant: ...

Nummer van het EU-typegoedkeuringscertificaat: ...

Datum: ...

Van toepassing op varianten of uitvoeringen (in voorkomend geval): ...

Wanneer de goedkeuring betrekking heeft op een of meer incomplete varianten of uitvoeringen (naargelang van het geval), aangeven welke varianten of uitvoeringen (al naargelang) compleet of voltooid zijn.

Complete/voltooid variant(en): ...

Lijst van voorschriften die van toepassing zijn op het goedgekeurde incomplete voertuigtype of de goedgekeurde incomplete variant of uitvoering (naargelang van het geval, waarbij rekening wordt gehouden met het toepassingsgebied en de laatste wijziging van elk van onderstaande regelgevingen).

Punt	Onderwerp	Regelgeving	Laatste wijziging	Van toepassing op de variant of, in voorkomend geval, de uitvoering

(Alleen onderwerpen noemen waarvoor een EU-typegoedkeuring bestaat)

In geval van voertuigen voor speciale doeleinden: verleende ontheffingen of toegepaste speciale bepalingen krachtens bijlage II, deel III, bij Verordening (EU) 2018/858, verleende ontheffingen krachtens artikel 39 van Verordening (EU) 2018/858 en verleende ontheffingen krachtens artikel 42 van Verordening (EU) 2018/858:

Punt	Onderwerp	Regelgeving	Soort goedkeuring en aard van de ontheffing	Van toepassing op de variant of, in voorkomend geval, de uitvoering

*Aanhangsel***Lijst van regelgevingshandelingen waaraan het voertuigtype voldoet**

(alleen in te vullen voor typegoedkeuring van een geheel voertuig overeenkomstig artikel 22, lid 1, onder b) en c), van Verordening (EU) 2018/858)

Punt	Onderwerp <sup>(107)</sup>	Regelgeving <sup>(107)</sup>	Gewijzigd bij	Van toepassing op de variant of, in voorkomend geval, de uitvoering

**MODEL B**  
**(voor de typegoedkeuring van een systeem)**  
**EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT**

Identificatie van de typegoedkeuringsinstantie

Mededeling betreffende de verlening/uitbreiding/weigering/intrekking <sup>(4)</sup> van

- de EU-typegoedkeuring van een systeem krachtens Richtlijn .../.../EG/Verordening (EU) nr. .../... <sup>(4)</sup> zoals laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG/Verordening (EU) nr. .../... <sup>(4)</sup>
- de EU-typegoedkeuring van een systeem met ontheffingen voor nieuwe technologieën of nieuwe concepten overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 waarvoor de Commissie overeenkomstig artikel 39, lid 3, van die verordening toestemming heeft verleend <sup>(4)</sup>
- de voorlopige EU-typegoedkeuring van een systeem met ontheffingen voor nieuwe technologieën of nieuwe concepten overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 in afwachting van de door de Commissie overeenkomstig artikel 39, lid 4, van die verordening te verlenen toestemming. De geldigheid van de EU-typegoedkeuring is derhalve beperkt tot DD/MM/JJJJ <sup>(4)</sup>

Nummer van het EU-typegoedkeuringscertificaat: ...

Reden voor de uitbreiding/weigering/intrekking <sup>(4)</sup>: ...

DEEL I

- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...
  - 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien van toepassing): ...
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig <sup>(2)</sup>: ...
  - 0.3.1. Plaats waar dat identificatiemiddel is aangebracht: ...
- 0.4. Voertuigcategorie<sup>(107)</sup>: ...
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant: ...
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...

DEEL II

1. Eventuele aanvullende informatie: zie addendum
2. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests: ...
3. Datum van het testrapport: ...
4. Nummer van het testrapport: ...
5. Eventuele opmerkingen: zie addendum
6. Plaats: ...



7. Datum: ...

8. Handtekening <sup>(108)</sup>: ...

Bijlagen: Informatiepakket

Testrapport

Dossier waarin de in artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde informatie is vermeld <sup>(4)</sup>

**Addendum**

**bij het EU-typegoedkeuringscertificaat nr. ...**

1. Aanvullende informatie

1.1. [...]:

1.1.1. [...]:

[...]

2. Lijst van de nummers van de typegoedkeuringscertificaten van onderdelen en/of technische eenheden die zijn gebruikt voor de typegoedkeuring van het systeem met EU-typegoedkeuringscertificaat nummer ..., goedgekeurd krachtens Richtlijn/Verordening <sup>(4)</sup>: ...

2.1. [...]:

3. Opmerkingen

3.1. [...]:

**MODEL C**  
**(voor de typegoedkeuring van onderdelen of technische eenheden)**

**EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT**

Identificatie van de typegoedkeuringsinstantie

Mededeling betreffende de verlening/uitbreiding/weigering/intrekking <sup>(4)</sup> van

- de EU-typegoedkeuring van een onderdeel/technische eenheid <sup>(4)</sup> krachtens Richtlijn .../.../EG/Verordening (EU) nr. .../... <sup>(4)</sup>
- de EU-typegoedkeuring van een onderdeel/technische eenheid <sup>(4)</sup> met ontheffingen voor nieuwe technologieën of nieuwe concepten overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 waarvoor de Commissie overeenkomstig artikel 39, lid 3, van die verordening toestemming heeft verleend <sup>(4)</sup>
- de voorlopige EU-typegoedkeuring van een onderdeel/technische eenheid <sup>(4)</sup> met ontheffingen voor nieuwe technologieën of nieuwe concepten overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 in afwachting van de door de Commissie overeenkomstig artikel 39, lid 4, van die verordening te verlenen toestemming. De geldigheid van de EU-typegoedkeuring is derhalve beperkt tot DD/MM/JJJJ <sup>(4)</sup>

Nummer van het EU-typegoedkeuringscertificaat: ...

Reden voor de uitbreiding/weigering/intrekking <sup>(4)</sup>: ...

DEEL I

- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het onderdeel/de technische eenheid <sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup>: ...
- 0.3.1. Plaats waar dat identificatiemiddel is aangebracht: ...
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant: ...
- 0.7. In het geval van onderdelen en technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EU-goedkeuringsmerk: ...
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...

DEEL II

1. Eventuele aanvullende informatie: zie addendum
2. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests: ...
3. Datum van het testrapport: ...
4. Nummer van het testrapport: ...
5. Eventuele opmerkingen: zie addendum
6. Plaats: ...

7. Datum: ...

8. Handtekening <sup>(108)</sup>: ...

Bijlagen: Informatiepakket

Testrapport

Dossier waarin de in artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde informatie is vermeld <sup>(4)</sup>

**Addendum**

**bij het EU-typegoedkeuringscertificaat nr. ...**

1. Aanvullende informatie

1.1. [...]:

1.1.1. [...]:

[...]

2. Eventuele beperking op het gebruik ervan

2.1. [...]:

3. Opmerkingen

3.1. [...]:

## MODEL D

**(voor de individuele EU-goedkeuring van een voertuig)****CERTIFICAAT VAN INDIVIDUELE EU-GOEDKEURING VAN EEN VOERTUIG**

<b>e(4)</b>	Naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres van de individuele goedkeuringsinstantie
-------------	---

Mededeling betreffende de verlening/weigering/intrekking <sup>(4)</sup> van

— de individuele EU-goedkeuring van een voertuig overeenkomstig artikel 44 van Verordening (EU) 2018/858

Nummer van het certificaat van individuele EU-goedkeuring van een voertuig: ...

Reden voor de weigering/intrekking <sup>(4)</sup>: ...

## DEEL I

Ondergetekende [... ..naam en functie] verklaart dat het voertuig:

0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...

0.2. Type: ... Variant: ... Uitvoering: ...

0.2.1. Handelsbenaming: ...

0.2.2. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, typegoedkeuringsinformatie van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fasen (vermeld de gegevens voor elke fase) <sup>(4)</sup>:

Fabrikant: ...

Merk: ...

Type: ... Variant: ... Uitvoering: ...

Voertuigcategorie <sup>(3)</sup>: ...

Nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer: ...

0.2.3. Identificatienummers (indien van toepassing) <sup>(1)</sup>: ...

0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...

0.4. Voertuigcategorie<sup>(107)</sup>: ...

0.5. Naam en adres van de fabrikant: ...

0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: ...

Plaats van het voertuigidentificatienummer: ...

0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant:

0.10. Voertuigidentificatienummer: ...

voor goedkeuring ter beschikking gesteld [... datum van de aanvraag]

op

door

[... naam en adres van de aanvrager]

Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen: het voertuig is voltooid of als volgt gewijzigd <sup>(4)</sup>: ...

Het voertuig voldoet aan:

— bijlage II, aanhangsel 2, bij Verordening (EU) 2018/858.

— bijlage II, deel III, bij Verordening (EU) 2018/858 (voertuigen voor speciale doeleinden).

Het voertuig mag zonder verdere goedkeuringen permanent worden geregistreerd in lidstaten met rechtsrijdend/linksrijdend (\*) verkeer die metrische/Engelse "imperiale"(\*) eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken.

(plaats) (datum)

(handtekening <sup>(107)</sup>)

(stempel van de goedkeuringsinstantie)

[...]

[...]

[...]

Bijlagen Twee foto's <sup>(108)</sup> van het voertuig

(minimale resolutie 640 × 480 pixels, ~ 7 × 10 cm)

In het geval van meerfasengoedkeuring, alle conformiteitscertificaten in papierenform die in de voorgaande fasen zijn afgegeven.

#### DEEL II

1. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests: ...
2. Datum van het testrapport: ...
3. Nummer van het testrapport: ...

#### Deel 2

(Deel 2 bestaat uit de in aanhangsel 1 van deze bijlage bedoelde informatie voor de goedgekeurde voertuigcategorie)

## MODEL E

**(te gebruiken voor individuele nationale goedkeuringen van voertuigen)****CERTIFICAAT VAN INDIVIDUELE NATIONALE GOEDKEURING VAN EEN VOERTUIG**

<b>e(4)</b>	Naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres van de goedkeuringsinstantie
-------------	---

Mededeling betreffende de verlening/weigering/intrekking <sup>(4)</sup> van

— de individuele nationale goedkeuring van een voertuig overeenkomstig artikel 45 van Verordening (EU) 2018/858

Nummer van het certificaat van individuele nationale goedkeuring van een voertuig: ...

Reden voor de weigering/intrekking <sup>(4)</sup>: ...

## DEEL I

Ondergetekende [... ..naam en functie] verklaart dat het voertuig:

0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...

0.2. Type: ... Variant: ... Uitvoering: ...

0.2.1. Handelsbenaming: ...

0.2.2. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, typegoedkeuringsinformatie van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fasen (vermeld de gegevens voor elke fase) <sup>(4)</sup>:

Fabrikant: ...

Merk: ...

Type: ... Variant: ... Uitvoering: ...

Voertuigcategorie <sup>(3)</sup>: ...

Nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer: ...

0.2.3. Identificatienummers (indien van toepassing) <sup>(1)</sup>: ...

0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...

0.4. Voertuigcategorie <sup>(3)</sup>: ...

0.5. Naam en adres van de fabrikant: ...

0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: ...

Plaats van het voertuigidentificatienummer: ...

0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...

0.10. Voertuigidentificatienummer: ...

voor goedkeuring ter beschikking gesteld op [... datum van de aanvraag]

door [... naam en adres van de aanvrager]

Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen: het voertuig is voltooid of als volgt gewijzigd <sup>(4)</sup>: ...

Het voertuig voldoet aan de in de lijst in bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 vermelde regelgevingshandelingen, met ontheffingen voor de volgende handelingen: ..... De lidstaat die de goedkeuring heeft verleend, heeft alternatieve voorschriften opgelegd.

Het voertuig mag zonder verdere goedkeuringen permanent worden geregistreerd in (naam van de lidstaat).

(plaats)

(handtekening) <sup>(108)</sup>

(datum)

#### DEEL II

1. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests: ...
2. Datum van het testrapport: ...
3. Nummer van het testrapport: ...

Bijlagen: Twee foto's <sup>(109)</sup> van het voertuig (facultatief)

(minimale resolutie  $640 \times 480$  pixels,  $\sim 7 \times 10$  cm)

In het geval van meerfasengoedkeuring, alle conformiteitscertificaten in papieren vorm die in de voorgaande fasen zijn afgegeven.

#### **Deel 2**

(Deel 2 bestaat uit de in aanhangsel 1 van deze bijlage bedoelde informatie voor de goedgekeurde voertuigcategorie)

---

*Aanhangsel 1***Deel 2 van het certificaat van individuele EU-goedkeuring van een voertuig en het certificaat van individuele nationale goedkeuring van een voertuig**Categorie M<sub>1</sub>**Algemene constructiekenmerken**

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(3)</sup>: ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ...
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(4)</sup> is <sup>(8)</sup>.

**Belangrijkste afmetingen**

4. Wielbasis <sup>(11)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm

**Massa's**

- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:  
1. ... kg            2. ... kg            3. ... kg enz.
- 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
- 18.1. Autonome aanhangwagens: ... kg
- 18.3. Middenasaanhangwagens: ... kg
- 18.4. Onberemde aanhangwagens: ... kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt: ... kg

**Motor**

20. Fabrikant van de motor: ...
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
22. Werkingsprincipe: ...



- 23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
- 25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas —biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maximumvermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) 4 112
- 28. Versnellingsbak (type): ...

### Maximumsnelheid

- 29. Maximumsnelheid: ... km/h

### Assen en ophanging

- 30. Spoorbreedte van de as(sen): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

### Carrosserie

- 38. Carrosseriecode <sup>(113)</sup>: ...
- 40. Kleur van het voertuig <sup>(114)</sup>: ...
- 41. Aantal en configuratie van de deuren: ...
- 42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: ...
- 42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: ...

### Milieuprestaties

- 46. Geluidsniveau  
Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>  
Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... of andere regelgeving: ...
- 47.1.1. Testmassa (kg): ...
48. Uitlaatemissies <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...
- 48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>
49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(162)</sup>:
1. alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen
 

NEDC:	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd:	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100km <sup>(4)</sup>

Afwijkingsfactor (indien van toepassing): ...  
Verificatiefactor (indien van toepassing) 1 of 0: ...
  2. NEDC: puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen  
Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>) ... Wh/km
  3. Voertuig uitgerust met één of meer eco-innovaties: ja/nee <sup>(4)</sup>
    - 3.1. Algemene code van de eco-innovatie(s) <sup>(151)</sup>: ...
    - 3.2. Totale CO<sub>2</sub>-emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s) <sup>(68)</sup>  
(herhalen voor elke geteste referentiebrandstof):
      - 3.2.1. NEDC-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)
      - 3.2.2. WLTP-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)
  4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie <sup>(117)</sup> (indien van toepassing)
 

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km... kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km... kg/100 km <sup>(4)</sup>
  5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)
    - 5.1. Puur elektrische voertuigen  
Elektriciteitsverbruik ... Wh/km
    - 5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen  
Elektriciteitsverbruik (EC<sub>AC-weighted</sub>) ... Wh/km

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...
52. Opmerkingen: ...
53. Aanvullende informatie (kilometerstand <sup>(118)</sup>, ...)

