

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/1744 VAN DE COMMISSIE

van 17 september 2019

betreffende de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 164/2010

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap ⁽¹⁾, en met name artikel 5, lid 1, onder b),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart moet bijdragen tot de veiligheid en efficiëntie van de binnenvaart door de uitwisseling van elektronische gegevens voor rapporteringsdoeleinden met en tussen de bevoegde autoriteiten mogelijk te maken en de uitwisseling van elektronische gegevens tussen de bij het vervoer over de binnenwateren betrokken partijen te bevorderen. Elektronische scheepsrapportering moet ertoe bijdragen dat meervoudige rapportering van dezelfde gegevens aan de bevoegde autoriteiten en andere partijen in de vervoersketen wordt vermeden.
- (2) De ontwikkeling van geharmoniseerde River Information Services (RIS) zoals vastgelegd in Richtlijn 2005/44/EG, vereist de opstelling van technische specificaties, onder meer voor elektronische scheepsrapportering.
- (3) In de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering zoals vastgelegd in Verordening (EU) nr. 164/2010 van de Commissie ⁽²⁾, zijn de berichten, data-items, codes en referenties gespecificeerd die in elektronische rapportering moeten worden gebruikt om specifieke diensten en functies van RIS mogelijk te maken in overeenstemming met Richtlijn 2005/44/EG.
- (4) Technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering moeten terdege rekening houden met de technologische vooruitgang en de opgedane ervaring bij de toepassing daarvan, met inbegrip van de invoering van verplichte elektronische rapporteringsvereisten op grote rivieren in Europa. Daarom moeten de in Verordening (EU) nr. 164/2010 gedefinieerde technische specificaties worden herzien en verduidelijkt.
- (5) In de herziene technische specificaties moet terdege rekening worden gehouden met de recentste internationaal vastgestelde standaarden en richtsnoeren en met de ervaring die is opgedaan bij de toepassing daarvan, zoals de desbetreffende standaarden van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN-ECE), de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en andere internationale organen. Bovendien moet rekening worden gehouden met de specifieke bepalingen van Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾ en Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2032 van de Commissie ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ PB L 255 van 30.9.2005, blz. 152.

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 164/2010 van de Commissie van 25 januari 2010 betreffende de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart als bedoeld in artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap (PB L 57 van 6.3.2010, blz. 1).

⁽³⁾ Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118).

⁽⁴⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2032 van de Commissie van 20 november 2018 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 416/2007 van de Commissie betreffende de technische specificaties voor berichten aan de scheepvaart (PB L 332 van 28.12.2018, blz. 1).

- (6) In de herziene technische specificaties moet terdege rekening worden gehouden met de verenigbaarheid met andere vervoerswijzen, met name het zeevervoer. Dat moet worden bereikt door internationaal gestandaardiseerde kennisgevingsberichten en goedgekeurde codelijsten en classificaties te gebruiken en de door PROTECT ⁽⁵⁾ gedefiniëerde richtsnoeren te volgen.
- (7) Overeenkomstig artikel 12, lid 2, van Richtlijn 2005/44/EG moeten de technische specificaties onmiddellijk na de publicatie ervan in werking treden en moeten de lidstaten die specificaties toepassen uiterlijk dertig maanden na de inwerkingtreding ervan.
- (8) Rekening houdend met de omvang van de vereiste wijzigingen, moet Verordening (EU) nr. 164/2010 worden ingetrokken.
- (9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 11 van Richtlijn 2005/44/EG bedoelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart zijn die welke in de bijlage zijn gedefinieerd.

Artikel 2

Verordening (EU) nr. 164/2010 wordt ingetrokken.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing uiterlijk dertig maanden na de inwerkingtreding ervan.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 17 september 2019.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER

⁽⁵⁾ PROTECT: een organisatie van Europese zeehavens die gemeenschappelijke circulaires hebben uitgewerkt voor elektronische standaardberichten (www.protect-group.org).

BIJLAGE

INHOUDSOPGAVE

1.	DEEL I: CONVENTIE VOOR DE HANDLEIDING VOOR DE TOEPASSING VAN BERICHTEN	3
1.1.	Inleiding	3
1.2.	Structuur UN/EDIFACT-bericht	4
1.3.	Inleiding tot de berichttypes	4
1.3.1.	ERINOT	4
1.3.2.	PAXLST	5
1.3.3.	ERIRSP	5
1.3.4.	BERMAN	5
2.	DEEL II: CODES EN REFERENTIES	5
2.1.	Inleiding	5
2.2.	Definities	5
2.3.	Classificaties en codeomschrijvingen	7
2.3.1.	Type schip en samenstel (VN-aanbeveling 28)	8
2.3.2.	IMO-scheepsidentificatienummer (IMO):	9
2.3.3.	Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)	10
2.3.4.	Geharmoniseerd systeem inzake de omschrijving en de codering van goederen (GS), met inbegrip van de gecombineerde nomenclatuur	12
2.3.5.	Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek (NST)	13
2.3.6.	Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (IMDG)	14
2.3.7.	Verdrag inzake gevaarlijke goederen (ADN)	15
2.3.8.	VN-landcode	17
2.3.9.	VN-locatiecode (UN/LOCODE)	19
2.3.10.	Code vaarwegsectie	20
2.3.11.	Terminalcode	21
2.3.12.	Code voor containerafmetingen en containertypes	23
2.3.13.	Containeridentificatiecode	24
2.3.14.	Verpakkingstype	25
2.3.15.	Behandelingsinstructies	26
2.3.16.	Doel van de aanloop	27
2.3.17.	Aard van de lading	29
2.4.	Locatiecodes	30
2.5.	Afkortingen	30
Aanhangsels: Handleidingen voor de toepassing van berichten		
Aanhangsel 1		
	Rapportering over (gevaarlijke) goederen (IFTDGN) — ERINOT	33

1. DEEL I: CONVENTIE VOOR DE HANDLEIDING VOOR DE TOEPASSING VAN BERICHTEN

1.1. Inleiding

Deze technische specificaties definiëren de structuur van vier berichten voor elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart, op basis van de berichtstructuur van de VN-normen inzake elektronische gegevensuitwisseling voor overheid, handel en vervoer (UN/EDIFACT) ⁽¹⁾ en indien nodig aangepast aan de binnenscheepvaart.

Wanneer de nationale of internationale wetgeving elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart eist, dienen deze technische specificaties te worden toegepast.

⁽¹⁾ De in deze bijlage gebruikte afkortingen worden verklaard in de lijst in afdeling 2.5.

In de aanhangsels (“handleidingen voor de toepassing van berichten”) is het precieze gebruik van de berichten, de data-elementen en de codes vastgelegd om te garanderen dat deze berichten door iedereen op dezelfde wijze worden geïnterpreteerd en gebruikt.

De berichten zijn:

1. Rapportering over (gevaarlijke) goederen (IFTDGN) — ERINOT,
2. Lijst van passagiers en bemanningsleden (PAXLST),
3. ERINOT-antwoord- en -ontvangstbericht (APERAK) — ERIRSP,
4. Kadebeheer en havenaanmelding (BERMAN).

Naast de UN/EDIFACT-normen is het gebruik van XML-technologie een andere mogelijkheid om informatie te delen.

1.2. Structuur UN/EDIFACT-bericht

De berichtstructuur is gebaseerd op ISO 9735.

De UN/EDIFACT-berichten zijn samengesteld uit segmenten. De structuur van een bericht wordt beschreven in een boomdiagram dat de positie en de onderlinge relatie van segmenten en segmentgroepen aangeeft.

Voor elk segmentelement worden data-elementen gedefinieerd: sommige data-elementen worden gecombineerd tot samengestelde data-elementen. Een segment en een data-element in een segment zijn ofwel verplicht (M, mandatory) ofwel facultatief (C, conditional). Verplichte segmenten en/of data-elementen bevatten belangrijke gegevens voor een ontvangende applicatie en moeten worden ingevuld met geldige gegevens.

Elk bericht start met twee of drie segmenten, de “interchange header” (UNB) en de “message header” (UNH). Indien noodzakelijk wordt ook het “service string advice” (UNA) gebruikt als eerste segment om te definiëren welke tekenreeksen in het bericht worden gebruikt. Elk bericht eindigt met de segmenten “message trailer” (UNT) en “interchange trailer” (UNZ). Zo maakt elk bericht deel uit van één uitwisseling en bevat een uitwisseling slechts één bericht.

1.3. Inleiding tot de berichttypes

Zoals vermeld in afdeling 1.1. zijn de vier berichttypes:

1. Rapportering over (gevaarlijke) goederen (IFTDGN) — ERINOT,
2. Lijst van passagiers en bemanningsleden (PAXLST),
3. ERINOT-antwoord- en -ontvangstbericht (APERAK) — ERIRSP,
4. Kadebeheer en havenaanmelding (BERMAN).

Bovendien kunnen berichten de volgende functies vervullen:

- nieuw bericht (identificatiecode “9”),
- wijziging van een bericht (identificatiecode “5”),
- annulering van een bericht (identificatiecode “1”),
- einde van de reis (identificatiecode “22”),
- onderbreking van de reis (identificatiecode “150”),
- hervatting van de reis (identificatiecode “151”).

1.3.1. ERINOT

Het ERI-kennisgevingsbericht (ERINOT) wordt gebruikt voor de rapportering van informatie in verband met de reis en informatie over gevaarlijke en ongevaarlijke ladingen die aan boord zijn van schepen die op binnenwateren varen. Het ERI-bericht is een specifieke toepassing van het UN/EDIFACT-bericht “International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (IFTDGN)”. Voor de data en codes in de berichttoepassingen op basis van deze berichtenspecificaties is gebruikgemaakt van UN Directory D98B.

Van het ERI-bericht bestaan de volgende types:

- transportkennisgeving van schip naar autoriteit (identificatiecode “VES”), van schip naar wal;
- transportkennisgeving van vervoerder naar autoriteit (identificatiecode “CAR”), van wallocatie naar wallocatie;
- passagekennisgeving (identificatiecode “PAS”), van autoriteit naar autoriteit.

1.3.2. PAXLST

Het PAXLST-bericht is gebaseerd op het UN/EDIFACT-bericht PAXLST. Het wordt gebruikt voor de uitwisseling van gegevens in de binnenvaart tussen de kapitein/schipper of vervoerder en de aangewezen instanties zoals douane, immigratie, politie of terminals die onder de International Ship and Port Facility Security (ISPS)-code vallen, zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾.

Het bericht wordt ook gebruikt om gegevens over passagiers/bemanningsleden door te zenden van een aangewezen instantie in het land van vertrek naar de aangewezen instanties in het land van aankomst van het vervoermiddel.

1.3.3. ERIRSP

Het ERI response message (ERIRSP) is afgeleid van het UN/EDIFACT-bericht APERAK. Het kan worden aangemaakt door het systeem van de aangewezen instantie. Het antwoord op een "wijziging" of een "annulering" bevat informatie over de vraag of de "wijziging" of "annulering" al dan niet is verwerkt door het ontvangende systeem.

1.3.4. BERMAN

Het bericht Berth Management (BERMAN) is een combinatie van de kennisgeving vóór aankomst en de algemene verklaring, in een enkele kennisgeving die is gebaseerd op het EDIFACT-bericht BERMAN van de UN/EDIFACT D04B directory.

Het BERMAN-bericht wordt verzonden door vaartuigen die op binnenwateren varen voor zij aankomen in of vertrekken vanuit een aanlegplaats of een haven en geeft informatie over het tijdstip van aankomst en de dienstverlening die vereist is om een vlotte afhandeling te garanderen, om procedures te ondersteunen en controles te vereenvoudigen.

2. DEEL II: CODES EN REFERENTIES

2.1. Inleiding

In dit deel worden de codes en referenties gedefinieerd die worden gebruikt in de elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart. Het gebruik van codes en referenties komt de eenduidigheid ten goede: het sluit foutieve interpretaties uit en vergemakkelijkt de vertaling van berichten in andere talen.

Daarom is het gebruik van codes en referenties verplicht voor de data-elementen die vermeld zijn in de handleidingen voor de toepassing van berichten. Die codes en referenties zijn ook elektronisch beschikbaar in het Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Commissie wordt beheerd.

De codes en referenties worden gebruikt telkens wanneer gegevens worden uitgewisseld tussen verschillende computertoepassingen en tussen partijen die verschillende talen gebruiken, zelfs voor berichttypes die niet het onderwerp van deze bijlage vormen.

2.2. Definities

Voor de toepassing van deze bijlage worden de volgende definities gebruikt.

Een *agent* verwijst naar elke persoon die gemandateerd is of de bevoegdheid heeft gekregen om op te treden voor of informatie te geven in naam van de exploitant van het schip.

Een *duwbak* is een vaartuig dat geen aandrijving heeft van zichzelf.

Blauwe kegels zijn signalen die overeenkomstig het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) moeten worden gevoerd door binnenschepen die gevaarlijke stoffen vervoeren, namelijk één, twee of drie blauwe kegels overdag en één, twee of drie blauwe lichten 's nachts.

De *vervoerder* of *vervoerondernemer* verwijst naar de persoon die rechtstreeks of met gebruik van een derde partij verantwoordelijk is voor het vervoer van goederen.

Lading verwijst naar alle goederen, waren, handelswaar en artikelen aan boord van een schip. Een schip heeft aldus een lading aan boord die bestaat uit één of meer zendingen (met de nodige uitrusting) die elk bestaan uit één of meer artikelen.

Code verwijst naar een tekenreeks die wordt gebruikt als afkorting voor a) registratie of identificatie van informatie, b) om informatie weer te geven of te identificeren met behulp van een specifieke symbolische vorm die herkenbaar is voor een computer.

De *gemeenschappelijke toegangsreferentie* is een gemeenschappelijke sleutel die alle opeenvolgende gegevensoverdrachten in verband brengt met dezelfde businesscase of hetzelfde bestand (data-element 0068 TDDED). De gemeenschappelijke toegangsreferentie wordt beschouwd als een gemeenschappelijke noemer ⁽³⁾ die documenten, elektronische berichten en andere mededelingen met dezelfde doelstelling en kenmerken met elkaar verbindt via een uniek nummer.

⁽²⁾ Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (PB L 129 van 29.4.2004, blz. 6).

⁽³⁾ De gemeenschappelijke noemer is een attribuut dat alle leden van een categorie gemeen hebben.

Een *zending* verwijst naar een afzonderlijk identificeerbaar aantal goederen dat wordt vervoerd van een verzender (in de laadhaven) naar een ontvanger (in de loshaven) en dat wordt geïdentificeerd en gespecificeerd in een enkel vervoersdocument. Een container als materieel wordt in dit verband beschouwd als een afzonderlijke identificeerbare verpakkingseenheid die afzonderlijk wordt geboekt en wordt aldus beschouwd als één enkele zending.

Ontvanger verwijst naar de partij die wordt genoemd in het vervoersdocument als degene die de goederen, de lading of de containers dient te ontvangen.

Verzender verwijst naar de handelaar door wie of in wiens naam of voor wiens rekening een vervoersovereenkomst is afgesloten met een reder of met om het even welke partij en die de goederen daadwerkelijk aflevert of in zijn naam of namens zichzelf laat afleveren bij de ontvanger waarmee de vervoersovereenkomst is afgesloten (synoniemen: verlader, afzender).

Een *container* is een uitrustingsstuk voor vervoersdoeleinden met de volgende kenmerken:

1. een duurzaam karakter en derhalve voldoende stevig voor herhaald gebruik;
2. speciaal ontworpen om het vervoer van goederen door middel van één of meer vervoerswijzen te vergemakkelijken;
3. voorzien van toebehoren voor een eenvoudige behandeling, meer bepaald van één vervoerswijze naar een andere;
4. zodanig ontworpen dat hij gemakkelijk kan worden geladen en gelost.

Onder de term “container” vallen geen voertuigen of conventionele verpakkingen.

Gevaarlijke goederen verwijst naar de volgende categorieën, als bedoeld in de desbetreffende internationale instrumenten als gedefinieerd in Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad (*):

- goederen die geclassificeerd zijn in de UNDG-code,
- goederen die geclassificeerd zijn in de ADN-code,
- goederen die geclassificeerd zijn in de IMDG-code,
- gevaarlijke vloeistoffen die omschreven zijn in de IBC-code,
- vloeibare gasen die omschreven zijn in de IGC-code,
- vaste stoffen als bedoeld in aanhangsel B van de BC-code.

Data-element verwijst naar een gegevens eenheid die in een bepaalde context wordt beschouwd als ondeelbaar en waarvoor de identificatie, de beschrijving en de weergave van de waarde zijn vastgelegd.

Ton draagvermogen (DWT) is de maximale waterverplaatsing van een schip na aftrek van het gewicht van het schip.

Scheepsgewicht is een eenheid voor het meten van de waterverplaatsing van schepen, gelijk aan 35 kubieke voet. Dat komt ongeveer overeen met het volume van een Engelse ton zeewater (1 016,06 kg).

EDI-nummer verwijst naar het elektronische adres van de afzender of ontvanger van een bericht (bv. de afzender en de ontvanger van de lading). Dat kan een e-mailadres zijn, een overeengekomen identificatiecode of bv. een nummer van de Europese organisatie voor artikelnummering (EAN-nummer).

Elektronische gegevensuitwisseling (EDI) verwijst naar de overdracht langs elektronische weg van gestructureerde gegevens met behulp van afgesproken standaarden van applicaties op de computer van een partij naar applicaties op de computer van een andere partij.

Goederen verwijst naar roerende eigendommen, handelswaar of waren.

Artikel verwijst naar het geheel of een deel van de lading (zending) die is ontvangen van de verzender, met inbegrip van door de verzender verschaft verpakkingsmateriaal zoals pallets.

Brutotonnage (GRT) is de maat voor de totale grootte van een vaartuig, vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van de internationale overeenkomst nopens de meting van vaartuigen, gewoonlijk uitgedrukt in registerton.

Brutogewicht is het gewicht (de massa) van goederen, met inbegrip van de verpakking maar zonder het materieel van de vervoerder, uitgedrukt in gehele kilogram.

Handleiding voor de toepassing van berichten verwijst naar een handleiding waarin gedetailleerd wordt beschreven hoe een bepaald standaardbericht zal worden toegepast en welke segmenten, data-elementen, codes en referenties zullen worden gebruikt en op welke manier.

(*) Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PB L 208 van 5.8.2002, blz. 10).

Locatie verwijst naar om het even welke geografische plaats met een naam, zoals een haven, een goederenterminal in het binnenland, een luchthaven, een containervrachtstation, een terminal of om het even welke andere plaats waar de in- en uitklaring of de regelmatige ontvangst of levering van goederen kan plaatsvinden, met permanente faciliteiten die worden gebruikt voor verplaatsingen van goederen die te maken hebben met internationale handel of vervoer en die vaak voor dat doel worden gebruikt. De locatie dient als dusdanig te worden erkend door een bevoegd nationaal orgaan.

