

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/2153 VAN DE COMMISSIE

van 16 december 2019

inzake de vergoedingen en heffingen die worden geheven door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 319/2014

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 ⁽¹⁾ van de Raad, en met name artikel 126, lid 4,

Na raadpleging van de raad van beheer van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 omvatten de inkomsten van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (het Agentschap) onder meer de vergoedingen die worden betaald door aanvragers en houders van door het Agentschap afgegeven certificaten, en door alle personen die een verklaring hebben geregistreerd bij het Agentschap, alsook de heffingen voor publicaties, behandeling van beroepen, opleiding en alle andere door het Agentschap verleende diensten.
- (2) Bij Verordening (EU) nr. 319/2014 ⁽²⁾ van de Commissie zijn vergoedingen en heffingen vastgesteld die door het Agentschap worden geheven. De tarieven moeten echter worden aangepast om de kosten te dekken, maar tegelijk moeten significante overschotten worden vermeden, overeenkomstig de bepalingen van artikel 126, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1139.
- (3) In dit opzicht moet rekening worden gehouden met de prognoses van het Agentschap met betrekking tot zijn werklast, daarmee verband houdende kosten en andere relevante factoren.
- (4) De vergoedingen en heffingen waarin deze verordening voorziet, moeten op transparante, billijke, niet-discriminerende en uniforme wijze worden vastgesteld.
- (5) Onverminderd het bij artikel 126 van Verordening (EU) 2018/1139 vastgestelde beginsel van kostendekking, mogen de door het Agentschap opgelegde vergoedingen en heffingen het concurrentievermogen van de desbetreffende sector van de Unie niet in gevaar brengen. Bij het vaststellen van die vergoedingen en heffingen moet voorts ook rekening worden gehouden met het betalingsvermogen van de betrokken natuurlijke en rechtspersonen, in het bijzonder kleine en middelgrote ondernemingen.
- (6) De veiligheid van de burgerluchtvaart moet de eerste prioriteit van het Agentschap zijn, maar gezien de omvang van zijn taken, met name na de inwerkingtreding van Verordening (EU) 2018/1139, en de middelen waarover het beschikt, moet het ook streven naar kostenefficiëntie.
- (7) Het Agentschap moet de mogelijkheid krijgen vergoedingen en heffingen op te leggen voor certificeringstaken of de levering van andere diensten die niet specifiek vermeld zijn in de bijlage bij deze verordening, maar die binnen de werkingssfeer van Verordening (EU) 2018/1139 vallen.

⁽¹⁾ PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 319/2014 van de Commissie van 27 maart 2014 inzake de vergoedingen en rechten die worden geheven door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 593/2007 (PB L 93 van 28.3.2014, blz. 58).

- (8) De in artikel 68, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139 bedoelde overeenkomsten moeten de basis vormen voor de beoordeling van de werkbelasting die de certificering van producten van derde landen met zich meebrengt. In beginsel is het proces waarbij het Agentschap certificaten valideert die zijn afgegeven door derde landen waarmee de Unie een passende overeenkomst heeft gesloten, beschreven in die overeenkomsten en leidt dit proces tot een andere werkbelasting dan die welke vereist is voor de certificeringsactiviteiten van het Agentschap.
- (9) Er moeten uiterste termijnen worden vastgesteld voor de betaling van de vergoedingen en heffingen die krachtens deze verordening worden opgelegd.
- (10) Om het mogelijk te maken dat vergoedingen en heffingen zo veel mogelijk worden ingevorderd, moeten passende verhaalmiddelen worden vastgesteld in geval van wanbetaling en risico op wanbetaling.
- (11) De vestigingsplaats van de ondernemingen op het grondgebied van de lidstaten mag niet tot ongelijke behandeling leiden. Bijgevolg moeten de reiskosten die verband houden met de ten behoeve van dergelijke ondernemingen uitgevoerde certificeringstaken worden bijeengevoegd en over de aanvragers verdeeld.
- (12) Aanvragers moeten kunnen verzoeken om een raming van het bedrag dat moet worden betaald voor certificeringstaken en -diensten, teneinde de voorspelbaarheid te vergroten. In bepaalde gevallen kan het nodig zijn dat het Agentschap een voorafgaande technische analyse uitvoert alvorens de raming te kunnen opstellen. Gezien de kosten van een dergelijke analyse is het gerechtvaardigd dat het Agentschap dienovereenkomstig wordt vergoed.
- (13) Een beroep tegen een besluit van het Agentschap is redelijkerwijs alleen ontvankelijk als de vergoedingen voor een dergelijk beroep volledig zijn betaald.
- (14) Deze verordening moet de sector in staat stellen te anticiperen op de hoogte van de vergoedingen en heffingen die zij moet betalen, maar het is ook nodig regelmatig na te gaan of de voorwaarden ervan moeten worden herzien overeenkomstig artikel 126, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139.
- (15) Belanghebbende partijen moeten worden geraadpleegd alvorens de vergoedingen worden gewijzigd, en moeten informatie krijgen over de wijze waarop die worden berekend. Dergelijke informatie moet de belanghebbende partijen inzicht verschaffen in de kosten en de productiviteit van het Agentschap.
- (16) De herziening van de tarieven dient plaats te vinden volgens een procedure die het mogelijk maakt zonder onnodige vertraging wijzigingen aan te brengen op basis van de ervaring die het Agentschap heeft opgedaan met de toepassing van deze verordening, het permanent toezicht op de hulpmiddelen en de werkmethode, en de voortdurende beoordeling van de financiële behoeften.
- (17) Verordening (EU) nr. 319/2014 dient te worden ingetrokken, onverminderd de overgangsbepalingen.
- (18) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Onderwerp

Bij deze verordening wordt vastgesteld voor welke aangelegenheden vergoedingen en heffingen verschuldigd zijn aan het Agentschap, wordt het bedrag van de vergoedingen en heffingen bepaald, alsmede de wijze waarop zij moeten worden betaald.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a) "vergoedingen": de door het Agentschap geïnde bedragen die door de aanvragers verschuldigd zijn voor certificeringstaken;

- b) "heffingen": de door het Agentschap geïnde bedragen voor andere diensten dan certificeringstaken;
- c) "certificeringstaak": elke direct of indirect door het Agentschap uitgevoerde activiteit die noodzakelijk is voor de afgifte, verlenging of wijziging van certificaten krachtens Verordening (EU) 2018/1139 en de op basis van die verordening vastgestelde gedelegeerde en uitvoeringshandelingen;
- d) "dienst": elke door het Agentschap uitgevoerde activiteit behalve certificeringstaken, met inbegrip van de levering van goederen;
- e) "aanvrager": elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die om een door het Agentschap verrichte certificering-taak of dienst verzoekt;
- f) "facturatiecyclus": de terugkerende periode van twaalf maanden die wordt toegepast op meerjarige projecten en op surveillancetaken. Deze periode vangt aan:
 - 1) op de datum waarop de aanvraag wordt ontvangen, voor de in de tabellen 1 tot en met 6 van deel I van de bijlage vermelde vergoedingen en heffingen;
 - 2) op 1 juni volgend op de afgifte van het certificaat, voor de in tabel 8 van deel I van de bijlage vermelde vergoedingen;
 - 3) op de datum waarop de aanvraag wordt ontvangen, voor de in de tabellen 9 tot en met 15 van deel I van de bijlage vermelde erkenningsvergoedingen;
 - 4) op de datum waarop het certificaat wordt afgegeven, voor de in de tabellen 9 tot en met 15 van deel I van de bijlage vermelde surveillancevergoedingen.

Artikel 3

Vaststelling van de vergoedingen en heffingen

1. De vergoedingen en heffingen worden uitsluitend in overeenstemming met deze verordening door het Agentschap verlangd en geïnd.
2. Tenzij anders bepaald in deze verordening, worden de vergoedingen en heffingen berekend volgens het in deel II van de bijlage vermelde uurtarief.
3. De lidstaten leggen geen vergoedingen op voor werkzaamheden die onder de bevoegdheid van het Agentschap vallen, zelfs niet wanneer zij deze voor rekening van het Agentschap uitvoeren. Het Agentschap vergoedt de lidstaten voor de werkzaamheden die zij voor rekening van het Agentschap uitvoeren.
4. Alle vergoedingen en heffingen worden uitgedrukt en betaald in euro.
5. De in de delen I, II en II bis van de bijlage vermelde bedragen worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan de inflatie, in overeenstemming met de methode die in deel IV van de bijlage is uiteengezet.
6. In afwijking van de vergoedingen als bedoeld in de bijlage, kunnen in een bilaterale overeenkomst specifieke bepalingen worden vastgesteld inzake vergoedingen voor certificeringstaken die worden uitgevoerd in het kader van die bilaterale overeenkomst.

Artikel 4

Betaling van de vergoedingen en heffingen

1. Het Agentschap stelt de wijze van betaling van de vergoedingen en heffingen vast en geeft aan onder welke voorwaarden het Agentschap vergoedingen en heffingen oplegt voor certificeringstaken en diensten. Het Agentschap publiceert deze voorwaarden op zijn website.
2. De aanvrager moet het volledige verschuldigde bedrag betalen binnen 30 kalenderdagen na de datum waarop de factuur naar de aanvrager is verstuurd.
3. Wanneer de betaling van een factuur niet binnen de in lid 2 bedoelde termijn is ontvangen, mag het Agentschap rente in rekening brengen voor elke kalenderdag vertraging.

4. Het rentepercentage is de op de eerste kalenderdag van de maand van de vervaldag door de Europese Centrale Bank voor haar basisherfinancieringstransacties toegepaste rentevoet zoals bekendgemaakt in de C-serie van het *Publicatieblad van de Europese Unie*, verhoogd met acht procentpunten.