Categorie M<sub>2</sub>**Algemene constructiekenmerken**

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(7)</sup>: ...
  - 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ...
  - 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(4)</sup> is <sup>(8)</sup>.

**Belangrijkste afmetingen**

4. Wielbasis<sup>(11)</sup>: ... mm
  - 4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
- 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust <sup>(4)</sup>
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ... mm

**Massa's**

- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
14. Massa van het basisvoertuig in rijklare toestand: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
  - 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
  - 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.

- 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer<sup>4</sup> 166
- 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
- 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:  
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
- 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:  
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
- 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
- 18.1. Autonome aanhangwagen: ... kg
- 18.3. Middenaanhangwagen: ... kg
- 18.4. Onberemde aanhangwagen: ... kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt: ... kg

**Motor**

20. Fabrikant van de motor: ...
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
22. Werkingsprincipe: ...
23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
27. Maximumvermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor)<sup>4</sup> 112

- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor)<sup>4</sup> 112
28. Versnellingsbak (type): ...

### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

### Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de as(sen): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>
35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>
37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagens: ... bar

### Carrosserie

38. Carrosseriecode <sup>(113)</sup>: ...
39. Voertuigklasse: klasse I/klasse II/klasse III/klasse A/klasse B <sup>(4)</sup>
40. Kleur van het voertuig <sup>(114)</sup>: ...
41. Aantal en configuratie van de deuren: ...
42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: ...
- 42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: ...
43. Aantal staanplaatsen: ...

### Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
- 45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau  
Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>  
Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)
47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... of andere regelgeving: ...

48. Uitlaatemissies<sup>(162) (163) (164)</sup>:  
 Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...
- 48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>
49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(162)</sup>:
1. alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen
 

NEDC:	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd:	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd	... g/km	... l/100 km

Afwijkingsfactor (indien van toepassing): ...  
 Verificatiefactor (indien van toepassing) 1 of 0: ...
  2. NEDC: puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen  
 Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>) ... Wh/km
  4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)
 

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km... kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km ... kg/100 km <sup>(4)</sup>
  5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)
    - 5.1. Puur elektrische voertuigen
 

Elektriciteitsverbruik	... Wh/km
------------------------	-----------
    - 5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen
 

Elektriciteitsverbruik (EC <sub>AC</sub> <sup>weigh-</sup> <sub>ted</sub> )	... Wh/km
---	-----------
51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...
52. Opmerkingen: ...
53. Aanvullende informatie (kilometerstand <sup>(118)</sup>, ...)

Categorie M<sub>3</sub>**Algemene constructiekenmerken**

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ...

- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd (\*) is. (8)

### **Belangrijkste afmetingen**

4. Wielbasis <sup>(11)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
- 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust (\*)
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ... mm

### **Massa's**

- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
14. Massa van het basisvoertuig in rijklare toestand: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:  
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:  
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
- 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer 4 166
- 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
- 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:  
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
- 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:  
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
- 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
  - 18.1. Autonome aanhangwagens: ... kg
  - 18.3. Middenaanhangwagens: ... kg
  - 18.4. Onberemde aanhangwagens: ... kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt: ... kg

### Motor

20. Fabrikant van de motor: ...
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
22. Werkingsprincipe: ...
23. Puur elektrisch: ja/nee (\*)
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)
24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof (\*)
  - 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel (\*)
  - 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B (\*)
27. Maximumvermogen
  - 27.1. Maximaal nettovermogen (<sup>159</sup>): ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) (\*)
  - 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) 4 112
  - 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) 4 112
28. Versnellingsbak (type): ...

### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

### Assen en ophanging

- 30.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as: ... mm
- 30.2. Spoorwijdte op alle andere assen: ... mm
32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (\*)



35. Band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagens: ... bar

### Carrosserie

38. Carrosseriecode<sup>(113)</sup>: ...

39. Voertuigklasse: klasse I/klasse II/klasse III/klasse A/klasse B <sup>(4)</sup>

40. Kleur van het voertuig <sup>(114)</sup>: ...

41. Aantal en configuratie van de deuren: ...

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(115)</sup>: ...

42.1. Zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: ...

42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: ...

43. Aantal staanplaatsen: ...

### Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...

45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau  
Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>  
Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... of andere regelgeving: ...

48. Uitlaatemissies<sup>(162) (163) (164)</sup>:  
Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...

52. Opmerkingen: ...

53. Aanvullende informatie (kilometerstand <sup>(118)</sup>, ...)

Categorie N<sub>1</sub>**Algemene constructiekenmerken**

1. Aantal assen: ... en wielen (<sup>3</sup>): ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ...
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd (<sup>4</sup>) is (<sup>8</sup>).

**Belangrijkste afmetingen**

4. Wielbasis<sup>(11)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ... mm
11. Lengte van de laadruimte: ... mm

**Massa's**

- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
14. Massa van het basisvoertuig in rijklare toestand: ... kg <sup>(168)</sup>
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
  - 18.1. Autonome aanhangwagen: ... kg
  - 18.2. Oplegger: ... kg
  - 18.3. Middenaanhangwagen: ... kg
  - 18.4. Onberemde aanhangwagen: ... kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt: ... kg

**Motor**

- 20. Fabrikant van de motor: ...
- 21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
- 22. Werkingsprincipe: ...
- 23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
- 25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maximaal nettovermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) 4 112
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) 4 112
- 28. Versnellingsbak (type): ...

**Maximumsnelheid**

- 29. Maximumsnelheid: ... km/h

**Assen en ophanging**

- 30. Spoorbreedte van de as(sen): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

**Carrosserie**

- 38. Carrosseriecode <sup>(113)</sup>: ...
- 40. Kleur van het voertuig <sup>(114)</sup>: ...
- 41. Aantal en configuratie van de deuren: ...
- 42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: ...

42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: ...

### Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...

45.1. Karakteristieke waarden (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>

Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... of andere regelgeving: ...

47.1.1. WLTP-testmassa <sup>(1)</sup>

48. Uitlaatemissies <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...

49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(1)</sup>:

1. alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen

NEDC:

CO<sub>2</sub>-emissies

Brandstofverbruik

Gecombineerd (\*):

... g/km

...l/100 km/m<sup>3</sup>/100 kg/kg/100 km

Gewogen, gecombineerd (\*):

... g/km

... l/100 km/m<sup>3</sup>/100 kg/100 km

Afwijkingsfactor (indien van toepassing): ...

Verificatiefactor (indien van toepassing) (0 of 1) ...

2. NEDC: puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd) (\*)... Wh/km

3. Voertuig uitgerust met één of meer eco-innovaties: ja/nee <sup>(4)</sup>

3.1. Algemene code van de eco-innovatie(s) <sup>(151)</sup>: ...

3.2. Totale CO<sub>2</sub>-emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s) <sup>(68)</sup>

(herhalen voor elke geteste referentiebrandstof):

3.2.1. NEDC-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)

3.2.2. WLTP-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)

4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151

(indien van toepassing)

WLTP:

CO<sub>2</sub>-emissies

Brandstofverbruik

Gecombineerd <sup>(4)</sup>

... g/km

...l/100 km/m<sup>3</sup>/100 kg/kg/100 km <sup>(4)</sup>

- Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup> ... g/km ... l/100 km
5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)
    - 5.1. Puur elektrische voertuigen  
Elektriciteitsverbruik: ... Wh/km
    - 5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen  
Elektriciteitsverbruik (EC<sub>AC,weighted</sub>): ... Wh/km

### Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n): .../nee <sup>(4)</sup>
51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...
52. Opmerkingen: ...
53. Aanvullende informatie (kilometerstand <sup>(118)</sup>, ...)

Categorie N<sub>2</sub>

### Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(3)</sup>: ...
  - 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ...
  - 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(4)</sup> is <sup>(8)</sup>.

### Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis<sup>(111)</sup>: ... mm
  - 4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: ... mm 2-3 ... mm 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
  - 5.2. Verlengde cabine die voldoet aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust <sup>(4)</sup>
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm

8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ... mm
9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ... mm
11. Lengte van de laadruimte: ... mm

**Massa's**

- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
14. Massa van het basisvoertuig in rijklare toestand: ... kg <sup>(168)</sup>
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
  - 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
  - 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer
  - 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
  - 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
  - 18.1. Autonome aanhangwagens: ... kg
  - 18.2. Oplegger: ... kg
  - 18.3. Middenaanhangwagens: ... kg
  - 18.4. Onberemde aanhangwagens: ... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt: ... kg

**Motor**

20. Fabrikant van de motor: ...
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
22. Werkingsprincipe: ...
23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
27. Maximaal nettovermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (interne verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) 4 112
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) 4 112
28. Versnellingsbak (type): ...

**Maximumsnelheid**

29. Maximumsnelheid: ... km/h

**Assen en ophanging**

31. Plaats van de liftas(sen): ...
32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>
35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> (1): ...

**Remmen**

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ... bar

### Carrosserie

38. Carrosseriecode <sup>(113)</sup>: ...

40. Kleur van het voertuig <sup>(114)</sup>: ...

41. Aantal en configuratie van de deuren: ...

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(115)</sup>: ...

### Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...

45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>

Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... of andere regelgeving: ...

47.1.1. WLTP-testmassa <sup>(1)</sup>

48. Uitlaatemissies <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...

49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(1)</sup>:

1. alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen

NEDC:	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
-------	---------------------------	-------------------

Gecombineerd <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 kg/100 km
-------------------------------	----------	--

Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 kg/100 km
--------------------------------------	----------	--

Afwijkingsfactor (indien van toepassing): ...

Verificatiefactor (indien van toepassing) (0 of 1) ...

2. NEDC: puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd) <sup>(4)</sup>... Wh/km

4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

WLTP:	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
-------	---------------------------	-------------------

Gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 kg/100 km <sup>(4)</sup>
-----------------------------	----------	---



Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup> ... g/km ... l/100 km

5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

5.1. Puur elektrische voertuigen  
Elektriciteitsverbruik: ... Wh/km

5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen  
Elektriciteitsverbruik (EC<sub>AC,weighted</sub>): ... Wh/km

49.1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant <sup>(119)</sup>:  
.....

49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier:  
..... <sup>(120)</sup> <sup>(121)</sup>

### Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n): .../nee <sup>(4)</sup>

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...

52. Opmerkingen: ...

53. Aanvullende informatie (kilometerstand <sup>(118)</sup>, ...)

### Categorie N<sub>3</sub>

### Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(3)</sup>: ...

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ...

3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(4)</sup> is <sup>(8)</sup>.

### Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(11)</sup>: ... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Lengte: ... mm

5.2. Verlengde cabine die voldoet aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee <sup>(4)</sup>

5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust <sup>(4)</sup>

6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ... mm
9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ... mm
11. Lengte van de laadruimte: ... mm

**Massa's**

- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
  - 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
  - 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale verkeer<sup>4 166</sup>
  - 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
  - 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
  - 18.1. Autonome aanhangwagen: ... kg
  - 18.2. Oplegger: ... kg
  - 18.3. Middenasaanhangwagen: ... kg
  - 18.4. Onberemde aanhangwagen: ... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt: ... kg

### Motor

20. Fabrikant van de motor: ...
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
22. Werkingsprincipe: ...
23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
27. Maximaal nettovermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) 4 112
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) 4 112
28. Versnellingsbak (type): ...

### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

### Assen en ophanging

31. Plaats van de liftas(sen): ...
32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>
35. Gemonteerde band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ... bar

### Carrosserie

38. Carrosseriecode <sup>(113)</sup>: ...
40. Kleur van het voertuig <sup>(114)</sup>: ...
41. Aantal en configuratie van de deuren: ...
42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(115)</sup>: ...

### Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
- 45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau  
Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>  
Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)
47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ... of andere regelgeving: ...
48. Uitlaatemissies <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...
- 49.1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant <sup>(119)</sup>:  
.....
- 49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier:  
..... <sup>(120)</sup>

### Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen:  
ja/klasse(n): .../nee <sup>(4)</sup>
51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...
52. Opmerkingen: ...
53. Aanvullende informatie (kilometerstand <sup>(118)</sup>, ...)

Categorie O<sub>1</sub>/O<sub>2</sub>

### Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(3)</sup>: ...

- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...

### **Belangrijkste afmetingen**

4. Wielbasis <sup>(157)</sup> (<sup>174</sup>): ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
- 0-1: ... mm
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: ... mm
11. Lengte van de laadruimte: ... mm

### **Massa's**

- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt: ... kg

### **Maximumsnelheid**

29. Maximumsnelheid: ... km/h

### **Assen en ophanging**

- 30.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as: ... mm
- 30.2. Spoorwijdte op alle andere assen: ... mm. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>

35. Gemonteerde band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>

### Carrosserie

38. Carrosseriecode <sup>(113)</sup>: ...

### Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
- 45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n): .../nee <sup>(4)</sup>
51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...
52. Opmerkingen: ...
53. Aanvullende informatie: ...

Categorie O<sub>3</sub>/O<sub>4</sub>

### Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...

### Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
- 0-1: ... mm
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
- 5.3. Voertuig uitgerust/niet uitgerust <sup>(4)</sup> met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant:

- 6. Breedte: ... mm
- 7. Hoogte: ... mm
- 10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: ... mm
- 11. Lengte van de laadruimte: ... mm

**Massa's**

- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
- 16. Technisch toelaatbare maximummassa's
  - 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
  - 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
    - 1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
  - 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
    - 1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
  - 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
- 17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale verkeer<sup>4 166</sup>
  - 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
  - 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    - 1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
  - 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    - 1. ... kg                      2. ... kg                      3. ... kg enz.
  - 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
- 19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt: ... kg

**Maximumsnelheid**

- 29. Maximumsnelheid: ... km/h

**Assen en ophanging**

- 31. Plaats van de liftas(sen): ...
- 32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
- 34. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (\*)

35. Gemonteerde band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

**Remmen**

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>

**Carrosserie**

38. Carrosseriecode <sup>(113)</sup>: ...

**Koppelinrichting**

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...

