

## UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/45 VAN DE COMMISSIE

van 20 januari 2020

**tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 wat betreft de uitbreiding bij Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad van het antidumpingrecht op rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China tot bepaalde rijwielonderdelen van oorsprong uit de Volksrepubliek China**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie <sup>(1)</sup> ("de basisverordening"), en met name artikel 11, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 <sup>(2)</sup> heeft de Raad een definitief antidumpingrecht ingesteld op rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China.
- (2) Naar aanleiding van een antiontwijkingsonderzoek werden de maatregelen bij Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad <sup>(3)</sup> uitgebreid tot de invoer van bepaalde rijwielonderdelen van oorsprong uit de Volksrepubliek China. Uitbreidingen van maatregelen na een antiontwijkingsonderzoek blijven van kracht zolang de oorspronkelijke maatregelen van kracht blijven.
- (3) Na een nieuw onderzoek in verband met het vervallen van de maatregelen op grond van artikel 11, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 werden de maatregelen ten aanzien van rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 van de Commissie <sup>(4)</sup> voor nog eens vijf jaar verlengd. Omdat de uitbreiding tot bepaalde rijwielonderdelen in die verordening niet expliciet werd vermeld, moet worden verduidelijkt dat de verlenging van de maatregelen ook geldt voor die rijwielonderdelen van oorsprong uit de Volksrepubliek China.
- (4) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 moet ook worden gewijzigd om te verduidelijken dat het onderzochte product alleen op het tijdstip waarop die verordening werd bekendgemaakt onder de daarin vermelde GN-codes viel, en dat wijzigingen in de GN-codes niet van invloed zijn op de maatregelen.
- (5) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) 2016/1036 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1) Overweging 37 wordt vervangen door:

<sup>(1)</sup> PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21.

<sup>(2)</sup> Verordening (EEG) nr. 2474/93 van de Raad van 8 september 1993 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op de invoer in de Gemeenschap van rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China en tot definitieve inning van het voorlopige antidumpingrecht (PB L 228 van 9.9.1993, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad van 10 januari 1997 tot uitbreiding van het definitieve antidumpingrecht, ingesteld bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 voor rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China op de invoer van bepaalde onderdelen van rijwielen uit de Volksrepubliek China en tot heffing van het uitgebreide recht op dergelijke uit hoofde van Verordening (EG) nr. 703/96 geregistreerde invoer (PB L 16 van 18.1.1997, blz. 55).

<sup>(4)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 van de Commissie van 28 augustus 2019 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China, zoals uitgebreid tot rijwielen verzonden vanuit Indonesië, Maleisië, Sri Lanka, Tunesië, Cambodja, Pakistan en de Filipijnen, al dan niet aangegeven als van oorsprong uit deze landen, naar aanleiding van een nieuw onderzoek bij het vervallen van de maatregelen op grond van artikel 11, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 (PB L 225 van 29.8.2019, blz. 1).

“(37) Het nieuwe onderzoek heeft betrekking op rijwielen (inclusief bakfietsen, maar exclusief eenwielers), zonder motor, momenteel ingedeeld onder de GN-codes 8712 00 30 en ex 8712 00 70 (Taric-codes 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 en 8712 00 70 99) (“het onderzochte product” of “rijwielen”).”.

2) In artikel 1 wordt lid 1 vervangen door:

“1. Er wordt een definitief antidumpingrecht ingesteld op rijwielen (inclusief bakfietsen, maar exclusief eenwielers), zonder motor, momenteel ingedeeld onder de GN-codes 8712 00 30 en ex 8712 00 70 (Taric-codes 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 en 8712 00 70 99), van oorsprong uit de Volksrepubliek China.”.

3) In artikel 1 wordt het volgende lid 4 bis ingevoegd:

“4 bis. De uitbreiding van het antidumpingrecht op rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China tot bepaalde rijwielonderdelen van oorsprong uit de Volksrepubliek China bij Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad wordt gehandhaafd.

Als definitief antidumpingrecht als bedoeld in artikel 2, lid 1, van Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad geldt het bij artikel 1, lid 2, van de onderhavige verordening ingestelde antidumpingrecht voor “alle andere ondernemingen”.

#### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 20 januari 2020.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Ursula VON DER LEYEN

---