Artikel 5

Afwijzing of beëindiging om financiële redenen

1. Onverminderd zijn reglement van orde kan het Agentschap:
 - a) een aanvraag afwijzen als het de verschuldigde vergoedingen of heffingen niet heeft ontvangen na het verstrijken van de in artikel 4, lid 2, vermelde termijn;
 - b) een aanvraag afwijzen of beëindigen als er aanwijzingen zijn dat de financiële draagkracht van de aanvrager in gevaar is, tenzij de aanvrager een bankgarantie of een zekerheid verstrekt.
 - c) een aanvraag afwijzen of beëindigen in de gevallen die vermeld zijn in artikel 8, lid 4, tweede alinea;
 - d) een aanvraag om overdracht van een certificaat afwijzen als de betalingsverplichtingen die voortvloeien uit de door het Agentschap uitgevoerde certificeringstaken of verleende diensten, niet zijn nagekomen.
2. Alvorens te handelen overeenkomstig lid 1, overlegt het Agentschap met de aanvrager over de maatregel die het voornemens is te nemen.

Artikel 6

Reiskosten

1. Als een certificeringstaak of -dienst geheel of gedeeltelijk buiten het grondgebied van de lidstaten wordt uitgevoerd, betaalt de aanvrager de reiskosten overeenkomstig de formule: $d = v + a + h - e$.
2. waarbij:
 - d = verschuldigde reiskosten;
 - v = vervoerskosten;
 - a = officiële dagvergoedingen van de Commissie, welke accommodatie, maaltijden, lokaal vervoer op de plaats van bestemming en diverse kosten omvatten ⁽³⁾;
 - h = reistijd (standaard aantal reizen per bestemming, vastgesteld door het Agentschap), tegen het in deel II van de bijlage vastgestelde uurtarief ⁽⁴⁾; indien de missie betrekking heeft op meerdere projecten, wordt het bedrag dienovereenkomstig opgesplitst;
 - e (e-component) = gemiddelde reiskosten op het grondgebied van de lidstaten, inclusief de gemiddelde vervoerskosten en de gemiddelde reistijd op het grondgebied van de lidstaten, vermenigvuldigd met het in deel II van de bijlage vermelde uurtarief. Het wordt jaarlijks herzien en geïndexeerd.
3. De reiskosten die worden gemaakt in het kader van de in artikel 14, lid 2, bedoelde dienstverlening worden uitsluitend vergoed overeenkomstig deel II bis van de bijlage.

Artikel 7

Financiële raming

1. Op verzoek van een aanvrager, en met inachtneming van lid 2, verstrekt het Agentschap een financiële raming.
2. Als wegens de verwachte complexiteit van het project, een voorafgaande technische analyse door het Agentschap nodig is om de financiële raming te kunnen opstellen, wordt deze analyse per uur in rekening gebracht, op basis van een contactuele overeenkomst die door de aanvrager en het Agentschap wordt ondertekend.

⁽³⁾ Zie "huidige dagvergoedingen", zoals bekendgemaakt op de EuropeAid-website van de Commissie (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm).

⁽⁴⁾ Zie "Standaard aantal uren", zoals meegedeeld in de "lijst van standaardreistijden" op de website van het Agentschap (<https://www.easa.europa.eu/>).

3. Op verzoek van de aanvrager worden de activiteiten opgeschort tot de gevraagde raming door het Agentschap is verstrekt en door de aanvrager is aanvaard.
4. De prijsopgave wordt door het Agentschap aangepast indien blijkt dat de werkzaamheden eenvoudiger of sneller kunnen worden uitgevoerd dan aanvankelijk gepland of, in het tegenovergestelde geval, indien zij complexer zijn en meer tijd in beslag nemen dan het Agentschap redelijkerwijze kon verwachten.

HOOFDSTUK II

VERGOEDINGEN

Artikel 8

Algemene bepalingen met betrekking tot de betaling van vergoedingen

1. Het volledige bedrag van de verschuldigde vergoedingen moet worden betaald vóór de certificeringstaak wordt uitgevoerd, tenzij het Agentschap anders beslist na een afweging van de financiële risico's. Het Agentschap mag de vergoeding in een keer factureren nadat het de aanvraag heeft ontvangen, of bij het begin van de jaarlijkse of de surveillan-ceperiode.
2. De door de aanvrager voor een bepaalde certificeringstaak te betalen vergoeding is:
 - a) een vaste vergoeding, zoals uiteengezet in deel I van de bijlage, of
 - b) een variabele vergoeding.
3. De in lid 2, onder b), vermelde variabele vergoeding wordt vastgesteld door vermenigvuldiging van het werkelijke aantal gewerkte uren en het in deel II van de bijlage vermelde uurtarief.
4. Indien gerechtvaardigd op grond van technische omstandigheden die relevant zijn voor de bij deze verordening vastgestelde vergoedingen mag het Agentschap, met instemming van de aanvrager:
 - a) een aanvraag opnieuw indelen in een van de in de bijlage bij deze verordening vermelde categorieën;
 - b) meerdere aanvragen bundelen tot één aanvraag, voor zover die aanvragen betrekking hebben op hetzelfde type ontwerp en op een van de volgende, ongeacht in welke combinatie:
 - i) ingrijpende wijzigingen,
 - ii) ingrijpende reparaties, of
 - iii) aanvullende typecertificaten.

Als de aanvrager niet instemt met de voorgestelde herindeling, kan het Agentschap de aanvraag of aanvragen afwijzen of beëindigen.

Artikel 9

Betalingstermijnen

1. De in de tabellen 1, 2 en 3 van deel I van de bijlage vermelde vergoedingen worden geheven per aanvraag en per periode van twaalf maanden. Voor de periode na de eerste twaalf maanden bedragen de vergoedingen 1/365^{ste} van de relevante jaarvergoeding per dag.
2. De in tabel 4 van deel I van de bijlage vermelde vergoedingen worden geheven per aanvraag.
3. De in tabel 8 van deel I van de bijlage vermelde vergoedingen worden geheven per periode van twaalf maanden.
4. De in de tabellen 9 tot en met 14 van deel I van de bijlage vermelde vergoedingen worden geheven als volgt:
 - a) erkenningsvergoedingen worden geheven per aanvraag;
 - b) surveillancevergoedingen worden geheven per periode van twaalf maanden;

Wijzigingen van een organisatie die gevolgen hebben voor haar erkenning hebben met ingang van de periode van twaalf maanden volgende op de goedkeuring van de wijziging een herberekening van de verschuldigde surveillancevergoeding tot gevolg.

5. In de in artikel 2, onder f), 2), bedoelde gevallen worden de vergoedingen voor de periode tussen de datum van afgifte van het certificaat en het begin van de eerste facturatiecyclus daarna, berekend *pro-rata temporis*, op basis van tabel 8 van deel I van de bijlage.

6. Als de herindeling van een aanvraag tot een wijziging van de toepasselijke vergoedingen leidt, worden de vergoedingen als volgt herberekend:

- a) vergoedingen die per aanvraag worden opgelegd, worden herberekend vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag;
- b) vergoedingen die per aanvraag en per periode van twaalf maanden worden opgelegd, worden herberekend voor de lopende facturatiecyclus en daarna.
- c) Als het Agentschap meerdere aanvragen bundelt tot één aanvraag, overeenkomstig artikel 8, lid 4, wordt de vergoeding herberekend vanaf de datum die relevant wordt geacht voor de herindeling.

Artikel 10

Afwijzing van aanvragen, stopzetting en onderbreking van de uitvoering van taken die verband houden met aanvragen

1. Wanneer een aanvraag wordt afgewezen of de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag wordt stopgezet of onderbroken, moeten de toepasselijke vergoedingen, samen met de bijbehorende reiskosten en alle andere verschuldigde bedragen, volledig worden betaald op het ogenblik dat het Agentschap stopt met de uitvoering van de taak.

2. Wanneer een aanvraag wordt afgewezen of de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag wordt stopgezet, wordt het saldo van alle verschuldigde vergoedingen als volgt berekend:

- a) Voor de in de tabellen 1, 2 en 3 van deel I van de bijlage bedoelde vergoedingen, die per aanvraag en per periode van twaalf maanden worden berekend, bedraagt het saldo van de vergoedingen die verschuldigd zijn voor de lopende facturatiecyclus per dag $1/365^{\text{ste}}$ van de desbetreffende jaarlijkse vergoeding. Voor de perioden die voorafgaan aan de lopende periode van twaalf maanden blijven de toepasselijke vergoedingen verschuldigd;
- b) voor de in de tabellen 4 en 15 van deel I van de bijlage bedoelde vergoedingen en voor de in deel II van de bijlage bedoelde vaste vergoedingen, die per aanvraag worden opgelegd, bedraagt het saldo van de verschuldigde vergoedingen 50 % van de toepasselijke vergoeding;
- c) voor de in de tabellen 9 tot en met 14 van deel I van de bijlage bedoelde vergoedingen, die per aanvraag worden opgelegd, wordt het saldo van de verschuldigde vergoedingen berekend op uurbasis, waarbij dit bedrag niet hoger mag liggen dan de toepasselijke vaste vergoeding;
- d) voor de in deel II van de bijlage bedoelde vergoedingen, die op uurbasis worden opgelegd, wordt het saldo van de verschuldigde vergoedingen berekend op uurbasis;
- e) voor vergoedingen die niet onder a) tot en met d) zijn vermeld, wordt het saldo berekend op uurbasis, tenzij anders overeenkomen tussen de aanvrager en het Agentschap.