Vervoermiddel verwijst naar het soort voertuig dat wordt gebruikt voor het vervoer van goederen, zoals een duwbak, vrachtwagen, vaartuig of trein.

Metrische ton is een gewichtseenheid gelijkwaardig aan 1 000 kg.

Vervoerswijze verwijst naar een vervoermethode die wordt gebruikt voor de levering van goederen, bv. per spoor, over de weg, over zee, over de binnenwateren.

Volgende aanloophaven verwijst naar de volgende plaats (aanloophaven) waar een schip zal aankomen na een reis. De term wordt uitsluitend door de gezagvoerder gebruikt om de volgende bevoegde autoriteit aan te geven in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving.

Controlepunt verwijst naar een bepaalde duidelijk waarneembare plek die als markeerpunt dient om de delen van een reis van een schip te bepalen en die een bepaalde handeling op gang brengt. Een controlepunt kan de vorm aannemen van een virtuele lijn die loodrecht staat op de vaarwegas en die van de ene naar de andere zijde van de vaarweg loopt.

Aanloophaven verwijst naar een plaats waar een vaartuig daadwerkelijk voor een bepaalde periode voor anker gaat, afmeert of op een andere wijze halt houdt om de nodige handelingen uit te voeren met betrekking tot het schip, de lading of de bemanning.

Kwalificerend element verwijst naar een data-element waarvan de waarde wordt uitgedrukt als een code die een specifieke betekenis geeft aan de functie van een ander data-element of een segment.

Een *referentienummer* dient als een verwijzing naar of een vermelding van een verband of, in voorkomend geval, een beperking.

Registerton is een eenheid van interne capaciteit van schepen gelijkwaardig aan 100 kubieke voet (2,8317 kubieke meter).

Segment verwijst naar een vooraf gedefinieerde en geïdentificeerde reeks waarden van data-elementen die functioneel met elkaar verband houden en die worden geïdentificeerd aan de hand van hun opeenvolgende positie in de reeks. Een segment begint met een segmenttag en eindigt met een segmentafsluitingskenmerk. Het kan een servicesegment of een gebruikersgegevenssegment zijn.

Een *segmentcode* is een code die elk segment op unieke wijze identificeert zoals bepaald in een segmentdirectory.

De *gezagvoerder* is de persoon aan boord van het schip die de leiding heeft en de bevoegdheid om alle beslissingen te nemen die te maken hebben met navigatie en de leiding op het schip (synoniemen: kapitein, schipper).

Een *tag* is een unieke identificatiecode voor een segment of data-element.

Transportkennisgeving is de aankondiging van een geplande reis van een schip aan een bevoegde autoriteit.

UN/EDIFACT verwijst naar de VN-normen inzake elektronische gegevensuitwisseling voor overheid, handel en vervoer. Deze bestaan uit een reeks normen, directories en richtsnoeren voor de elektronische uitwisseling van gestructureerde gegevens, met name in verband met de handel in goederen of diensten tussen onafhankelijke digitale informatiesystemen. Deze normen worden aanbevolen in het kader van de VN en zijn goedgekeurd en gepubliceerd door de VN-ECE in de UN Trade Data Interchange Directory (UNTDID), en worden volgens overeengekomen procedures bijgehouden.

Vessel traffic services (VTS) zijn diensten zoals omschreven in punt 2.5 van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 414/2007⁽³⁾.

Reis verwijst naar de reis van een vaartuig tussen de laadhaven(s) en de eerste loshaven van een zending.

2.3. Classificaties en codeomschrijvingen

Voor scheepsrapportering in de binnenvaart worden de volgende classificaties gebruikt:

1. Scheeps- of samensteltype (VN-aanbeveling 28)
2. IMO-scheepsidentificatienummer (IMO)
3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)

⁽³⁾ Verordening (EG) nr. 414/2007 van de Commissie van 13 maart 2007 betreffende technische richtsnoeren voor de planning, de toepassing en het operationele gebruik van River Information Services (RIS), zoals vermeld in artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap (PB L 105 van 23.4.2007, blz. 1).

4. Geharmoniseerd systeem inzake de omschrijving en de codering van goederen (GS), met inbegrip van de gecombineerde nomenclatuur
5. Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek (NST)
6. Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (IMDG)
7. Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN)
8. VN-landcode
9. VN-locatiecode (UN/LOCODE)
10. Code vaarwegsectie
11. Terminalcode
12. Code voor containerafmetingen en containertypes
13. Containeridentificatiecode
14. Code voor het type verpakking
15. Behandelingsinstructies
16. Doel van de aanloop
17. Aard van de lading

Hierna worden meer informatie en opmerkingen gegeven over de toepassing van deze codes in de binnenvaart, evenals gebruikersinstructies.

2.3.1. Type schip en samenstel (VN-aanbeveling 28)

VOLLEDIGE TITEL	Codes voor types van vervoermiddelen Bijlage 2, hoofdstuk 2.5: vervoer over de binnenwateren
AFKORTING	VN-aanbeveling 28
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UNECE/CEFACT http://www.unece.org/cefact
WETTELIJKE BASIS	VN-aanbeveling 28, ECE/Trade/276; 2001/23
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	Maart 2001
WIJZIGING	UN/CEFACT 2010 of de meest recente
STRUCTUUR	Alfanumerieke code van 4 cijfers: 1 cijfer: "1" voor zeevaart, "8" voor "binnenscheepvaart" 2 cijfers voor het schip of samenstel 1 cijfer voor de onderverdeling

BEKNOPT OMSCHRIJVING	Deze aanbeveling legt een gemeenschappelijke codelijst vast voor de identificatie van het type vervoermiddel. Zij is in het bijzonder relevant voor vervoersorganisaties en verleners van transportdiensten, douanekantoren en andere instanties, bureaus voor statistiek, expediteurs, verladers, ontvangers en andere partijen die te maken hebben met het vervoer.
VERWANTE CLASSIFICATIES	VN-aanbeveling nr. 19
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie (EC) wordt beheerd.
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	VN-ECE
OPMERKINGEN	De belangrijkste reeks codewaarden wordt geregeld door een internationaal orgaan (VN-ECE). Om harmonisatie te garanderen kan slechts een enkele reeks codewaarden, die ook bijkomende types schepen vertegenwoordigt, worden gebruikt voor alle RIS-toepassingen.

<i>Voorbeeld</i>	
8010	Motorvrachtschip (binnenwateren)
1500	Algemeen vrachtschip (zeevaart)
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	TDT/C228/8179 (samenstel)
	EQD(B)/C224/8155 (schip)

2.3.2. IMO-scheepsidentificatienummer (IMO):

VOLLEDIGE TITEL	IMO-scheepsidentificatienummer
AFKORTING	IMO-nr.
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Internationale Maritieme Organisatie/Lloyds
WETTELIJKE BASIS	IMO-resolutie A.600(15), SOLAS hoofdstuk XI, verordening 3

HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	—
WIJZIGING	Dagelijks bijgewerkt
STRUCTUUR	Lloyd's Register of Shipping (LR) nummer (zeven cijfers).
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De IMO-resolutie heeft tot doel een permanent nummer toe te kennen aan elk schip om het te kunnen identificeren.
VERWANTE CLASSIFICATIES	—
GEBRUIK	Voor zeewaardige schepen
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	www.ships-register.com
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Internationale Maritieme Organisatie 4 Albert Embankment London SE1 7SR Verenigd Koninkrijk

<i>Voorbeeld</i>	
Vaartuig dwt 2774	Danchem East 9031624
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	TDT/C222/8213 EQD(1)/C237/8260 SGP/C237/8260

2.3.3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)

VOLLEDIGE TITEL	Uniek Europees scheepsidentificatienummer
AFKORTING	ENI
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Europese Unie

WETTELIJKE BASIS	Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁶⁾ (artikel 18, artikel 2.18 van bijlage V)
HUIDIGE STATUS	—
DATUM VAN UITVOERING	—
BEPERKT TOT DE OPERATIONELE LEVENSDUUR	—
WIJZIGING	Doorlopend
STRUCTUUR	Getal van 8 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Het unieke Europese scheepsidentificatienummer heeft tot doel aan elk vaartuig een permanent nummer toe te kennen om dit te identificeren.
VERWANTE CLASSIFICATIES	IMO-nummer
GEBRUIK	Voor de elektronische scheepsrapportering, voor tracking en tracing en voor de certificatie van schepen voor de binnenvaart.
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	a) De bevoegde instanties houden een register bij. Dat zal toegankelijk zijn voor bevoegde instanties van andere lidstaten. b) Europese scheepsrompendatabank c) Staten die partij zijn bij de Akte van Mannheim en andere partijen op basis van administratieve overeenkomsten.
TALEN	—
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Lidstaten van de Europese Unie en de staten die partij zijn bij de Akte van Mannheim
OPMERKING	Het unieke Europese scheepsidentificatienummer (ENI) bestaat uit acht Arabische cijfers. De eerste drie cijfers vormen de code van de toewijzende bevoegde instantie. De volgende vijf cijfers vormen het serienummer.

<i>Voorbeeld</i>	
12345678	

⁽⁶⁾ Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118).

Gebruik in de praktische handleidingen	TDT, EQD (V1 en V2-V15) CNI/GID and CNI/GID/DGS, Tag 1311
--	---

2.3.4. *Geharmoniseerd systeem inzake de omschrijving en de codering van goederen (GS), met inbegrip van de gecombineerde nomenclatuur*

VOLLEDIGE TITEL	Geharmoniseerd systeem inzake de omschrijving en de codering van goederen
AFKORTING	GS; geharmoniseerd systeem
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Werelddouaneorganisatie
WETTELIJKE BASIS	Internationaal verdrag betreffende het geharmoniseerde systeem inzake de omschrijving en de codering van goederen
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	1 januari 2007
WIJZIGING	In principe om de vijf jaar herzien. De recentste versie moet worden gebruikt.
STRUCTUUR	7 466 rubrieken, georganiseerd in vier hiërarchische niveaus Niveau 1: secties met een code in Romeinse cijfers (I tot XXI) Niveau 2: de hoofdstukken hebben een numerieke code van 2 cijfers Niveau 3: titels met een numerieke code van 4 cijfers Niveau 4: ondertitels gekenmerkt door een numerieke code van 6 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De GS-conventie is een classificatie van goederen volgens criteria die gebaseerd zijn op grondstoffen en het productiestadium van grondstoffen en goederen. Het GS is het hart van het hele harmonisatieproces van internationale economische classificaties dat gezamenlijk wordt geleid door de Afdeling Statistiek van de Verenigde Naties en Eurostat. De artikelen en onderartikelen zijn de basistermen waaronder industriële goederen worden geïdentificeerd in productclassificaties. Doelstellingen: de volgende zaken harmoniseren: a) externe handelsclassificaties om een directe overeenstemming te garanderen; en b) externe handelsstatistieken van landen om te garanderen dat die internationaal vergelijkbaar zijn.
VERWANTE CLASSIFICATIES	Geharmoniseerd systeem (GS): volledige overeenstemming op het niveau van 6 cijfers; Gecombineerde nomenclatuur (GN) NST op het niveau van 3 cijfers

GEBRUIK	Producten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	Werelddouaneorganisatie Nijverheidsstraat 26-39 1040 Brussel BELGIË www.wcoomd.org Internationale Douaneraad, Brussel
TALEN	Alle officiële talen van de Europese Unie
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Een deelreeks van de codes die worden gebruikt voor elektronische rapportering zal worden bijgehouden door de ERI-deskundigengroep. Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie wordt beheerd.
OPMERKINGEN	De GS-classificatie wordt verder onderverdeeld op het niveau van de Europese Unie in een classificatie die gecombineerde nomenclatuur (GN) wordt genoemd.

Voorbeeld	
730110	Damwandprofielen van ijzer of van staal
310210	Minerale of chemische meststoffen, ammoniumsulfaat
Gebruik in de praktische handleidingen	CNI/GID/FTX(1)/C108/4440 CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.3.5. Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek (NST)

VOLLEDIGE TITEL	Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek/herzien
AFKORTING	NST 2007
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Europese Commissie (Bureau voor statistiek/Eurostat)
WETTELIJKE BASIS	Verordening (EC) nr. 1304/2007 van de Commissie (7)

(7) Verordening (EG) nr. 1304/2007 van de Commissie van 7 november 2007 tot wijziging van Richtlijn 95/64/EG van de Raad, Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 91/2003 en (EG) nr. 1365/2006 van het Europees Parlement en de Raad in verband met de vaststelling van NST 2007 als enige nomenclatuur voor vervoerde goederen in bepaalde vervoerswijzen (PB L 290 van 8.11.2007, blz. 14).

HUIDIGE STATUS	—
DATUM VAN UITVOERING	1 januari 2007
WIJZIGING	Geregeld, om de twee jaar. De recentste versie moet worden gebruikt.
STRUCTUUR	NST 2007 van 2 cijfers Niveau 1: een CPA-onderdeel van twee cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Goederennomenclatuur voor transportstatistiek in Europa (CSTE)
VERWANTE CLASSIFICATIES	Geharmoniseerd systeem inzake de omschrijving en de codering van goederen (GS) Gecombineerde nomenclatuur (GN)
GEBRUIK	Producten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie wordt beheerd
TALEN	Alle officiële talen van de Europese Unie
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Statistical Office of the European Communities (Eurostat) Unit C2 Bâtiment BECH A3/112 L-2920 Luxemburg
OPMERKINGEN	—

2.3.6. *Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (IMDG)*

VOLLEDIGE TITEL	Internationale code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee
AFKORTING	IMDG-code
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)
WETTELIJKE BASIS	—
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	18 mei 1965

WIJZIGING	1 januari 2001 (30e wijziging), ongeveer om de 2 jaar
STRUCTUUR	Numerieke code van 2 cijfers: getal van 1 cijfer voor de klasse getal van 1 cijfer voor de afdeling
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De IMDG-code regelt het grootste deel van de zendingen van gevaarlijke stoffen over het water. Aan overheden wordt aanbevolen om deze code in te voeren als basis voor hun nationale reglementering in combinatie met het SOLAS-verdrag.
VERWANTE CLASSIFICATIES	Deze code is gebaseerd op de VN-aanbevelingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen (UNDG).
GEBRUIK	Vervoer over zee van gevaarlijke en schadelijke goederen
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	www.imo.org Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie wordt beheerd (Opgenomen in de ADN-tabel)
TALEN	Nederlands, Engels, Frans, Duits
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Internationale Maritieme Organisatie 4 Albert Embankment London SE1 7SR VERENIGD KONINKRIJK
OPMERKINGEN	Voor de binnenvaart kan de IMO-code worden gebruikt aangezien deze code vaak reeds bekend is; indien nodig wordt een ADN-code ingevoerd die overeenstemt met de IMDG-code.

<i>Voorbeeld</i>	
32	Ontvlambare vloeistof, niet nader omschreven (ethanol)
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	CNI/GID/DGS/C205/8351

2.3.7. Verdrag inzake gevaarlijke goederen (ADN)

VOLLEDIGE TITEL	Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN)
-----------------	---

AFKORTING	ADN
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (Engelse, Franse en Russische versie van het ADN) Centrale Commissie voor de Rijnvaart (Duitse versie van het ADN)
WETTELIJKE BASIS	Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁸⁾
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	Operationeel
WIJZIGING	Geregeld, om de twee jaar zoals vermeld
STRUCTUUR	Voor goederen op een vrachtschip voor droge lading: — VN-nummer — Naam van de stof (volgens tabel A van deel 3 van het ADN) — Klasse — Gevaarsclassificatiecode — Verpakkingsgroep — Gevarensticker (label) Voor goederen op tankschepen: — VN-nummer — Naam van de stof (volgens tabel C van deel 3 van het ADN) — Klasse — Verpakkingsgroep
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Het ADN, het Europese Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, die de verschillende regionale overeenkomsten zal vervangen.
VERWANTE CLASSIFICATIES	ADN, ADR, RID
GEBRUIK	Vervoer van gevaarlijke goederen in de binnenvaart

⁽⁸⁾ Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13).

BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	https://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_e.html www.ccr-zkr.org http://www.danubecommission.org/ Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie wordt beheerd
TALEN	Engels, Frans, Duits,
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	UN Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211 Genève 10, Zwitserland Central Commission for the Navigation of the Rhine, 2, Place de la Republique, F-67082 Strasbourg Cedex, FRANKRIJK
OPMERKINGEN	De bepalingen van het Europese Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) zijn van toepassing op alle Europese waterwegen, met inbegrip van de Rijn en de Donau. Editie 2017 van ADR/RID/ADN is geharmoniseerd met de 20e herziene editie van de Modelverordeningen van de VN en is op 1 januari 2017 van kracht geworden.

<i>Voorbeeld</i>	
Voor een vrachtschip voor droge lading:	Voor een tankschip:
1203; benzine; 3; F1; III; 3	1203; benzine; 3; III;
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	CNI/GID/DGS/C205/8078

2.3.8. VN-landcode

VOLLEDIGE TITEL	Internationale standaardcodes voor het weergeven van de namen van landen
AFKORTING	ISO 3166-1
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Internationale Organisatie voor normalisatie (ISO)
WETTELIJKE BASIS	VN-aanbeveling 3 (Codes voor het weergeven van de namen van landen)
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	1974

WIJZIGING	Volgens ISO 3166-1
STRUCTUUR	Alfabetische code van 2 letters (in principe te gebruiken) Numerieke code van 3 cijfers (als alternatief)
BEKNOPT OMSCHRIJVING	ISO geeft een unieke code van twee letters voor elk land op de lijst, evenals een numerieke code van 3 cijfers die bedoeld is als alternatief voor alle toepassingen die onafhankelijk van het alfabet dienen te werken.
VERWANTE CLASSIFICATIES	UN/LOCODE
GEBRUIK	Deze code wordt gebruikt als één element in de gecombineerde locatiecode in hoofdstuk 2.4 van deze bijlage.
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	VN-ECE http://www.unece.org/cefact/locode/welcome.html Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie wordt beheerd
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	http://www.unece.org/cefact
OPMERKINGEN	Zie hoofdstuk 2.4 van deze bijlage voor de combinatie van de alfabetische landcode met de locatiecode.
<i>Voorbeeld</i>	
BE	België
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	ERI-kennisgevingsbericht: TDT/C222/8453 NAD(1)/3207 NAD(2)/3207 ERI-antwoordbericht NAD(1)/3207

2.3.9. VN-locatiecode (UN/LOCODE)

VOLLEDIGE TITEL	VN-code voor handels- en vervoerslocaties
AFKORTING	UN/LOCODE
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UNECE/CEFACT
WETTELIJKE BASIS	VN-ECE-aanbeveling 16
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	1980
WIJZIGING	2018-2 (december 2018)
STRUCTUUR	ISO 3166-1 landcode (alfabetisch, twee tekens) gevolgd door een spatie en een alfabetische code van 3 tekens voor de plaatsnamen (5 tekens) Plaatsnaam (a..29) Onderafdeling ISO 3166-2, optioneel (a..3) Functie, verplicht (an5) Opmerkingen, optioneel (an..45) Geografische coördinaten (000 N 0000 W, 000 S 00000 E)
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De VN beveelt een alfabetische code van vijf letters aan om de namen af te korten van locaties die van belang zijn voor de internationale handel, zoals havens, luchthavens, binnenlandse vrachtterminals en andere locaties waar de in- en uitklaring van goederen kan plaatsvinden en waarvan de namen ondubbelzinnig moeten worden weergegeven in de gegevensuitwisseling tussen deelnemers aan de internationale handel.
VERWANTE CLASSIFICATIES	VN-landcode
GEBRUIK	Deze code wordt gebruikt als één element in de gecombineerde locatiecode in hoofdstuk 2.4 van deze bijlage.
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	http://www.unece.org/cefact/locode/welcome.html Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie wordt beheerd

TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	VN-ECE
OPMERKINGEN	Zie ook hoofdstuk 2.4 van deze bijlage.

