

## RECTIFICATIES

**Rectificatie van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie**

*(Publicatieblad van de Europese Unie L 325 van 16 december 2019)*

1. Bladzijde 7, overweging 33:

*in plaats van:* “(33) De data voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring, weigering van voertuigregistratie en verbod op het in de handel of het in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden moeten voor elk gereguleerd item worden vastgesteld.”,

*lezen:* “(33) De data voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring, weigering van voertuigregistratie en verbod op het in de handel brengen of het in gebruik nemen van onderdelen en technische eenheden moeten voor elk gereguleerd item worden vastgesteld.”.

2. Bladzijde 10, artikel 4, lid 1:

*in plaats van:* “1. De fabrikanten tonen aan dat voor alle nieuwe voertuigen die in de handel gebracht, geregistreerd of in het verkeer gebracht worden, en voor alle nieuwe systemen, onderdelen en technische eenheden die in de handel of in het verkeer gebracht worden, typegoedkeuring overeenkomstig deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde en uitvoeringshandelingen is verleend.”,

*lezen:* “1. De fabrikanten tonen aan dat voor alle nieuwe voertuigen die in de handel gebracht, geregistreerd of in gebruik genomen worden, en voor alle nieuwe systemen, onderdelen en technische eenheden die in de handel gebracht of in gebruik genomen worden, typegoedkeuring overeenkomstig deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde en uitvoeringshandelingen is verleend.”.

3. Bladzijde 16, artikel 15, lid 3:

*in plaats van:* “3. In afwijking van deze verordening blijven de lidstaten tot de in bijlage IV genoemde data toestaan dat voertuigen worden geregistreerd en onderdelen worden verkocht en in het verkeer gebracht, die niet voldoen aan VN-Reglement nr. 117.”,

*lezen:* “3. In afwijking van deze verordening blijven de lidstaten tot de in bijlage IV genoemde data toestaan dat voertuigen worden geregistreerd en onderdelen worden verkocht en in gebruik worden genomen, die niet voldoen aan VN-Reglement nr. 117.”.

4. Bladzijde 16, artikel 16, punt c):

*in plaats van:* “c) vanaf de in bijlage II ten aanzien van een bepaald in die bijlage vermeld voorschrift vermelde data, het in de handel of in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden verbieden, indien zij niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde en uitvoeringshandelingen, om redenen die verband houden met dat voorschrift.”,

*lezen:* “c) vanaf de in bijlage II ten aanzien van een bepaald in die bijlage vermeld voorschrift vermelde data, het in de handel brengen of in gebruik nemen van onderdelen en technische eenheden verbieden, indien zij niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde en uitvoeringshandelingen, om redenen die verband houden met dat voorschrift.”.

5. Bladzijde 19, bijlage I, kolom "Onderwerp", rij "VN-Reglement nr." 48:

*in plaats van:* "Installatie van verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen op motorvoertuigen",

*lezen:* "Installatie van verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen op voertuigen".

6. Bladzijde 22, bijlage I, opmerkingen bij de tabel:

*in plaats van:* "Opmerkingen bij de tabel

*Publicatieblad van de Europese Unie* bekendgemaakte versie en laat de wijzigingenreeksen onverlet waaraan op grond van de daarin vervatte overgangsbepalingen moet worden voldaan. De in de tabel vermelde wijzigingenreeks verwijst naar de in het

De naleving van een wijzigingenreeks die na de in de tabel vermelde reeks is goedgekeurd, wordt als alternatief aanvaard.

"Herziene Overeenkomst van 1958" in verband met de eerste registratie, het in het verkeer brengen, het op de markt aanbieden, de verkoop, de erkenning van typegoedkeuringen en soortgelijke bepalingen, zijn verplicht van toepassing voor de doeleinden van de artikelen 48 en 50 van Verordening (EU) 2018/858, behalve indien alternatieve data zijn bepaald in bijlage II bij deze verordening, die in dat geval van toepassing zijn. De data die gespecificeerd zijn in de in de tabel vermelde wijzigingenreeksen van de VN-reglementen ten aanzien van de verplichtingen van de overeenkomstsluitende partijen bij de "Herziene Overeenkomst van 1958" die een bepaalde wijzigingenreeks van dat VN-reglement toepassen, vanaf een bepaalde datum niet verplicht zijn een overeenkomstig een eerdere wijzigingenreeks goedgekeurd type te aanvaarden of een dergelijk type mogen weigeren te aanvaarden voor nationale of regionale typegoedkeuring, dan wel bewoordingen met een soortgelijke bedoeling en strekking. Dit moet worden opgevat als een bindende bepaling voor nationale instanties om de conformiteitscertificaten niet langer als geldig te beschouwen voor de doeleinden van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858, behalve indien alternatieve data zijn vermeld in bijlage II bij deze verordening, die in dat geval van toepassing zijn. In sommige gevallen is in de overgangsbepalingen van een in deze tabel vermeld VN-reglement bepaald dat de overeenkomstsluitende partijen bij de",

*lezen:* "Opmerkingen bij de tabel

De in de tabel vermelde wijzigingenreeks verwijst naar de in het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekendgemaakte versie en laat de wijzigingenreeksen onverlet waaraan op grond van de daarin vervatte overgangsbepalingen moet worden voldaan.