3. Wanneer de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag tijdens de eerste facturatiecyclus wordt onderbroken, worden de vergoedingen voor die facturatiecyclus niet terugbetaald. Wanneer een dergelijke onderbreking van kracht wordt na de eerste facturatiecyclus, wordt het saldo van de verschuldigde vergoedingen berekend overeenkomstig de criteria van lid 2, onder a). Wanneer het Agentschap, na een onderbreking van de uitvoering van een taak die verband houdt met een aanvraag, de uitvoering van die taak hervat, legt het automatisch een nieuwe vergoeding op na het verstrijken van de door de aanvrager gekozen onderbrekingsperiode of eerder, op verzoek van de aanvrager, ongeacht de vergoedingen die reeds betaald zijn voor de onderbroken taak.

4. Voor de toepassing van deze verordening wordt

- a) de stopzetting van de uitvoering van een taak op verzoek van de aanvrager geacht van kracht te worden op de datum van ontvangst van het verzoek;
- b) de stopzetting van de uitvoering van een taak op initiatief van het Agentschap geacht van kracht te worden op de datum waarop het besluit tot stopzetting wordt meegedeeld aan de aanvrager;
- c) de onderbreking van de uitvoering van een taak op verzoek van de aanvrager geacht van kracht te worden op de door de aanvrager opgegeven datum, maar niet eerder dan de datum waarop het Agentschap het verzoek ontvangt.

5. Met vergoedingen die betaald zijn voor een aanvraag waarvan de uitvoering is stopgezet, wordt geen rekening gehouden bij een daaropvolgende taak, zelfs niet als deze van dezelfde aard is als de stopgezette taak.

Artikel 11

Opschorting of intrekking van certificaten

1. Indien het Agentschap de verschuldigde vergoedingen niet heeft ontvangen na het verstrijken van de in artikel 4, lid 2, vermelde termijn kan het Agentschap het certificaat schorsen of intrekken, na raadpleging van de houder van het certificaat.

2. Als het Agentschap een certificaat opschort omdat de houder ervan niet voldoet aan de toepasselijke eisen of de jaarvergoeding of surveillancevergoeding niet betaalt, zal het Agentschap, ongeacht die opschorting, de jaarvergoeding of surveillancevergoeding in één keer blijven factureren aan het begin van de jaarlijkse periode of surveillanceperiode. Het Agentschap kan het desbetreffende certificaat intrekken als de houder ervan zijn betalingsverplichtingen niet binnen een jaar na de kennisgeving van de opschorting nakomt. De intrekking van het certificaat wordt alleen opgeheven als het saldo van de vergoedingen die verschuldigd zijn voor de duur van de opschorting vooraf wordt betaald, samen met eventuele andere bedragen die op dat tijdstip verschuldigd zijn.

3. Als het Agentschap een certificaat intrekt omdat de houder ervan de toepasselijke eisen niet naleeft of de jaarlijkse vergoeding of surveillancevergoeding niet betaalt, wordt het saldo van de vergoedingen voor de lopende facturatiecyclus als volgt berekend:

- a) voor vaste jaarlijkse vergoedingen of surveillancevergoedingen die per certificaat en per periode van twaalf maanden worden opgelegd, bedraagt het saldo van de verschuldigde vergoedingen per dag $1/365^{ste}$ van de desbetreffende vaste vergoeding.
- b) voor jaarlijkse vergoedingen of surveillancevergoedingen die op uurbasis worden opgelegd, wordt het saldo van de verschuldigde vergoedingen berekend op uurbasis.

De in de eerste alinea, onder a) en b), bedoelde bedragen moeten, samen met eventuele reiskosten en alle andere verschuldigde bedragen, volledig worden betaald op de datum waarop de intrekking van kracht wordt.

Artikel 12

Teruggave of overdracht van certificaten en inactivering van vluchtnabootsingsinstrumenten

1. Als de certificaathouder een certificaat teruggeeft, wordt het saldo van eventuele verschuldigde vergoedingen voor de lopende periode van twaalf maanden als volgt berekend:

- a) voor vaste jaarlijkse vergoedingen of surveillancevergoedingen die per certificaat en per periode van twaalf maanden worden opgelegd, bedraagt het saldo van de verschuldigde vergoedingen $1/365^{ste}$ van de desbetreffende vaste jaarlijkse vergoeding per dag.
- b) voor jaarlijkse vergoedingen of surveillancevergoedingen die op uurbasis worden opgelegd, wordt het saldo van de vergoedingen berekend op uurbasis.

De in de eerste alinea, onder a) en b), bedoelde bedragen moeten, samen met eventuele reiskosten en alle andere verschuldigde bedragen, volledig worden betaald op de datum waarop de teruggave van kracht wordt.

2. Wanneer een certificaat wordt overgedragen, zijn de in de tabellen 8 tot en met 15 bedoelde vergoedingen door de nieuwe certificaathouder verschuldigd vanaf de facturatiecyclus die volgt op de datum waarop de overdracht van kracht wordt.

3. In de gevallen waarnaar wordt verwezen in tabel 14 van deel I van de bijlage, wordt de surveillancevergoeding voor een vluchtnabootser *pro-rata temporis* beperkt voor perioden van inactivering op verzoek van de aanvrager.

Artikel 13

Certificeringstaken op uitzonderlijke basis

Indien de uitvoering van een bepaalde certificeringstaak vereist dat categorieën en/of aantallen personeelsleden moeten worden ingezet die het Agentschap normaliter niet zou inzetten volgens zijn standaardprocedures, wordt een uitzonderlijke correctie toegepast op de opgelegde vergoeding teneinde alle door het Agentschap gemaakte kosten te dekken.

HOOFDSTUK III

HEFFINGEN

Artikel 14

Algemene bepalingen met betrekking tot de betaling van heffingen

1. Het bedrag van de heffingen die het Agentschap overeenkomstig deel II van de bijlage oplegt, wordt gefactureerd aan het toepasselijke uurtarief.
2. Heffingen voor het verlenen van opleidingsdiensten, met inbegrip van reiskosten, worden opgelegd overeenkomstig deel II bis van de bijlage.

Artikel 15

Tijdstip waarop de heffingen worden opgelegd en betalingstermijnen

1. Behoudens andersluidende beslissing van het Agentschap, worden de heffingen, na een afweging van de financiële risico's, geheven vóór de dienst wordt verleend.
2. De in tabel 6 (punt 1) van deel I van de bijlage vermelde heffingen worden geheven per aanvraag en per periode van twaalf maanden. Voor de periode na de eerste twaalf maanden bedragen de heffingen per dag 1/365e van de relevante jaarlijkse heffing.
3. De in de tabellen 5 en 6 (punt 2) van deel I van de bijlage vermelde heffingen worden opgelegd per aanvraag.
4. Als de herindeling van een aanvraag leidt tot een wijziging van de toepasselijke heffingen, worden de heffingen dienovereenkomstig herberekend met ingang van de datum van ontvangst van de aanvraag.

Artikel 16

Afwijzing van aanvragen, stopzetting en onderbreking van de uitvoering van taken die verband houden met aanvragen

1. Wanneer een aanvraag wordt afgewezen of de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag wordt stopgezet of onderbroken, moeten de toepasselijke heffingen, samen met de bijbehorende reiskosten en alle andere verschuldigde bedragen, volledig worden betaald op het ogenblik dat het Agentschap stopt met de uitvoering van de taak.
2. Wanneer een aanvraag wordt afgewezen of de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag wordt stopgezet, wordt het saldo van alle verschuldigde heffingen als volgt berekend:
 - a) Voor de in tabel 6 (punt 1) van deel I van de bijlage bedoelde heffingen, die per aanvraag en per periode van twaalf maanden worden opgelegd, bedraagt het saldo van de heffingen die verschuldigd zijn voor de lopende periode van twaalf maanden per dag 1/365e van de desbetreffende jaarlijkse heffing. Voor de perioden die voorafgaan aan de lopende periode van twaalf maanden blijven de toepasselijke heffingen verschuldigd.
 - b) Voor de in de tabellen 5 en 6 (punt 2) van deel I van de bijlage bedoelde heffingen en voor de in deel II van de bijlage bedoelde vaste heffingen, die per aanvraag worden opgelegd, bedraagt het saldo van de verschuldigde heffingen 50 % van de toepasselijke heffing.
 - c) Voor de in deel II van de bijlage bedoelde heffingen, die op uurbasis worden opgelegd, wordt het saldo van de verschuldigde heffingen berekend op uurbasis.
 - d) Voor heffingen die niet in de bovenstaande alinea's zijn vermeld, wordt het saldo berekend op uurbasis, tenzij anders overeenkomen tussen de aanvrager en het Agentschap.
3. Wanneer de uitvoering van een taak in verband met een aanvraag tijdens de eerste facturatiecyclus wordt onderbroken, worden de heffingen voor die facturatiecyclus niet terugbetaald. Wanneer een dergelijke onderbreking van kracht wordt na de eerste facturatiecyclus, wordt het saldo van de verschuldigde heffingen berekend overeenkomstig de criteria van lid 2, onder a). Wanneer het Agentschap, na een onderbreking van de uitvoering van een taak die verband houdt met een aanvraag, de uitvoering van die taak hervat, legt het automatisch een nieuwe heffing op na het verstrijken van de door de aanvrager gekozen onderbrekingsperiode of eerder, op verzoek van de aanvrager, ongeacht de heffingen die reeds betaald zijn voor de onderbroken taak.