45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

**Diversen**

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpvoorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n): .../nee <sup>(4)</sup>

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...

52. Opmerkingen: ...

53. Aanvullende informatie: ...

---



## BIJLAGE IV

## NUMMERINGSSYSTEEM VOOR GOEDKEURINGSCERTIFICATEN

1. Goedkeuringscertificaten worden genummerd volgens de in deze bijlage beschreven methode.
2. Het nummer van het goedkeuringscertificaat voor typegoedkeuringen van gehele voertuigen bestaat uit vier delen en het nummer van het goedkeuringscertificaat voor systemen, onderdelen en technische eenheden bestaat uit vijf delen, zoals hieronder aangegeven. In beide gevallen worden de delen door een sterretje (\*) gescheiden.

2.1. Deel 1: (geldt voor alle goedkeuringen) De kleine letter "e" wordt gevolgd door het kengetal van de lidstaat die de goedkeuring verleent:

1 voor Duitsland;	19 voor Roemenië;
2 voor Frankrijk;	20 voor Polen;
3 voor Italië;	21 voor Portugal;
4 voor Nederland;	23 voor Griekenland;
5 voor Zweden;	24 voor Ierland;
6 voor België;	25 voor Kroatië;
7 voor Hongarije;	26 voor Slovenië;
8 voor Tsjechië;	27 voor Slowakije;
9 voor Spanje;	29 voor Estland;
11 voor het Verenigd Koninkrijk;	32 voor Letland;
12 voor Oostenrijk;	34 voor Bulgarije;
13 voor Luxemburg;	36 voor Litouwen;
17 voor Finland;	49 voor Cyprus;
18 voor Denemarken;	50 voor Malta.

2.2. Deel 2: (alleen voor EU-typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid) Het nummer van de verordening van het Europees Parlement en de Raad, van de richtlijn van het Europees Parlement en de Raad, van de gedelegeerde verordening van de Commissie of van de uitvoeringsverordening van de Commissie waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd. Voor de EU-typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid moet een van de volgende nummers worden gemeld, naargelang van het geval:

- a) het nummer van de toepasselijke gedelegeerde verordening van de Commissie tot aanvulling van Verordening (EU) 2018/858;
- b) het nummer van de verordening van het Europees Parlement en de Raad waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd;
- c) het nummer van de krachtens artikel 14, lid 1, onder a) tot en met e), van Verordening (EG) nr. 661/2009 vastgestelde verordening van de Commissie waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd.

2.3. Deel 3: (geldt voor alle goedkeuringen) Hetzij het nummer van de verordening van het Europees Parlement en de Raad, van de richtlijn van het Europees Parlement en de Raad, van de gedelegeerde verordening van de Commissie of van de uitvoeringsverordening van de Commissie waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd, of in voorkomend geval, de recentste verordening/richtlijn tot wijziging van de desbetreffende verordening/richtlijn.

Voor de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858 moet "2018/858" worden vermeld. Maar:

- a) in het geval van een EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen overeenkomstig artikel 41 van Verordening (EU) 2018/858, moeten de eerste twee cijfers van het nummer dan die verordening worden vervangen door de letters "KS", in hoofdletters (d.w.z. "KS18/858");

- b) in het geval van een nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen overeenkomstig artikel 42 van Verordening (EU) 2018/858, moeten de eerste twee cijfers van het nummer dan die verordening worden vervangen door de letters “NKS”, in hoofdletters (d.w.z. “NKS18/858”);
- c) in het geval van individuele EU-goedkeuring van een voertuig overeenkomstig artikel 44 van Verordening (EU) 2018/858, moeten de eerste twee cijfers van het nummer dan die verordening worden vervangen door de letters “IV”, in hoofdletters (d.w.z. “IV18/858”);
- d) in het geval van individuele nationale goedkeuring van een voertuig overeenkomstig artikel 45 van Verordening (EU) 2018/858, moeten de eerste twee cijfers van het nummer dan die verordening worden vervangen door de letters “NIV”, in hoofdletters (d.w.z. “NIV18/858”).

Indien een richtlijn of verordening waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd, of een wijziging daarvan, verschillende technische voorschriften bevat die vanaf specifieke data moeten worden toegepast, moet deel 3 worden gevolgd door een of meer alfabetische tekens, zoals voorgeschreven in de toepasselijke richtlijn of verordening, om aan te geven op grond van welke voorschriften de goedkeuring is verleend. Als het om verschillende voertuigcategorieën gaat, kan de letter ook naar een specifieke voertuigcategorie verwijzen.

- 2.4. Deel 4: (geldt voor alle goedkeuringen) Een volgnummer van vijf cijfers (zo nodig met nullen beginnend) voor een EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig, een EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen, nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen, een systeem, een onderdeel of een technische eenheid. De volgnummers beginnen bij 00001 voor elke verordening die in deel 2 wordt vermeld voor de typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid, of in deel 3 voor de typegoedkeuring van een geheel voertuig.

In het geval van individuele EU-goedkeuring van een voertuig of individuele nationale goedkeuring van een voertuig bestaat deel 4 uit zes alfanumerieke tekens. De lidstaten stellen de gedetailleerde regels voor de volgnummers vast.

- 2.5. Deel 5: (niet voor individuele EU-goedkeuringen van voertuigen en individuele nationale goedkeuringen van voertuigen): Een volgnummer van twee cijfers (zo nodig met nullen beginnend) ter aanduiding van een uitbreiding overeenkomstig artikel 34 van Verordening (EU) 2018/858. De reeks volgnummers begint voor elk nieuw typegoedkeuringscertificaat bij 00. Alleen op de verplichte plaat (platen) van het voertuig wordt deel 5 weggelaten.

### 3. Voorbeelden van nummers van goedkeuringscertificaten

- 3.1. Voorbeelden van een derde typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid (zonder uitbreiding), verleend door Frankrijk:

- a) overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007, en Verordening (EU) 2017/1151 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2018/1832 (die verordening bevat andere toepassingsdata, waarbij de alfabetische tekens staan voor de verschillende voertuigcategorieën volgens die verordening of de wijzigingen ervan):

e2\*715/2007\*2018/1832DG\*00003\*00

- b) overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 en Verordening (EU) nr. 582/2011 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2018/932 (die verordening bevat andere toepassingsdata):

e2\*595/2009\*2018/932D\*00003\*00

- c) overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1008/2010 van de Commissie <sup>(122)</sup>:

e2\*1008/2010\*1008/2010\*00003\*00

- d) overeenkomstig Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie <sup>(123)</sup>, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 249/2012 <sup>(124)</sup>:

e2\*19/2011\*249/2012\*00003\*00

- 3.2. Voorbeeld van een tweede uitbreiding van de vierde EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig, verleend door Ierland overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858:

e24\*2018/858\*00004\*02

- 3.3. Voorbeeld van een EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen, verleend door Luxemburg overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858:

e13\*KS18/858\*00001\*00

- 3.4. Voorbeeld van een nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen, verleend door Nederland overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858:

e4\*NKS18/858\*00001\*00

- 3.5. Voorbeeld van individuele EU-goedkeuring van een voertuig, verleend door Oostenrijk overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858:

e12\*IV18/858\*ST0001

- 3.6. Voorbeeld van individuele nationale goedkeuring van een voertuig, verleend door Argentinië overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858:

e12\*NIV18/858\*W00001

4. Deze bijlage is niet van toepassing op typegoedkeuringen die zijn verleend krachtens de in de lijst van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 vermelde VN-Reglementen, aangezien de desbetreffende nummeringsystemen in de desbetreffende reglementen zijn vermeld.

Deze bijlage is evenwel van toepassing op EU-typegoedkeuringen die zijn verleend overeenkomstig Verordening (EG) nr. 661/2009 op grond van de voorschriften van de in de lijst van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 vermelde VN-Reglementen; in dat geval is het volgende nummeringssysteem van toepassing:

- 4.1. Deel 1: punt 2.1 van deze bijlage is van toepassing.

- 4.2. Deel 2: het nummer van Verordening (EG) nr. 661/2009 (d.w.z. "661/2009")

- 4.3. Deel 3: deel 3 bestaat uit de volgende elementen, in de volgende volgorde:

- a) het nummer van het VN-Reglement waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd, gevolgd door de letter R;
- b) twee cijfers (zo nodig met nullen beginnend) ter aanduiding van de wijzigingenreeks met de toepasselijke voorschriften (00 voor het VN-reglement in zijn oorspronkelijke vorm);
- c) een schuine streep en het nummer van de oorspronkelijke versie of van de wijzigingenreeks met de toepasselijke voorschriften (zo nodig met nullen beginnend);
- d) de uitvoeringsfase, indien van toepassing, een schuine streep en een of twee tekens.

- 4.4. Deel 4: punt 2.4 van deze bijlage is van toepassing.

- 4.5. Deel 5: punt 2.5 van deze bijlage is van toepassing.

- 4.6. Voorbeelden van nummers van typegoedkeuringscertificaten

- 4.6.1. Voorbeeld van een typegoedkeuring, verleend door Duitsland overeenkomstig VN-Reglement nr. 13-H<sup>(125)</sup> van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenvoertuigen wat het remsysteem betreft, oorspronkelijke wijzigingenreeks, supplement 16, eerste verleende goedkeuring, geen uitbreiding:

e1\*661/2009\*13-HR00/16\*00001\*00

- 4.6.2. Voorbeeld van een typegoedkeuring, verleend door Kroatië overeenkomstig VN-Reglement nr. 46 <sup>(126)</sup> van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voorzieningen voor indirect zicht en van motorvoertuigen wat de installatie van die voorzieningen betreft, wijzigingenreeks 04, supplement 1, 123e verleende goedkeuring, 5e uitbreiding:

e25\*661/2009\*46R04/01\*00123\*05

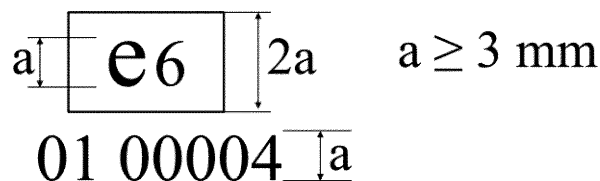
---

## BIJLAGE V

**EU-typegoedkeuringsmerk van onderdelen en technische eenheden**

1. Het in artikel 38, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde EU-typegoedkeuringsmerk voor onderdelen en technische eenheden bestaat uit:
  - 1.1. Een rechthoek met daarin de kleine letter “e”, gevolgd door het nummer van de lidstaat die de typegoedkeuring aan het onderdeel of de technische eenheid heeft verleend:
 

1 voor Duitsland;	19 voor Roemenië;
2 voor Frankrijk;	20 voor Polen;
3 voor Italië;	21 voor Portugal;
4 voor Nederland;	23 voor Griekenland;
5 voor Zweden;	24 voor Ierland;
6 voor België;	25 voor Kroatië;
7 voor Hongarije;	26 voor Slovenië;
8 voor Tsjechië;	27 voor Slowakije;
9 voor Spanje;	29 voor Estland;
11 voor het Verenigd Koninkrijk;	32 voor Letland;
12 voor Oostenrijk;	34 voor Bulgarije;
13 voor Luxemburg;	36 voor Litouwen;
17 voor Finland;	49 voor Cyprus;
18 voor Denemarken;	50 voor Malta.
  - 1.2. In de nabijheid van de rechthoek twee cijfers ter aanduiding van de wijzigingenreeks met de toepasselijke voorschriften waaraan dit onderdeel of deze technische eenheid voldoet, gevolgd door een spatie en het in bijlage IV, punt 2.4, bedoelde nummer van vijf cijfers.
  - 1.3. Eventuele aanvullende symbolen boven de driehoek indien dat is vereist door de regelgevingshandeling waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd.
2. Het typegoedkeuringsmerk van onderdelen of technische eenheden moet onuitwisbaar en duidelijk leesbaar zijn.
3. Voorbeeld van een typegoedkeuringsmerk voor een vierde typegoedkeuring van een onderdeel, verleend door België. 01 geeft de wijzigingenreeks aan van het reglement waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd waaraan het onderdeel voldoet.



4. Deze bijlage is niet van toepassing op typegoedkeuringen die zijn verleend krachtens de in de lijst van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 vermelde VN-Reglementen.
 

Deze bijlage is evenwel van toepassing op EU-typegoedkeuringen van onderdelen en technische eenheden die zijn verleend overeenkomstig Verordening (EG) nr. 661/2009 op grond van de voorschriften van de in de lijst van bijlage II bij die verordening vermelde VN-Reglementen; in dat geval is het volgende van toepassing:

  - a) het onderscheidende typegoedkeuringsmerk moet zijn zoals voorgeschreven in het toepasselijke VN-Reglement;

- b) indien in het toepasselijke VN-Reglement voorschrijft dat de letter “E” in het typegoedkeuringsmerk wordt omcirkeld, dan wordt daarvoor in plaats van een cirkel een rechthoek gebruikt. De rechthoek moet ten minste even hoog als en breder zijn dan de voorgeschreven diameter van de cirkel. In plaats van een hoofdletter “E” wordt een kleine letter “e” gebruikt, gevolgd door het kengetal van de lidstaat die de EU-typegoedkeuring aan het onderdeel of de technische eenheid heeft verleend.

Voorbeeld van een typegoedkeuringsmerk van een typegoedkeuring, verleend door Duitsland op grond van de voorschriften van VN-Reglement nr. 28 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties <sup>(127)</sup> (VN/ECE) betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van geluidssignaalinrichtingen en van motorvoertuigen wat hun geluidssignalen betreft, zoals vermeld in bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858, oorspronkelijke wijzigingenreeks, eerste verleende goedkeuring, voor een geluidssignaalinrichting van klasse II waarin nieuwe technologieën zijn opgenomen:

II 

e1
----

 00 0001

---

## BIJLAGE VI

## MODEL VOOR HET FORMULIER MET TESTRESULTATEN

## FORMULIER MET TESTRESULTATEN

(In te vullen door de typegoedkeuringsinstantie en bij het in artikel 28 van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde certificaat voor de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig te voegen.)

Gelieve duidelijk te vermelden op welke variant en uitvoering van het voertuig het testresultaat betrekking heeft. Per uitvoering mag slechts één testresultaat worden vermeld. Vermeld in geval van meerdere testresultaten per uitvoering het slechtste testresultaat; in dat geval komt in een opmerking te staan dat bij punten met een sterretje (\*) het slechtste testresultaat is verstrekt.