<i>Voorbeeld</i>	
BEBRU	België Brussel
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	TDT/LOC (1..9)/C517/3225 CNI/LOC (1..2)/C517/3225

2.3.10. Code vaarwegsectie

VOLLEDIGE TITEL	Code vaarwegsectie
AFKORTING	
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Nationale administraties van vaarwegen
WETTELIJKE BASIS	—
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	—
WIJZIGING	—
STRUCTUUR	Numerieke code van 5 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Het vaarwegennetwerk is onderverdeeld in secties. Dat kunnen zowel hele rivieren en kanalen zijn van verscheidene honderden kilometers als kleine stukken ervan. De positie van een locatie binnen een sectie kan worden opgegeven aan de hand van de hectometer of met de naam (code) van een terminal of controlepunt.
VERWANTE CLASSIFICATIES	UN/LOCODE

GEBRUIK	Nummering van de waterwegen in een nationaal netwerk. Deze code wordt gebruikt als één element in de gecombineerde locatiecode in hoofdstuk 2.4 van deze bijlage.
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie wordt beheerd
TALEN	—
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Nationale administraties van vaarwegen
OPMERKINGEN	Zie ook hoofdstuk 2.4 van deze bijlage.

<i>Voorbeeld</i>	
03937	Rhein, Rüdesheimer Fahrwasser
02552	Oude Maas at Dordrecht
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	TDT/LOC/C517/3225 CNI/LOC/C517/3225
<i>Zie:</i>	Zie dit document en praktische handleidingen Definitie van de herziene locatie- en terminalcode
<i>Opmerking 1:</i>	Als er geen vaarwegcode bestaat, moet het veld nullen bevatten.
<i>Opmerking 2:</i>	Zie ook hoofdstuk 2.4 van deze bijlage.

2.3.11. Terminalcode

VOLLEDIGE TITEL	Terminalcode
AFKORTING VAN	—
AFKOMSTIG VAN	Nationale vaarwegbeheerders of gebruikersgemeenschappen
WETTELIJKE BASIS	—

HUIDIGE STATUS	Versie 2, april 2000
DATUM VAN UITVOERING	—
WIJZIGING	Geregeld
STRUCTUUR	Type terminal (getal van 1 cijfer) nummer van terminal (numerieke code van 5 tekens)
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Een verdere specificatie van de locatie van een terminal binnen de locatie van de haven in het land.
VERWANTE CLASSIFICATIES	UN/LOCODE
GEBRUIK	Deze code wordt gebruikt als één element in de gecombineerde locatiecode in hoofdstuk 2.4 van deze bijlage.
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie wordt beheerd
TALEN	—
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Nationale administraties van vaarwegen of respectieve gebruikersgemeenschappen.
OPMERKINGEN	Het is van het allergrootste belang dat het onderhoud van de codes zo wordt uitgevoerd dat een maximale stabiliteit en consistentie wordt bereikt om te garanderen dat er geen wijzigingen nodig zijn, afgezien van toevoegingen en schrappingen. Zie ook hoofdstuk 2.4 van deze bijlage.
<i>Voorbeeld</i>	
LEUVE	Leuvehaven in Rotterdam, NL
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	TDT/LOC/C517/3225 CNI/LOC/C517/3225
<i>Zie:</i>	Praktische handleidingen en dit document Definitie van de herziene locatie- en terminalcode
<i>Opmerking 1:</i>	Als er geen terminalcode bestaat, moet het veld nullen bevatten.

Opmerking 2:	Elke nationale RIS-autoriteit is verantwoordelijk voor haar eigen gegevens.
--------------	---

2.3.12. Code voor containerafmetingen en containertypes

VOLLEDIGE TITEL	Vrachtcontainers — codering, identificatie en markering
AFKORTING	—
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Internationale Organisatie voor normalisatie (ISO)
WETTELIJKE BASIS	ISO 6346, hoofdstuk 4 en bijlagen D en E
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	—
WIJZIGING	3e editie, 1 december 1995
STRUCTUUR	Containerafmetingen: twee alfanumerieke tekens (het eerste voor de lengte, het tweede voor de combinatie van hoogte en breedte) Containertype: twee alfanumerieke tekens
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Codes voor afmetingen en types vastgelegd voor elke soort container
VERWANTE CLASSIFICATIES	ISO 6346 coderingsidentificatie en markering
GEBRUIK	Wanneer dit bekend is en vermeld in de commerciële uitwisseling van informatie
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	www.iso.ch/iso/en Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie wordt beheerd
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	—
OPMERKINGEN	De afmetingen- en typecodes worden zichtbaar op de containers aangebracht en zullen dan ook worden gebruikt voor de elektronische rapportering wanneer zij beschikbaar zijn vanuit andere uitgewisselde informatie, bv. tijdens de boeking. De afmetingen- en typecodes dienen in hun geheel te worden gebruikt, d.w.z. de informatie mag niet worden opgesplitst in de samenstellende delen ervan (ISO 6346:1995).

<i>Voorbeeld voor afmetingen</i>	
42	Lengte: 40 voet; hoogte: 8 voet 6 inches; breedte: 8 voet
<i>Voorbeeld voor type</i>	
GP	Container voor algemeen gebruik
BU	Container voor droge bulk
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	Indien van toepassing EQD-segment

2.3.13. Containeridentificatiecode

VOLLEDIGE TITEL	Vrachtcontainers — codering, identificatie en markering
AFKORTING	—
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Internationale Organisatie voor normalisatie
WETTELIJKE BASIS	ISO 6346, hoofdstuk 3, bijlage A
HUIDIGE STATUS	Toegepast in de hele wereld op alle vrachtcontainers
DATUM VAN UITVOERING	1995
WIJZIGING	—
STRUCTUUR	Code eigenaar: drie letters Identificatiecode materieelcategorie: één letter Serienummer: zes cijfers Controleteken: één cijfer
BEKNOPTE OMSCHRIJVING	Het identificatiesysteem is bedoeld voor algemene toepassing, bijvoorbeeld ter documentatie, voor controles en communicatie (met inbegrip van automatische gegevensverwerkingssystemen), evenals voor het markeren van de containers zelf.
VERWANTE CLASSIFICATIES	ISO 668, ISO 1496, ISO 8323
GEBRUIK	—

BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	www.iso.ch/iso/en
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Bureau International des Conteneurs (BIC), 167 rue de Courcelles, F-75017 Paris, Frankrijk, http://www.bic-code.org/
OPMERKINGEN	—

<i>Voorbeeld</i>	
KNLU4713308	NEDLLOYD maritieme vrachtcontainer met volgnummer 471330, (8 is het controlegetal)
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	CNI/GID/DGS/SGP/C237/8260

2.3.14. Verpakkingstype

VOLLEDIGE TITEL	Codes voor verpakkingstypes en verpakkingsmaterialen
AFKORTING	VN-ECE-aanbeveling 21
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UN/CEFACT
WETTELIJKE BASIS	—
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	Augustus 1994 (ECE/TRADE/195)
WIJZIGING	Trade/CEFACT/2002/24
STRUCTUUR	Alfanumerieke codewaarde van 2 tekens Naam codewaarde Beschrijving numerieke codewaarde van 2 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Een numeriek codesysteem dat het uitzicht van de goederen beschrijft die voor vervoer worden aangeboden om de identificatie, de registratie en de behandeling ervan en het vaststellen van behandelingstarieven te vergemakkelijken.

VERWANTE CLASSIFICATIES	—
GEBRUIK	—
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	www.unece.org/cefact Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat door de Europese Commissie wordt beheerd
TALEN	Engels, Frans, Duits
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	—
OPMERKINGEN	De numerieke codewaarde wordt niet gebruikt in deze standaard

<i>Voorbeeld</i>	
BG	Zak
BX	Doos
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	CNI/GID/C213/7065

2.3.15. Behandelingsinstructies

VOLLEDIGE TITEL	Beschrijvingscode behandelingsinstructies
AFKORTING	UN/EDIFACT data-element 4079
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UN/CEFACT
WETTELIJKE BASIS	—
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	25 juli 2005
WIJZIGING	Trade/CEFACT/2005

STRUCTUUR	Repr: an..3 Naam codewaarde Beschrijving alfabetische codewaarde van drie tekens
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Een alfabetisch codesysteem dat de overslaginstructies beschrijft van de taken die moeten worden uitgevoerd in een haven om het lossen en laden van het schip te vergemakkelijken en om overslagtarieven te kunnen vaststellen.
VERWANTE CLASSIFICATIES	—
GEBRUIK	UN/EDIFACT-berichten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	www.unece.org/cefact
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	—
OPMERKINGEN	De numerieke codewaarde wordt niet gebruikt in deze standaard

<i>Voorbeeld</i>	
LOA	Laden
DIS	Lossen
RES	Herstuwen
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	LOC/HAN/C524/4079

2.3.16. Doel van de aanloop

VOLLEDIGE TITEL	Beschrijvende code van het doel van de aanloop van het transportmiddel
AFKORTING	POC C525
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UN/CEFACT

WETTELIJKE BASIS	—
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	25 juli 2005
WIJZIGING	Trade/CEFACT/2005
STRUCTUUR	Repr an..3 Numerieke codewaarde van 2 tekens Naam codewaarde
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Een numeriek codesysteem om het doel te beschrijven van de aanloop van het schip teneinde de identificatie en registratie te vereenvoudigen
VERWANTE CLASSIFICATIES	HAN
GEBRUIK	EDIFACT-berichten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	www.unece.org/cefact
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	—
OPMERKINGEN	In deze standaard wordt de numerieke codewaarde gebruikt
<i>Voorbeeld</i>	
1	Ladingsoperaties
23	Afvalverwijdering
<i>Gebruik in de praktische handleidingen</i>	TSR/POC/C525/8025

2.3.17. Aard van de lading

VOLLEDIGE TITEL	Classificatiecode type lading
AFKORTING	UN/EDIFACT 7085 Type lading
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UN/CEFACT
WETTELIJKE BASIS	—
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	25 juli 2005
WIJZIGING	Trade/CEFACT/2005
STRUCTUUR	an..3 Numerieke codewaarde van 2 tekens Naam codewaarde Beschrijving numerieke codewaarde van 2 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Een numeriek codesysteem dat de classificatie specificeert van een type lading dat vervoerd wordt teneinde de identificatie, registratie en overslag, evenals het vastleggen van tarieven ervoor te vereenvoudigen.
VERWANTE CLASSIFICATIES	HAN
GEBRUIK	EDIFACT-berichten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE Media	www.unece.org/cefact
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	—
OPMERKINGEN	In deze technische specificaties wordt de numerieke codewaarde gebruikt.

Voorbeeld	
5	Andere, niet in containers
30	Bulklading
Gebruik in de praktische handleidingen	TSR/LOC/HAN/C703/7085

2.4. Locatiecodes

De ISRS-locatiecode is vastgesteld in Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2032.

2.5. Afkortingen

Afkorting	Omschrijving
ADN	Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land).
ADR	Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR)
BERMAN	Berth Management (beheer van aanlegplaatsen — EDI-bericht)
CCNR	Centrale Commissie voor de Rijnvaart
DWT	Dead Weight (laadvermogen)
EDI	Electronic Data Interchange (elektronische gegevensuitwisseling)
ENI	Uniek Europees scheepsidentificatienummer
ERDMS	Europees beheersysteem voor referentiegegevens
ERI	Electronic Reporting International (internationale elektronische rapportage)
ERINOT	ERI Notification (ERI-mededeling)
ERIRSP	ERI Response (ERI-antwoord)
ETA	Estimated Time of Arrival (geschatte tijdstip van aankomst)
ETD	Estimated Time of Departure (geschatte tijdstip van vertrek)
GS-code	Geharmoniseerd systeem inzake de omschrijving en de codering van goederen van de WDO

Afkorting	Omschrijving
IFTDGN	International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification
IMDG	International Maritime Dangerous Goods Code (internationale code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee)
IMO	Internationale Maritieme Organisatie
IMO-FAL	Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee, 1965, met wijzigingen
ISO	Internationale normalisatie-organisatie
ISPS	International Ship and Port facility Security (veiligheid voor het schip en de haven-faciliteit)
LOCODE	Locatiecode van de VN-ECE voor havens en vrachstations
NST 2007	Standard Goods Classification for Transport Statistics (standaardgoederenclassificatie ten behoeve van vervoersstatistieken) (te gebruiken sinds 2007)
PAXLST	Passagierslijst
PROTECT	Internationale Organisatie van Noord-Europese havens die de uitvoering behandelt van berichten over gevaarlijke goederen
RID	Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor
RIS	River Information Services (diensten voor rivierinformatie)
SOLAS	Safety of Lives At Sea (veiligheid van levens op zee — IMO-verdrag)
Taric	Geïntegreerd Tarief van de Europese Gemeenschappen
UN/CEFACT	UN Centre for Trade Facilitation and Electronic Business (het onderdeel van de Verenigde Naties dat zich richt op de vereenvoudigingen van handelsprocedures en afspraken met betrekking tot elektronische gegevensuitwisseling)
VN-ECE	Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa
UN/EDIFACT	Elektronische gegevensuitwisseling voor overheden, handel en transport
UN/LOCODE	United Nations Location Code (locatiecode van de Verenigde Naties)
UNDG	United Nations Dangerous Goods (VN-code van gevaarlijke goederen)
UNTDID	United Nations trade data interchange directory

Afkorting	Omschrijving
URL	Uniform Resource Allocator (internetadres)
VTM	Vessel Traffic Management (verkeersbeheer scheepvaart)
WCO	Werelddouaneorganisatie
XML	Extended markup language

*Aanhangsel 1***Rapportering over (gevaarlijke) goederen (IFTDGN) — ERINOT****1. ERI-KENNISGEVINGSBERICHT**

Het ERI-kennisgevingsbericht (ERINOT) is een specifieke toepassing van het UN/EDIFACT-bericht “International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (IFTDGN)”. Het werd ontwikkeld binnen PROTECT. Het ERI-bericht is gebaseerd op de EDIFACT directory 98.B en Protect version 1.0.

De segmententabel van het ERINOT-bericht vindt u in hoofdstuk 1.4. Het boomdiagram van het ERINOT-bericht vindt u in hoofdstuk 1.5.

Om ervoor te zorgen dat het bericht ook kan worden gebruikt in bijzondere omstandigheden, zoals een samenstel van schepen, is een aantal additionele aanduidingen geïntroduceerd voor de RFF-segmenten in de TDT-groep.

1.1. Toepassingsgebied

Het ERI-kennisgevingsbericht (ERINOT) wordt door schippers en namens schippers door vervoersondernemers en agenten gebruikt voor de rapportering van gevaarlijke en ongevaarlijke ladingen aan boord van binnenschepen.

Het bericht ondersteunt de invoering — met behulp van EDI — van de volgende rapportagebehoeften:

- toepasselijke politieverordeningen op het niveau van de lidstaten of op lokaal niveau (bv. specifieke eisen in bepaalde havens);
- rapportageverplichtingen van rivierencommissies (bv. door de CCR op de Rijn);
- rapportage van goederen voor statistische doeleinden (lidstaten of Eurostat).

1.2. Beginselen

Het ERINOT-bericht is een specifieke standaardtoepassing van het UN/EDIFACT-bericht “International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (IFTDGN)” zoals dat is ontwikkeld binnen PROTECT, een organisatie van zeehavens.

Dat richtsnoer voor de standaardtoepassing van berichten is door de IMO aanvaard voor het aanmelden van gevaarlijke goederen bij de autoriteiten. Het is een bericht van de partij die verantwoordelijk is voor de aanmelding van “gevaarlijke” goederen bij de autoriteit die toezicht en controle uitoefent op de naleving van de wettelijke voorschriften. Het bericht bevat informatie met betrekking tot een vervoermiddel over “gevaarlijke” goederen die worden geladen en gelost of in doorvoer zijn.

Als rapportage verplicht en technisch mogelijk is, moet voor elk vervoer over de binnenwateren een ERI-kennisgevingsbericht worden opgesteld en doorgestuurd naar de bevoegde autoriteit.

Vaartuigen wordt verzocht zo veel mogelijk elektronisch te rapporteren aan de bevoegde autoriteiten. Als een Single Window⁽¹⁾ beschikbaar is, kan dat worden gebruikt om tot de beoogde vermindering van procedures te komen.

Het kennisgevingsbericht op basis van dit standaardbericht kan als volgt worden weergegeven:

“ERI-kennisgevingsbericht (electronic reporting international)” met de volgende soorten berichten:

- transportkennisgeving van schip naar autoriteit, van schip naar wal;
- transportkennisgeving van vervoerder naar autoriteit, van wallocatie naar wallocatie;
- passagekennisgeving, van autoriteit naar autoriteit.

1.3. Segmentatie-index (alfabetische volgorde op basis van tags)

BGM Beginning of message

CNI Consignment information

COM Communication contact

CTA Contact information

⁽¹⁾ UN/CEFACT-aanbeveling nr. 33, Aanbeveling en richtsnoeren voor de invoering van een Single Window.