4. Voor de toepassing van deze verordening wordt
 - a) de stopzetting van de uitvoering van een taak op verzoek van de aanvrager geacht van kracht te worden op de datum van ontvangst van het verzoek;
 - b) de stopzetting van de uitvoering van een taak op initiatief van het Agentschap geacht van kracht te worden op de datum waarop het besluit tot stopzetting wordt meegedeeld aan de aanvrager;
 - c) de onderbreking van de uitvoering van een taak op verzoek van de aanvrager geacht van kracht te worden op de door de aanvrager opgegeven datum, maar niet eerder dan de datum waarop het verzoek door het Agentschap wordt ontvangen.
5. Met heffingen die betaald zijn voor een aanvraag waarvan de uitvoering is stopgezet, wordt geen rekening gehouden bij een daaropvolgende taak, zelfs niet als deze van dezelfde aard is als de stopgezette taak.

HOOFDSTUK IV

BEROEPSPROCEDURES

Artikel 17

Behandeling van een beroep

1. Voor de behandeling van overeenkomstig artikel 108 van Verordening (EU) 2018/1139 ingestelde beroepen worden heffingen opgelegd. Het bedrag van de heffingen wordt berekend overeenkomstig de methode van deel III van de bijlage. Het beroep is slechts ontvankelijk nadat de heffing voor het instellen van het beroep is betaald binnen de in lid 3 bedoelde termijn.
2. Als het beroep wordt ingesteld door een rechtspersoon, moet deze bij het Agentschap een door een daartoe bevoegde ambtenaar ondertekende verklaring indienen, met vermelding van de omzet van de aanvrager. Deze verklaring moet samen met het beroep bij het Agentschap worden ingediend.
3. Beroepsheffingen worden betaald overeenkomstig de door het Agentschap vastgestelde toepasselijke procedure binnen 60 kalenderdagen na de datum waarop het beroep bij het Agentschap is ingediend.
4. Als het beroep in het voordeel van de aanvrager wordt uitgesproken, worden de beroepsheffingen onmiddellijk door het Agentschap terugbetaald.

HOOFDSTUK V

DE PROCEDURES VAN HET AGENTSCHAP

Artikel 18

Algemene bepalingen

Het Agentschap maakt een onderscheid tussen, enerzijds, ontvangsten en uitgaven die zijn toe te schrijven aan uitgevoerde certificeringstaken en verleende diensten, en, anderzijds, ontvangsten en uitgaven die zijn toe te schrijven aan activiteiten die uit andere inkomstenbronnen worden gefinancierd.

Daartoe:

- a) worden de door het Agentschap opgelegde vergoedingen en heffingen op een afzonderlijke rekening gestort en in een afzonderlijke boekhouding bijgehouden;
- b) voert het Agentschap een analytische boekhouding voor de ontvangsten en uitgaven.

*Artikel 19***Evaluatie en herziening**

1. Het Agentschap verstrekt de Commissie, de raad van beheer en het bij artikel 98, lid 4, van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte adviesorgaan van de belanghebbende partijen jaarlijks informatie over de onderdelen die als basis dienen voor het bepalen van het bedrag van de vergoedingen. Deze informatie omvat met name een kostenspecificatie betreffende vorige en volgende jaren.
2. Het Agentschap evalueert periodiek de bijlage bij deze verordening om na te gaan of belangrijke informatie met betrekking tot de aannamen waarop de schatting van de ontvangsten en uitgaven van het Agentschap is gebaseerd, correct wordt weerspiegeld in de vergoedingen of heffingen die door het Agentschap worden opgelegd.
3. Deze verordening wordt zo nodig herzien, met name rekening houdend met de ontvangsten en kosten van het Agentschap.
4. Alvorens advies te geven, raadpleegt het Agentschap het in lid 1 bedoelde adviesorgaan van de belanghebbende partijen overeenkomstig artikel 126, lid 4, van Verordening (EU) 2018/1139, en licht het de redenen voor elke voorgestelde wijziging toe.

HOOFDSTUK VI

OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN*Artikel 20***Intrekking**

Verordening (EU) nr. 319/2014 wordt ingetrokken, onverminderd artikel 21, lid 5.

*Artikel 21***Overgangsbepalingen**

1. De jaarvergoeding en de surveillancevergoeding die zijn uiteengezet in de tabellen 1, 2, 3, 8 tot en met 13, en 15 van deel I van de bijlage zijn van toepassing op alle certificeringstaken die aan de gang zijn op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze verordening, vanaf de volgende facturatiecyclus na de inwerkingtreding van deze verordening.
2. De in deel II van de bijlage uiteengezette uurtarieven zijn vanaf de inwerkingtreding van deze verordening van toepassing op alle taken die aan de gang zijn op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor de vergoedingen of heffingen op uurbasis worden berekend.
3. In de in de tabellen 5 en 6 van deel I van de bijlage bedoelde gevallen, en met betrekking tot de erkenningsvergoedingen van organisaties en erkenningsvergoedingen van kwalificaties van instrumenten, zoals bedoeld in tabel 14 van deel I van de bijlage, en onverminderd die bepalingen, worden vergoedingen en heffingen met betrekking tot aanvragen die lopende zijn op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze verordening berekend overeenkomstig deel II van de bijlage tot de uit die aanvragen voortvloeiende taken zijn voltooid.
4. In de gevallen die bedoeld zijn in tabel 14 van deel I van de bijlage, met uitzondering van die als bedoeld in lid 3, zijn de in de tabel vermelde vergoedingen van toepassing vanaf de inwerkingtreding van deze verordening.
5. Met inachtneming van de leden 2, 3 en 4, worden vergoedingen en heffingen voor facturatiecycli die lopende zijn op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze verordening berekend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 319/2014.

*Artikel 22***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de eerste dag van de maand na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 16 december 2019.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

INHOUD:

Deel I: Werkzaamheden waarvoor een vaste vergoeding in rekening wordt gebracht

Deel II: Certificeringstaken of -diensten die op uurbasis in rekening worden gebracht

Deel II bis: Heffingen voor het verlenen van opleidingsdiensten

Deel III: Heffingen voor het instellen van beroep

Deel IV: Jaarlijks inflatiepercentage

Deel V: Toelichting

DEEL I

Werkzaamheden waarvoor een vaste vergoeding in rekening wordt gebracht

Tabel 1

Typ certificaten, beperkte typ certificaten en Europese Technical Standard Order Authorisations

(bedoeld in subdeel B en subdeel O van sectie A van bijlage I (Deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie) ⁽¹⁾

	Vaste vergoeding (EUR)
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met horizontale start en landing (HTOL)	
Meer dan 150 000 kg	2 055 230
Van 55 000 kg tot 150 000 kg	1 693 040
Van 22 000 kg tot 55 000 kg	564 350
Van 5 700 kg tot 22 000 kg (met inbegrip van HPA van 2 730 tot 5 700 kg)	420 700
Van 2 730 kg tot 5 700 kg (met inbegrip van HPA van 1 200 kg tot 2 730 kg)	139 980
Van 1 200 kg tot 2 730 kg (met inbegrip van HPA tot 1 200 kg)	15 890
Tot 1 200 kg	5 300
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met verticale start en landing (VTOL)	
Groot	476 100
Middelgroot	190 450
Klein	23 850
Zeer licht	23 850
Luchtballonnen	7 380
Luchtschepen grote	42 950
Luchtschepen middelgrote	16 360
Luchtschepen kleine	8 190

Aandrijving

Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 kN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	405 310
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 kN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	270 170
Niet-turbinemotoren	36 920
CS-22.H, CS-VLR App. B motoren	18 460
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOM van meer dan 5 700 kg	12 610
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een MTOM tot 5 700 kg	3 600
Propeller van klasse CS-22J	1 800

Onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur

Waarde van meer dan 20 000 EUR	9 300
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	5 320
Waarde van minder dan 2 000 EUR	3 090
Hulpaggregaat (APU)	221 120

(¹) Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties (PB L 224 van 21.8.2012, blz. 1).

Tabel 2

Aanvullende typecertificaten

(zoals vermeld in subdeel E van sectie A van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

	Vaste vergoeding (EUR)			
	Complex	Significant	Standaard	Eenvoudig
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met horizontale start en landing (HTOL)				
Meer dan 150 000 kg	952 500	76 480	16 330	4 650
Van 55 000 kg tot 150 000 kg	680 880	45 900	13 060	3 660
Van 22 000 kg tot 55 000 kg	378 140	30 600	9 790	3 330
Van 5 700 kg tot 22 000 kg (met inbegrip van HPA van 2 730 kg tot 5 700 kg)	290 420	18 360	6 540	3 330
Van 2 730 kg tot 5 700 kg (met inbegrip van HPA van 1 200 kg tot 2 730 kg)	119 970	5 610	2 580	1 290
Van 1 200 kg tot 2 730 kg (met inbegrip van HPA tot 1 200 kg)	6 140	1 970	1 230	610
Tot 1 200 kg	3 630	310	310	310
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met verticale start en landing (VTOL)				
Groot	321 710	58 950	8 840	2 950
Middelgroot	188 500	29 480	5 900	2 360

Klein	15 080	11 800	4 420	1 480
Zeer licht	9 610	1 110	490	310
Overige aan boord bestuurd luchtvaartuigen				
Luchtballonnen	3 630	1 050	490	310
Luchtschepen grote	37 700	15 970	12 780	6 390
Luchtschepen middelgrote	15 090	4 910	3 930	1 970
Luchtschepen kleine	7 520	2 460	1 970	990
Aandrijving				
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 kN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	190 090	14 740	8 840	5 900
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 kN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	185 830	8 840	6 940	4 630
Niet-turbinemotoren	34 710	3 440	1 540	770
CS-22.H, CS-VLR App. B motoren	17 410	1 730	770	370
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOM van meer dan 5 700 kg	7 020	2 460	1 230	610
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een MTOM tot 5 700 kg	2 140	1 840	920	470
Propeller van klasse CS-22J	1 080	920	470	230
Onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur				
Waarde van meer dan 20 000 EUR	—	—	—	—
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	—	—	—	—
Waarde van minder dan 2 000 EUR	—	—	—	—
Hulpaggregaat (APU)	136 280	7 370	4 920	2 460