### 1. Resultaten van de geluidsniveautests

Vermeld het nummer van de regelgevingshandeling waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd, alsmede het nummer van de recentste wijzing ervan. Indien de regelgevingshandeling in twee of meer uitvoeringsfasen voorziet, vermeld dan eveneens de uitvoeringsfase.

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
Rijdend (dB(A)/E):	...	...	...
Stationair draaiend (dB(A)/E):	...	...	...
bij (min <sup>-1</sup> ):	...	...	...

### 2. Resultaten van de uitlaatemissietests

#### 2.1. Emissies van motorvoertuigen getest volgens de procedure voor lichte voertuigen

Vermeld het nummer van de regelgevingshandeling waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd, of, indien de handeling is gewijzigd, het nummer van de recentste wijzing ervan. Indien de regelgevingshandeling in twee of meer uitvoeringsfasen voorziet, vermeld dan eveneens de uitvoeringsfase: ...

Brandstof(fen) <sup>(128)</sup>: ... (diesel, benzine, lpg, aardgas, bifuel: benzine/aardgas, lpg, aardgas/biomethaan, flexfuel: benzine/ethanol, ...)

<sup>(4)</sup> <sup>(129)</sup>

#### 2.1.1. Test van type 1 <sup>(130)</sup> <sup>(131)</sup>, (voertuigemissies in de testcyclus na een koude start)

##### Gemiddelde waarden NEDC, hoogste waarden WLTP

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO <sub>x</sub> (mg/km)	...	...	...
THC + NO <sub>x</sub> (mg/km)	...	...	...
Deeltjesmassa (PM) (mg/km) (indien van toepassing)	...	...	...
Deeltjesaantal (PN) (#/km) (indien van toepassing)	...	...	...

**Omgevingstemperatuurcorrectietest (ATCT)**

ATCT-familie	Interpolatiefamilie	—
...	...	—
...	...	—

**Familiecorrectiefactoren**

ATCT-familie	FCF
...	...
...	...

2.1.2. Test van type 2<sup>(130)</sup> <sup>(131)</sup>, (emissiegegevens die bij de typegoedkeuring vereist zijn in verband met de keuring van voertuigen)

Test van type 2 bij laag stationair toerental:

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
CO (vol.-%)	...	...	...
Toerental van de motor (min <sup>-1</sup> )	...	...	...
Temperatuur motorolie (°C)	...	...	...

Test van type 2 bij hoog stationair toerental:

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
CO (vol.-%)	...	...	...
Lambdawaarde	...	...	...
Toerental van de motor (min <sup>-1</sup> )	...	...	...
Temperatuur motorolie (°C)	...	...	...

## 2.1.3. Test van type 3 (cartergasemissies): ...

## 2.1.4. Test van type 4 (verdampingsemisies): ... g/test

## 2.1.5. Test van type 5 (duurzaamheid van systemen voor verontreinigingsbeheersing):

— afgelegde verouderingsafstand in km (bv. 160 000 km): ...

— verslechteringsfactor (DF): berekend/vast (\*)

— waarden:

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
CO	...	...	...
THC	...	...	...
NMHC	...	...	...
NO <sub>x</sub>	...	...	...
THC + NO <sub>x</sub>	...	...	...



Deeltjesmassa (PM) (indien van toepassing)	...	...	...
Deeltjesaantal (PN) (indien van toepassing)	...	...	...

2.1.6. Test van type 6 (gemiddelde emissies bij lage omgevingstemperaturen):

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

2.1.7. OBD: ja/nee <sup>(4)</sup>

2.2. Emissies van motoren getest volgens de procedure voor zware voertuigen.

Vermeld het nummer van de regelgevingshandeling waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd, of, indien de handeling is gewijzigd, het nummer van de recentste wijziging ervan. Indien de regelgevingshandeling in twee of meer uitvoeringsfasen voorziet, vermeld dan eveneens de uitvoeringsfase: .....

Brandstof(fen)<sup>(128)</sup> ... (diesel, benzine, lpg, aardgas, ethanol, ...)

2.2.1. Resultaten van de ESC-test <sup>(132)</sup> <sup>(133)</sup> <sup>(134)</sup>

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NO <sub>x</sub> (mg/kWh)	...	...	...
NH <sub>3</sub> (ppm) <sup>(132)</sup>	...	...	...
Deeltjesmassa (mg/kWh)	...	...	...
Deeltjesaantal (#/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...

2.2.2. Resultaat van de ELR-test<sup>(132)</sup>

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
Rookwaarde: ... m <sup>-1</sup>	...	...	...

2.2.3. Resultaat van de ETC-test<sup>(133)</sup> <sup>(134)</sup>

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...
CH <sub>4</sub> (mg/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...
NO <sub>x</sub> (mg/kWh)	...	...	...
NH <sub>3</sub> (ppm) <sup>(132)</sup>	...	...	...

Deeltjesmassa (mg/kWh)	...	...	...
Deeltjesaantal (#/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...

2.2.4. Test bij stationair toerental<sup>(132)</sup>

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
CO (vol.-%)	...	...	...
Lambdawaarde <sup>(132)</sup>	...	...	...
Toerental van de motor (min <sup>-1</sup> )	...	...	...
Temperatuur motorolie (K)	...	...	...

## 2.3. Dieselroet

Vermeld het nummer van de regelgevingshandeling waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd, of, indien de handeling is gewijzigd, het nummer van de recentste wijziging ervan. Indien de regelgevingshandeling in twee of meer uitvoeringsfasen voorziet, vermeld dan eveneens de uitvoeringsfase: .....

## 2.3.1. Resultaten van de vrije acceleratietest

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
Gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m <sup>-1</sup> )	...	...	...
Normaal stationair toerental	...	...	...
Maximaal motortoerental	...	...	...
Olietemperatuur (min./max.)	...	...	...

3. Resultaten van de tests inzake CO<sub>2</sub>-emissie, brandstof-/elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius

Vermeld het nummer van de regelgevingshandeling waarin de toepasselijke voorschriften zijn vastgelegd, of, indien de handeling is gewijzigd, het nummer van de recentste wijziging ervan. ...

3.1. Voertuigen met verbrandingsmotor, met inbegrip van niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (NOVC)<sup>(132)</sup> <sup>(135)</sup>

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (stadsverkeer) (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (buiten de stad) (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (gecombineerd) (g/km)	...	...	...
Brandstofverbruik (stadsverkeer) (l/100 km) <sup>(136)</sup>	...	...	...
Brandstofverbruik (buiten de stad) (l/100 km) <sup>(136)</sup>	...	...	...
Brandstofverbruik (gecombineerd) (l/100 km) <sup>(136)</sup>	...	...	...

Identificatienummer van de interpolatiefamilie <sup>(137)</sup>	Variant/uitvoeringen
...	...
...	...

Identificatienummer van de interpolatiefamilie <sup>(137)</sup>	Variant/uitvoeringen
...	...

Resultaten:	Identificatienummer van de interpolatiefamilie		
	VH	VM <sup>(132)</sup>	VL <sup>(132)</sup>
CO <sub>2</sub> -massa-emissies fase LOW (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -massa-emissies fase MID (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -massa-emissies fase HIGH (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -massa-emissies fase EXTRA-HIGH (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (gecombineerd) (g/km)	...	...	...
Brandstofverbruik fase LOW (l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km)	...	...	...
Brandstofverbruik fase MID (l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km)	...	...	...
Brandstofverbruik fase HIGH (l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km)	...	...	...
Brandstofverbruik fase EXTRA-HIGH (l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km)	...	...	...
Brandstofverbruik (gecombineerd) (l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km)	...	...	...
f <sub>0</sub> (N)	...	...	...
f <sub>1</sub> (N/(km/h))	...	...	...
f <sub>2</sub> (N/(km/h) <sup>(2)</sup> )	...	...	...
RR (kg/t)	...	...	...
Delta C <sub>D</sub> * A (voor VL indien toepasselijk vergeleken met VH) (m <sup>2</sup> )	...	...	...
Testmassa (kg)	...	...	...
Frontaal oppervlak (m <sup>2</sup> ) (alleen voor voertuigen van de wegbelastingmatrixfamilie)			

Herhalen voor elke interpolatiefamilie.

### 3.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (OVC)<sup>(132)</sup>

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (toestand A, gecombineerd) (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (toestand B, gecombineerd) (g/km)	...	...	...
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (gewogen, gecombineerd) (g/km)	...	...	...
Brandstofverbruik (toestand A, gecombineerd) (l/100 km) <sup>(8)</sup>	...	...	...
Brandstofverbruik (toestand B, gecombineerd) (l/100 km) <sup>(8)</sup>	...	...	...

Brandstofverbruik (gewogen, gecombineerd) (l/100 km) <sup>(6)</sup>	...	...	...
Elektriciteitsverbruik (toestand A, gecombineerd) (Wh/km)	...	...	...
Elektriciteitsverbruik (toestand B, gecombineerd) (Wh/km)	...	...	...
Elektriciteitsverbruik (gewogen en gecombineerd) (Wh/km)	...	...	...
Puur elektrische actieradius (km)	...	...	...

Interpolatiefamilienummer	Variant/uitvoeringen
...	...
...	...
...	...

Resultaten:	Identificatienummer van de interpolatiefamilie		
	VH	VM <sup>(132)</sup>	VL <sup>(132)</sup>
CS CO <sub>2</sub> -massa-emissies fase LOW (g/km)	...		...
CS CO <sub>2</sub> -massa-emissies fase MID (g/km)	...		...
CS CO <sub>2</sub> -massa-emissies fase HIGH (g/km)	...		...
CS CO <sub>2</sub> -massa-emissies fase EXTRA-HIGH (g/km)	...		...
CS CO <sub>2</sub> -massa-emissie (gecombineerd) (g/km)	...		...
CD CO <sub>2</sub> -massa-emissie (gecombineerd) (g/km)			
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (gewogen, gecombineerd) (g/km)			
CS Brandstofverbruik (fase LOW) (l/100 km)	...		...
CS Brandstofverbruik (fase MID) (l/100 km)	...		...
CS Brandstofverbruik (fase HIGH) (l/100 km)	...		...
CS Brandstofverbruik (fase EXTRA-HIGH) (l/100 km)	...		...
CS Brandstofverbruik (gecombineerd) (l/100 km)	...		...
CD Brandstofverbruik (gecombineerd) (l/100 km)	...		...
Brandstofverbruik (gewogen, gecombineerd) (l/100 km)	...		...
EC <sub>AC,weighted</sub>	...		...
EAER (gecombineerd)	...		...
EAER <sub>city</sub>	...		...
f <sub>0</sub> (N)	...		...
f <sub>1</sub> (N/(km/h))	...		...
f <sub>2</sub> (N/(km/h) <sup>(2)</sup> )	...		...
RR (kg/t)	...		...

Resultaten:	Identificatienummer van de interpolatiefamilie		
	VH	VM <sup>(132)</sup>	VL <sup>(132)</sup>
Delta $C_D \times A$ (voor VL of VM vergeleken met VH) (m <sup>2</sup> )	...		...
Testmassa (kg)	...		...
Frontaal oppervlak (m <sup>2</sup> ) (alleen voor voertuigen van de wegbelastingmatrixfamilie)			

Herhalen voor elke interpolatiefamilie.

### 3.3. Puur elektrische voertuigen<sup>(132)</sup>

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	...	...	...
Actieradius (km)	...	...	...

Interpolatiefamilienummer	Variant/uitvoeringen
...	...
...	...
...	...

Resultaten:	Identificatienummer van de interpolatiefamilie	
	VH	VL
Elektriciteitsverbruik (gecombineerd) (Wh/km)	...	...
Puur elektrische actieradius (gecombineerd) (km)	...	...
Puur elektrische actieradius (stadscyclus) (km)	...	...
$f_0$ (N)	...	...
$f_1$ (N/(km/h))	...	...
$f_2$ (N/(km/h) (²))	...	...
RR (kg/t)	...	...
Delta $C_D \times A$ (voor VL vergeleken met VH) (m <sup>2</sup> )	...	...
Testmassa (kg)	...	...
Frontaal oppervlak (m <sup>2</sup> ) (alleen voor voertuigen van de wegbelastingmatrixfamilie)		

### 3.4. Waterstofcelvoertuigen<sup>(132)</sup>

Variant/uitvoering van het voertuig:	...	...	...
Brandstofverbruik (l/100 km)	...	...	...

	Variant/uitvoering:	Variant/uitvoering:
Brandstofverbruik (gecombineerd) (kg/100 km)	...	...
$f_0$ (N)	...	...
$f_1$ (N/(km/h))	...	...
$f_2$ (N/(km/h) (°))	...	...
RR (kg/t)	...	...
Testmassa (kg)	...	

- 3.5. De in de Uitvoeringsverordeningen (EU) 2017/1152 <sup>(138)</sup> en (EU) 2017/1153 <sup>(139)</sup> van de Commissie bedoelde outputverslagen van de correlatietool, en de definitieve NEDC-waarden

Herhalen voor elke interpolatiefamilie:

Identificatienummer van de interpolatiefamilie <sup>(140)</sup>

VH-rapport ...

VL-rapport (indien van toepassing) ...

- 3.5.1. Afwijkingsfactor (indien van toepassing)

Herhalen voor elke interpolatiefamilie:

Identificatienummer van de interpolatiefamilie<sup>(140)</sup>: ...

- 3.5.2. Verificatiefactor (indien van toepassing)

Herhalen voor elke interpolatiefamilie:

Identificatienummer van de interpolatiefamilie<sup>(140)</sup>

- 3.5.3. Voertuigen met verbrandingsmotor, met inbegrip van niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (NOVC) <sup>(141)</sup> <sup>(135)</sup>

Gecorreleerde eindwaarden NEDC	Identificatienummer van de interpolatiefamilie	
	VH	VL <sup>(132)</sup>
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (stadsverkeer) (g/km)		
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (buiten de stad) (g/km)		
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (gecombineerd) (g/km)		
Brandstofverbruik (stadsverkeer) (l/100 km) <sup>(132)</sup>		
Brandstofverbruik (buiten de stad) (l/100 km) <sup>(132)</sup>		
Brandstofverbruik (gecombineerd) (l/100 km) <sup>(132)</sup>		

- 3.5.4. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (OVC)<sup>(132)</sup>

Gecorreleerde eindwaarden NEDC	Identificatienummer van de interpolatiefamilie	
	VH	VL <sup>(132)</sup>
CO <sub>2</sub> -massa-emissie (gewogen, gecombineerd) (g/km)	...	...
Brandstofverbruik (gewogen, gecombineerd) (l/100 km) <sup>(8)</sup>	...	...