DGS Dangerous goods
 DTM Date/time/period
 EQD Equipment details
 FTX Free text
 GID Goods item details
 HAN Handling instructions
 LOC Place/location identification
 MEA Measurements
 NAD Name and address
 RFF Reference
 SGP Split goods placement
 TDT Details of transport
 UNH Message header
 UNT Message trailer

1.4. Segmententabel

[S] Status, [R] Recurrence, [M] Mandatory, [C] Conditional, [D] Dependent on business rules

Pos	Tag	Name	S	R
0010	UNH	Message header	M	1
0020	BGM	Beginning of message	M	1
0040	FTX	Free text	C	3
0050	HAN	Handling instructions	D[1]	1
0060		Segment Group 1	C	3
0070	REF	Reference	M	1
0090		Segment Group 2	M	1
0100	TDT	Details of transport	M	1
0110	RFF	Reference	M	9
0120	LOC	Place/location identification	M	9
0130	DTM	Date/time/period	M	2
0140		Segment Group 3	M	2
0150	NAD	Name and address	M	1
0160		Segment Group 4	C	1
0170	CTA	Contact information	M	1
0180	COM	Communication contact	C	4
0190		Segment Group 5	M	99

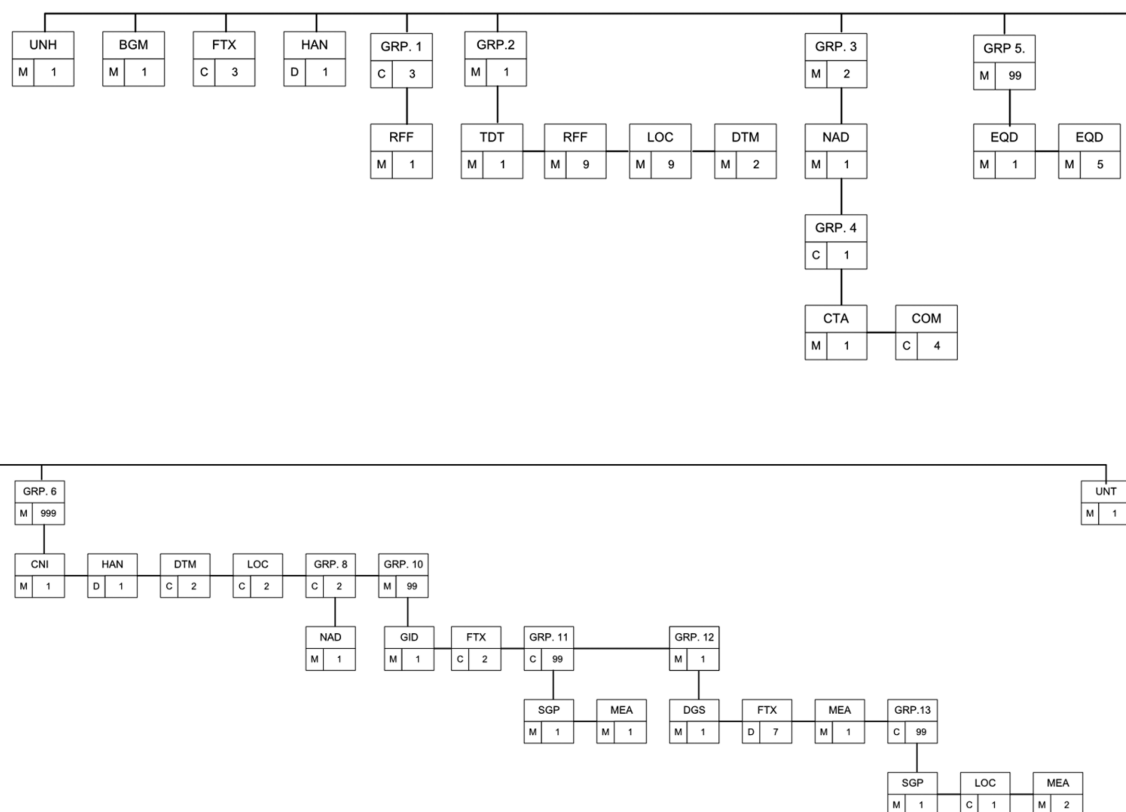
Pos	Tag	Name	S	R
0200	EQD	Equipment details	M	1
0210	MEA	Measurements	M	5
0220		Segment Group 6	M	999
0230	CNI	Consignment information	M	1
0240	HAN	Handling instructions	D[1]	1
0250	DTM	Date/time/period	C	2
0260	LOC	Place/location identification	C	2
0300		Segment Group 8	C	2
0310	NAD	Name and address	M	1
0360		Segment Group 10	M	99
0370	GID	Goods item details	M	1
0380	FTX	Free text	C	2
0400		Segment Group 11	C	99
0410	SGP	Split goods placement	M	1
0420	MEA	Measurements	M	1
0430		Segment Group 12	M	1
0440	DGS	Dangerous goods	M	1
0450	FTX	Free text	D[5]	7
4600	MEA	Measurements	M	1
4700	LOC	Place/location identification	C	0
0480	RFF	Reference	C	0
0490		Segment Group 13	C	99
0500	SGP	Split goods placement	M	1
0510	LOC	Place/location identification	C	1
0520	MEA	Measurements	D[6]	2
0530	UNT	Message trailer	M	1

Werkingsregels

D[1]	Het HAN-segment moet één keer verschijnen, ofwel in de reisdetails van het schip, op berichtniveau, ofwel in de vrachtgegevens
D[5]	Indien verplicht in de toepasselijke politieverordeningen worden deze gegevens verstrekt in overeenstemming met de politieverordeningen en overeenkomstig het ADN

Werkingsregels	
D[6]	Het bericht moet ten minste één MEA-segment bevatten Voor het vervoer van vloeibare vracht wordt het MEA met de afmetingsqualifier "VOL" gebruikt Voor het vervoer van containers wordt het MEA met de afmetingsqualifier "WT" gebruikt In het geval van een tankcontainer zijn afmetingsqualifiers vereist
D[USE 1]	Als de code XXXXX is, wordt dit data-element ingevuld
D[USE 2]	Als containers worden vervoerd, worden deze gegevens vermeld
D[USE 3]	Bij voorkeur de GS-code
D[USE 4]	Als het containertype bekend is, worden deze gegevens vermeld
D[USE 5]	Indien verplicht in de toepasselijke politieverordeningen worden deze gegevens verstrekt in overeenstemming met de politieverordeningen en overeenkomstig het ADN
D[USE 6]	Het HAN-segment moet ten minste één keer aanwezig zijn
D[USE 7]	De vastgestelde brutomassa of het geschatte brutogewicht wordt opgegeven

1.5. Boomdiagram (ERI-kennisgeversbericht)



2. ERINOT-BERICHTSTRUCTUUR

Tabel 1 bepaalt de structuur van de segmenten en de data-elementen van het ERI-kennisgevingsbericht.

Tabel 1: ERI-kennisgevingsbericht (ERINOT)

Segmentgroep	Segment Samengesteld data-ele- ment (C) Data-element TAG	Niveau	Status	Formaat	Naam	Beschrijving Qualifiers in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	“UNOA” Controlebureau niveau A
	0002		M	n1	Syntax version number	“2”
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postbusnummer of unieke naam of de unieke identificatie- code van een RIS-centrum of verkeerspost
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	N.v.t.
	0008		C	an..14	Address for reverse routing	N.v.t.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	

1	2	3	4	5	6	7
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postbusnummer of unieke naam of de unieke identificatie-code van een RIS-centrum of verkeerspost
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	N.v.t.
	0014		C	an..14	Routing address	N.v.t.
	S004		M		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Aanmaakdatum, JJMMDD
	0019		M	n4	Time	Aanmaaktijdstip, UUMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	N.v.t.
	0022			an..14	Recipient's reference/password	N.v.t.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	N.v.t.
	0026			an..14	Application reference	N.v.t.
	0029			a1	Processing priority code	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	0031		C	n1	Acknowledgement request	“1” = de afzender verzoekt om ontvangstbevestiging, d.w.z. UNB- en UNZ-segmenten ontvangen en geïdentificeerd
	0032			an..35	Communications agreement id	N.v.t.
	0035		C	n1	Test indicator	“1” = de uitwisseling betreft een testbericht
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identificatie, specificatie en kop van een bericht
	0062		M	an..14	Message reference number	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	Bericht van het type “IFTDGN”
	0052		M	an..3	Message version number	“D”
	0054		M	an..3	Message release number	“98B”
	0051		M	an..2	Controlling agency	“UN”
	0057		M	an..6	Association assigned code	“ERI13”, ERI-versie 1.3

1	2	3	4	5	6	7
	0068		O	an..35	Common access reference	Deze unieke referentiecode is bedoeld als een gemeenschappelijke noemer voor alle berichten voor dezelfde reis
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	N.v.t.
	0070			n..2	Sequence of transfers	N.v.t.
	0073			a1	First and last transfer	N.v.t.
	BGM	0	M		<i>BEGINNING OF MESSAGE</i>	Aanduiding van het type en de functie van het bericht
	C002		M		DOCUMENT/MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document/message name code	Type bericht: "VES", bericht van schip naar RIS-autoriteit "CAR", bericht van vervoerder naar RIS-autoriteit "PAS", passageverslag van RIS-autoriteit naar RIS-autoriteit (zie ook afdeling 0)
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	1000			an..35	Document/message name	N.v.t.
	C106		M		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Referentienummer van het bericht. Dit nummer dient zo uniek mogelijk te zijn, zowel voor de zender als de ontvanger. Als een bericht wordt ontvangen en doorgezonden naar een andere ontvanger, moet het oorspronkelijke referentienummer van het bericht worden gebruikt. Het doorgevendende systeem mag in dit geval geen nieuw referentienummer genereren.
	1056			an..9	Version	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
	1225		M	an..3	Message function code	<i>Functie van bericht:</i> "1" = annuleringsbericht "9" = nieuw bericht, (origineel) "5" = modificatiebericht "22" = laatste verzending (einde van de reis) "150" = onderbreking van de reis "151" = hervatting van de reis

1	2	3	4	5	6	7
	4343		C	an..3	Response type code	AQ
	FTX (1)	0	C		FREE TEXT	Om het aantal <i>personen aan boord</i> en het aantal <i>blauwe kegels</i> mee te delen
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	“SAF” voor uitleg veiligheid
	4453			an..3	Free text function code	N.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	N.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	Tekst
	4440		M	an.. 70 (n4)	Free text	Totaal aantal personen aan boord (Als het totale aantal personen niet bekend of aangegeven is, wordt in dit veld “9999” ingevuld)

1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an.. 70 (an1)	Free text	“0”, “1”, “2”, “3” voor aantal kegels (binnenschip) “B” voor rode vlag (zeeschip) “V” voor speciale vergunning Opmerking: “0” als aantal kegels geeft aan dat dit het resultaat is van het systeem dat nul blauwe kegels heeft berekend; als het veld leeg wordt gelaten, zijn er geen gegevens beschikbaar.
	4440		C	an.. 70 (n4)	Free text	Aantal passagiers
	4440			an.. 70	Free text	N.v.t.
	4440			an.. 70	Free text	N.v.t.
	3453			an.. 3	Language, coded	N.v.t.
	4447			an..3	Text formatting, coded	N.v.t.
	FTX (2)	0	C		FREE TEXT	Om aan te duiden of de ontvanger de informatie van het bericht mag doorzenden naar andere autoriteiten
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	“ACK” voor “Privacyverklaring” of “Vertrouwelijk”

1	2	3	4	5	6	7
	4453			an..3	Free text function code	N.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	N.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (a1)	Free text	"Y" = ja, "N" = neen
	4440			an..70	Free text	N.v.t.
	4440			an..70	Free text	N.v.t.
	4440			an..70	Free text	N.v.t.
	4440			an..70	Free text	N.v.t.
	3453			an..3	Language, coded	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	4447			an..3	Text formatting, coded	N.v.t.
	FTX(3)	0	C		FREE TEXT	<i>Reden voor annulering</i>
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	“ACD” reden voor annulering
	4453			an..3	Free text function code	N.v.t.
	C107		M		TEXT REFERENCE	Identificatie tekst
	4441		M	an..17	Free text identification	“CAM” fout in mededeling “CAO” transport gaat niet door “CAV” de hoofdbestemming van het transport is gewijzigd “CHD” het tijdstip van aankomst is gewijzigd
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C108		M			Tekst
	4440		M	an..70	Free text	Vrije omschrijving van de reden
	4440		C	an..70	Free text	Vrije tekst voor verdere uitleg

1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an..70	Free text	Vrije tekst voor verdere uitleg
	4440		C	an..70	Free text	Vrije tekst voor verdere uitleg
	4440		C	an..70	Free text	Vrije tekst voor verdere uitleg
	3453			an..3	Language, coded	N.v.t.
	4447			an..3	Text formatting, coded	N.v.t.
	HAN(1)	0	D[6]			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M	an..3	Handling instructions, coded	Standaard "T" T = Transit (doorvoer) LLO = Loading (laden) LDI = Unloading (lossen) TSP = Transit in the same port (doorvoer binnen dezelfde haven)
	1131				Code list qualifier	N.v.t.
	3055				Code list responsible agency, coded	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	4078				Handling instructions	N.v.t.
	C218				HAZARDOUS MATERIAL	N.v.t.
	7419				Hazardous material class code, identification	N.v.t.
	1131				Code list qualifier	N.v.t.
	3055				Code list responsible agency, coded	N.v.t.
	7418				Hazardous material class	N.v.t.
GRP 1	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Verwijzing naar het bericht dat door het huidige bericht wordt vervangen. Verplicht indien het bericht een wijzigings- of annuleringsbericht is
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“ACW” voor referentienummer van het voorgaande bericht
	1154		M	an..35 (an15)	Reference number	Referentienummer van BGM, TAG 1004 van het bericht dat door dit bericht wordt vervangen
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
GRP 1	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Referentie naar vervoersdocument

1	2	3	4	5	6	7
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“FF” voor “referentienummer bevrachter”
	1154		M	an..35	Reference number	Referentienummer van het vervoersdocument
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
GRP 1	RFF (3)	1	C		REFERENCE	Referentie van een <i>testscenario</i>
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“ADD” voor testnummer
	1154		M	an..35	Reference number	Identificatie testscenario, die de ontvanger dient te kennen
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
GRP 2	TDT	1	M		DETAILS OF TRANSPORT	Specificatie van het vervoermiddel, het <i>schip dat zijn naam aan het samenstel geeft</i> (een enkel schip zonder duwbak is in deze context ook een samenstel)
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	“20” voor hoofdtransport

1	2	3	4	5	6	7
	8028		C	an..17	Conveyance reference number	Reisnummer, bepaald door de afzender van het bericht
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	“8” voor vervoer over de binnenwateren, “1” voor vervoer over zee (zie VN-ECE-aanbeveling 19)
	8066			an..17	Mode of transport	N.v.t.
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8 (an4)	Type of means of transport identification, <i>convoy type</i>	Code voor scheeps- en samensteltypen van vervoermiddelen uit UN/CEFACT-aanbeveling 28, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.1
	8178			an..17	Type of means of transport	N.v.t.
	C040				CARRIER	N.v.t.
	3127			an..17	Carrier identification	N.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3128			an..35	Carrier name	N.v.t.
	8101			an..3	Transit direction, coded	N.v.t.
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	N.v.t.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	7130			an..17	Customer authorisation number	N.v.t.
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Vaartuig <i>nummer</i> : 7 cijfers voor IMO-aanduiding of uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)
	1131		M	an..3	Code list qualifier	“IMO” voor een IMO-nummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.2 “ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.3
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	8212		M	an..35	Id. of the means of transport	<i>Naam van het schip</i> ; Als de naam van het vaartuig meer dan 35 tekens telt, wordt hij afgekort.
	8453		M	an..3	Nationality of means of transport	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.8. Als de nationaliteit van het vervoermiddel onbekend is, dient de code van drie tekens te worden gebruikt van de bevoegde instantie die het Europees scheepsidentificatienummer heeft uitgereikt.
	8281			an..3	Transport ownership	N.v.t.
TDT	RFF (1)	1	M		REFERENCE	Afmetingen van het vervoermiddel, <i>lengte</i>
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“LEN” = lengte

1	2	3	4	5	6	7
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Totale lengte van het samenstel in centimeter
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
TDT	RFF (2)	1	M		REFERENCE	Afmetingen van het vervoermiddel, <i>breedte</i>
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“WID”
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Totale breedte van het samenstel in centimeter
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
TDT	RFF (3)	1	M		REFERENCE	Afmetingen van het vervoermiddel, <i>diepgang</i>
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“DRA”

1	2	3	4	5	6	7
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Diepgang van het duwstel in centimeter (Als door een wettelijke beperking deze gegevens niet kunnen worden ingediend, is de waarde van dit veld "9999")
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
TDT	RFF (4)	1	C		REFERENCE	Afmetingen van het vervoermiddel, <i>hoogte</i>
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"HGT"
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Hoogte van het duwstel boven de waterlijn in centimeter
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
TDT	RFF (5)	1	M		REFERENCE	Afmetingen van het vervoermiddel, <i>tonnage</i>
	C506		M		REFERENCE	Referentie

1	2	3	4	5	6	7
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“TON”
	1154		M	an..35 (n..6)	Reference number	Maximumcapaciteit van het duwstel in metrische ton
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
TDT	RFF (6)	1	C		REFERENCE	Nationale reisreferentie, België, Frankrijk, Duitsland
	C506		M		REFERENCE	Referentie
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“GNB” = België “GNF”= Frankrijk “GNG” = Duitsland “GN1” = gereserveerd
	1154		M	an..35	Reference number	Overheidsreferentie van België
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
TDT	RFF (7)	1	C		REFERENCE	LNG installatie-indicator
	C506		M		REFERENCE	Referentie
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“LNG”
	1154		M	an..35 (an1)	Reference number	“Y” = Ja
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
TDT	LOC (1)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Vertrekhaven, de haven waar het transport begint
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	“5” voor de plaats van vertrek
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location qualifier	Volledige naam van de havenlocatie

1	2	3	4	5	6	7
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D [Use 1]	an..70	Related place/location one	Volledige naam van de terminal.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Code van de vaarwegsectie, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
TDT	LOC (2)	1	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Controlepunt waar het schip al eens voorbijgevaren is. Dit segment en het TDT/DTM(2)-segment met qualifier 186 zijn verplicht voor passagerapporten.