Tabel 3

Grote wijzigingen en grote reparaties

(bedoeld in subdeel D en subdeel M van sectie A van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

	Vaste vergoeding (EUR)				
	Modelvergoeding (1)	Complex Significant	Significant	Standaard	Eenvoudig
Aan boord bestuurd luchtvaartuigen met horizontale start en landing (HTOL)					
Meer dan 150 000 kg	100 000	800 000	78 010	14 330	5 110
Van 55 000 kg tot 150 000 kg	59 880	479 050	39 030	10 750	3 290
Van 22 000 kg tot 55 000 kg	39 910	319 280	31 230	7 170	2 560
Van 5 700 kg tot 22 000 kg (met inbegrip van HPA van 2 730 kg tot 5 700kg)	31 930	255 450	19 520	3 580	2 560

Van 2 730 kg tot 5 700 kg (met inbegrip van HPA van 1 200 kg tot 2 730 kg)	15 110	120 900	5 360	2 500	1 240
Van 1 200 kg tot 2 730 kg (met inbegrip van HPA tot 1 200 kg)	530	4 230	1 360	610	310
Tot 1 200 kg	450	3 630	310	310	310

Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met verticale start en landing (VTOL)

Groot	30 160	241 280	53 440	10 690	3 560
Middelgroot	18 850	150 800	28 500	7 120	2 490
Klein	1 890	15 080	11 410	5 340	1 430
Zeer licht	1 130	9 060	1 050	490	490

Overige aan boord bestuurde luchtvaartuigen

Luchtballonnen	450	3 630	1 050	490	490
Luchtschepen grote	3 770	30 160	14 250	10 690	7 120
Luchtschepen middelgrote	1 510	12 060	3 930	2 940	1 970
Luchtschepen kleine	750	6 030	1 970	1 470	990

Aandrijving

Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 kN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	13 130	105 040	9 840	3 620	2 180
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 kN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	11 310	90 480	5 340	1 810	1 090
Niet-turbinemotoren	1 890	15 110	1 600	740	500
CS-22.H, CS-VLR App. B motoren	940	7 550	740	370	370
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOM van meer dan 5 700 kg	470	3 780	1 320	500	500
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een MTOM tot 5 700 kg	150	1 160	1 000	470	470
Propeller van klasse CS-22J	70	590	500	160	160

Onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur

Waarde van meer dan 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	—	—	—	—	—
Waarde van minder dan 2 000 EUR	—	—	—	—	—
Hulpaggregaat (APU)	8 760	70 070	3 690	1 230	740

(¹) De modelvergoeding heeft betrekking op de toevoeging van een model aan het typeontwerp en wordt opgelegd per aanvraag en model. Ze moet verband houden met een aanvraag voor een standaard-, significante of complex significante wijziging. De toepasselijke categorie van vergoedingen per aanvraag en model wordt bepaald door de categorie van vergoedingen die is toegewezen aan het desbetreffende typeontwerp.

Tabel 4

Geringe wijzigingen en kleine reparaties

(bedoeld in subdeel D en subdeel M van sectie A van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

	Vaste vergoeding ⁽¹⁾ (EUR)
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met horizontale start en landing (HTOL)	
Meer dan 150 000 kg	1 890
Van 55 000 kg tot 150 000 kg	1 890
Van 22 000 kg tot 55 000 kg	1 890
Van 5 700 kg tot 22 000 kg (met inbegrip van HPA van 2 730 kg tot 5 700 kg)	1 890
Van 2 730 kg tot 5 700 kg (met inbegrip van HPA van 1 200 kg tot 2 730 kg)	610
Van 1 200 kg tot 2 730 kg (met inbegrip van HPA tot 1 200 kg)	500
Tot 1 200 kg	310
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met verticale start en landing (VTOL)	
Groot	970
Middelgroot	970
Klein	970
Zeer licht	490
Overige aan boord bestuurde luchtvaartuigen	
Luchtballonnen	490
Luchtschepen grote	1 720
Luchtschepen middelgrote	970
Luchtschepen kleine	970
Aandrijving	
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 kN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	1 270
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 kN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	1 270
Niet-turbinemotoren	610
CS-22.H, CS-VLR App. B motoren	370
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOM van meer dan 5 700 kg	500
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een MTOM tot 5 700 kg	470
Propeller van klasse CS-22J	320
Onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur	
Waarde van meer dan 20 000 EUR	1 860
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	1 070
Waarde van minder dan 2 000 EUR	620
Hulpaggregaat (APU)	490

⁽¹⁾ De vergoedingen in deze tabel zijn niet van toepassing op geringe wijzigingen en kleine reparaties die door ontwerporganisaties worden uitgevoerd in overeenstemming met 21.A.263, onder c), punt 2, van subdeel J van Sectie A van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 748/2012.

Tabel 5

Certificeringssteun voor validering

Steun voor de validering/aanvaarding van een EASA-certificaat door een autoriteit van een derde land, en technische bijstand in verband met activiteiten voor toezicht op de naleving

Dienstenpakket	Vaste vergoeding (EUR)
Groot	2 500
Middelgroot	1 000
Klein	250

Tabel 6

Maintenance Review Board (MRB)

Steun in verband met de erkenning van het verslag van de Maintenance Review Board en herzieningen daarvan

Vaste vergoeding (EUR)	
1 —Eerste MRB-verslag	
CS 25 luchtvaartuigen	350 000
CS 27 en CS 29 luchtvaartuigen	150 000
Aanvullende typecertificaten	50 000
2 —Herziening van MRB-verslagen	
CS-25 meer dan 150 000 kg	120 000
CS-25 van 55 000 kg tot 150 000 kg	100 000
CS-25 van 22 000 kg tot 55 000 kg	80 000
CS-25 van 5 700 kg tot 22 000 kg	40 000
CS 27 en CS 29 luchtvaartuigen	30 000
Aanvullende typecertificaten	20 000

Tabel 7

Exploitanten uit derde landen

(Zoals vermeld in Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie)

	Vaste vergoeding (EUR)
Bezoek ter plaatse ⁽¹⁾	19 000
Technische vergadering in Keulen	10 000

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 452/2014 van de Commissie van 29 april 2014 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering door exploitanten uit derde landen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 133 van 6.5.2014, blz. 1).

⁽²⁾ Reiskosten niet inbegrepen (worden bovenop de vaste vergoeding in rekening gebracht).

Tabel 8

Jaarvergoeding voor houders van typecertificaten, beperkte typecertificaten en European Technical Standard Order Authorisations van het EASA en van andere typecertificaten of European Technical Standard Order Authorisations die aanvaardbaar worden geacht volgens Verordening (EU) 2018/1139

(bedoeld in subdeel B en subdeel O van sectie A van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

	Vaste vergoeding (EUR)	
	EU-ontwerp	Niet-EU-ontwerp
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met horizontale start en landing (HTOL)		
Meer dan 150 000 kg	1 155 160	360 270
Van 55 000 kg tot 150 000 kg	975 480	274 490
Van 22 000 kg tot 55 000 kg	293 940	110 140
Van 5 700 kg tot 22 000 kg (met inbegrip van HPA van 2 730 kg tot 5 700 kg)	48 050	16 320
Van 2 730 kg tot 5 700 kg (met inbegrip van HPA van 1 200 kg tot 2 730 kg)	5 320	1 770
Van 1 200 kg tot 2 730 kg (met inbegrip van HPA tot 1 200 kg)	2 460	830
Tot 1 200 kg	230	70
Aan boord bestuurde luchtvaartuigen met verticale start en landing (VTOL)		
Groot	102 930	37 740
Middelgroot	57 190	21 280
Klein	23 880	8 670
Zeer licht	3 700	1 230
Overige aan boord bestuurde luchtvaartuigen		
Luchtballonnen	840	360
Luchtschepen grote	4 000	1 330
Luchtschepen middelgrote	2 460	820
Luchtschepen kleine	1 970	660
Aandrijving		
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	120 090	32 140
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 KN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	58 180	27 450
Niet-turbinemotoren	1 120	140
CS-22.H, CS-VLR App. B motoren	610	310
Propeller voor gebruik op luchtvaartuigen met een MTOM van meer dan 5 700 kg	420	220

Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een MTOM tot 5 700 kg	240	50
Propeller van klasse CS-22J	230	70
Onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur		
Waarde van meer dan 20 000 EUR	2 440	680
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	1 290	460
Waarde van minder dan 2 000 EUR	520	420
Hulpaggregaat (APU)	87 880	10 510

In afwijking van bovenstaande tabel geldt het volgende:

- A. Voor vrachtversies van een luchtvaartuig met een eigen typecertificaat wordt een coëfficiënt van 0,85 toegepast op de vergoeding voor de equivalente passagiersversie.
- B. Voor houders van meerdere typecertificaten en/of beperkte typecertificaten van het EASA, European Technical Standard Order Authorisations van het EASA en/of andere typecertificaten of Technical Standard Order Authorisations wordt een korting van 25 % op de jaarlijkse vergoeding toegepast voor het vierde certificaat en de daaropvolgende certificaten die onder dezelfde vaste vergoeding vallen, in dezelfde categorie van vergoedingen in de bovenstaande tabel.
- C. Het in deel II van de bijlage vastgestelde uurtarief, tot het niveau van de volledige vergoeding voor de betrokken categorie vergoedingen, wordt opgelegd in de volgende gevallen:
 1. Voor luchtvaartuigen
 - a. die meer dan 20 jaar buiten productie zijn, of
 - b. waarvan wereldwijd minder dan 50 eenheden zijn geproduceerd, of
 - c. waarvan wereldwijd 50 of meer eenheden zijn geproduceerd, voor zover de certificaathouder aantoont dat er wereldwijd minder dan 50 eenheden in gebruik zijn;
 2. Voor motoren en propellers
 - a. die meer dan 20 jaar buiten productie zijn, of
 - b. waarvan wereldwijd minder dan 100 eenheden zijn geproduceerd, of
 - c. waarvan wereldwijd 100 of meer eenheden zijn geproduceerd, voor zover de certificaathouder aantoont dat de motor of propeller is geïnstalleerd in minder dan 50 in gebruik zijnde luchtvaartuigen;
 3. Voor onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur
 - a. die meer dan 15 jaar buiten productie zijn, of
 - b. waarvan wereldwijd minder dan 400 eenheden zijn geproduceerd, of
 - c. waarvan wereldwijd 400 of meer eenheden zijn geproduceerd, voor zover de certificaathouder aantoont dat het onderdeel of de niet-geïnstalleerde apparatuur is geïnstalleerd in minder dan 50 in gebruik zijnde luchtvaartuigen.