De naleving van een wijzigingenreeks die na de in de tabel vermelde reeks is goedgekeurd, wordt als alternatief aanvaard.

De data die gespecificeerd zijn in de in de tabel vermelde wijzigingenreeksen van de VN-reglementen ten aanzien van de verplichtingen van de overeenkomstsluitende partijen bij de "Herziene Overeenkomst van 1958" in verband met de eerste registratie, het in gebruik nemen, het op de markt aanbieden, de verkoop, de erkenning van typegoedkeuringen en soortgelijke bepalingen, zijn verplicht van toepassing voor de doeleinden van de artikelen 48 en 50 van Verordening (EU) 2018/858, behalve indien alternatieve data zijn bepaald in bijlage II bij deze verordening, die in dat geval van toepassing zijn.

In sommige gevallen is in de overgangsbepalingen van een in deze tabel vermeld VN-reglement bepaald dat de overeenkomstsluitende partijen bij de "Herziene Overeenkomst van 1958" die een bepaalde wijzigingenreeks van dat VN-reglement toepassen, vanaf een bepaalde datum niet verplicht zijn een overeenkomstig een eerdere wijzigingenreeks goedgekeurd type te aanvaarden of een dergelijk type mogen weigeren te aanvaarden voor nationale of regionale typegoedkeuring, dan wel bewoordingen met een soortgelijke bedoeling en strekking. Dit moet worden opgevat als een bindende bepaling voor nationale instanties om de conformiteitscertificaten niet langer als geldig te beschouwen voor de doeleinden van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858, behalve indien alternatieve data zijn vermeld in bijlage II bij deze verordening, die in dat geval van toepassing zijn."

7. Bladzijde 25, bijlage II, kolom "Aanvullende specifieke technische bepalingen", rij "A20 Frontale offset-botsing":

*in plaats van:* "Van toepassing op voertuigen van de categorieën M1 met een maximummassa van  $\leq 3\,500$  kg en N1 met een maximummassa (...)."

*lezen:* "Van toepassing op voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> met een maximummassa van  $\leq 3\,500$  kg en N<sub>1</sub> met een maximummassa (...)."

8. Bladzijde 25, bijlage II, kolom "Aanvullende specifieke technische bepalingen", rij "A25 Zijdellingse botsing":

*in plaats van:* "Van toepassing op alle voertuigen van de categorieën M1 en N1, inclusief (...)."

*lezen:* "Van toepassing op alle voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub>, inclusief voertuigen (...)."

9. Bladzijde 26, bijlage II, kolom "Aanvullende specifieke technische bepalingen", rij "A27 Botsing aan de achterkant":

*in plaats van:* "Van toepassing op voertuigen van de categorieën M1 met een maximummassa  $\leq 3\,500$  kg en N1."

*lezen:* "Van toepassing op voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> met een maximummassa  $\leq 3\,500$  kg en N<sub>1</sub>."

10. Bladzijde 26, bijlage II, kolom "Aanvullende specifieke technische bepalingen", rij "B8 Voorwaarts zicht":

*in plaats van:* "Is van toepassing op voertuigen van de categorieën M1 en N1."

*lezen:* "Is van toepassing op voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> en N<sub>1</sub>."

11. Bladzijde 28, bijlage II, kolom "Aanvullende specifieke technische bepalingen", rij "C13 Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen":

*in plaats van:* "Van toepassing op voertuigen van de categorieën M1 met een maximummassa  $\leq 3\,500$  kg en N1."

*lezen:* "Van toepassing op voertuigen van de categorieën M<sub>1</sub> met een maximummassa  $\leq 3\,500$  kg en N<sub>1</sub>."