1	2	3	4	5	6	7
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	“172” voor controlepunt
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16) van het controlepunt (sluis, brug, verkeerscentrum), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Volledige naam van het controlepunt
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Code controlepunt
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222			an..70	Related place/location one	N.v.t.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Code van de vaarwegsectie, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
TDT	LOC (3)	1	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	<i>Volgende controlepunt</i>
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	“61” voor volgende aanloophaven
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16) van het controlepunt (sluis, brug, VTS-centrum), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Volledige naam van het controlepunt
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place/location one identification	Code controlepunt

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222			an..70	Related place/location one	N.v.t.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Code van de vaarwegsectie, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
TDT	LOC (4..8)	1	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	<i>Verdere toekomstige controlepunten</i> (informatie over geplande route). Er kunnen maximaal vijf tussenpunten van de route worden opgegeven. De volgorde waarin die gepasseerd worden, dient dezelfde te zijn als de volgorde binnen het bericht.
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	“92” voor routing
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	

1	2	3	4	5	6	7
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16) van het controlepunt (sluis, brug, verkeerscentrum), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		C	an..17	Place/location	Volledige naam van het controlepunt
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Code controlepunt
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		C	an..70	Passage datetime	JJMMDDUUMM als "201" van DTM 2379
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Code van de vaarwegsectie, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
TDT	LOC (9)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	<i>Haven van bestemming.</i> Dit is de eerste haven waar het transport heen vaart.
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	“153” voor aanloopplaats
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16) van de haven, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an 3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D [Use 1]	an..70	Related place/location one	Volledige naam van de terminal

1	2	3	4	5	6	7
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Code van de vaarwegsectie, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
TDT/LOC(1)	DTM (1)	2	C		DATE/TIME/PERIOD	Tijdstip van vertrek (geschat)
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	“133” voor geschatte datum/tijdstip van vertrek
	2380		M	an..35	Date or time period value	Waarde tijdstip van vertrek
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	“201” voor JJMMDDUUMM
TDT/LOC(2)	DTM (2)	2	C		DATE/TIME/PERIOD	Passagetijdstip, als geregistreerd door het verkeerscentrum
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	

1	2	3	4	5	6	7
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	“186” voor feitelijk tijdstip van vertrek
	2380		M	an..35	Date or time period value	Waarde passagetijdstip: JJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	“201” voor JJMMDDUUMM
TDT/LOC(9)	DTM (3)	2	C		DATE/TIME/PERIOD	<i>Geschat tijdstip van aankomst in haven van bestemming</i>
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	“132” voor geschat tijdstip van aankomst
	2380		M	an..35	Date or time period value	Waarde van tijdstip van aankomst: JJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	“201” voor JJMMDDUUMM
GRP 3	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	naam en adres van <i>afzender bericht</i>
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	“MS” voor afzender bericht
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Identificatiecode. Voor mededelingen aan de haven van Rotterdam is dit element verplicht. ERI vult dit element in met “900000000”.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C058				NAME AND ADDRESS	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Naam afzender
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	N.v.t.
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number/PO box	Straat en nummer of postbus
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3164		C	an..35	City name	Stad
	3229			an..9	Country sub-entity identification	N.v.t.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Postcode
	3207		C	an..3	Country	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.8
GRP 4 NAD	CTA	2	C		<i>CONTACT INFORMATION</i>	Contactgegevens afzender
	3139			an..3	Contact function	N.v.t.
	C056		M		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	N.v.t.
	3412		M	an..35	Department or employee	“ERI”, dummywaarde
NAD/CTA	COM	2	C		<i>COMMUNICATION CONTACT</i>	Contactgegevens afzender communicatie (max. 4 mogelijkheden)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Communicatienummer

1	2	3	4	5	6	7
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	“TE” voor telefoonnummer “FX” voor faxnummer “EM” voor e-mailadres “EI” voor nummer EDI-postbus (EDI-nummer <i>of</i> e-mailadres voor NAD 1 is verplicht als een antwoord in de vorm van een ERIRSP-bericht wordt gevraagd. Als geen antwoord wordt gevraagd, hoeven het EDI-nummer en e-mailadres niet te worden gebruikt.)
NAD	NAD (2)	1	C		NAME and ADDRESS	Naam en adres van de <i>agent/gefactureerde</i>
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	“CG” voor agent/facturatieadres (voor VNF is dit segment verplicht)
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Identificatiecode. Voor mededelingen aan de haven van Rotterdam is dit element verplicht. ERI vult dit element in met “900000000”.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C058				NAME AND ADDRESS	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Naam afzender
	3036		C	an..35 (an..25)	Invoice number	Factuurnummer van de agent/gefactureerde
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	N.v.t.
	C059		C		STREET	Straat
	3042		M	an..35	Street and number/PO box	Adres (straatnaam + nummer of postbusnummer)
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3164		C	an..35	City name	Stad
	3229			an..9	Country sub-entity identification	N.v.t.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Postcode

1	2	3	4	5	6	7
	3207		C	an..3	Country	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.8
GRP 5	EQD (1)	1	M		<i>EQUIPMENT DETAILS</i>	Specificatie van de VAARTUIGEN binnen het samenstel (1 segment per vaartuig, ook voor het hoofdvaartuig), <i>voortgestuwd vaartuig</i>
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	“BRY” voor vaartuig dat mede zorgt voor de voortstuwing
	C237		M		<i>EQUIPMENT IDENTIFICATION</i>	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Vaartuignummer: 7 cijfers voor IMO-aanduiding of 8 cijfers voor uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)
	1131		M	an..3	Code list qualifier	“IMO” voor een IMO-nummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.2 “ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.3
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3207			an..3	Country	N.v.t.
	C224		M		<i>EQUIPMENT SIZE AND TYPE</i>	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, <i>vessel type</i>	Code voor scheeps- en samensteltypes van vervoermiddelen uit UN/CEFACT-aanbeveling 28, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.1
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	8154		M	an..35	Equipment size and type	<i>Naam</i> van het vaartuig Als de naam van het vaartuig meer dan 35 tekens telt, wordt hij afgekort.
	8077			an..3	Equipment supplier	N.v.t.
	8249			an..3	Equipment status	N.v.t.
	8169			an..3	Full/empty indicator	N.v.t.
EQD	EQD (V) (2 — 15)	1	C		<i>EQUIPMENT DETAILS</i>	Specificatie van de VAARTUIGEN binnen het samenstel (1 segment per vaartuig, ook voor het hoofdvaartuig) <i>niet voortgestuwde vaartuigen</i>
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	“BRN” voor vaartuig dat geen deel uitmaakt van de voortstuwing
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Vaartuignummer: 7 cijfers voor IMO-aanduiding of 8 cijfers voor uniek Europees scheepsidentificatienummer
	1131		M	an..3	Code list qualifier	“IMO” voor een IMO-nummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.2 “ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.3
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3207			an..3	Country	N.v.t.
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	

1	2	3	4	5	6	7
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Code voor scheeps- en samensteltypes van vervoermiddelen uit UN/CEFACT-aanbeveling 28, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.1
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	8154		M	an..35	Equipment size and type	<i>Naam</i> van het vaartuig Als de naam van het vaartuig meer dan 35 tekens telt, wordt hij afgekort.
	8077			an..3	Equipment supplier	N.v.t.
	8249			an..3	Equipment status	N.v.t.
	8169			an..3	Full/empty indicator	N.v.t.
EQD	MEA (1)	1	M		MEASUREMENTS	<i>Scheepslengte</i>
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“DIM” voor afmeting
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“LEN” voor lengte
	6321			an..3	Measurement significance	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“CMT” voor centimeter (VN-ECE-aanbeveling 20, bijlage 3. Gemeenschappelijke code)
	6314		M	an..18 (n5)	Measurement value	Lengte
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
EQD	MEA (2)	1	M		MEASUREMENTS	Breedte vaartuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	“DIM” voor afmeting
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“WID” voor breedte
	6321			an..3	Measurement significance	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“CMT” voor centimeter (VN-ECE-aanbeveling 20, bijlage 3: gemeenschappelijke code)
	6314		M	an..18 (n4)	Measurement value	Breedte
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
EQD	MEA (3)	1	M		MEASUREMENTS	Diepgang vaartuiġ
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	“DIM” voor afmeting
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	Gegevens omvang
	6313		M	an..3	Property measured	“DRA” voor diepgang
	6321			an..3	Measurement significance	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“CMT” voor centimeter (VN-ECE-aanbeveling20, gemeenschappelijke code)
	6314		M	an..18 (n4)	Measurement value	Diepgang van het vaartuig in centimeter (Als door een wettelijke beperking deze gegevens niet kunnen worden ingediend, is de waarde van dit veld “9999”)
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
EQD	MEA (4)	2	C		MEASUREMENTS	<i>Tonnage vaartuig</i>
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	“VOL” voor volume
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	Gegevens omvang
	6313		M	an..3	Property measured	“AAM” voor brutotonnage
	6321			an..3	Measurement significance	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“TNE” voor metrische ton (VN-ECE-aanbeveling 20, gemeenschappelijke code)
	6314		M	an..18 (n6)	Measurement value	Tonnage (capaciteit)
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
GRP 5	EQD (1..15)	1	D[Use 2]		<i>EQUIPMENT DETAILS</i>	Specificatie van het aantal <i>CONTAINERS</i>
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	“CN” voor container
	C237				<i>EQUIPMENT IDENTIFICATION</i>	
	8260			an..17	Equipment identification number	N.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3207			an..3	Country	N.v.t.
	C224		M		<i>EQUIPMENT SIZE AND TYPE</i>	

1	2	3	4	5	6	7
	8155		M	an..10 (an5)	Equipment size and type identification	Container type: “RNG20” voor containers met een lengte tussen 20 en 29 voet “RNG30” voor containers met een lengte tussen 30 en 39 voet “RNG40” voor containers met een lengte van 40 voet of meer
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	8154			an..35	Equipment size and type	N.v.t.
	8077			an..3	Equipment supplier	N.v.t.
	8249			an..3	Equipment status	N.v.t.
	8169		M	an..3	Full/empty indicator	Status container: “5” voor geladen, “4” voor leeg, “6” voor geen volume beschikbaar
EQD	MEA (5)	1	M	EQD(2)	MEASUREMENTS	Specificatie van het <i>aantal containers</i>
	6311		M	an..3 (an2)	Measurement purpose qualifier	“NR” voor aantal
	C502				MEASUREMENT DETAILS	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	6313			an..3	Property measured	N.v.t.
	6321			an..3	Measurement significance	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“NUM” voor aantal (zie VN-ECE-aanbeveling 20, gemeenschappelijke code)
	6314		M	an..18 (n1..4)	Measurement value	Aantal containers van de gegeven soort en status.
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
GRP 6	CNI	1	M		CONSIGNMENT INFORMATION	Specificatie hoe (soortgelijke oorsprong/bestemming) de vervoerde lading verzonden wordt
	1490		M	n..4	Consolidation item number	Volgnummer van de zending. Voor wijzigingen moet hetzelfde volgnummer worden gebruikt.
	C503				DOCUMENT/MESSAGE DETAILS	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	1004			an..35	Document/message number	N.v.t.
	1373			an..3	Document/message status, coded	N.v.t.
	1366			an..70	Document/message source	N.v.t.
	3453			an..3	Language, coded	N.v.t.
	1056			an..9	Version	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
	1312			n..4	Consignment load sequence number	N.v.t.
CNI	HAN(1)	1	D[1]			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M		Handling instructions, coded	Standaard "T" T = Transit (doorvoer) LLO = Loading (laden) LDI = Unloading (lossen) TSP = Transit in the same port (doorvoer binnen dezelfde haven)
	1131				Code list qualifier	N.v.t.
	3055				Code list responsible agency, coded	N.v.t.
	4078				Handling instructions	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	C218				HAZARDOUS MATERIAL	N.v.t.
	7419				Hazardous material class code, identification	N.v.t.
	1131				Code list qualifier	N.v.t.
	3055				Code list responsible agency, coded	N.v.t.
	7418				Hazardous material class	N.v.t.
CNI	DTM (1)	1	C		DATE/TIME/PERIOD	Geschat <i>tijdstip van aankomst</i> op de losplaats
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"132" voor geschat <i>tijdstip van aankomst</i>
	2380		M	an..35	Date or time period value	Waarde van <i>tijdstip van aankomst</i> : JJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" voor JJMMDDUUMM
CNI	DTM (2)	1	C		DATE/TIME/PERIOD	Geschat <i>tijdstip van vertrek</i> op de losplaats
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"133" voor geschat <i>tijdstip van vertrek</i>
	2380		M	an..35	Date or time period value	Tijd: JJMMDDUUMM

1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	“201”
CNI	LOC (1)	1	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Specificatie van de <i>laadplaats</i> van de vracht
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	“9” voor laadplaats/-haven
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16) van de laadplaats, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3222		D [Use 1]	an..70 (an..17)	Related place/location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Code van de vaarwegsectie, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
CNI	LOC (2)	1	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Specificatie van de <i>losplaats</i> van de lading
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	"11" voor losplaats/-haven
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Volledige naam van de haven
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D[1]	an..70 (an..17)	Related place/location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Code van de vaarwegsectie, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an.. 5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer

1	2	3	4	5	6	7
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
GRP 8 CNI/NAD	NAD (1)	2	C		NAME AND ADDRESS	Naam afzender lading
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	“SF” voor herkomst
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identifier	EDI-nummer van afzender lading
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C058		M		NAME AND ADDRESS	
	3124		M	an..35	Name and address line	Naam van de afzender
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Naam schip komende van

1	2	3	4	5	6	7
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Factuurnummer
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	N.v.t.
	C059		O		STREET	Straat
	3042			an..35	Straat en nummer of postbus	Adres (straatnaam + nummer of postbusnummer)
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3164		C	an..35	City name	Stad
	3229			an..9	Country sub-entity identification	N.v.t.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Postcode
	3207		C	an..3	Country	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.8
CNI/NAD	NAD (2)	2	C		NAME AND ADDRESS	Naam <i>ontvanger lading</i>

1	2	3	4	5	6	7
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	“ST” voor bestemming
	C082		M		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identification	EDI-nummer van ontvanger van lading
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C058		M		NAME AND ADDRESS	
	3124		M	an..35	Name and address line	Naam van de ontvanger.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Naam schip naar
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Factuurnummer
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	N.v.t.
	C059				STREET	Straat
	3042			an..35	Street and number/PO box	Adres (straatnaam + nummer of postbusnummer)
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3164		M	an..35	City name	Stad
	3229			an..9	Country sub-entity identification	N.v.t.
	3251			an..9	Postcode identification	Postcode
	3207			an..3	Country	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.8
CNI	GID (1..99)	2	M		<i>GOODS ITEM DETAILS</i>	een nieuw GID-segment per <i>vaartuig</i> en per <i>artikel</i>
	1496		M	n..5	Goods item number	Volgnummer van het artikel binnen een zending. Uniek binnen de CNI-groep
	C213		C		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		C	n..8	Number of packages	Voor containers en tanks is de standaardwaarde "1"

1	2	3	4	5	6	7
	7065		C	an..17	Type of packages identification	zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.14
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	7064			an..35	Type of packages	N.v.t.
	7233			an..3	Packaging related information, coded	N.v.t.
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	N.v.t.
	7224			n..8	Number of packages	N.v.t.
	7065			an..17	Type of packages identification	N.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	7064			an..35	Type of packages	N.v.t.
	7233			an..3	Packaging related information	N.v.t.
	C213		C		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		M	n..8	Number of packages	Aantal <i>colli</i> binnen een verpakking
	7065		M	an..17 (a2)	Type of packages identification	VN-ECE-aanbeveling 21, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.14
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	7064			an..35	Type of packages	N.v.t.
	7233			an..3	Packaging related information	N.v.t.
GRP 10 CNI/GID	FTX (1)	2	C		FREE TEXT	Extra informatie over goederen
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	“ACB” voor aanvullende informatie
	4453			an..3	Free text function code	N.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	N.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an1)	Free text	soort goederen: “D” voor gevaarlijk “N” voor ongevaarlijk
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	GS-code, mag leeg worden gelaten indien onbekend en als het artikel gevaarlijk is, zie hoofdstuk 2.6 van dit aanhangsel

1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an..70 (a..4)	Free text	Douanestatus: “C” = Uniegoederen “F” = Uniegoederen uit een niet-fiscale zone “N” = alle andere goederen
	4440		C	an..70 (an..35)	Free text	Eventueel <i>referentienummer</i> van het douanedocument
	4440		C	an..70 (an1)	Free text	Bestemming overzee “Y” = met bestemming overzee “N” = geen bestemming overzee
	3453			an..3	Language	N.v.t.
	4447			an..3	Text formatting	N.v.t.
CNI/GID	FTX (2)	3	C		FREE TEXT	<i>Omschrijving van de goederen van een ongevaarlijke lading</i>
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	“AAA” voor omschrijving van de goederen
	4453			an..3	Free text function code	N.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	N.v.t.
	4441			an..17	Free text identification	N.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70	Free text	<i>Naam</i> van de goederen van de ongevaarlijke lading
	4440					N.v.t.
	4440		D [Use 3]	an..70 (n6..10)	Free text	<i>GS-code</i> van de ongevaarlijke lading, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.4
	4440		D [Use 3]	an..70 (n4)	Free text	<i>NST-code</i> van de ongevaarlijke lading, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.5
	4440			an..70	Free text	N.v.t.
	3453			an..3	Language, coded	N.v.t.
	4447			an..3	Text formatting	N.v.t.
GRP 11 CNI/GID	SGP (1..99)	3	C		<i>SPLIT GOODS PLACEMENT</i>	<i>Specificatie van de locatie van de ongevaarlijke lading in het vervoermiddel</i>
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	<i>Scheepsnummer: 7 cijfers voor IMO-aanduiding, 8 cijfers voor uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)</i>

1	2	3	4	5	6	7
	1131		M	an..3	Code list qualifier	“IMO” voor een IMO-nummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.2 “ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.3
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3207			an..3	Country	N.v.t.
	7224			n..8	Number of packages	N.v.t.
CNI/GID/SGP	MEA	3	M		MEASUREMENTS	<i>Specificatie van het gewicht van ongevaarlijke goederen aan boord van het vaartuig</i>
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“WT” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“AAL” voor nettogewicht inclusief normale verpakking
	6321			an..3	Measurement significance	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“KGM” voor kilogram (VN-ECE-aanbeveling 20)

1	2	3	4	5	6	7
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	gewicht in kilogram
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			an..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
CNI/GID/SGP	MEA	3	C		MEASUREMENTS	<i>Specificatie van de tonnage van ongevaarlijke goederen aan boord van het vaartuig</i>
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“VOL” voor volume
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“AAX” Het vastgestelde volume na correctie voor factoren als temperatuur of zwaartekracht
	6321			an..3	Measurement significance	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“TNE” voor metrische ton (VN-ECE-aanbeveling 20)

1	2	3	4	5	6	7
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Tonnage
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			an..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
GRP 12 CNI/GID	DGS	3	M		DANGEROUS GOODS	Identificatie gevaarlijke goederen
	8273		M	an..3	Dangerous goods regulations	“ADN” voor binnenschepen (VN-ECE ADN-code) “IMD” voor zeeschepen (IMO IMDG-code)
	C205		M		HAZARD CODE	
	8351		D[USE 5]	an..7	Hazard code identification	ADN-classificatie (kolom 3a) of IMDG-code, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.7 of 2.3.6
	8078		D[USE 5]	an..7	Additional hazard classification identifier	ADN-classificatie (kolom 3b), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.7
	8092			an..10	Hazard code version number	N.v.t.
	C234		M		UNDG INFORMATION	
	7124		M	n4	UNDG number	VN-nummer of identificatienummer (kolom 1) (UNNR-code), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.7, of IMDG-nummer, zie hoofdstuk 2.3.6