De in punt C vastgestelde criteria worden beoordeeld vanaf de 1ste januari van het jaar waarin de respectieve factureringscyclus begint.

Gelet op de bovenstaande tabel en de afwijkingen is de periode waarin een factuur voor een vergoeding met betrekking tot permanente luchtwaardigheid retroactief kan worden aangepast, beperkt tot één jaar na de uitgifte van die factuur.

Tabel 9A

Erkenning als ontwerporganisatie

(zoals vermeld in subdeel J van sectie A van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

Erkenningsvergoeding (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Ingezette medewerkers minder dan 10	14 400	11 330	8 470	5 720	4 430
10 tot en met 49	40 510	28 930	17 360	11 580	—
50 tot en met 399	179 410	134 600	89 620	68 660	—
400 tot en met 999	358 820	269 030	224 220	188 770	—
1 000 tot en met 2 499	717 640	—	—	—	—
2 500 tot en met 4 999	1 076 300	—	—	—	—
5 000 tot en met 7 000	1 152 600	—	—	—	—
Meer dan 7 000	5 979 800	—	—	—	—
Surveillancevergoeding (EUR)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Ingezette medewerkers minder dan 10	7 200	5 670	4 240	2 860	2 210
10 tot en met 49	20 260	14 470	8 680	5 780	—
50 tot en met 399	78 060	58 590	38 930	31 250	—
400 tot en met 999	156 260	117 230	97 650	85 920	—
1 000 tot en met 2 499	312 520	—	—	—	—
2 500 tot en met 4 999	468 780	—	—	—	—
5 000 tot en met 7 000	995 500	—	—	—	—
Meer dan 7 000	2 604 820	—	—	—	—

Tabel 9B

Alternatieve procedure voor erkenning als ontwerporganisatie

(zoals vermeld in subdeel J van sectie A van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

Categorie	Omschrijving	Vergoeding (EUR)
1A	Typecertificering	7 940
1B	Typecertificering — alleen permanente luchtwaardigheid	3 180
2A	Aanvullende typecertificaten en/of grote reparaties	6 350
2B	Aanvullende typecertificaten en/of grote reparaties — alleen permanente luchtwaardigheid	2 650

3A	ETSOA	6 350
3B	ETSOA — alleen permanente luchtwaardigheid	3 180

Tabel 10

Erkenning als productieorganisatie

(zoals vermeld in subdeel G van sectie A van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie)

Erkenningsvergoeding (EUR)			
	Hoogst geprijsde product van minder dan 5 000 EUR ⁽¹⁾	Hoogst geprijsde product tussen 5 000 en 100 000 EUR ⁽¹⁾	Hoogst geprijsde product van meer dan 100 000 EUR ⁽¹⁾
Ingezette medewerkers minder dan 100	20 650	39 710	55 600
Tussen 100 en 499	31 770	63 540	111 200
Tussen 500 en 999	59 570	119 140	238 280
Tussen 1 000 en 4 999	158 850	317 700	794 250
Tussen 5 000 en 20 000	595 670	1 191 380	2 779 880
Meer dan 20 000	992 810	1 985 630	3 971 250
Surveillancevergoeding (EUR)			
	Hoogst geprijsde product van minder dan 5 000 EUR ⁽¹⁾	Hoogst geprijsde product tussen 5 000 en 100 000 EUR ⁽¹⁾	Hoogst geprijsde product van meer dan 100 000 EUR ⁽¹⁾
Ingezette medewerkers minder dan 100	13 770	26 480	37 070
Tussen 100 en 499	21 180	42 360	74 120
Tussen 500 en 999	39 710	79 430	158 580
Tussen 1 000 en 4 999	105 900	211 800	529 500
Tussen 5 000 en 20 000	397 130	794 290	1 853 250
Meer dan 20 000	625 000	1 323 750	2 647 500

⁽¹⁾ Waarde (zoals vermeld in de desbetreffende prijslijsten van de fabrikant) van het duurste product, onderdeel of niet-geïnstalleerde apparaat dat is opgenomen in het goedgekeurde toepassingsgebied van de werkzaamheden van de erkenning als productieorganisatie (lijst van bekwaamheden) van de houder van de erkenning als productieorganisatie van het EASA.

Tabel 11

Erkenning als onderhoudsorganisatie(bedoeld in subdeel F van bijlage I (deel M) en in bijlage II (deel 145) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie) ⁽¹⁾

	Erkenningsvergoeding ⁽²⁾ (EUR)	Surveillancevergoeding ⁽²⁾ (EUR)
Ingezette medewerkers minder dan 5	3 700	2 830
Tussen 5 en 9	6 150	4 920
Tussen 10 en 49	24 620	15 250
Tussen 50 en 99	39 400	30 500
Tussen 100 en 499	52 660	40 770
Tussen 500 en 999	72 720	56 300
Meer dan 999	102 100	79 000

Technische classificaties	Vaste vergoeding op basis van technische classificatie ⁽¹⁾ EUR	Vaste vergoeding op basis van technische classificatie ⁽¹⁾
A 1	20 980	16 240
A 2	4 780	3 700
A 3	9 540	7 380
A 4	950	740
B 1	9 540	7 380
B 2	4 780	3 700
B 3	950	740
C/D	950	740

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1).

⁽²⁾ De te betalen vergoeding bestaat uit de vaste vergoeding op basis van het aantal ingezette medewerkers plus de vaste vergoeding(en) op basis van de technische classificatie.

⁽³⁾ Voor organisaties die verschillende A- en/of B-classificaties hebben, wordt enkel de hoogste vergoeding aangerekend. Voor organisaties die een of meer C- en/of D-classificaties hebben, wordt voor elke classificatie de vergoeding voor een "C/D-classificatie" in rekening gebracht.

Tabel 12

Erkenning van een organisatie voor onderhoudstraining

(vermeld in bijlage IV (deel 147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014)

	Erkenningsvergoeding (EUR)	Surveillancevergoeding (EUR)
Ingezette medewerkers minder dan 5	3 700	2 830
Tussen 5 en 9	10 460	8 120
Tussen 10 en 49	22 510	20 820
Tussen 50 en 99	43 750	34 660
Meer dan 99	57 610	52 950
Vergoeding voor: — "off-site"- procedure voor de erkenning van een organisatie voor onderhoudstraining ⁽¹⁾ — tweede en volgende aanvullende faciliteit ⁽²⁾ ⁽³⁾	3 530 3 530	2 650 2 650
Vergoeding voor de tweede en volgende aanvullende opleidingscursus ⁽²⁾ ⁽³⁾	3 530	—

⁽¹⁾ Zoals vermeld in subdeel B van sectie A van bijlage IV (deel 147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie.

⁽²⁾ Voor de eerste erkenning van een organisatie gelden de vergoedingen per faciliteit en cursus. De eerste faciliteit en de eerste opleidingscursus zijn opgenomen in de personeelsgerelateerde erkenningsvergoeding.

⁽³⁾ Voor reeds erkende organisaties die aanvullende faciliteiten of opleidingscursussen aanvragen, wordt de toepasselijke vergoeding in rekening gebracht voor elke faciliteit of opleidingscursus.

Tabel 13

Erkenning van een organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid van een derde land

(zoals vermeld in subdeel G van bijlage I (deel M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie)

	Vaste vergoeding ⁽¹⁾ (EUR)	
Erkenningsvergoeding	52 950	
Surveillancevergoeding	52 950	
Technische classificaties	Vaste vergoeding op basis van technische classificatie ⁽²⁾ (EUR) — Initiële erkenning	Vaste vergoeding op basis van technische classificatie ⁽²⁾ (EUR) — Surveillance
A1 = vleugelvliegtuigen van meer dan 5 700 kg	13 240	13 240
A2 = vleugelvliegtuigen van 5 700 kg en minder	6 620	6 620
A3 = helikopters	6 620	6 620
A4: alle andere	6 620	6 620

⁽¹⁾ De te betalen vergoeding bestaat uit de vaste vergoeding plus de vaste vergoeding op basis van de technische classificatie.⁽²⁾ Voor organisaties die verschillende A-classificaties hebben, wordt enkel de hoogste vergoeding aangerekend.