4. Resultaten van de tests voor voertuigen uitgerust met een of meer eco-innovaties<sup>(141) (135) (142)</sup>Tests uitgevoerd volgens VN-Reglement nr. 83<sup>(143)</sup> (naargelang het geval)

Variant/uitvoering van het voertuig: ...								
Besluit tot goedkeuring van de eco-innovatie <sup>(144)</sup>	Code van de eco-innovatie <sup>(145)</sup>	Cyclus van type 1/I (NEDC/WLTP)	1. CO <sub>2</sub> -emissies van het basisvoertuig (g/km)	2. CO <sub>2</sub> -emissies van het eco-innovatievoertuig (g/km)	3. CO <sub>2</sub> -emissies van het basisvoertuig in een testcyclus van type 1 <sup>(146)</sup>	4. CO <sub>2</sub> -emissies van het eco-innovatievoertuig in een testcyclus van type 1 <sup>(147)</sup>	5. Gebruiks-factor (UF), d.w.z. het tijdsaan-deel van het gebruik van de technologie onder normale omstandigheden	CO <sub>2</sub> -emissiebesparing ((1-2)-(3-4)) * 5
xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totale CO <sub>2</sub> -emissiebesparing tijdens de NEDC (g/km) <sup>(148)</sup>								...

Tests uitgevoerd volgens bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie<sup>(149)</sup> (naargelang het geval)

Variant/uitvoering: ...								
Besluit tot goedkeuring van de eco-innovatie <sup>(144)</sup>	Code van de eco-innovatie <sup>(145)</sup>	Cyclus van type 1/I (NEDC/WLTP)	1. CO <sub>2</sub> -emissies van het basisvoertuig (g/km)	2. CO <sub>2</sub> -emissies van het eco-innovatievoertuig (g/km)	3. CO <sub>2</sub> -emissies van het basisvoertuig in een testcyclus van type 1 <sup>(146)</sup>	4. CO <sub>2</sub> -emissies van het eco-innovatievoertuig in een testcyclus van type 1	5. Gebruiks-factor (UF), d.w.z. het tijdsaan-deel van het gebruik van de technologie onder normale omstandigheden	CO <sub>2</sub> -emissiebesparing ((1-2)-(3-4)) * 5
xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Totale CO <sub>2</sub> -emissiebesparing tijdens de WLTP (g/km) <sup>(150)</sup>					

4.1. Algemene code van de eco-innovatie(s)<sup>(151)</sup>:

## BIJLAGE VII

**VORM VAN TESTRAPPORTEN VOOR DE TYPEGOEDKEURING VAN EEN SYSTEEM, ONDERDEEL OF TECHNISCHE EENHEID**

1. Voor elk van de in bijlage II, deel I, bij Verordening (EU) 2018/858 vermelde regelgevingshandelingen moet het in artikel 30, lid 2, van Verordening (EU) 2018/858 bedoelde testrapport voldoen aan norm ISO/IEC 17025:2017 <sup>(152)</sup>. Het testrapport moet met name de in punt 7.8.2 van die norm bedoelde informatie bevatten.
  2. Het testrapport wordt opgesteld in een door de typegoedkeuringsinstantie te bepalen officiële taal van de Unie.
  3. Het testrapport moet minstens de volgende gegevens bevatten:
    - a) de identificatie van het geteste voertuig, het geteste systeem, het geteste onderdeel of de geteste technische eenheid;
    - b) een gedetailleerde beschrijving van de kenmerken van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid zoals vereist bij de toepasselijke in bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 vermelde regelgevingshandeling;
    - c) de resultaten van de bij de toepasselijke regelgevingshandeling vereiste metingen;
    - d) met betrekking tot elke in punt 3, onder c), bedoelde meting, een vermelding of de in de toepasselijke regelgevingshandeling vastgelegde grens- of drempelwaarden is voldaan;
    - e) indien andere testmethoden dan de in de toepasselijke regelgevingshandelingen voorgeschreven testmethoden zijn toegestaan en toegepast, een beschrijving van die testmethoden;
    - f) tijdens het testen genomen foto's; het aantal foto's wordt bepaald door de goedkeuringsinstantie. Bij virtuele tests kunnen de foto's vervangen worden door schermafdrukken of andere geschikte bewijsstukken;
    - g) algehele conclusies van de test, waarin wordt beschreven dat het systeem, het onderdeel of de technische eenheid in het testrapport voldoet aan alle voorschriften van de toepasselijke in bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 vermelde regelgevingshandelingen en dat het geteste systeem of onderdeel of de geteste technische eenheid representatief was voor het goed te keuren type;
    - h) meningen en interpretaties worden naar behoren verantwoord en duidelijk als zodanig in het testrapport aangegeven.
  4. Indien de fabrikant en de typegoedkeuringsinstantie of de technische dienst een slechtst denkbare opstelling zijn overeengekomen, volstaat het testen van alleen die opstelling. In het testrapport moet worden toegelicht hoe de slechtst denkbare opstelling van het systeem, het onderdeel of de technische eenheid is vastgesteld.
  5. Indien in de desbetreffende in bijlage II, deel I, bij Verordening (EU) 2018/858 vermelde regelgevingshandeling een vorm van het testrapport is voorgeschreven, moet dat model worden gevolgd
-



## BIJLAGE VIII

## CONFORMITEITSCERTIFICAAT IN PAPIERVORM

## 0. DOELSTELLINGEN

Het conformiteitscertificaat moet de volgende gegevens omvatten:

- a) het voertuigidentificatienummer;
- b) de datum waarop het voertuig is gebouwd;
- c) de precieze technische kenmerken van het voertuig alsmede de concrete technische prestatie ervan (vermelding van een reeks waarden is niet toegestaan, tenzij die gepaard gaat met de aard van het voertuig (bv. aanhangwagens met uitschuifbaar chassis of oplegtrekkers met verstelbare koppelschotel)).

## 1. ALGEMENE BESCHRIJVING

## 1.1. Het conformiteitscertificaat in papiervorm bestaat uit de volgende twee delen:

- a) deel 1 is voor alle voertuigcategorieën gemeenschappelijk en omvat een verklaring van conformiteit van de fabrikant;
- b) deel 2 is een technische beschrijving van de voornaamste kenmerken van het voertuig, en wordt aangepast aan elke specifieke voertuigcategorie.

## 1.2. Het conformiteitscertificaat in papiervorm wordt afgegeven in maximumformaat A4 (210 × 297 mm) en moet voldoen aan de in het aanhangsel opgenomen modellen.

## 1.3. De in deel 2 van het conformiteitscertificaat in papiervorm te vermelden technische beschrijvingen zijn die welke zijn opgenomen in de typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende regelgevingshandeling.

## 1.4. Alle informatie op het conformiteitscertificaat in papiervorm wordt verstrekt met tekens volgens de ISO 8859-reeks (cyrillische tekens voor conformiteitscertificaten in de Bulgaarse taal, Griekse tekens voor conformiteitscertificaten in de Griekse taal) en Arabische cijfers.

## 2. BIJZONDERE BEPALINGEN

## 2.1. Model A van het conformiteitscertificaat in papiervorm wordt gebruikt voor complete voertuigen

## 2.2. Model B van het conformiteitscertificaat in papiervorm wordt gebruikt voor voltooide voertuigen

De aanvullende technische kenmerken van het voertuig en de concrete technische prestaties die tijdens de meerfasen-typegoedkeuringsprocedure zijn toegevoegd, moeten beknopt worden beschreven.

## 2.3. Model C van het conformiteitscertificaat wordt gebruikt voor incomplete voertuigen

## 3. PAPIER EN DRUKTECHNISCHE BEVEILIGINGEN OM VERVALSING TE VOORKOMEN

Om vervalsing te voorkomen, moet het conformiteitscertificaat worden beschermd door een beeldmerk in kleur, en ten minste een van de volgende beschermingsmaatregelen:

- a) een watermerk in de vorm van het geregistreerde merk van de fabrikant;

- b) een andere druktechnische beveiliging (bv. ultraviolette fluorescerende inkt, inkt met kijkhoekafhankelijke kleur, inkt met temperatuurafhankelijke kleur, microprint, guillochedruk, iriserende druk, lasergravure, aangepaste hologrammen, variabele laserbeelden, optische variabele beelden, logo van de fabrikant in preegdruk of gegraveerd enz.).
-

## AANHANGSEL

## MODELLEN VOOR HET CONFORMITEITSCERTIFICAAT IN PAPIERVORM

## DEEL I

## COMPLETE EN VOLTOOIDE VOERTUIGEN

## MODEL A1 —DEEL 1

## COMPLETE VOERTUIGEN

## CONFORMITEITSCERTIFICAAT

## Deel 1

Ondergetekende [... (volledige naam en functie)] verklaart dat het voertuig:

- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...
  - Variant <sup>(153)</sup>: ...
  - Uitvoering <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Handelsbenaming(en): ...
- 0.2.3. Identificatienummers <sup>(1)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...
  - 0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...
  - 0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...
  - 0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie: ...
  - 0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing): ...
  - 0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...
  - 0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...
- 0.4. Voertuigcategorie: ...
- 0.5. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: ...
- 0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: ...  
Plaats van het voertuigidentificatienummer: ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...
- 0.10. Voertuigidentificatienummer: ...
- 0.11. Bouwjaar van het voertuig: ...

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring (... nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer), verleend op (... datum van de typegoedkeuring), en permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met rechtsrijdend/linksrijdend <sup>(154)</sup> verkeer die metrische/Engelse “imperiale” <sup>(155)</sup> eenheden voor de snelheidsmeter en metrische/Engelse “imperiale” <sup>(155)</sup> eenheden voor de kilometerteller gebruiken (indien van toepassing) <sup>(156)</sup>.

(plaats) (datum): ...

(handtekening): ...

**MODEL A2 —DEEL 1**

COMPLETE VOERTUIGEN WAARVOOR IN KLEINE SERIES TYPEGOEDKEURING IS VERLEEND

(jaar)

(volgnummer)

**CONFORMITEITSCERTIFICAAT**

## Deel 1

Ondergetekende [... (volledige naam en functie)] verklaart dat het voertuig:

- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...  
— Variant <sup>(153)</sup>: ...  
— Uitvoering <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Handelsbenaming(en): ...
- 0.2.3. Identificatienummers <sup>(1)</sup>:
- 0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...
- 0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...
- 0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...
- 0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie: ...
- 0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing): ...
- 0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...
- 0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...
- 0.4. Voertuigcategorie: ...
- 0.5. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: ...
- 0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: ...  
Plaats van het voertuigidentificatienummer: ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...
- 0.10. Voertuigidentificatienummer: ...
- 0.11. Bouwjaar van het voertuig: ...  
in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring (... nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer), verleend op (... datum van de typegoedkeuring), en permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met rechtsrijdend/linksrijdend <sup>(154)</sup> verkeer die metrische/Engelse "imperiale"<sup>(155)</sup> eenheden voor de snelheidsmeter en metrische/Engelse "imperiale"<sup>(155)</sup> eenheden voor de kilometerteller gebruiken (indien van toepassing) <sup>(156)</sup>.

(plaats) (datum): ...

(handtekening): ...

**MODEL B —DEEL 1**

## VOLTOOIDE VOERTUIGEN

**CONFORMITEITSCERTIFICAAT**

## Deel 1

Ondergetekende [... (volledige naam en functie)] verklaart dat het voertuig:

- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...
  - Variant <sup>(153)</sup>: ...
  - Uitvoering <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Handelsbenaming(en): ...
- 0.2.2. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, typegoedkeuringsinformatie van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fasen (vermeld de gegevens voor elke fase):
  - Type: ...
  - Variant <sup>(153)</sup>: ...
  - Uitvoering <sup>(153)</sup>: ...Nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer: ...
- 0.2.3. Identificatienummers <sup>(1)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...
  - 0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...
  - 0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...
  - 0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie: ...
  - 0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing): ...
  - 0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...
  - 0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...
- 0.4. Voertuigcategorie: ...
- 0.5. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: ...
  - 0.5.1. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fase(n)...
- 0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: ...  
Plaats van het voertuigidentificatienummer: ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...
- 0.10. Voertuigidentificatienummer: ...
- 0.11. Bouwjaar van het voertuig: ...
  - a) is voltooid en als volgt is gewijzigd <sup>(4)</sup>: ... en
  - b) in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring (... nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer), verleend op (... datum van de typegoedkeuring) en

- c) permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met rechtsrijdend/linksrijdend <sup>(154)</sup> verkeer die metrische/Engelse “imperiale”<sup>(155)</sup> eenheden voor de snelheidsmeter en metrische/Engelse “imperiale”<sup>(155)</sup> eenheden voor de kilometerteller gebruiken (indien van toepassing) <sup>(156)</sup>.

(plaats) (datum): ...

(handtekening): ...

Bijlagen: Conformiteitscertificaten die in eerdere fasen zijn afgegeven.

## DEEL 2

### VOERTUIGCATEGORIE M<sub>1</sub>

(complete en voltooide voertuigen)

#### Deel 2

##### Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(7)</sup>: ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(8)</sup> is.

##### Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm

##### Massa's <sup>(158)</sup>

13. Massa in rijklare toestand: ... kg
- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
  - 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
  - 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.

- 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
- 18.1. Autonome aanhangwagens: ... kg
- 18.3. Middenaanhangwagens: ... kg
- 18.4. Onberemde aanhangwagens: ... kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt: ... kg

#### Motor

20. Fabrikant van de motor: ...
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
22. Werkingsprincipe: ...
23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
27. Maximumvermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor)<sup>(4) (112)</sup>
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor)<sup>(4) (112)</sup>
28. Versnellingsbak (type): ...
- 28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) <sup>(1)</sup>

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

- 28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

## 28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

## Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

## Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de as(sen):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> (1): ...

## Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (4)

## Carrosserie

38. Carrosseriecode<sup>(113)</sup>: ...40. Kleur van het voertuig<sup>(114)</sup>: ...

41. Aantal en configuratie van de deuren: ...

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(115)</sup>: ...

42.1. Zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: ...

42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: ...

## Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

- Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>
- Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...47.1. Parameters voor emissietests van V<sub>ind</sub><sup>(1)</sup>

47.1.1. Testmassa (kg): ...

47.1.2. Frontaal oppervlakte, m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm<sup>2</sup>: ...



- 47.1.3. Wegbelastingcoëfficiënten
  - 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
  - 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
  - 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(?)</sup>: ...
- 47.2. Rijcyclus <sup>(1)</sup>
  - 47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
  - 47.2.2. Schaalverkleiningsfactor ( $f_{dsc}$ ): ...
  - 47.2.3. Snelheidsbegrenzing: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 48. Uitlaatemissies <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...  
 1.2. Testprocedure: Type 1 (gemiddelde waarden NEDC, hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ...  
 Deeltjesaantal: ...  
 2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjesaantal: ...
- 48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>
- 48.2. Aangegeven maximale RDE-waarden (indien van toepassing)  
 Volledige RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ..., Deeltjes(aantal): ...  
 Stadsgedeelte RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ..., Deeltjes(aantal): ...
- 49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:
  1. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

NEDC-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Stadsverkeer <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Verkeer buiten de stad <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	...l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Afwijkingsfactor (indien van toepassing)		
Verificatiefactor (indien van toepassing)	1 of 0	

2. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km

3. Voertuig uitgerust met één of meer eco-innovaties: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 3.1. Algemene code van de eco-innovatie(s) <sup>(151)</sup>: ...

- 3.2. Totale CO<sub>2</sub>-emissiebesparing dankzij de eco-innovatie(s)<sup>(150)</sup> (herhalen voor elke geteste referentiebrandstof):
- 3.2.1. NEDC-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)
- 3.2.2. WLTP-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)
4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Low (*):	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km (*)
Medium (*):	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km (*)
High (*):	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km (*)
Extra High (*):	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km (*)
Gecombineerd:	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km (*)
Gewogen, gecombineerd (*)	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km (*)

5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)
- 5.1. Puur elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km
Elektrische actieradius in de stad		... km

- 5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (EC <sub>AC,weighted</sub> )		... Wh/km
Elektrische actieradius (EAER)		... km
Elektrische actieradius in de stad (EAER stad)		... km

#### Diversen

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...
52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...  
Extra combinatie(s) van banden en velgen: technische parameters (geen referentie aan RR)

### DEEL 2

#### VOERTUIGCATEGORIE M<sub>2</sub> (complete en voltooide voertuigen)

#### Deel 2

#### Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen (?): ...

- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ... 2.Gestuurde assen (aantal en plaats): ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd (\*) is.

#### Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
- 5.2. Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee (\*)
- 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust (\*)
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ... mm
12. Achteroverhang: ... mm

#### Massa's<sup>(158)</sup>

13. Massa in rijklare toestand: ... kg
- 13.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
  1. ... kg

2. ... kg
  3. ... kg enz.
  - 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
  17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
  - 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
  - 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
  18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
    - 18.1. Autonome aanhangwagen: ... kg
    - 18.3. Middenaanhangwagen: ... kg
    - 18.4. Onberemde aanhangwagen: ... kg
  19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ... kg
- Motor
20. Fabrikant van de motor: ...
  21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
  22. Werkingsprincipe: ...
  23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
  24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
  25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
  26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
  - 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
  - 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>

27. Maximumvermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor)<sup>(4) (112)</sup>
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor)<sup>(4) (112)</sup>
28. Versnellingsbak (type): ...
- 28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) <sup>(160)</sup>

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

- 28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...
- 28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de as(sen):
1. ... mm
  2. ... mm
  3. ... mm enz.
33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>
35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> (1): ...

#### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>
37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ... kPa

#### Carrosserie

38. Carrosseriecode<sup>(113)</sup>: ...
39. Voertuigklasse: klasse I/klasse II/klasse III/klasse A/klasse B <sup>(4)</sup>
41. Aantal en configuratie van de deuren: ...

- 42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(15)</sup>: ...
- 42.1. Zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: ...
- 42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: ...
- 43. Aantal staanplaatsen: ...

#### Koppelinrichting

- 44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
- 45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Milieuprestaties

- 46. Geluidsniveau
  - Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>
  - Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)
- 47. Uitlaatemissieniveau <sup>(16)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parameters voor emissietests van V<sub>ind</sub><sup>(1)</sup>
  - 47.1.1. Testmassa (kg): ...
  - 47.1.2. Frontaal oppervlakte, m<sup>2</sup> (<sup>(16)</sup>): ...
    - 47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm<sup>2</sup>: ...
  - 47.1.3. Wegbelastingcoëfficiënten
    - 47.1.3.0. f<sub>0</sub>, N:
    - 47.1.3.1. f<sub>1</sub>, N/(km/h):
    - 47.1.3.2. f<sub>2</sub>, N/(km/h) <sup>(2)</sup>
- 47.2. Rijcyclus <sup>(1)</sup>
  - 47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b
  - 47.2.2. Schaalverkleiningsfactor (f<sub>dsc</sub>): ...
  - 47.2.3. Snelheidsbegrenzing: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 48. Uitlaatemissies<sup>(162) (163) (164)</sup>:
  - Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...
  - 1.2. Testprocedure: Type 1 (gemiddelde waarden NEDC, hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>
  - CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ...
  - Deeltjesaantal: ...
  - 2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>

48.2. Aangegeven maximale RDE-waarden (indien van toepassing)

Volledige RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ..., Deeltjes(aantal): ...

Stadsgedeelte RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ..., Deeltjes(aantal): ...

49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

1. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

NEDC-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Stadsverkeer <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Verkeer buiten de stad <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Afwijkingsfactor (indien van toepassing)		
Verificatiefactor (indien van toepassing)	1 of 0	

2. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km

4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Low <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Medium <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Extra High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd:	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>

5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

5.1. Puur elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km
Elektrische actieradius in de stad		... km

5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik ( $EC_{AC,weighted}$ )		... Wh/km
Elektrische actieradius (EAER)		... km
Elektrische actieradius in de stad (EAER stad)		... km

## Diversen

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...
52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

**DEEL 2**VOERTUIGCATEGORIE M<sub>3</sub>

(complete en voltooide voertuigen)

## Deel 2

## Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(7)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ... 2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(8)</sup> is.

## Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
- 5.2. Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust <sup>(4)</sup>
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ... mm
12. Achteroverhang: ... mm



Massa's<sup>(158)</sup>

13. Massa in rijklare toestand: ... kg
- 13.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer<sup>(4) (166)</sup>
- 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
- 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
- 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
  - 18.1. Autonome aanhangwagen: ... kg
  - 18.3. Middenaanhangwagen: ... kg

- 18.4. Onberemde aanhangwagen: ... kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ... kg
- Motor
20. Fabrikant van de motor: ...
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
22. Werkingsprincipe: ...
23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
27. Maximumvermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Versnellingsbak (type): ...

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de as(sen):
1. ... mm
  2. ... mm
  3. ... mm enz.
32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>
35. Band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

## Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>
37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagens: ... kPa

## Carrosserie

38. Carrosseriecode<sup>(113)</sup>: ...
39. Voertuigklasse: klasse I/klasse II/klasse III/klasse A/klasse B <sup>(4)</sup>
41. Aantal en configuratie van de deuren: ...
42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: ...
- 42.2. Aantal passagierszitplaatsen: ... (benedendek) ... (bovendek) (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(167)</sup>
- 42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: ...
43. Aantal staanplaatsen: ...

## Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
- 45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...
46. Geluidsniveau  
Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>  
Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)
47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Uitlaatemissies<sup>(162) (163) (164)</sup>:  
Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...  
1.3. Testprocedure: WHSC (EURO VI)  
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...  
2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)  
CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...
- 48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>

## Diversen

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...
52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

## DEEL 2

VOERTUIGCATEGORIE N<sub>1</sub>

(complete en voltooide voertuigen)

## Deel 2

## Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(7)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(8)</sup> is.

## Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ... mm
9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ... mm
11. Lengte van de laadruimte: ... mm

Massa's<sup>(158)</sup>

13. Massa in rijklare toestand: ... kg
- 13.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
14. Massa van het basisvoertuig in rijklare toestand: ... kg <sup>(4)</sup> <sup>(168)</sup>
16. Technisch toelaatbare maximummassa's

- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
- 18.1. Autonome aanhangwagens: ... kg
- 18.2. Oplegger: ... kg
- 18.3. Middenasaanhangwagens: ... kg
- 18.4. Onberemde aanhangwagen: ... kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ... kg
- Motor
20. Fabrikant van de motor: ...
21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
22. Werkingsprincipe: ...
23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
27. Maximumvermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor)<sup>(4) (112)</sup>
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor)<sup>(4) (112)</sup>
28. Versnellingsbak (type): ...

28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) <sup>(1)</sup>

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

## 28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

## 28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

## Maximumsnelheid

## 29. Maximumsnelheid: ... km/h

## Assen en ophanging

## 30. Spoorbreedte van de as(sen):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

## Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>

## 37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagens: ... kPa

38. Carrosseriecode<sup>(113)</sup>: ...40. Kleur van het voertuig<sup>(114)</sup>: ...

## 41. Aantal en configuratie van de deuren: ...

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(115)</sup>: ...

## Koppelinrichting

## 44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...

45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

## Milieuprestaties

## 46. Geluidsniveau

Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>

Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parameters voor emissietests van  $V_{ind}^{(1)}$
- 47.1.1. Testmassa (kg): ...
- 47.1.2. Frontaal oppervlakte,  $m^2$  (<sup>(161)</sup>): ...
- 47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing),  $cm^2$ : ...
- 47.1.3. Wegbelastingcoëfficiënten
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) (<sup>(2)</sup>): ...
- 47.2. Rijcyclus (<sup>(1)</sup>)
- 47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b (<sup>(4)</sup>)
- 47.2.2. Schaalverkleiningsfactor ( $f_{dsc}$ ): ...
- 47.2.3. Snelheidsbegrenzing: ja/nee (<sup>(4)</sup>)
48. Uitlaatemissies<sup>(162) (163) (164)</sup>:  
 Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...  
 1.2. Testprocedure: Type 1 (gemiddelde waarden NEDC, hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) (<sup>(4)</sup>)  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...  
 2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...
- 48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ...  $m^{-1}$
- 48.2. Aangegeven maximale RDE-waarden (indien van toepassing)  
 Volledige RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ..., Deeltjes(aantal): ...  
 Stadsgedeelte RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ..., Deeltjes(aantal): ...
49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik (<sup>(162)</sup> (<sup>(1)</sup>):
1. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

NEDC-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Stadsverkeer ( <sup>(4)</sup> ):	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km ( <sup>(4)</sup> )
Verkeer buiten de stad ( <sup>(4)</sup> ):	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km ( <sup>(4)</sup> )
Gecombineerd ( <sup>(4)</sup> ):	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km ( <sup>(4)</sup> )
Gewogen, gecombineerd ( <sup>(4)</sup> )	... g/km	...l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km ( <sup>(4)</sup> )
Afwijkingsfactor (indien van toepassing)		
Verificatiefactor (indien van toepassing)	1 of 0	

## 2. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km

3. Voertuig uitgerust met één of meer eco-innovaties: ja/nee <sup>(4)</sup>3.1. Algemene code van de eco-innovatie(s) <sup>(151)</sup>3.2. Totale CO<sub>2</sub>-emissiebesparing dankzij de eco-innovatie(s) <sup>(68)</sup> (herhalen voor elke geteste referentiebrandstof):

## 3.2.1. NEDC-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)

## 3.2.2. WLTP-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)

## 4. Alle aandrijflijn behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Low <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Medium <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Extra High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd:	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>

## 5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

5.1. Puur elektrische voertuigen <sup>(4)</sup> (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km
Elektrische actieradius in de stad		... km

5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen <sup>(4)</sup> (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik (EC <sub>AC,weighted</sub> )		... Wh/km
Elektrische actieradius (EAER)		... km
Elektrische actieradius in de stad (EAER stad)		... km

## Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpvoorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen van VN-Reglement nr. 105 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties: ja/klasse(n): .../nee <sup>(4)</sup>

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...

52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

Lijst van banden: technische parameters (geen referentie aan RR)



**DEEL 2**VOERTUIGCATEGORIE N<sub>2</sub>

(complete en voltooide voertuigen)

## Deel 2

## Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(3)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ... 2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ...
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(8)</sup> is.

## Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
- 5.2. Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust <sup>(4)</sup>
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte <sup>(1)</sup>: ... mm
8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ... mm
9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ... mm
11. Lengte van de laadruimte: ... mm
12. Achteroverhang: ... mm

Massa's <sup>(158)</sup>

13. Massa in rijklare toestand: ... kg
- 13.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.

- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
  - 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
  - 16. Technisch toelaatbare maximummassa's
    - 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
    - 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
      - 1. ... kg
      - 2. ... kg
      - 3. ... kg enz.
    - 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
      - 1. ... kg
      - 2. ... kg
      - 3. ... kg enz.
    - 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
  - 17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer<sup>(4)</sup> (1.66)
    - 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
    - 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
      - 1. ... kg
      - 2. ... kg
      - 3. ... kg enz.
    - 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
      - 1. ... kg
      - 2. ... kg
      - 3. ... kg enz.
    - 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
  - 18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
    - 18.1. Autonome aanhangwagens: ... kg
    - 18.2. Oplegger: ... kg
    - 18.3. Middenasaanhangwagens: ... kg
      - 18.3.1. Aanhangwagens met stijve dissel: ... kg
    - 18.4. Onberemde aanhangwagens: ... kg
  - 19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ... kg
- Motor
- 20. Fabrikant van de motor: ...

- 21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
- 22. Werkingsprincipe: ...
- 23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
- 25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maximumvermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)(112)</sup>
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)(112)</sup>
- 28. Versnellingsbak (type): ...
- 28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) <sup>(1)</sup>

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

- 28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...
- 28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

Maximumsnelheid

- 29. Maximumsnelheid: ... km/h

Assen en ophanging

- 31. Plaats van de liftas(sen): ...
- 32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
- 33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>

35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

#### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>
37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagens: ... kPa

#### Carrosserie

38. Carrosseriecode<sup>(113)</sup>: ...
41. Aantal en configuratie van de deuren: ...
42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(113)</sup>: ...

#### Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
- 45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau  
Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>  
Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)
47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parameters voor emissietests van V<sub>ind</sub><sup>(1)</sup>
- 47.1.1. Testmassa (kg): ...
- 47.1.2. Frontaal oppervlakte, m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...
- 47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm<sup>2</sup>: ...
- 47.1.3. Wegbelastingcoëfficiënten
- 47.1.3.0. f<sub>0</sub>, N: ...
- 47.1.3.1. f<sub>1</sub>, N/(km/h): ...
- 47.1.3.2. f<sub>2</sub>, N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Rijcyclus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Schaalverkleiningsfactor (f<sub>dsc</sub>): ...
- 47.2.3. Snelheidsbegrenzing: ja/nee <sup>(4)</sup>

48. Uitlaatemissies<sup>(162) (163) (164)</sup>:

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...

1.2. Testprocedure: Type 1 (gemiddelde waarden NEDC, hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...

2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>

48.2. Aangegeven maximale RDE-waarden (indien van toepassing)

Volledige RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ..., Deeltjes(aantal): ...