1	2	3	4	5	6	7
	7088			an..8	Dangerous goods flashpoint	N.v.t.
	C223		C		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	
	7106		M	n..3	Shipment flashpoint	Vlampunt van de vervoerde goederen
	6411		M	an..3	Measure unit qualifier	“CEL” voor Celsius “FAH” voor Fahrenheit
	8339		C	an..3	Packing group	Verpakkingsgroep (kolom 4) “1” voor groot gevaar “2” voor middelmatig gevaar “3” voor klein gevaar Leeg indien niet beschikbaar
	8364		C	an..6	EMS number	Noodprocedures
	8410		C	an..4	MFAG number	Geneeskundige gids voor eerste hulp bij ongevallen
	8126			an..10	TREM card number	N.v.t.
	C235		C		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	Verplichte <i>plakaten</i> voor gevaarlijke goederen op vaartuigen met droge lading
	8158		M	an..4	Hazard identification number, upper part	zie ADN
	8186		M	an..4	Substance identification number, lower part	zie ADN
	C236		D[USE 5]		DANGEROUS GOODS LABEL	Gevaarslabels

1	2	3	4	5	6	7
	8246		M	an..4	Dangerous goods label marking	ADN-labels (kolom 5)
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	N.v.t.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	N.v.t.
	8255			an..3	Packing instruction	N.v.t.
	8325			an..3	Category of means of transport	N.v.t.
	8211			an..3	Permission for transport	N.v.t.
CNI/GID/DGS	FTX (1)	3	M		FREE TEXT	Beschrijving gevaarlijk product
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	“AAD” voor gevaarlijke goederen, juiste verzendbenaming en technische naam
	4453			an..3	Free text function code	N.v.t.
	C107		D[USE 5]		TEXT REFERENCE	INDICATOR VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN IN BEPERKTE HOEVEELHEDEN
	4441		M	an..17	Free text identification	“TLQ” Vervoer van gevaarlijke goederen in beperkte hoeveelheden
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	

1	2	3	4	5	6	7
	4440		M	an..70	Free text	Naam van gevaarlijk product (<i>juiste verzendbenaming</i>) <i>Juiste verzendbenaming, indien nodig aangevuld met de juiste technische benaming, waarmee een gevaarlijke stof of gevaarlijk voorwerp correct kan worden geïdentificeerd of die voldoende informatief is zodat identificatie aan de hand van de algemeen beschikbare literatuur mogelijk is.</i>
	4440		D[USE 5]	an..70	Free text value	Juiste technische benaming
	4440			an..70	Free text	N.v.t.
	4440			an..70	Free text	N.v.t.
	4440			an..70	Free text	N.v.t.
	3453		M	an..3	Language	volgens ISO 639-1
	4447			an..3	Text formatting	N.v.t.
CNI/GID/DGS						
CNI/GID/DGS	MEA	3	M		MEASUREMENTS	<i>Totaal gewicht van het gevaarlijke artikel binnen een transport</i>
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“WT” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“AAL” voor nettogewicht inclusief normale verpakking
	6321			an..3	Measurement significance, coded	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“KGM” voor kilogram (VN-ECE-aanbeveling 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Gewicht van het gevaarlijke artikel in de zending
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
CNI/GID/DGS	MEA	3	M		MEASUREMENTS	<i>Totaal gewicht van het gevaarlijke artikel binnen een transport</i>
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“VOL” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“AAX” Het vastgestelde volume na correctie voor factoren als temperatuur of zwaartekracht
	6321			an..3	Measurement significance, coded	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“TNE” voor metrische ton (VN-ECE-aanbeveling 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Tonnage
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
GRP 13 CNI/GID/DGS	SGP (1..99)	4	M		<i>SPLIT GOODS PLACEMENT</i>	<i>Specificatie van de plaats waar de goederen zich bevinden.</i> Voor de vervoerde vracht bevat dit segment de identificatie van het schip (de duwbak) waarop de lading is gestuwd. Opmerking: Met “lading” wordt in dit verband container, vloeibare lading en algemene lading bedoeld
			M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	C237		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Scheepsnummer: 7 cijfers voor IMO-aanduiding, 8 cijfers voor uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)

1	2	3	4	5	6	7
	8260		M	an..3	Code list qualifier	“IMO” voor een IMO-nummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk .2 “ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk .3
	1131			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3055			an..3	Country	N.v.t.
	3207			n..8	Number of packages	N.v.t.
	7224					
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Totaal van de goederen in het vaartuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“WT” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“AAL” voor nettogewicht inclusief normale verpakking
	6321			an..3	Measurement significance, coded	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“KGM” voor kilogram (VN-ECE-aanbeveling 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Gewicht van de goederen in het vaartuig

1	2	3	4	5	6	7
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	5	C		MEASUREMENTS	<i>Totale tonnage van de goederen in het vaartuig</i>
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“VOL” voor volume
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“AAX” Het vastgestelde volume na correctie voor factoren als temperatuur of zwaartekracht
	6321			an..3	Measurement significance, coded	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“TNE” voor metrische ton (VN-ECE-aanbeveling 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Tonnage
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
CNI/GID/DGS	SGP	4	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	<i>Plaats waar de goederen zich bevinden in containers of tanks. Als de goederen in containers of tanks worden vervoerd, dient ten minste één SGP-combinatie te worden gegeven die het schip specificeert waarop de lading gestuwd is.</i>
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	Identificatie
	8260		M	an..17	Equipment identification number	<i>Voor containers wordt de identificatiecode van de container gebruikt (code van de eigenaar, identificatiecode, serienummer, controlecijfer), zie bijlage deel II, hoofdstuk .13 Voor het vervoer van vloeibare lading wordt de code "NA" gebruikt.</i>
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3207			an..3	Country	N.v.t.
	7224			n..8	Number of packages	N.v.t.
CNI/GID/DGS/SGP	LOC	4	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Stuwagelocatie

1	2	3	4	5	6	7
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	Voor containers: “147” voor stuwageplaats Voor tanks en andere ladingen: “ZZZ” Onderling gedefinieerd
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place/location identification	Voor containers “BBBRRTT” voor ruim/rij/laag (Overeenkomstig ISO 9711-1 (1990)) Voor tanks: LLnn, waarbij: — LL de plaats van de tank beschrijft (PS voor bakboord, SB voor stuurboord, CC voor midden, CP voor bakboord-midden, CS voor stuurboord-midden (in het geval van een configuratie met vier banen)) — nn het volgnummer van de tank beschrijft, te beginnen met 01 vanaf de voorzijde tot nn achteraan.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224			an..70	Place/location	N.v.t.
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	N.v.t.
	3223			an..25	Related place/location one identification	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222			an..70	Related place/location one	N.v.t.
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	N.v.t.
	3233			an..25	Related place/location two identification	N.v.t.
	1131			an 3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232			an..70	Related place/location two	N.v.t.
	5479			an 3	Relation	N.v.t.
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	4	D[6]		MEASUREMENTS	<i>Specificatie van het gewicht van de goederen in de container</i>
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“WT” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“AAL” voor nettogewicht inclusief normale verpakking
	6321			an..3	Measurement significance, coded	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154		D[Use 4]	an..70	Measurement attribute	Containertype (ISO 6346 hoofdstuk 4 en bijlagen D en E)

1	2	3	4	5	6	7
	C174		M		Value/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“KGM” voor kilogram (VN-ECE-aanbeveling 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Gewicht van de goederen in deze container
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	4	D[6]		MEASUREMENTS	<i>Totale tonnage van de goederen in het vaartuig</i>
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“VOL” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“AAX” Het vastgestelde volume na correctie voor factoren als temperatuur of zwaartekracht
	6321			an..3	Measurement significance, coded	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“TNE” voor metrische ton (VN-ECE-aanbeveling 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Tonnage
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
CNI/GID/DGS	SGP	4	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	<i>Totaalgewicht van de container.</i>
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	Identificatie
	8260		M	an..17	Equipment identification number	Voor containers wordt de identificatiecode van de container gebruikt (code van de eigenaar, identificatiecode, serienummer, controlecijfer), zie bijlage deel II, hoofdstuk .13 Voor het vervoer van vloeibare lading wordt de code “NA” gebruikt.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3207			an..3	Country	N.v.t.
	7224			n..8	Number of packages	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	4	D[USE 7]		MEASUREMENTS	<i>Specificatie van de geverifieerde brutomassa van deze container</i>
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“WT” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“VGM” Geverifieerde brutomassa van de vervoershulpmiddelen
	6321			an..3	Measurement significance, coded	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“KGM” voor kilogram (VN-ECE-aanbeveling 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Geverifieerde brutomassa (gewicht) van deze container
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	4	D[USE 7]		MEASUREMENTS	<i>Specificatie van het geschatte brutogewicht van deze container</i>

1	2	3	4	5	6	7
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	“WT” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	“ACN” Geschat brutogewicht
	6321			an..3	Measurement significance, coded	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	“KGM” voor kilogram (VN-ECE-aanbeveling 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Geschat brutogewicht van deze container
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
	UNT	0	M		MESSAGE TRAILER	Einde en controle op volledigheid van het bericht

1	2	3	4	5	6	7
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Einde en controle van de uitwisseling
	0036		M	n..6	Interchange control count	"1" voor het aantal berichten in de uitwisseling
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht

2.1 Verduidelijking van het gebruik van de CNI- en GID-segmenten

Segmentgroep	Segment Samengesteld data-ele- ment (C) Data-element TAG	Niveau	Status	Formaat	Naam	Beschrijving Qualifiers in notatietekens
CNI	GID (1..99)	2	M		ARTIKELGEGEVENS	een nieuw GID-segment per <i>vaartuig</i> en per <i>artikel</i>
	1496		M	n..5	Goods item number	Volgnummer van het artikel binnen een zending. Uniek bin- nen de CNI-groep

Toelichting:

- Elk artikel wordt afzonderlijk geïdentificeerd door het nummer en de gegevens van de lijn (artikelen).
- Artikelnummer: het volgnummer van het artikel binnen een zending. Als een zending uit verschillende artikelen bestaat, worden alle artikelen weergegeven als unieke goederen (GID). Als de zending slechts uit één lijn (artikelen) bestaat, geeft de verzender (afzender van de lading) die in één lijn weer. Het is belangrijk dat commerciële informatie in de respectieve berichten ongewijzigd blijft en niet verdwijnt.
- De opsplitsing van een ERI-bericht kan als volgt worden verklaard:
 - de lading van een vervoermiddel kan één of meer zendingen bevatten. Elke zending kan één of meer artikelen bevatten, elk met hun eigen gegevens. Zendingen, met inbegrip van de artikelen in die respectieve zending, kunnen verdeeld zijn over één of meer vaartuigen (bv. een samenstel tijdens één reis).
 - Elke afzonderlijke container wordt in het ERI-bericht weergegeven als een afzonderlijke groep zendingsinformatie; bijgevolg zal het aantal zendingen per container toenemen.

2.2. Dummysegmenten

In sommige gevallen, zoals in het *ERINOT(PAS)*-passagebericht, moeten “dummy”-segmenten worden gebruikt als onderdeel van verplichte segmentgroepen. Voor deze “dummy”-segmenten gelden de volgende regels:

CNI-groep:

- CNI: volgnummer: “9999”

CNI-/GID-groep:

- GID: volgnummer: “99999”

CNI/GID/DGS-groep:

- DGS:
 - Klasse: “IMD”
 - Classificatie: “0.0”
 - UNDG-nummer: “0000”
- FTX AAD: goederennaam: “DUMMY”
- MEA: gewicht: 0

2.3. Lege vaartuigen

Als een leeg vaartuig wordt aangemeld, gelden de volgende regels voor de verplichte segmentgroepen:

1. Leeg na lossen van ongevaarlijke goederen of onbekende voorgaande lading:

CNI-groep:

- CNI: volgnummer: “9999”

CNI/GID-groep:

- GID: volgnummer: “99999”

CNI/GID/DGS-groep:

- DGS:
 - Klasse: “IMD”
 - Classificatie: “0.0”
 - UNDG-nummer: “0000”
- FTX AAD: goederennaam: “DUMMY”
- MEA: gewicht: 0

2. Leeg na lossen van gevaarlijke goederen (als de voorgaande, gevaarlijke lading werd aangemeld):

CNI-groep:

- CNI: geldig volgnummer
- LOC: oorsprong en bestemming (huidige reis)

CNI/GID-groep:

- GID: geldig volgnummer
- FTX ACB: soort goederen: “D”, GS-code van (voorgaand) gevaarlijk product

CNI/GID/DGS-groep:

- DGS: detailgegevens gevaarlijke goederen (voorgaande lading)
- FTX AAD: naam gevaarlijk product
- MEA: gewicht: 0
- SGP: detailgegevens van het lege vaartuig
- MEA: gewicht: 0

2.4. Containertransport met ongevaarlijke goederen

Voor het vervoer van containers gelden de volgende aanvullende regels voor de verplichte segmentgroepen als een container geen gevaarlijke goederen bevat:

CNI-groep:

- CNI: geldig volgnummer
- LOC: oorsprong en bestemming

CNI/GID-groep:

- GID: geldig volgnummer
- FTX ACB: soort product: “N”, GS-code van het product
- FTX AAA, productnaam, NST-code van het product, GS-code van het product
- SGP: gegevens van het vaartuig
- MEA: totaal gewicht van het ongevaarlijke product in het vaartuig

CNI/GID/DGS-groep:

— DGS:

— Klasse: "IMD"

— Classificatie: "0.0"

— UNDG-nummer: "0000"

— FTX AAD: productnaam: "DUMMY"

— MEA: gewicht: 0

— SGP-groep (1):

— SGP: gegevens vaartuig

— MEA: gewicht van het product in het vaartuig

— SGP-groep (2-99):

— SGP: Containernummer

— MEA: gewicht van het product in de container

De manier waarop gegevens voor een container met ongevaarlijke goederen worden ingevoerd, is dezelfde als die waarop gegevens worden ingevoerd voor een container met gevaarlijke goederen. Omwille van de compatibiliteit met voorgaande versies worden de gegevens van het vaartuig twee keer ingevoerd.

2.5. Stuwagecodering voor containers van 30 en 45 voet

Als in het geval van een container van 30 voet de voorzijde van de container tussen twee slots van 20 voet terechtkomt, wordt het hoogste nummer gebruikt voor de codering van de container van 30 voet.

De container van 45 voet wordt op soortgelijke wijze gebruikt als een container van 40 voet (even slotnummer). Het containertype wordt gebruikt om op unieke wijze vast te stellen dat het slot een container van 45 voet bevat.

2.6. Containers waarvan de inhoud onbekend is of lege containers

Wanneer containers worden vervoerd waarvan de inhoud onbekend is of wanneer lege containers worden vervoerd, gelden de volgende aanvullende regels:

EQD-groep:

EQD containertype

MEA: aantal containers van het betreffende type

CNI-groep:

CNI: geldig volgnummer

LOC: oorsprong en bestemming

CNI/GID-groep:

GID: geldig volgnummer

FTX ACB: soort goederen: "N", GS-code

FTX AAA: goederennaam, NST-code, GS-code

SGP: gegevens van het vaartuig

MEA: totaal gewicht van de containers van het betreffende type

CNI/GID/DGS-groep:

dummygroep

Naar gelang het containertype worden de volgende codes gebruikt:

	GS-code	
Containers 20 voet leeg	8609000002	
Containers 30 voet leeg	8609000004	
Containers 40 voet leeg	8609000003	
Containers 20 voet beladen	8609000007	
Containers 30 voet beladen	8609000008	
Containers 40 voet beladen	8609000009	

2.7. Uitwisseling van informatie tussen RIS-autoriteiten

Wanneer informatie wordt uitgewisseld tussen RIS-autoriteiten, wordt een bericht van het type passagebericht gebruikt door "PAS" te specificeren in het BGM-segment (element 1001).

In dit PAS-bericht wordt de volgende informatie over de reis opgenomen:

- BGM-element 1001 = "PAS".
- TDT-groep:
 - LOC(1), type "5" = plaats van vertrek.
 - LOC(2), type "172" = controlepunt.
 - LOC(9), type "153" = plaats van bestemming (eerste haven waar het transport heen vaart).
 - DTM(2), type "186" = passagetijd van LOC(2).
 - DTM(3), type "132" = geschatte aankomsttijd van LOC(9) indien beschikbaar.
- CNI-groepen met alle (bekende) ladingen aan boord.

De CNI-groep kan alleen leeg zijn wanneer het gaat om een passagebericht dat een andere (lokale) partij op de hoogte brengt van de laatste positie of het laatste controlepunt van dat vaartuig.

2.8. Een kennisgeving annuleren of een onderbreking/hervatting van een reis melden

Als een kennisgeving wordt geannuleerd of als een onderbreking/hervatting van een reis wordt gemeld, wordt de volgende informatie verstrekt:

- BGM-element 1225 = "1" of "150" of "151" (overeenkomstig de functie van het bericht).
- RFF(ACW)-element 1154 verwijst naar het laatst verzonden bericht.
- Alle andere segmenten (TDT, CNI enz.) bevatten dezelfde informatie als vermeld in het laatst verzonden kennisgevingsbericht.

*Aanhangsel 2***Lijst van passagiers en bemanningsleden — (PAXLST)****1. UN/EDIFACT-STANDAARDBERICHT PAXLST**

De mededeling van de passagiers- en bemanningslijst is gebaseerd op het UN/EDIFACT-bericht PAXLST.

1.1. Functionele beschrijving

Het bericht passagiers-/bemanningslijst (PAXLST) maakt de overdracht mogelijk van gegevens over de passagiers en/of de bemanningsleden. Het bericht wordt gebruikt voor de uitwisseling van gegevens in de binnenscheepvaart tussen de kapitein/schipper of vervoerder en bevoegde instanties zoals ISPS-terminals, douane, immigratiediensten, politie.

Het bericht dient ook te worden gebruikt om gegevens over passagiers/bemanningsleden door te zenden van een aangewezen instantie in het land van vertrek naar de aangewezen instanties in het land van aankomst van het vervoermiddel.

1.2. Toepassingsgebied

Het bericht passagierslijst kan zowel voor nationale als internationale toepassingen worden gebruikt. Het is gebaseerd op de algemene praktijk in de administratie, de handel en het transport, en is niet afhankelijk van het soort activiteit, de sector of de vervoerswijze. Het basisconcept van het PAXLST-bericht is dat er één bericht is voor alle bemanningsleden van een bepaald schip tijdens een bepaalde reis en een ander bericht voor de passagiers tijdens die reis, terwijl ook eventuele verstekelingen kunnen worden gemeld in een afzonderlijk bericht. De berichten kunnen afzonderlijk worden doorgezonden of gezamenlijk in één doorzending.