Tabel 14

Vluchtnabootsingsinstrumenten (FSTD's) en organisaties(zoals vermeld in Subdeel FSTD van deel ARA en subdeel FSTD van deel ORA van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie, zoals gewijzigd) ⁽¹⁾

Vergoeding voor de erkenning als organisatie (EUR)			
Vaste vergoeding per locatie	12 350		
Vergoeding voor de erkenning kwalificaties van instrumenten (EUR)			
	uitrustingsconfiguratie één motor en één apparaat	uitrustingsconfiguratie twee motoren en/of twee apparaten	uitrustingsconfiguratie 3+ motoren en/of 3+ apparaten
Volledige vluchtnabootser (FFS)	32 110	39 520	45 940
Vliegopleidingsinstrument (FTD)	13 590	16 070	22 480
	Eénmotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Meermotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Eén-/meermotorig turbo-prop of turbofan of gelijkwaardig
Vlucht- en navigatieproceduretrainer (FNPT)	9 880	13 590	18 530

Vergoeding voor surveillance van organisatie (EUR)			
Vaste vergoeding per locatie (complex)		5 560	
Vaste vergoeding per locatie (niet complex)		2 780	
Vergoeding voor surveillance van instrumenten (EUR)			
Volledige vluchtnabootser (FFS)		9 130	
Volledige vluchtnabootser (FFS) — alleen vleugelvliegtuigen — onder voorbehoud van een bilaterale overeenkomst (?)		2 800	
Vliegopleidingshulpmiddel (FTD)		5 210	
	Eénmotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Meermotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Eén-/meermotorig turbo-prop of turbofan of gelijkwaardig
Vlucht- en navigatieproceduretrainer (FNPT)	3 710	4 940	7 410
Uitgebreid evaluatieprogramma (EEP) — Organisatie surveillancevergoeding (EUR)			
Vaste vergoeding per locatie (complex)		11 120	
Vaste vergoeding per locatie (niet complex)		5 560	
Vergoeding voor surveillance van instrument (EUR)			
		EEP 3 jaar	
Volledige vluchtnabootser (FFS)		4 090	
Vliegopleidingshulpmiddel (FTD)		2 440	
	Eénmotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Meermotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Eén-/meermotorig turbo-prop of turbofan of gelijkwaardig
Vlucht- en navigatieproceduretrainer (FNPT)	1 900	2 310	3 300
		EEP 2 jaar	
Volledige vluchtnabootser (FFS)		5 310	
Vliegopleidingshulpmiddel (FTD)		3 170	

	Eénmotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Meermotorig zuigermotor of gelijkwaardig	Eén-/meermotorig turbo- prop of turbofan of gelijk- waardig
Vlucht- en navigatieproceduretrainer (FNPT)	2 350	2 970	4 330

(¹) Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 311 van 25.11.2011, blz. 1).

(²) Alleen van toepassing op de vluchtnabootser(s) die zich in het derde land van de bilaterale overeenkomst bevinden.

Tabel 15

Aanvaarding van erkenningen die equivalent zijn aan “deel -145”- en “deel -147”-erkenningen in overeenstemming met toepasselijke bilaterale overeenkomsten

	Vaste vergoeding (EUR)
Nieuwe erkenningen, per aanvraag	900
Verlengingen van bestaande erkenningen, per periode van twaalf maanden	900

DEEL II

Certificeringstaken of -diensten die op uurbasis in rekening worden gebracht

Uurtarief

Toepasselijk uurtarief (EUR/u)	247
--------------------------------	-----

Uurbasis volgens de betrokken werkzaamheden (¹):

Productie zonder erkenning	Werkelijk aantal uren
Overdracht van certificaten	Werkelijk aantal uren
Certificaat van erkende opleidingsorganisatie	Werkelijk aantal uren
Certificaat van luchtvaartgeneeskundig centrum	Werkelijk aantal uren
Certificaat van ATM/ANS-organisatie	Werkelijk aantal uren
Certificaat van opleidingsorganisatie voor luchtverkeersleiders	Werkelijk aantal uren
Aanvaarding van verslagen van de Operational Evaluation Board	Werkelijk aantal uren
Certificeringssteun voor validering: individuele dienst	Werkelijk aantal uren
Vluchtnabootsingsinstrumenten: andere speciale activiteiten	Werkelijk aantal uren
Wijzigingen van alternatieve procedures voor erkenning als ontwerporganisatie	Werkelijk aantal uren
Exportcertificaat van luchtwaardigheid (E-CoA) voor CS-25-luchtvaartuigen	6 uur

Exportcertificaat van luchtwaardigheid (E-CoA) voor andere luchtvaartuigen	2 uur
Alternatieve methoden om luchtwaardigheidsvoorschriften na te leven (AMOC)	4 uur
Erkenning van vluchtcondities voor vliegvergunning	3 uur
Basis-STC één serienummer	2 uur
Administratieve heruitreiking van documenten zonder technische tussenkomst	1 uur
Controle van de bekwaamheden	1 uur

(¹) Dit is een niet-limitatieve lijst van werkzaamheden. De lijst van taken in dit deel wordt periodiek herzien. Uit de niet-opname van een werkzaamheid in dit deel mag niet automatisch worden geconcludeerd dat deze werkzaamheid niet door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart mag worden uitgevoerd.

DEEL II bis:

Heffingen voor het verlenen van opleidingsdiensten

A. Opleidingsdiensten waarvoor heffingen worden opgelegd

- Met inachtneming van punt B worden heffingen voor opleidingsdiensten door personeel van het Agentschap in het kader van de uitoefening van hun functie als volgt geheven:
 - voor klassikale opleiding, intern of op verplaatsing, en online-opleiding, overeenkomstig de bedragen in het aanhangsel;
 - voor andere soorten opleidingsdiensten of gerelateerde aanvragen, overeenkomstig het in het aanhangsel vermelde uurtarief.
- Klassikale opleidingen door verstrekkers van opleidingsdiensten, op contractuele basis, intern of op verplaatsing, worden in rekening gebracht op basis van de totale kosten van elke cursus, gedeeld door de gemiddelde omvang van de klas.
- Voor opleidingsdiensten buiten EASA-gebouwen, waarbij de organisatie die de opleiding aanvraagt geen passende opleidingsfaciliteiten ter beschikking stelt, worden de bijbehorende directe kosten in rekening gebracht.

B. Vrijstelling van de in het aanhangsel bedoelde heffingen

Het Agentschap kan vrijstelling verlenen van de in het aanhangsel vastgestelde heffingen voor opleidingsdiensten die worden verstrekt aan:

- nationale luchtvaartautoriteiten, internationale organisaties of andere belangrijke stakeholders, indien wordt gewaarborgd dat zij opleidingsdiensten van vergelijkbaar nut verstrekken aan het Agentschap;
- openbare of privéuniversiteiten of soortgelijke organisaties, als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:
 - de opleidingsdiensten maken deel uit van een studieprogramma dat leidt tot een universitaire of postuniversitaire kwalificatie in een luchtvaartgerelateerd vakgebied;
 - het studieprogramma heeft een minimumduur van 1 academiejaar;
 - het belangrijkste doel of gevolg van het programma is niet te voorzien in initiële of permanente opleiding voor beroepsmensen in de luchtvaart of aanverwante sectoren;
- personen die de activiteiten van het Agentschap ondersteunen of eraan deelnemen, en die de opleiding nodig hebben om kennis te vergaren van de processen van het Agentschap en de gespecialiseerde instrumenten in verband met deze activiteiten.

C. Vergoeding van reiskosten

1. Onverminderd de vrijstellingen die verleend zijn overeenkomstig punt B, en met inachtneming van lid 3, vergoedt de ontvanger van ter plaatste verstrekte opleidingen of opleidingsgerelateerde diensten de reiskosten van het personeel van het Agentschap dat de opleiding verstrekt, volgens de formule $d = v + a + h$.
2. waarbij:
 d = verschuldigde reiskosten;
 v = vervoerskosten;
 a = officiële dagvergoedingen van de Commissie, welke accommodatie, maaltijden, lokaal vervoer op de plaats van bestemming en diverse kosten omvatten ⁽¹⁾;
 h = reistijd (standaard aantal reizen per bestemming, vastgesteld door het Agentschap), tegen het in deel II van de bijlage vastgestelde uurtarief ⁽²⁾; indien de missie betrekking heeft op meerdere projecten, wordt het bedrag dienovereenkomstig opgesplitst.
3. Autoriteiten, organisaties of belanghebbenden als bedoeld in punt B, onder a), kunnen worden vrijgesteld van de in lid 1 bedoelde vergoeding van reiskosten als zij de opleidingen of opleidingsgerelateerde diensten verstrekken in de gebouwen van het Agentschap, waarbij de reizen vergelijkbaar zijn met die van het personeel van het Agentschap dat opleidingen of opleidingsgerelateerde diensten verstrekt in de gebouwen van die entiteiten.

Aanhangsel bij deel II bis

Klassikale opleiding	Duur van de opleiding in dagen							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Heffing individuele opleiding (EUR/dag)	440	710	925	1 088	1 263	1 425	1 725	2 000
Heffing sessie (EUR/dag)	3 500	5 700	7 400	8 700	10 100	11 400	13 800	16 000

Online-opleiding	Duur van de opleiding in uren							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Heffing individuele opleiding (EUR/uur)	50	100	150	200	250	300	350	400

Andere opleidingsdiensten: Uurtarief overeenkomstig deel II van deze bijlage:

DEEL III**Heffingen voor het instellen van beroep**

De rechten voor het instellen van beroep worden als volgt berekend: het vaste recht wordt vermenigvuldigd met de coëfficiënt die wordt vermeld voor de overeenkomstige rechtencategorie voor de persoon of organisatie in kwestie.