Stadsgeedeelte RDE-rit: NO<sub>x</sub>: ..., Deeltjes(aantal): ...

49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(162) (1)</sup>:

1. Alle aandrijfliijnen behalve puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

NEDC-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Stadsverkeer <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Verkeer buiten de stad <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	...l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Afwijkingsfactor (indien van toepassing)		
Verificatiefactor (indien van toepassing)	1 of 0	

2. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km

4. Alle aandrijfliijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Low <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Medium <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Extra High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd:	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>

5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

5.1. Puur elektrische voertuigen <sup>(4)</sup> (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km
Elektrische actieradius in de stad		... km

5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen <sup>(4)</sup> (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik (EC <sub>AC,weighted</sub> )		... Wh/km
Elektrische actieradius (EAER)		... km
Elektrische actieradius in de stad (EAER stad)		... km

49.1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant <sup>(119)</sup>:  
.....

49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/nee <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>

49.3. Werkvoertuig: (ja/nee) <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>

49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier:  
..... <sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>

49.5. Specifieke CO<sub>2</sub>-emissies: ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>

49.6. Gemiddelde ladingwaarde: ..... t" <sup>(172)</sup>

## Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van VN-Reglement nr. 105 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties: ja/klasse(n):  
.../nee <sup>(4)</sup> <sup>(173)</sup>:

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...

52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

## DEEL 2

VOERTUIGCATEGORIE N<sub>3</sub>  
(complete en voltooide voertuigen)

## Deel 2

## Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(3)</sup>: ...

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..

3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(8)</sup> is.

## Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
- 5.2. Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee (\*)
- 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust (\*)
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ... mm
9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ... mm
11. Lengte van de laadruimte: ... mm
12. Achteroverhang: ... mm

Massa's <sup>(158)</sup>

13. Massa in rijklare toestand: ... kg
- 13.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
  1. ... kg
  2. ... kg

3. ... kg enz.
  - 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
  17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer <sup>(4) (166)</sup>
  - 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
  - 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
  18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
    - 18.1. Autonome aanhangwagens: ... kg
    - 18.2. Oplegger: ... kg
    - 18.3. Middenasaanhangwagens: ... kg
      - 18.3.1. Aanhangwagens met stijve dissel: ... kg
    - 18.4. Onberemde aanhangwagen: ... kg
  19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ... kg
- Motor
20. Fabrikant van de motor: ...
  21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
  22. Werkingsprincipe: ...
  23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
  24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
  25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
  26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>



- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel (\*)
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B (\*)
27. Maximumvermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) (\*)
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)(112)</sup>
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)(112)</sup>
28. Versnellingsbak (type): ...

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

31. Plaats van de liftas(sen): ...
32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (\*)
35. Band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

#### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (\*)
37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ... kPa

#### Carrosserie

38. Carrosseriecode<sup>(113)</sup>: ...
41. Aantal en configuratie van de deuren: ...
42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(113)</sup>: ...

#### Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
- 45.1. Karakteristieke waarden (\*) : D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau
- Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>
- Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Uitlaatemissies<sup>(162)(163)(164)</sup>:  
 Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...  
 1.2. Testprocedure: WHSC (EURO VI)  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...  
 2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...
- 48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>
49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik
- 49.1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant <sup>(119)</sup>:  
 .....
- 49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/nee <sup>(4)</sup> <sup>(72)(169)</sup>
- 49.3. Werkvoertuig: (ja/nee) <sup>(4)</sup> <sup>(72)(170)</sup>
- 49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier:  
 ..... <sup>(120)(170)</sup>
- 49.5. Specifieke CO<sub>2</sub>-emissies: ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>
- 49.6. Gemiddelde ladingwaarde: ..... t<sup>''</sup> <sup>(172)</sup>
- Diversen
50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van VN-Reglement nr. 105 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties: ja/klasse(n): .../nee <sup>(4)</sup>
51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...
52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

## DEEL 2

### VOERTUIGCATEGORIEËN O<sub>1</sub> EN O<sub>2</sub>

(complete en voltooide voertuigen)

#### Deel 2

##### Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(3)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...

##### Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm

- 4.1. Afstand tussen de assen:
- 0-1: ... mm
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: ... mm
11. Lengte van de laadruimte: ... mm
12. Achteroverhang: ... mm
- Massa's<sup>(158)</sup>
13. Massa in rijklare toestand: ... kg
- 13.1. Verdeling van deze massa over de assen:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg enz.
- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg enz.
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer<sup>(4) (166)</sup>
- 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
- 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
- 1. ... kg

2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt van een oplegger of middenaanhangwagen: ... kg

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

- 30.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as: ... mm
- 30.2. Spoorwijdte op alle andere assen: ... mm
31. Plaats van de liftas(sen): ...
32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
34. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (\*)
35. Band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

#### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (\*)

#### Carrosserie

38. Carrosseriecode<sup>(113)</sup>: ...

#### Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
- 45.1. Karakteristieke waarden (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van VN-Reglement nr. 105 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties: ja/klasse(n): .../nee (\*)
51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...
52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

## DEEL 2

VOERTUIGCATEGORIEËN O<sub>3</sub> EN O<sub>4</sub>

(complete en voltooide voertuigen)

## Deel 2

## Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...

## Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis<sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 0-1: ... mm
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
5. Lengte: ... mm
- 5.3. Voertuig uitgerust/niet uitgerust <sup>(4)</sup> met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant:
6. Breedte: ... mm
7. Hoogte: ... mm
10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: ... mm
11. Lengte van de laadruimte: ... mm
12. Achteroverhang: ... mm

Massa's<sup>(158)</sup>

13. Massa in rijklare toestand: ... kg
- 13.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 13.2. Feitelijke massa van het voertuig: ... kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's

- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer<sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>  
Alleen voor nationaal verkeer: de kleine letter "e" gevolgd door het kengetal van de lidstaat die de goedkeuring verleent: ...  
Voor internationaal verkeer, nummer van de richtlijn/verordening: ...
- 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
- 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt van een oplegger of middenasaanhangwagen: ... kg

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

31. Plaats van de liftas(sen): ...
32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
34. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>
35. Band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

#### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>

#### Carrosserie

38. Carrosseriecode<sup>(113)</sup>: ...

## Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig):  
...

45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

## Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van VN-Reglement nr. 105 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties: ja/klasse(n):  
.../nee <sup>(4)</sup>

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad: ...

52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

## DEEL II

**INCOMPLETE VOERTUIGEN****MODEL C1 —DEEL 1**

## INCOMPLETE VOERTUIGEN

**CONFORMITEITSCERTIFICAAT**

## Deel 1

Ondergetekende [... (volledige naam en functie)] verklaart dat het voertuig:

- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...  
Variant <sup>(153)</sup>: ...  
Uitvoering <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Handelsbenaming(en): ...
- 0.2.2. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, typegoedkeuringsinformatie van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fasen  
(vermeld de gegevens voor elke fase):  
Type: ...  
Variant <sup>(153)</sup>: ...  
Uitvoering <sup>(153)</sup>: ...  
Nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer: ...
- 0.2.3. Identificatienummers (indien van toepassing) <sup>(161)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...
  - 0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...
  - 0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...
  - 0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie: ...
  - 0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing): ...
  - 0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...
  - 0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...
- 0.4. Voertuigcategorie: ...
- 0.5. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: ...
- 0.5.1. Voor in meer fasen goedgekeurde voertuigen, bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig/het voertuig van de voorafgaande fase(n) ...
- 0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: ...  
Plaats van het voertuigidentificatienummer: ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...
- 0.10. Voertuigidentificatienummer: ...



- 0.11.      Bouwjaar van het voertuig: ...  
in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring (... nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer), verleend op (... datum van de typegoedkeuring) en  
niet permanent mag worden geregistreerd zonder verdere goedkeuringen.

(plaats) (datum): ...

(handtekening): ...

**MODEL C2 —DEEL 1***INCOMPLETE VOERTUIGEN WAARVOOR IN KLEINE SERIES TYPEGOEDKEURING IS VERLEEND*

(jaar)

(volgnummer)

**CONFORMITEITSCERTIFICAAT**

## Deel 1

Ondergetekende [... (volledige naam en functie)] verklaart dat het voertuig:

- 0.1. Merk (handelsnaam van fabrikant): ...
- 0.2. Type: ...  
Variant <sup>(153)</sup>: ...  
Uitvoering <sup>(153)</sup>: ...
  - 0.2.1. Handelsbenaming(en): ...
  - 0.2.3. Identificatienummers (indien van toepassing) <sup>(161)</sup>:
    - 0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...
    - 0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...
    - 0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...
    - 0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie: ...
    - 0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing): ...
    - 0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...
    - 0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...
- 0.4. Voertuigcategorie: ...
- 0.5. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: ...
- 0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: ...  
Plaats van het voertuigidentificatienummer: ...
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: ...
- 0.10. Voertuigidentificatienummer: ...
- 0.11. Bouwjaar van het voertuig: ...  
in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring (... nummer van het typegoedkeuringscertificaat, inclusief uitbreidingsnummer), verleend op (... datum van de typegoedkeuring) en  
niet permanent mag worden geregistreerd zonder verdere goedkeuringen.

(plaats) (datum): ...

(handtekening): ...

## DEEL 2

VOERTUIGCATEGORIE M<sub>1</sub>

(incomplete voertuigen)

## Deel 2

## Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(5)</sup>: ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(8)</sup> is.

## Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ... mm
- 6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ... mm
- 7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ... mm
- 12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ... mm

Massa's<sup>(158)</sup>

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ... kg
- 14.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ... kg
- 15.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg



28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de as(sen):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> (1): ...

#### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (\*)

#### Carrosserie

41. Aantal en configuratie van de deuren: ...

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) <sup>(115)</sup>: ...

#### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>

Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...

47.1. Parameters voor emissietests van V<sub>ind</sub><sup>(1)</sup>

47.1.1. Testmassa (kg): ...

47.1.2. Frontaal oppervlakte, m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...

47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm<sup>2</sup>: ...

47.1.3. Wegbelastingcoëfficiënten

47.1.3.0. f<sub>0</sub>, N:

47.1.3.1. f<sub>1</sub>, N/(km/h):

- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>
- 47.2. Rijcyclus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b
- 47.2.2. Schaalverkleiningsfactor ( $f_{disc}$ ): ...
- 47.2.3. Snelheidsbegrenzing: ja/nee <sup>(4)</sup>
48. Uitlaatemissies<sup>(162) (163) (164)</sup>:  
 Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...  
 1.2. Testprocedure: Type 1 (gemiddelde waarden NEDC, hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...  
 2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...
- 48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>
49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(162) (1)</sup>:

1. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

NEDC-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Stadsverkeer <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Verkeer buiten de stad <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Afwijkingsfactor (indien van toepassing)		
Verificatiefactor (indien van toepassing)	1 of 0	

2. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km

3. Voertuig uitgerust met één of meer eco-innovaties: ja/nee <sup>(4)</sup>

- 3.1. Algemene code van de eco-innovatie(s) <sup>(151)</sup>: ...
- 3.2. Totale CO<sub>2</sub>-emissiebesparing dankzij de eco-innovatie(s) <sup>(68)</sup> (herhalen voor elke geteste referentiebrandstof):
- 3.2.1. NEDC-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)
- 3.2.2. WLTP-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)

4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Low <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Medium <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Extra High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd:	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>

5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

5.1. Puur elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km
Elektrische actieradius in de stad		... km

5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (EC <sub>AC,weighted</sub> )		... Wh/km
Elektrische actieradius (EAER)		... km
Elektrische actieradius in de stad (EAER stad)		... km

Diversen

52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

**DEEL 2**

VOERTUIGCATEGORIE M<sub>2</sub>  
(incomplete voertuigen)

Deel 2

Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(3)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(8)</sup> is.

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup> <sup>(6)</sup>: ... mm

- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ... mm
- 5.2. Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee (\*)
- 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust (\*)
- 6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ... mm
- 7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ... mm
- 12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ... mm

**Massa's<sup>(158)</sup>**

- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
- 14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ... kg
  - 14.1. Verdeling van deze massa over de assen:
    - 1. ... kg
    - 2. ... kg
    - 3. ... kg enz.
- 15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ... kg
  - 15.1. Verdeling van deze massa over de assen:
    - 1. ... kg
    - 2. ... kg
    - 3. ... kg enz.
- 16. Technisch toelaatbare maximummassa's
  - 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
  - 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
    - 1. ... kg
    - 2. ... kg
    - 3. ... kg enz.
  - 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
    - 1. ... kg
    - 2. ... kg
    - 3. ... kg enz.
  - 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg



17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer<sup>(4)</sup> (166)
  - 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
  - 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
  18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
    - 18.1. Autonome aanhangwagens: ... kg
    - 18.3. Middenasaanhangwagens: ... kg
    - 18.4. Onberemde aanhangwagens: ... kg
  19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ... kg
- Motor
20. Fabrikant van de motor: ...
  21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
  22. Werkingsprincipe: ...
  23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
  24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
  25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
  26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
  - 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
  - 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
  27. Maximumvermogen
  - 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
  - 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)</sup> (112)

27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)</sup>(112)

28. Versnellingsbak (type): ...

28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) <sup>(1)</sup>

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de as(sen):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>

35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

#### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagens: ... kPa

#### Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: ...

45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>

Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parameters voor emissietests van  $V_{ind}$ <sup>(1)</sup>
- 47.1.1. Testmassa (kg): ...
- 47.1.2. Frontaal oppervlakte,  $m^2$  (<sup>(161)</sup>): ...
- 47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing),  $cm^2$ : ...
- 47.1.3. Wegbelastingcoëfficiënten
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Rijcyclus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Schaalverkleiningsfactor ( $f_{disc}$ ): ...
- 47.2.3. Snelheidsbegrenzing: ja/nee <sup>(4)</sup>
48. Uitlaatemissies<sup>(162) (163) (164)</sup>:  
 Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...  
 1.2. Testprocedure: WHSC (EURO VI)  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...  
 2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...
- 48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ...  $m^{-1}$
49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

1. Alle aandrijflijn behalve puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

NEDC-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Stadsverkeer <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of $m^3/100$ km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Verkeer buiten de stad <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of $m^3/100$ km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of $m^3/100$ km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	...l/100 km of $m^3/100$ km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Afwijkingsfactor (indien van toepassing)		
Verificatiefactor (indien van toepassing)	1 of 0	

2. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km

4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Low <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Medium <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Extra High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd:	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>

5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

- 5.1. Puur elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km
Elektrische actieradius in de stad		... km

- 5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (EC <sub>AC,weighted</sub> )		... Wh/km
Elektrische actieradius (EAER)		... km
Elektrische actieradius in de stad (EAER stad)		... km

Diversen

52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

## DEEL 2

VOERTUIGCATEGORIE M<sub>3</sub>  
(incomplete voertuigen)

Deel 2

Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(7)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(8)</sup> is.