Het bericht ondersteunt de invoering — met behulp van EDI — van de volgende rapportagebehoeften:

- nationale rapportagevereisten met betrekking tot bemanning/passagiers en verstekelingen;
- Verordening (EG) nr. 725/2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten heeft ook bepalingen met betrekking tot bemannings- en passagierslijsten.

Bovendien mogen maritieme instanties overeenkomstig de aanbevolen praktijk in het Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee, niet meer dan de volgende gegevens van de bemanningslijst opvragen:

- Naam en nationaliteit van het schip (land/registratiezone)
- Familienaam
- Voornamen
- Nationaliteit
- Rang of beoordeling
- Geboortedatum en -plaats
- Aard en nummer identiteitskaart
- Haven en datum van aankomst
- Komend van

Overeenkomstig de vereisten van de bevoegde instanties voor de binnenscheepvaart kan ook de volgende informatie worden gevraagd:

- De namen van bezoekers op een schip
- De nummerplaten van de voertuigen

- Precieze plaats en tijdstip van aan boord gaan en aan wal gaan
- Benodigde dienstverlening zoals leveringen, bevoorrading en reserve-onderdelen
- Namen van reparateurs en de naam van hun bedrijf
- Wijzigingen in de bemanning
- Kinderen van de bemanning

Deze informatie kan worden uitgewisseld met behulp van het PAXLST-bericht.

2. BERICHTSTRUCTUUR

De structuur van het kennisgevingsbericht van de bemannings- of passagierslijst is als volgt:

2.1 Segmentindex (alfabetische volgorde op basis van tag)

UNH Message header

BGM Beginning of message

ATT Attribute

DOC Document/message details

DTM Date/time/period

FTX Free text

LOC Place/location identification

NAD Name and address

RFF Reference

TDT Details of transport

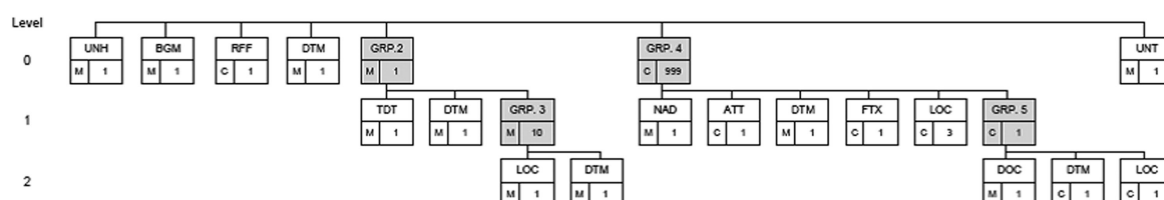
UNT Message trailer

2.2. Segmententabel

Pos	Tag	Name	S	R
	UNA		C	1
	UNB		M	1
0010	UNH	Message header	M	1
0020	BGM	Beginning of message	M	1
0030	RFF	Reference	C	1
0040	DTM	Date/time/period	M	1
0090		Segment group 2	M	1

Pos	Tag	Name	S	R
0100	TDT	Details of transport	M	1
0110	DTM	Date/time/period	M	1
0120		Segment group 3	M	4
0130	LOC	Place/location identification	M	1
0140	DTM	Date/time/period	M	1
0150		Segment group 4	C	999
0160	NAD	Name and address	M	1
0170	ATT	Attribute	C	1
0180	DTM	Date/time/period	M	1
0210	FTX	Free text	C	1
0220	LOC	Place/location identification	C	3
0270		Segment group 5	C	1
0280	DOC	Document/message details	M	1
0290	DTM	Date/time/period	C	1
0320	LOC	Place/location identification	C	1
0440	UNT	Message trailer	M	1

2.3. Boomdiagram



2.4. Berichtformaat passagiers-/bemanningslijst

Segmentgroep	Segment Samengesteld data-ele- ment (C) Data-element TAG	Niveau	Status	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	UNA	0	C		Service String Advice	
			M	an1	Component data element separator	:
			M	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			M	an1	Decimal notation	.
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	spatie
			M	an1	Segment terminator	,
					<i>Advised string: UNA:+.? '</i>	6 tekens
	UNB	0	M		Interchange header	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	'UNOC' controlebureau
	0002		M	n1	Syntax version number	'2'
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postbusnummer of unieke naam of unieke identificatiecode van een RIS-centrum of verkeerspost

1	2	3	4	5	6	7
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	N.v.t.
	0008			an..14	Address for reverse routing	N.v.t.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postbusnummer of unieke naam of unieke identificatiecode van een RIS-centrum of verkeerspost
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	N.v.t.
	0014			an..14	Routing address	N.v.t.
	S004		M		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Aanmaakdatum, JJMMDD
	0019		M	n4	Time	Aanmaaktijdstip, UUMM
	0020		M	an..14	Interchange reference identification.	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	N.v.t.
	0022			an..14	Recipient's reference/password	N.v.t.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	N.v.t.
	0026			an..14	Application reference	N.v.t.
	0029			a1	Processing priority code	N.v.t.
	0031		C	n1	Acknowledgement request	'1' = De afzender verzoekt om ontvangstbevestiging, d.w.z. UNB- en UNZ-segmenten ontvangen en geïdentificeerd
	0032			an..35	Communications agreement id	N.v.t.
	0035		C	n1	Test indicator	'1' = De uitwisseling betreft een testbericht

1	2	3	4	5	6	7
	UNH		M		MESSAGE HEADER	Identificatie, specificatie en kop van een bericht
	0062		M	an..14	Message reference number	Eerste 14 tekens van het berichtnummer
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Identificatie van het bericht
	0065		M	an..6	Message type	Berichttype 'PAXLST'
	0052		M	an..3	Message version number	'D', versienummer bericht
	0054		M	an..3	Message release number	'05A', releasenummer bericht
	0051		M	an..2	Controlling agency	'UN', controlebureau
	0057		M	an..6	Association assigned code	'ERI13', ERI versie 1.3
	0068		M	an..35	Common access reference	Gemeenschappelijke toegangsreferentie Verwijzing naar alle berichten die te maken hebben met een gezamenlijk dossier
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	Overdrachtsstatus
	0070			n..2	Sequence of transfers	N.v.t.
	0073			a1	First and last transfer	N.v.t.
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	<i>Aanduiding van het berichttype en de functie van het bericht</i>
	C002				Document/message name	Naam bericht
	1001		M	an..3	Document name code	Type bericht: '250' lijst van bemanningsleden '745' passagierslijst '10' lijst van verstekelingen

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	1000		M	an..35	Document name	Documentnaam: 'CREW LIST' 'PASSENGER LIST' 'STOWAWAY LIST' (Eén PAXLST-bericht bevat één document)
	C106		M		Document/message identification	
	1004		M	an..35 an(15)	Document identifier	referentienummer van bericht
	1056		C	an..9	Version identifier	identificatiecode versie
	1060		C	an..6	Revision identifier	identificatiecode herziening
	1225		M	an..3	MESSAGE FUNCTION CODE	Functie van bericht '1' = annuleringsbericht '9' = nieuw bericht (origineel) '5' = wijzigingsbericht '22' = laatste verzending (einde van de reis) '150' = onderbreking van de reis '151' = hervatting van de reis
	4343			an..3	RESPONSE TYPE CODE	QA

1	2	3	4	5	6	7
	RFF	0	C		REFERENCE	Referentie van het bericht dat gewijzigd is, verplicht indien het bericht een wijzigingsbericht is
	C506		M		REFERENCE	Referentie
	1153		M	an..3	Reference qualifier	'ACW'
	1154		M	an..35	Reference number	(an14) berichtreferentienummer van BGM, tag 1004 van het bericht waarnaar het huidige bericht verwijst
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..35	Revision number	N.v.t.
	DTM	0	M		DATE/TIME/PERIOD	
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	Datum/tijd/periode
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	'184' Datum van kennisgeving
	2380		M	an..35	Date or time period value	Tijdstip: JJJJMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	'102'
	TDT	1	M		Specification of the means of transport	Specificatie van het vervoermiddel, het schip dat zijn naam aan het samenstel geeft (een enkel schip zonder duwbak is in deze context ook een samenstel)
	8051		M	an..3	'20' (main transport)	Aanduidingscode transportstadium
	8028		C	an..17	Conveyance reference number	Reisnummer, bepaald door de afzender van het bericht
	C220		M		Transport modality	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	‘8’ voor vervoer over de binnenwateren, “1” voor vervoer over zee (zie VN-ECE-aanbeveling 19)
	8066			an..17	Transport mode name	N.v.t.
	C001		M		Type of means of transport identification, <i>convoy type</i>	Code voor scheeps- en samensteltypen van vervoermiddelen uit UN/CEFACT-aanbeveling 28, zie bijlage deel 2, hoofdstuk 2.3.1
	8179			an..8	Transport means description code	N.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	8178			an..17	Transport means description	N.v.t.
	C040				Carrier	
	3127			an..17	Carrier identifier	N.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	3128			an..35	Carrier name	N.v.t.
	8101			an..3	Transit direction indicator code	N.v.t.
	C401				Excess transportation information	N.v.t.
	8457			an..3	Excess transportation reason code	N.v.t.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility code	N.v.t.
	7130			an..17	Customer shipment autorisation identifier	N.v.t.
	C222		M		Transport identification	

1	2	3	4	5	6	7
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Vaartuignummer: 7 cijfers voor IMO-aanduiding, 8 cijfers voor het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)
	1131		M	an..17	Code list qualifier	'IMO' voor een IMO-nummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.2 'ENI' voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.3
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	8212		M	an..35	Name of the vessel	<i>Naam van het schip.</i> Indien de naam van het vaartuig meer dan 35 tekens telt, wordt hij afgekort.
	8453		M	an..3	(an2) Nationality, ISO 3166 country code	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.8. Opmerking voorwaarde: als de nationaliteit van het binnenschip onbekend is, moet de code worden gebruikt van het land of het gebied waar het geregistreerd is, conform de bepalingen van het ENI-nummer.
	8281			an..3	Transport means ownership indicator code.	N.v.t.
TDT	DTM	1	M	TDT(20)	Estimated time of arrival/departure	
	C507				Date/time/period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	'132' voor aankomst '133' voor vertrek
	2380		M	an..35	Date or time period value	Vermeld in lokale tijd van de plaats van aankomst
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	'203' voor JJJJMMDDUUMM

1	2	3	4	5	6	7
TDT	LOC(1)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Vertrekhaven, de haven waar het transport begint
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	'5' plaats van vertrek
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..35 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		D[Use 1]	an..256 (an..17)	Place/location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

1	2	3	4	5	6	7
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Vaarwegsectiecode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
TDT/LOC1	DTM	1	M		Estimated time of departure	
	C507				Date/time/period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	“133” voor vertrek
	2380		M	an..35	Date or time period value	Vermeld in lokale tijd van de plaats van aankomst
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	‘203’ voor JJJJMMDDUUMM
TDT	LOC(2)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Eerste aanloophaven
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	‘87’
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..35 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		D[Use 1]	an..256 (an..17)	Place/location	Volledige naam van de havenlocatie

1	2	3	4	5	6	7
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Vaarwegsectiecode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
TDT/LOC 2	DTM	1	M		Estimated time of first port of call	
	C507				Date/time/period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"252" Datum/tijdstip van aankomst in eerste haven
	2380		M	an..35	Date or time period value	Vermeld in lokale tijd van de plaats van aankomst

1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	'203' voor JJJJMMDDUUMM
TDT	LOC(3)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Laatste aanloophaven
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	'125'
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..35 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		D[Use 1]	an..256 (an..17)	Place/location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

1	2	3	4	5	6	7
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Vaarwegsectiecode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
TDT/LOC 3	DTM	1	M		Estimated time of arrival/departure	
	C507				Date/time/period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	'253' Datum/tijdstip van vertrek in laatste aanloophaven
	2380		M	an..35	Date or time period value	Vermeld in lokale tijd van de plaats van aankomst
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	'203' voor JJJJMMDDUUMM
TDT	LOC(4)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Aankomsthaven
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	'60'
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..35 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		D[Use 1]	an..256 (an..17)	Place/location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Vaarwegsectiecode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
TDT/LOC 4	DTM	1	M		Estimated time of arrival/departure	

1	2	3	4	5	6	7
	C507				Date/time/period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	'132' voor aankomst
	2380		M	an..35	Date or time period value	Vermeld in lokale tijd van de plaats van aankomst
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	'203' voor JJJJMMDDUUMM
GRP 4	NAD	0	M		NAME and ADDRESS	Naam en adresgegevens van de persoon
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	Naam type: 'FM' voor bemanningslid 'FL' voor passagier 'BV' voor verstekeling
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	Identificatie naam
	3039			an..35	Party identification	Code of tekstbeschrijving van de persoon
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C058		M		NAME AND ADDRESS	N.v.t.
	3124		M	an..35	Name and address line	Familienaam
	3124		M	an..35	Name and address line	Voornamen
	3124		C	an..35	Name and address line	Aanspreking (geslacht)
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	C080		C		PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	N.v.t.
	C059		C		STREET	
	3042		C	an..35	Street and number/PO box	Straat en nummer of postbus
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3164		C	an..35	City name	Stad
	C819		C		Country sub-entity identification	N.v.t.
	3229		C	an..9	Country sub-entity name code	Postcode
	1131		C	an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	3228			an..70	Country sub-entity name	N.v.t.
	3251		C	an..17	postal code	

1	2	3	4	5	6	7
	3207		M	an..3	(an2) nationality, ISO3166 country code	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.8
GRP 4	ATT	1	C		Rank/title	Rang/titel
	9017		M	an..3	Attribute function qualifier	'5' titel professionele functie '1' Bemanningslid
	C955		C		Attribute type	
	9021			an..17	Attribute type, coded	
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	9020			an..70	Attribute type description	N.v.t.
	C956		C		Attribute detail	
	9019			an..17	Attribute description code	N.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	9018		M	an..256	Attribute description	Rang/functiebenaming bv. chief officer
NAD	DTM	1	M		DATE/TIME/PERIOD	Geboortedatum
	C507				Date/time/period	Datum/tijdstip/periode
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	'329'
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: JJJJMMDD

1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	'102'
NAD	FTX	1	C		Free text	Algemene informatie
	4451		M	an..3	Text subject qualifier	Soort onderwerp in tekst 'AAI' Algemene informatie
	4453			an..3	Text function, coded	
	C107		C		Text reference	
	4441		M	an..17	Free text, coded	Aanloopinformatie met betrekking tot het aan boord gaan van personen Algemene informatie over het aanlopen van het schip
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	N.v.t.
	C108		C		Text literal	
	4440		C	an..512	Free text	Kenteken voertuig
	4440		C	an..512	Free text	Bezoeker
	4440		C	an..512	Free text	Bedrijfsnaam van dienstverlener en andere gegevens
	4440		C	an..512	Free text	Namen en duur van bezoek van de kinderen
	4440		D[Use 2]	an..512	Free text	Gezondheidsstatus
	3453			an..3	Language, coded.	
	4447			an..3	Text formatting, coded	

1	2	3	4	5	6	7
NAD	LOC(1)		M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Geboorteplaats
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	'180'
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..35 (an5)	Place/location identification	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.8
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		M	an..256 (an..35)	Place/location	Geboorteplaats
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	N.v.t.
	3223			an..35	Related place/location one identification	N.v.t.
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222			an..70	Related place/location one	N.v.t.
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	N.v.t.
	3233			an..25	Related place/location two identification	N.v.t.
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232			an..70	Related place/location two	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
NAD	LOC(2)		M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Plaats van inschepping
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	'178' voor plaats van inschepping
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..35 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16) van de haven, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		D[Use 1]	an..256	Place/location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..35 (an5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..35 (an5)	Related place/location two identification	Vaarwegsectiecode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
NAD	LOC(3)		M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Plaats van ontschepping
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	'179' voor plaats van ontschepping
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..35 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16) van de haven, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		D[Use 1]	an..256	Place/location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

1	2	3	4	5	6	7
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Vaarwegsectiecode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
NAD	DOC	1	M		Travel document details	Gegevens reisdocumenten
	C002		M		Document/message name	Naam document/bericht
	1001		M	n..3	Document/message name, coded	Soort document: '39' Paspoort '36' Identiteitskaart 'SMB' Monsterboekje '40' Rijbewijs (nationaal) '41' Rijbewijs (internationaal) '483' Visum
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	N.v.t.
	1000		C	an..35	Document name	Soort visum
	C503		M		Document/message details	

1	2	3	4	5	6	7
	1004		M	an..35	Document/message number	Identificatiecode document
	1373			an..3	Document/message status, coded	N.v.t.
	1366			an..70	Document/message source	N.v.t.
	3453			an..3	Language, coded	N.v.t.
	1056			an..9	Version	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
	3153			an..3	Communication channel identifier, coded	N.v.t.
	1220			n..2	Number of copies of document required	N.v.t.
	1218			n..2	Number of originals of document required	N.v.t.
DOC	DTM	2	C		DATE/TIME/PERIOD	Vervaldatum
	C507				Date/time/period	Datum/tijdstip/periode
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	'192'

1	2	3	4	5	6	7
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: JJJJMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	'102'
TDT	LOC(1)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Plaats van afgifte van het document
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	'44'
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..35 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16), zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224			an..256	Place/location	N.v.t.
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	N.v.t.
	3223			an..25	Related place/location one identification	N.v.t.
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3222			an..70	Related place/location one	N.v.t.
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	N.v.t.
	3233			an..25	Related place/location two identification	N.v.t.
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232			an..70 (an..5)	Related place/location two	N.v.t.
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
	UNT	0	M		MESSAGE TRAILER	Einde en controle op volledigheid van het bericht
	0074		M	n..6	Number of segments in the message	
	0062		M	an..14	First 14 positions of the message reference number	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Einde en controle van de uitwisseling
	0036		M	n..6	Interchange control count	'I' voor het aantal berichten in de uitwisseling
	0020		M	an..14	Interchange control reference	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht

Werkingsregels

D[USE 1]	Als de code XXXXX is, wordt dit data-element ingevuld.
D[USE 2]	Dit data-element is verplicht als de persoon aanvullende steun nodig heeft.

*Aanhangsel 3***ERINOT-antwoord- en -ontvangstbericht (APERAK) — ERIRSP****1. APERAK ALGEMEEN ANTWOORD- EN ONTVANGSTBERICHT**

Dit bericht wordt gebruikt om waar nodig te voorzien in antwoorden en reacties op verzonden berichten.

De functie van dit bericht is:

- a) de afzender van een bericht ervan op de hoogte te brengen dat zijn bericht werd ontvangen door de toepassing van de geadresseerde maar werd geweigerd omwille van fouten bij de verwerking door die toepassing;
- b) te bevestigen aan de afzender van een bericht dat zijn bericht ontvangen is door de toepassing van de geadresseerde.