Vast recht	10 000 (EUR)
Categorie heffingen voor natuurlijke personen	Coëfficiënt
	0,10

⁽¹⁾ Zie "huidige dagvergoedingen", zoals bekendgemaakt op de EuropeAid-website van de Commissie (https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en).

⁽²⁾ Zie "Standaard aantal uren", zoals meegedeeld in de "lijst van standaardreistijden" op de website van het Agentschap (<https://www.easa.europa.eu/>).

Categorie heffingen voor rechtspersonen, overeenkomstig de omzet (in EUR) van de organisatie die het beroep instelt	Coëfficiënt
Minder dan 100 001	0,25
Tussen 100 001 en 1 200 000	0,50
Tussen 1 200 001 en 2 500 000	0,75
Tussen 2 500 001 en 5 000 000	1,00
Tussen 5 000 001 en 50 000 000	2,50
Tussen 50 000 001 en 500 000 000	5,00
Tussen 500 000 001 en 1 000 000 000	7,50
Meer dan 1 000 000 000	10,00

DEEL IV

Jaarlijks inflatiepercentage

Te gebruiken jaarlijks inflatiepercentage:	Eurostat GICP (alle bestanddelen) — Europese Unie alle landen (2015 = 100) Procentuele wijziging/gemiddelde van twaalf maanden
Waarde van het in aanmerking te nemen percentage:	Waarde van het percentage drie maanden vóór de toepassing van de indexering

DEEL V

Toelichting

- (1) In deze bijlage opgenomen certificeringsspecificaties (CS) zijn vastgesteld ingevolge artikel 76, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139 en bekendgemaakt op de website van het Agentschap (<https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications>).
- (2) “VTOL” verwijst naar draagschroefluchtvaartuigen of andere zwaarder-dan-lucht-luchtvaartuigen die in staat zijn verticaal op te stijgen en/of te landen; “HTOL” verwijst naar alle zwaarder-dan-lucht-luchtvaartuigen die geen VTOL zijn.
- (3) “VTOL grote luchtvaartuigen” verwijst naar CS-29 en CS-27 CAT A luchtvaartuigen; “VTOL kleine luchtvaartuigen” verwijst naar CS-27-luchtvaartuigen met een maximale opstijgmassa (MTOM) van minder dan 3 175 kg en beperkt tot 4 stoelen, piloot inbegrepen; “VTOL middelgrote luchtvaartuigen” verwijst naar andere CS-27-luchtvaartuigen.
- (4) “High performance”-luchtvaartuigen (HPA) in de gewichtsklasse tot 5 700 kg zijn vliegtuigen met een Mmo van meer dan 0,6 en/of een maximale vlieghoogte van meer dan 25 000 voet. De heffing die aan deze luchtvaartuigen wordt opgelegd, komt overeen met die van de categorie net hoger dan hun MTOM, maar niet hoger dan de categorie “van 5 700 kg tot 22 000 kg”.
- (5) “Kleine luchtschepen” verwijst naar:
 - alle warmelucht-luchtschepen, ongeacht hun grootte,
 - gasluchtschepen begrensd tot een volume van 2 000 m³;
 “Middelgrote luchtschepen” verwijst naar gasluchtschepen met een volume van meer dan 2 000 m³ tot 15 000 m³;
 “Grote luchtschepen” verwijst naar gasluchtschepen met een volume van meer dan 15 000 m³.

- (6) In de tabellen 1, 4 en 8 van deel I van de bijlage verwijzen de waarden van de “onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur” naar de relevante catalogusprijzen van de fabrikant. In tabel 10 van deel I komt de waarde van het duurste product, onderdeel of niet-geïnstalleerde apparaat (zoals vermeld in de prijslijsten van de desbetreffende fabrikant) overeen met de waarde van het duurste product, onderdeel of niet-geïnstalleerde apparaat dat is opgenomen in het goedgekeurde toepassingsgebied van de werkzaamheden van de erkenning als productieorganisatie (lijst van bekwaamheden) van de houder van de erkenning als productieorganisatie van het EASA.
- (7) Voor vergoedingen die worden opgelegd overeenkomstig de tabellen 2, 3, 4 en 8 van deel I van de bijlage wordt de toepasselijke vergoedingscategorie per aanvraag bepaald door de vergoedingscategorie die is toegewezen aan het desbetreffende typeontwerp. Indien meerdere modellen gecertificeerd zijn onder één typeontwerp, geldt de vergoedingscategorie van de meerderheid van deze modellen. In geval van een gelijkmatige verdeling over de vergoedingscategorieën, geldt de hoogste vergoedingscategorie. Voor aanvragen die betrekking hebben op meerdere typeontwerpen, geldt de hoogste vergoedingscategorie.
- (8) Als een aanvraag het concept van de vaststelling van een erkende modellenlijst omvat, geldt de overeenkomstige vergoeding, verhoogd met 20 %. Voor de herziening van een erkende modellenlijst gelden de vergoedingen van de tabellen 2, 3 en 4 van deel I van de bijlage.
- (9) In de tabellen 2 en 3 van deel I van de bijlage verwijzen “Eenvoudig”, “Standaard” en “Complex” naar het volgende:

	Eenvoudig	Standaard	Significant	Complex Significant
Aanvullend typecertificaat van het EASA (STC)	STC, grote ontwerpwijziging of reparatie waarbij enkel actuele en beproefde rechtvaardigingsmethoden worden gevolgd, waarvoor bij de aanvraag een compleet pakket gegevens (beschrijving, conformiteitschecklist en -documenten) kan worden overgelegd, waarvoor de aanvrager ervaring heeft aangetoond, en die door de projectcertificeringsmanager alleen of met beperkte hulp van één specialist kan worden beoordeeld.	Alle andere STC's, grote ontwerpwijzigingen of reparaties	“Significant” wordt gedefinieerd in 21.A.101, onder b), van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 (en in FAA 14CFR 21.101, onder b)).	Een “complexe significante wijziging” is elke significante wijziging (zie 21.A.101 van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012) die om minstens twee redenen als significant wordt ingedeeld (zie 21.A.101 van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 voor voorbeeld van criteria: de algemene configuratie of de constructieprincipes worden niet behouden, de voor de certificering van het te wijzigen product gebruikte veronderstellingen gelden niet langer) of elke significante wijziging met twee of meer voorbeelden die als significante wijziging worden beschreven (kolom “beschrijving van de wijziging” van de tabellen in aanhangsel 2 bij 21.A.101 van bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012). Indien gerechtvaardigd door buitengewone technische omstandigheden, kan het Agentschap een complexe significante aanvraag herindelen als significant.
Grote ontwerpwijzigingen (EASA)				
Grote reparaties (EASA)			n.v.t.	n.v.t.

(10) In tabel 5 van deel I van de bijlage verwijst “klein” naar aanvragen die worden behandeld zonder technische betrokkenheid, “groot” naar de valideringssteun die van toepassing is op grote luchtvaartuigen, grote draagschroefvliegtuigen en turbinemotoren, en “middelgroot” naar de valideringssteun die van toepassing is op andere productcategorieën en onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur. Technische bijstand/ondersteuning met betrekking tot activiteiten op het gebied van toezicht op de naleving en valideringsondersteuning wordt aan heffingen onderworpen als individuele dienst indien het Agentschap bevestigt dat de vereiste inspanning aanzienlijk groter is dan de vooraf gedefinieerde dienstenpakketten.

(11) In tabel 9A van deel I worden ontwerporganisaties als volgt gecategoriseerd:

Werkingsfeer van de overeenkomst betreffende de ontwerporganisatie (DOA)	Groep A	Groep B	Groep C
Overeenkomst betreffende de ontwerporganisatie 1 Houders van typecertificaten ETSOA-APU	Zeet complex/groot	Complex/klein-middelgroot	Minder complex/zeet klein
DOA 2 STC/wijzigingen/reparaties ETSOA (exclusief APU)	Geen beperking	Beperkt (technische gebieden)	Beperkt (grootte van het luchtvaartuig)
	Zeet complex/groot	Complex/klein-middelgroot	Minder complex/zeet klein
DOA 3 Kleine wijzigingen/reparaties	Geen beperking	Beperkt (technische gebieden)	Beperkt (grootte van het luchtvaartuig)

(12) In de tabellen 9A, 10, 11 en 12 van deel I van de bijlage wordt rekening gehouden met het aantal personeelsleden in verband met activiteiten die onder de werkingssfeer van de overeenkomst vallen.

(13) Tabel 14 “Locatie” verwijst naar de plaats(en) waar de activiteiten van de organisatie worden beheerd of uitgevoerd.

Daartoe wordt:

- de hoofdvesting beschouwd als een locatie, ongeacht of er sprake is van een FSTD-activiteit;
- elk ander adres waar FSTD's worden gebruikt, beschouwd als een aanvullende locatie als op deze locatie een nalevingsfunctionaris is aangesteld.

Voor een uitbreiding naar een locatie, d.w.z. wanneer een locatie zich op passende afstand bevindt van een locatie die het management in staat stelt de naleving te waarborgen zonder aanvullende personen aan te wijzen, wordt geen extra surveillancevergoeding in rekening gebracht.

Aangezien elke organisatie uniek is, wordt een analyse op maat uitgevoerd om de complexiteit van de organisatie te beoordelen, rekening houdende met het aantal werknemers, de grootte en het werkgebied, met inbegrip van het aantal FSTD's, hun niveaus en het aantal gesimuleerde luchtvaartuigtypen.

EEP2: De periode van twaalf maanden wordt verlengd tot maximaal 24 maanden overeenkomstig ORA.FSTD.225.

EEP3: De periode van twaalf maanden wordt verlengd tot maximaal 36 maanden overeenkomstig ORA.FSTD.225.