## Belangrijkste afmetingen

- 4. Wielbasis <sup>(157)</sup> <sup>(6)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ... mm
- 5.2. Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust <sup>(4)</sup>
- 6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ... mm
- 7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ... mm
- 12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ... mm

Massa's<sup>(158)</sup>

- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
- 14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ... kg
- 14.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg enz.
- 15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ... kg
- 15.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg enz.
- 16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg

3. ... kg enz.
  - 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
  17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer<sup>(4)</sup> (166)
  - 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
  - 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
  18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
    - 18.1. Autonome aanhangwagens: ... kg
    - 18.3. Middenaanhangwagens: ... kg
    - 18.4. Onberemde aanhangwagens: ... kg
  19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ... kg
- Motor
20. Fabrikant van de motor: ...
  21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
  22. Werkingsprincipe: ...
  23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
  24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
  25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
  26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
    - 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
    - 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
  27. Maximumvermogen

- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) 4 112
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) 4 112
28. Versnellingsbak (type): ...

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

- 30.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as: ... mm
- 30.2. Spoorwijdte op alle andere assen: ... mm
32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>
35. Band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

#### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>
37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ... kPa

#### Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: ...
- 45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau  
Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>  
Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)
47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Uitlaatemissies<sup>(162) (163) (164)</sup>.  
Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...  
1.2. Testprocedure: WHSC (EURO VI)  
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...  
2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)  
CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>

Diversen

52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

## DEEL 2

VOERTUIGCATEGORIE N<sub>1</sub>

(incomplete voertuigen)

Deel 2

Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(7)</sup>: ...

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..

3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(8)</sup> is.

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup>: ... mm

4.1. Afstand tussen de assen:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ... mm

6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ... mm

7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ... mm

8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ... mm

12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ... mm

Massa's <sup>(158)</sup>

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ... kg

14.1. Verdeling van deze massa over de assen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg enz.

15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ... kg



- 15.1. Verdeling van deze massa over de assen:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  16. Technisch toelaatbare maximummassa's
  - 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
  - 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
  18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
    - 18.1. Autonome aanhangwagen: ... kg
    - 18.2. Oplegger: ... kg
    - 18.3. Middenaanhangwagen: ... kg
    - 18.4. Onberemde aanhangwagen: ... kg
  19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ... kg
- Motor
20. Fabrikant van de motor: ...
  21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
  22. Werkingsprincipe: ...
  23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
  - 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
  24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
  25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
  26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
  - 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
  - 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
  27. Maximumvermogen
  - 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>

- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor)<sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor)<sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Versnellingsbak (type): ...
- 28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) <sup>(1)</sup>

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

- 28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...
- 28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de as(sen):
1. ... mm
  2. ... mm
  3. ... mm
35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

#### Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>
37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagens: ... kPa

#### Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: ...
- 45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau
- Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>
- Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

- 47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parameters voor emissietests van  $V_{ind}^{(1)}$
- 47.1.1. Testmassa (kg): ...
- 47.1.2. Frontaal oppervlakte,  $m^2$  (<sup>161</sup>): ...
- 47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing),  $cm^2$ : ...
- 47.1.3. Wegbelastingcoëfficiënten
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) (<sup>?</sup>): ...
- 47.2. Rijcyclus (<sup>1</sup>)
- 47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b (<sup>4</sup>)
- 47.2.2. Schaalverkleiningsfactor ( $f_{disc}$ ): ...
- 47.2.3. Snelheidsbegrenzing: ja/nee (<sup>4</sup>)

- 48. Uitlaatemissies<sup>(162) (163) (164)</sup>:  
 Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...  
 1.2. Testprocedure: Type 1 (gemiddelde waarden NEDC, hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) (<sup>4</sup>)  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...  
 2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...

- 48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ...  $m^{-1}$

- 49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(162) (1)</sup>:

- 1. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

NEDC-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Stadsverkeer ( <sup>4</sup> ):	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km ( <sup>4</sup> )
Verkeer buiten de stad ( <sup>4</sup> ):	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km ( <sup>4</sup> )
Gecombineerd ( <sup>4</sup> ):	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km ( <sup>4</sup> )
Gewogen, gecombineerd ( <sup>4</sup> )	... g/km	...l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km ( <sup>4</sup> )
Afwijkingsfactor (indien van toepassing)		
Verificatiefactor (indien van toepassing)	1 of 0	

- 2. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd ( <sup>4</sup> ))		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km

- 3. Voertuig uitgerust met één of meer eco-innovaties: ja/nee (<sup>4</sup>)

- 3.1. Algemene code van de eco-innovatie(s) (<sup>151</sup>): ...

3.2. Totale CO<sub>2</sub>-emissiebesparing dankzij de eco-innovatie(s) <sup>(68)</sup> (herhalen voor elke geteste referentiebrandstof):

3.2.1. NEDC-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)

3.2.2. WLTP-besparingen: ... g/km (indien van toepassing)

4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Low <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Medium <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Extra High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd:	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>

5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

5.1. Puur elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km
Elektrische actieradius in de stad		... km

5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (EC <sub>AC,weighted</sub> )		... Wh/km
Elektrische actieradius (EAER)		... km
Elektrische actieradius in de stad (EAER stad)		... km

Diversen

52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

## DEEL 2

VOERTUIGCATEGORIE N<sub>2</sub>  
(incomplete voertuigen)

Deel 2

Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(?)</sup>: ...

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd (\*) is.

#### Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ... mm
- 5.2. Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee (\*)
- 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust (\*)
- 6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ... mm
8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggetrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ... mm
- 12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ... mm

#### Massa's<sup>(158)</sup>

- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg
14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ... kg
- 14.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ... kg
- 15.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
  1. ... kg
  2. ... kg

3. ... kg enz.
  - 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
  17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
  - 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
  - 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg enz.
  - 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
  18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
    - 18.1. Autonome aanhangwagens: ... kg
    - 18.2. Oplegger: ... kg
    - 18.3. Middenaanhangwagens: ... kg
      - 18.3.1. Aanhangwagens met stijve dissel: ... kg
    - 18.4. Onberemde aanhangwagens: ... kg
  19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ... kg
- Motor
20. Fabrikant van de motor: ...
  21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
  22. Werkingsprincipe: ...
  23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
    - 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>

- 24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
- 25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof  
(<sup>4</sup>)
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel (<sup>4</sup>)
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B (<sup>4</sup>)
- 27. Maximumvermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen (<sup>159</sup>): ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) (<sup>4</sup>)
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) (<sup>4</sup>) (<sup>112</sup>)
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) (<sup>4</sup>) (<sup>112</sup>)
- 28. Versnellingsbak (type): ...
- 28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) (<sup>1</sup>)

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

- 28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...
- 28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling	8e versnelling	...

Maximumsnelheid

- 29. Maximumsnelheid: ... km/h

Assen en ophanging

- 31. Plaats van de liftas(sen): ...
- 32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
- 33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (<sup>4</sup>)
- 35. Gemonteerde band/wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC) en bandencategorie die zijn gebruikt voor de bepaling van CO<sub>2</sub> (indien van toepassing) (<sup>1</sup>) (<sup>160</sup>): ...

Remmen

- 36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (<sup>4</sup>)

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ... kPa

#### Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: ...

45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>

Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau <sup>(16)</sup>: Euro ...

47.1. Parameters voor emissietests van  $V_{ind}$ <sup>(1)</sup>

47.1.1. Testmassa (kg): ...

47.1.2. Frontaal oppervlakte, m<sup>2</sup> <sup>(16)</sup>: ...

47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm<sup>2</sup>: ...

47.1.3. Wegbelastingcoëfficiënten

47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...

47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...

47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...

47.2. Rijcyclus <sup>(1)</sup>

47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>

47.2.2. Schaalverkleiningsfactor ( $f_{dsc}$ ): ...

47.2.3. Snelheidsbegrenzing: ja/nee <sup>(4)</sup>

48. Uitlaatemissies <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...

1.2. Testprocedure: Type 1 (gemiddelde waarden NEDC, hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...

2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>



49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

## 1. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

NEDC-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Stadsverkeer <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Verkeer buiten de stad <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	...l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Afwijkingsfactor (indien van toepassing)		
Verificatiefactor (indien van toepassing)	1 of 0	

## 2. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km

## 4. Alle aandrijflijnen behalve puur elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO <sub>2</sub> -emissies	Brandstofverbruik
Low <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Medium <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Extra High <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gecombineerd:	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>
Gewogen, gecombineerd <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km of m <sup>3</sup> /100 km of kg/100 km <sup>(4)</sup>

## 5. Puur elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen, krachtens Verordening (EU) 2017/1151 (indien van toepassing)

## 5.1. Puur elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik		... Wh/km
Elektrische actieradius		... km
Elektrische actieradius in de stad		... km

## 5.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (EC <sub>AC,weighted</sub> )		... Wh/km
Elektrische actieradius (EAER)		... km
Elektrische actieradius in de stad (EAER stad)		... km

49.1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant <sup>(119)</sup>:  
.....49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/nee <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>

- 49.3. Werkvoertuig: (ja/nee) <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier: .....  
<sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.5. Specifieke CO<sub>2</sub>-emissies: ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>
- 49.6. Gemiddelde ladingwaarde: ..... t" <sup>(172)</sup>
- Diversen
52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

## DEEL 2

### VOERTUIGCATEGORIE N<sub>3</sub> (incomplete voertuigen)

#### Deel 2

#### Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...
3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): ... ..
- 3.1. Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd <sup>(8)</sup> is.

#### Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
- 5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ... mm
- 5.2. Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 5.3. Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust <sup>(4)</sup>
- 6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ... mm
8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ... mm
- 12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ... mm

#### Massa's <sup>(158)</sup>

- 13.3. Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving: ... kg

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ... kg
- 14.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ... kg
- 15.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ... kg
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
- 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
- 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in het verkeer: ... kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:
- 18.1. Autonome aanhangwagen: ... kg

- 18.2. Oplegger: ... kg
- 18.3. Middenaanhangwagen: ... kg
- 18.3.1. Aanhangwagen met stijve dissel: ... kg
- 18.4. Onberemde aanhangwagen: ... kg
- 19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ... kg

#### Motor

- 20. Fabrikant van de motor: ...
- 21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: ...
- 22. Werkingsprincipe: ...
- 23. Puur elektrisch: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 23.1. Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Aantal en opstelling van de cilinders: ...
- 25. Cilinderinhoud: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Brandstof: diesel/benzine/lpg/aardgas — biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof <sup>(4)</sup>
- 26.1. Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel <sup>(4)</sup>
- 26.2. (alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maximumvermogen
- 27.1. Maximaal nettovermogen <sup>(159)</sup>: ... kW bij ... min<sup>-1</sup> (verbrandingsmotor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximaal nettovermogen: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximumvermogen gedurende 30 minuten: ... kW (elektrische motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 28. Versnellingsbak (type): ...

#### Maximumsnelheid

- 29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

- 31. Plaats van de liftas(sen): ...
- 32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
- 33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>
- 35. Band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

## Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagens mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch <sup>(4)</sup>
37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagens: ... kPa

## Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: ...
- 45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

## Milieuprestaties

46. Geluidsniveau  
Stationair draaien: ... dB(A) bij een toerental van: ... min<sup>-1</sup>  
Tijdens voorbijrijden: ... dB(A)
47. Uitlaatemissieniveau <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Uitlaatemissies <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: ...  
1.2. Testprocedure: WHSC (EURO VI)  
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...  
2.2. Testprocedure: WHTC (EURO VI)  
CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Deeltjesmassa: ... Deeltjes(aantal): ...
- 48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ... m<sup>-1</sup>
49. CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:
- 49.1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant <sup>(119)</sup>:  
.....
- 49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/nee <sup>(4)</sup> <sup>(172)</sup> <sup>(169)</sup>
- 49.3. Werkvoertuig: (ja/nee) <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier: .....  
<sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.5. Specifieke CO<sub>2</sub>-emissies: ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>
- 49.6. Gemiddelde ladingwaarde: ..... t<sup>''</sup> <sup>(172)</sup>

## Diversen

52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

**DEEL 2****VOERTUIGCATEGORIEËN O<sub>1</sub> EN O<sub>2</sub>**

(incomplete voertuigen)

## Deel 2

## Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen (<sup>3</sup>): ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...

## Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis<sup>(157) (174)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 0-1: ... mm
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ... mm
- 6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ... mm
- 7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ... mm
10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: ... mm
- 12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ... mm

Massa's<sup>(158)</sup>

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ... kg
- 14.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ... kg
- 15.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg

- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
- 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
- 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 19.1. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt van een oplegger of middenaanhangwagen: ... kg

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

- 30.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as: ... mm
- 30.2. Spoorwijdte op alle andere assen: ... mm
31. Plaats van de liftas(sen): ...
32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
34. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>
35. Band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

#### Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig): ...
45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: ...
- 45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

Diversen

52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

## DEEL 2

### VOERTUIGCATEGORIEËN O<sub>3</sub> EN O<sub>4</sub>

(incomplete voertuigen)

Deel 2

Algemene constructiekenmerken

1. Aantal assen: ... en wielen <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: ...
2. Gestuurde assen (aantal en plaats): ...

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm
- 4.1. Afstand tussen de assen:
  - 0-1: ... mm
  - 1-2: ... mm
  - 2-3: ... mm
  - 3-4: ... mm
- 5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ...mm
- 5.3. Voertuig uitgerust/niet uitgerust <sup>(4)</sup> met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant:
- 6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ...mm
- 7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ...mm
10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: ...mm
- 12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ...mm

Massa's <sup>(158)</sup>

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ... kg
- 14.1. Verdeling van deze massa over de assen:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ... kg



- 15.1. Verdeling van deze massa over de assen:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
16. Technisch toelaatbare maximummassa's
- 16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ... kg
- 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
- 17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer: ... kg
- 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg enz.
- 19.1. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt van een oplegger of middenaanhangwagen: ... kg

#### Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ... km/h

#### Assen en ophanging

31. Plaats van de liftas(sen): ...
32. Plaats van de belastbare as(sen): ...
34. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee <sup>(4)</sup>

35. Band/wielcombinatie <sup>(160)</sup>: ...

Koppelinrichting

44. Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig):  
...

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: ...

45.1. Karakteristieke waarden <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

Diversen

52. Opmerkingen <sup>(165)</sup>: ...

---