12. Bladzijde 31, bijlage II, opmerkingen bij de tabel:

*in plaats van:* "Opmerkingen bij de tabel

A. Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel en in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden: 6 juli 2022

B. Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 6 juli 2022

Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel en in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden: 7 juli 2024

C. Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2024

Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel en in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden:

D. Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026

Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel en in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden: 7 januari 2029

X. Het onderdeel of de technische eenheid geldt voor de aangegeven voertuigcategorieën."

- lezen: “Opmerkingen bij de tabel
- A. Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel brengen en in gebruik nemen van onderdelen en technische eenheden: 6 juli 2022
  - B. Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 6 juli 2022  
Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel brengen en in gebruik nemen van onderdelen en technische eenheden: 7 juli 2024
  - C. Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2024  
Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel brengen en in gebruik nemen van onderdelen en technische eenheden: 7 juli 2026
  - D. Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026  
Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel brengen en in gebruik nemen van onderdelen en technische eenheden: 7 januari 2029
  - X. Het onderdeel of de technische eenheid geldt voor de aangegeven voertuigcategorieën.”.

13. Bladzijde 32, bijlage II, voetnoot 4:

- in plaats van: “(4) De volgende voertuigen zijn vrijgesteld:
- opleggetrekkers van categorie N2 met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, maar niet meer dan 8 ton;
  - voertuigen van de categorieën M2 en M3 van klasse A, klasse I en klasse II, zoals gedefinieerd in punt 2.1 van VN-Reglement nr. 107;
  - gelede bussen van categorie M3 van klasse A, klasse I en klasse II, zoals gedefinieerd in punt 2.1 van VN-Reglement nr. 107;
  - terreinwagens van de categorieën M2, M3, N2 en N3;
  - voertuigen voor speciale doeleinden van de categorieën M2, M3, N2 en N3, en
  - voertuigen van de categorieën M2, M3, N2 en N3 met meer dan drie assen.”,

- lezen: “(4) De volgende voertuigen zijn vrijgesteld:
- opleggetrekkers van categorie N<sub>2</sub> met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, maar niet meer dan 8 ton;
  - voertuigen van de categorieën M<sub>2</sub> en M<sub>3</sub> van klasse A, klasse I en klasse II, zoals gedefinieerd in punt 2.1 van VN-Reglement nr. 107;
  - gelede bussen van categorie M<sub>3</sub> van klasse A, klasse I en klasse II, zoals gedefinieerd in punt 2.1 van VN-Reglement nr. 107;
  - terreinwagens van de categorieën M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub>;
  - voertuigen voor speciale doeleinden van de categorieën M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub>, en
  - voertuigen van de categorieën M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub> met meer dan drie assen.”.

14. Bladzijde 33, bijlage III, voetnoot (\*) bij punt a) van punt 1):

- in plaats van: “(\*) Verordening (EU) 2019/2144 (...) en (EU) 2015/166 van de Commissie (PB L 1 van 16.12.2019, blz. 325).”,

- lezen: “(\*) Verordening (EU) 2019/2144 (...) en (EU) 2015/166 van de Commissie (PB L 325 van 16.12.2019, blz. 1).”.

15. Bladzijde 35, bijlage III, punt f) van punt 2), onder i):

*in plaats van:* “i) de tabel “Deel I: Voertuigen van categorie M1” wordt als volgt gewijzigd:”

*lezen:* “i) de tabel “Deel I: Voertuigen van categorie M<sub>1</sub>” wordt als volgt gewijzigd:”.

16. Bladzijde 36, bijlage III, punt f) van punt 2), onder ii):

*in plaats van:* “ii) de tabel “Deel II: Voertuigen van categorie N1” wordt als volgt gewijzigd:”

*lezen:* “ii) de tabel “Deel II: Voertuigen van categorie N<sub>1</sub>” wordt als volgt gewijzigd:”.

17. Bladzijde 36, bijlage III, punt a) van punt 4), onder ii), nummer 63, derde kolom:

*in plaats van:* “Verordening (EU) 2019/2144+”,

*lezen:* “Verordening (EU) 2019/2144”.

18. Bladzijde 37, bijlage III, punt c) van punt 4), onder iv):

*in plaats van:* “iv) het volgende punt wordt toegevoegd:

“5. De punten 1 tot en met 4 zijn ook van toepassing op voertuigen van categorie M1 die niet als voertuigen voor speciale doeleinden zijn ingedeeld, maar wel toegankelijk zijn voor rolstoelen.””,

*lezen:* “iv) het volgende punt wordt toegevoegd:

“5. De punten 1 tot en met 4 zijn ook van toepassing op voertuigen van categorie M<sub>1</sub> die niet als voertuigen voor speciale doeleinden zijn ingedeeld, maar wel toegankelijk zijn voor rolstoelen.””.

19. Bladzijde 40, bijlage IV, tabel, eerste rij, rechterkolom:

*in plaats van:* “Uiterste datum voor de registratie van  
niet-conforme voertuigen en voor de  
verkoop en het in het verkeer brengen  
van niet-conforme onderdelen (!)”,

*lezen:* “Uiterste datum voor de registratie van  
niet-conforme voertuigen en voor de  
verkoop en het in gebruik nemen  
van niet-conforme onderdelen (!)”.

---