1.1. Toepassingsgebied

Het bericht over een fout in de toepassing of bevestiging van ontvangst kan gebruikt worden voor zowel nationale als internationale toepassingen. Het is niet afhankelijk van de aard van het bedrijf of de sector, en is niet wettelijk verplicht: het is gebaseerd op zakelijke praktijken op het gebied van administratie en vervoer.

1.2. Beginselen

Een bericht kan eerst worden gecontroleerd op systeemniveau (bv. het CONTRL-bericht) om fouten in de syntaxis op te sporen en de ontvangst ervan te bevestigen. Daarna wordt het doorgezonden naar het toepassingsproces om te worden verwerkt.

Als een bevestiging vereist is, wordt een APERAK-bericht verzonden met vermelding van de redenen voor de bevestiging. Als op het niveau van de toepassing een fout wordt gevonden die een volledige verwerking onmogelijk maakt, wordt een APERAK-bericht verzonden naar de oorspronkelijke afzender van het bericht met informatie over de gevonden fout(en). Bij een fout in de toepassing wordt het APERAK-bericht manueel verzonden.

Bij een bevestiging wordt het APERAK-bericht automatisch of manueel verwerkt, naar keuze van de ontvanger.

2. ERI-ANTWOORDBERICHT ERIRSP

Het ERIRSP-bericht is afgeleid van het UN/EDIFACT APERAK-bericht. De antwoordberichten voor de functies (nieuw, wijziging of annulering) van de het ERINOT-kennisgevingsbericht hebben allemaal dezelfde structuur. Het antwoord op een "wijziging" of een "annulering" bevat informatie over de vraag of de "wijziging" of "annulering" al dan niet is verwerkt door het ontvangende systeem. Er is alleen een antwoord nodig wanneer het NAD (1)/COM-segment bij de aanduiding "EI" het postbusnummer bevat of bij de aanduiding "EM" het e-mailadres waar het antwoord naartoe moet worden gezonden.

2.1. Segmentindex (alfabetische volgorde op basis van tag)

BGM Beginning of message

COM Communication contact

DTM Date/time/period

ERC Application error information

FTX Free text

NAD Name and address

RFF Reference

UNH Message header

UNT Message trailer

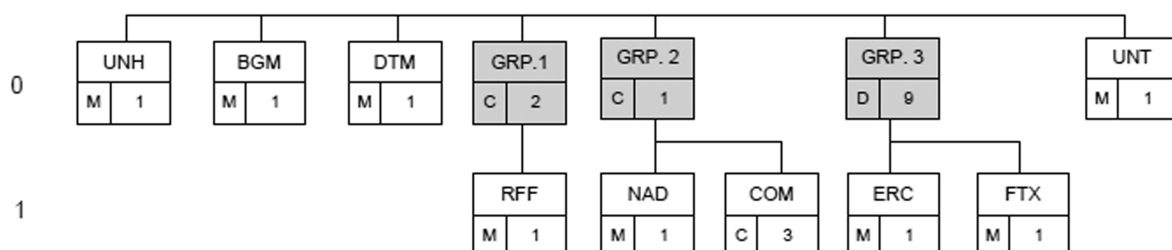
2.2. Segmententabel

Pos	Tag	Name	S	R
	UNB		M	1
0010	UNH	Message header	M	1
0020	BGM	Beginning of message	M	1
0030	DTM	Date/time/period	M	1
0060		Segment group 1	C	2
0070	RFF	Reference	M	1
0090		Segment group 2	C	1
0100	NAD	Name and address	M	1
0120	COM	Communication contact	C	3
0130		Segment group 3	D[1]	9
0140	ERC	Application error information	M	1
0150	FTX	Free text	M	1
0190	UNT	Message trailer	M	1

Werkingsregels

D[1]	Deze segmentgroep moet worden gebruikt als er sprake is van toepassingsfouten.
------	--

2.3. Boomdiagram



2.4. ERIRSP-berichtstructuur

Tabel 2 definieert de segmenten van de ERI-antwoordberichten.

Tabel 2: ERI-antwoordbericht ERIRSP

Segmentgroep	Segment Samengesteld data-ele- ment (C) Data-element TAG	Niveau	Status	Formaat	Name	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	'UNOA' controlebureau
	0002		M	n1	Syntax version number	'2'
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postbusnummer of unieke naam of unieke identificatiecode van een RIS-centrum of verkeerspost
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	N.v.t.
	0008			an..14	Address for reverse routing	N.v.t.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postbusnummer of unieke naam of unieke identificatiecode van een RIS-centrum of verkeerspost
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	N.v.t.
	0014			an..14	Routing address	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	S004		M		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Aanmaakdatum, JJMMDD
	0019		M	n4	Time	Aanmaaktijdstip, UUMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference/password	N.v.t.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	N.v.t.
	0026			an..14	Application reference	N.v.t.
	0029			a1	Processing priority code	N.v.t.
	0031			n1	Acknowledgement request	N.v.t.
	0032			an..35	Communications agreement id	N.v.t.
	0035		C	n1	Test indicator	'1' = De uitwisseling betreft een testbericht
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identificatie, specificatie en kop van een bericht
	0062		M	an..14	Message reference number	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	'APERAK', berichttype
	0052		M	an..3	Message version number	'D'
	0054		M	an..3	Message release number	'98B'
	0051		M	an..2	Controlling agency	'UN'

1	2	3	4	5	6	7
	0057		M	an..6	Association assigned code	'ERI13', ERI versie 1.3
	0068			an..35	Common access reference	N.v.t.
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	N.v.t.
	0073			a1	First and last transfer	N.v.t.
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Aanduiding van het berichttype en de functie van het bericht
	C002		M		DOCUMENT/MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document/message name code	Soort ontvangen bericht waarvoor dit bericht de bevestigings-informatie bevat: 'VES', bericht van schip naar RIS-autoriteit 'CAR', bericht van vervoerder naar RIS-autoriteit 'PAS', passagerapport van RIS-autoriteit naar RIS-autoriteit
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	1000			an..35	Document/message name	N.v.t.
	C106		M		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Referentienummer van het bericht. Dit nummer moet zo uniek mogelijk zijn, zowel voor de zender als de ontvanger. Als er een bericht wordt ontvangen en doorgezonden naar een andere ontvanger, moet het oorspronkelijke referentienummer van het bericht worden gebruikt. Het overgangssysteem mag in dit geval geen nieuw referentienummer genereren.

1	2	3	4	5	6	7
	1056			an..9	Version	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
	1225		M	an..3	Message function code	Functie van bericht: "9" = nieuw bericht (origineel)
	4343		M	an..3	Response type code	'AP' aanvaard 'RE' geweigerd De kennisgeving wordt geweigerd als het vervoer al op de bestemming is aangekomen.
	DTM	1	M		DATE/TIME/PERIOD	De datum/het tijdstip waarop de ontvangende toepassing de goedkeuring of weigering krijgt.
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	'137' voor datum/tijdstip van document/bericht
	2380		M	an..35	Date or time period value	Waarde van tijdstip van aankomst. JJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	'201' voor JJMMDDUUMM
GRP 1	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Referentie van vorig bericht
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	'ACW' voor referentienummer van het voorgaande bericht
	1154		M	an..35	Reference number	Referentienummer bericht van BGM, TAG 1004 van het bericht waarnaar dit bericht verwijst.
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
GRP 1	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Referentie naar transactie-/factuurnummer
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	'AAY' voor referentienummer van transactie
	1154		M	an..35	Reference number	Referentienummer toegekend door de ontvangende instantie. Het referentienummer moet beginnen met de VN-landcode, gevolgd door drie tekens voor het toekennende systeem. Het laatste deel is het feitelijke referentienummer.
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
GRP 2	NAD	1	M		NAME and ADDRESS	Naam en adres van de afzender van de kennisgeving
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	'MS' voor afzender bericht
	C082				PARTY IDENTIFICATION DETAILS	N.v.t.
	3039			an..35	Party identification	N.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C058				NAME AND ADDRESS	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Naam van de afzender van de kennisgeving
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	N.v.t.
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number/PO box	Straat en nummer of postbus
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3164		C	an..35	City name	Stad
	3229			an..9	Country sub-entity identification	N.v.t.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Postcode
	3207		C	an..3	Country	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage, hoofdstuk 2.3.8

1	2	3	4	5	6	7
NAD	COM	2	C		COMMUNICATION CONTACT	Contactgegevens afzender communicatie (max. 3 mogelijkheden)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Communicatienummer
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	'TE' voor telefoonnummer 'FX' voor faxnummer 'EM' voor e-mailadres
GRP 3	ERC	1	C		APPLICATION ERROR INFORMATION	
	C901		M		APPLICATION ERROR DETAIL	
	9321		M	an..8	Application error	Code toepassingsfout
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
ERC	FTX	2	M		FREE TEXT	Om de reden van de weigering mee te delen
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	'AAO' voor beschrijving van fout in vrije tekst
	4453			an..3	Free text function code	N.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	N.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	C108		C		TEXT LITERAL	Tekst
	4440		M	an.. 70	Free text	Verdere omschrijving
	4440		C	an.. 70	Free text	Verdere omschrijving
	4440		C	an.. 70	Free text	Verdere omschrijving
	4440		C	an.. 70	Free text	Verdere omschrijving
	4440		C	an.. 70	Free text	Verdere omschrijving
	3453			an.. 3	Language, coded	N.v.t.
	4447			an..3	Text formatting, coded	N.v.t.
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Einde en controle op volledigheid van het bericht
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Einde en controle van de uitwisseling
	0036		M	n..6	Interchange control count	'1' voor het aantal berichten in de uitwisseling
	0020		M	an..14	Interchange control reference	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht

3. FOUTCODES

Voor data-attriboot: *BERICHTREFERENTIE ALS ANTWOORD OP FOUTBESCHRIJVINGSCODE*, worden in segment ERC, data-element 9321 de foutcodes gebruikt die elektronisch beschikbaar zijn in het Europees beheersysteem voor referentiegegevens (ERDMS) dat wordt bijgehouden door de Europese Commissie.

*Aanhangsel 4***Kadebeheer en havenaanmelding (BERMAN)****1. NOODZAKELIJKE GEGEVENS OVEREENKOMSTIG HET FAL-VERDRAG**

Volgens de FAL Generale-verklaring ⁽¹⁾ mogen openbare diensten niet meer dan de volgende informatie eisen:

1. naam en beschrijving van het schip
2. nationaliteit van het schip
3. gegevens in verband met de registratie
4. gegevens in verband met de tonnage
5. naam van de kapitein
6. naam en adres van de scheepsagent
7. korte beschrijving van de lading
8. aantal bemanningsleden
9. aantal passagiers
10. korte beschrijving van de reis
11. datum en tijdstip van aankomst, datum van vertrek
12. haven van aankomst of vertrek
13. positie van het schip in de haven
14. behoeften van het schip op het gebied van ontvangstfaciliteiten voor afval en ladingrestanten
15. doel van de aanloop

Bovendien moeten de volgende gegevens worden opgenomen ten behoeve van ISPS ⁽²⁾:

16. naam van de veiligheidsbeambte van het schip
17. nummer beveiligingscertificaat (ISSC) en uitreikende instantie
18. veiligheidsniveau waarop het schip opereert, niveau 1, 2 of 3
19. informatie over aantal personen en voertuigen

2. BERICHTFUNCTIE**2.1. Functionele beschrijving**

Het BERMAN-bericht is een bericht van een vervoerder, zijn agent of een schip aan de verantwoordelijke havenautoriteit, waarin een aanlegplaats wordt gevraagd en informatie wordt verstrekt over de aanloop, het schip en de behoeften in verband met de aanlegplaats en de verwachte operaties ⁽³⁾. Het is gebaseerd op het EDIFACT BERMAN-bericht dat gepubliceerd is in de UN/EDIFACT D 04B directory.

⁽¹⁾ IMO Compendium on Facilitation and electronic business, FAL.5/Circ.35, 9 september 2011; als bedoeld in de bijlage bij Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG (PB L 283 van 29.10.2010, blz. 1).

⁽²⁾ De internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (ISPS-code) is door de IMO goedgekeurd in 2002; zij is verplicht op grond van het Solas-verdrag dat op 1 juli 2004 in werking is getreden.

⁽³⁾ Overeenkomstig het IMO-compendium kan het BERMAN-bericht worden gebruikt als vervanging voor de Algemene IMO-verklaring (CUSREP) om de verwachte aankomst van een schip in een bepaalde haven aan te kondigen.

2.2. Toepassingsgebied

Het bericht is gebaseerd op en ondersteunt de toepassing met behulp van EDI van de volgende internationale en Europese wetgeving:

- a) het *IMO FAL Form 1* (dat ook deel uitmaakt van het IMO Compendium on Facilitation and electronic business, document FAL.5/Circ.15, van 19 februari 2001 en van Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁴⁾);
- b) de *International ship and port facility security (ISPS) code*, die goedgekeurd werd door de Conferentie van verdragsluitende staten die partij zijn bij de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) op 12 december 2002, in de wijzigingen van de bijlage bij het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS), 1974 en Verordening (EG) nr. 725/2004.

2.3. Principes van het bericht

De volgende principes zijn van toepassing op het BERMAN-bericht zoals bepaald in deze technische specificaties ten behoeve van de elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart:

1. Een bericht mag slechts informatie bevatten over één vervoermiddel/zending.
2. Een bericht mag slechts betrekking hebben op één bezoek van een schip aan één aanloophaven.
3. Het bezoek van het schip moet geïdentificeerd worden aan de hand van een uniek aanlooppreferentienummer dat wordt verstrekt door of in naam van de bevoegde instantie in de haven (bv. de havenautoriteit of de douaneautoriteit).
4. Het bericht bevat informatie met betrekking tot de toepasselijke vereisten voor de melding van een schip aan een haven. Het onderbouwt één verzoek voor het schip — hetzij om de haven binnen te varen, hetzij om aan te leggen bij aankomst van het schip, om de aanlegplaats te verlaten bij vertrek van het schip, om te veranderen van aanlegplaats binnen de haven of om slechts door het havengebied door te varen.
5. De kennisgeving van aankomst dient alle gegevens te bevatten in verband met de bewegingen van het schip van buiten het havengebied tot de eerste aanlegplaats binnen het havengebied. De extra te regelen diensten voor aankomst op de eerste aanlegplaats (bv. aanvragen van loodsen, VTS, sleepboten en vletterlieden) kunnen aangegeven worden. Het ETA (verwacht tijdstip van aankomst) op het aanlooppunt en de vorige aanloophaven van het schip moeten worden opgegeven.
6. Een verzoek om van aanlegplaats te veranderen dient alle gegevens te bevatten over de beweging van een aanlegplaats naar de volgende aanlegplaats binnen hetzelfde havengebied. De extra te regelen diensten (bv. aanvragen van sleepboten, loodsen of vletterlieden) kunnen voor elke aanlegplaats afzonderlijk aangegeven worden. Het ETD (verwachte tijdstip van vertrek) van de eerste aanlegplaats is verplicht. Het verzoek om van aanlegplaats te veranderen dient verder nog de andere aanlegplaatsen te bevatten die men van plan is te bezoeken tijdens het bezoek van het schip, met inbegrip van het ETA in deze aanlegplaatsen.
7. Een verzoek tot vertrek dient alle gegevens te bevatten in verband met het vertrek van het schip van de (laatste) aanlegplaats in het havengebied. De extra te regelen diensten voor het vertrek van de aanlegplaats (bv. aanvragen van sleepboten, loodsen of vletterlieden) kunnen aangegeven worden. Het ETD van de aanlegplaats en de volgende aanloophaven van het schip dienen te worden aangegeven bij vertrek.
8. Het bericht dient in de mogelijkheid te voorzien van verzending van een vervanging of een annulering van een eerder verzonden oorspronkelijk bericht.
9. De inhoud van het bericht moet een unieke identificatie bezitten aan de hand van de berichtreferentie (in BGM 1004) en de identificatie van de afzender van het bericht (in NAD(MS) 3039). Alle andere identificatiegegevens, zoals het unieke scheeps-ID van het schip of het reisnummer, zijn secundaire referenties. De verzending van vervangingen en updates maakt ook gebruik van dit principe.

3. BERICHTSTRUCTUUR

3.1. Segmentindex (alfabetische volgorde op basis van tag)

BGM Beginning of message

COM Communication contact

CTA Contact information

DTM Date/time/period

FTX Free text

GDS Nature of cargo

⁽⁴⁾ Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG (PB L 283 van 29.10.2010, blz. 1).

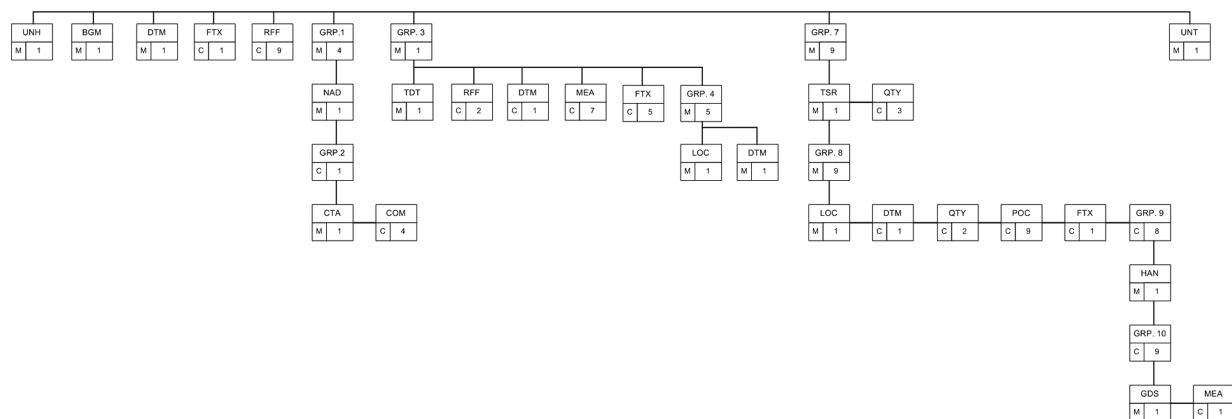
HAN Handling instructions
 LOC Place/location identification
 MEA Measurements
 NAD Name and address
 POC Purpose of call
 QTY Quantity
 RFF Reference
 TDT Transport information
 TSR Transport service requirements
 UNH Message header
 UNT Message Trailer

3.2. Segmententabel

Pos	Tag	Name	S	R
	UNA		C	1
	UNB		M	1
0010	UNH	Message header	M	1
0020	BGM	Beginning of message	M	1
0030	DTM	Date/time/period	M	1
0040	FTX	Free text	C	1
0050	RFF	Reference	C	9
0070		Segment Group 1	M	4
0080	NAD	Name and address	M	1
0090		Segment Group 2	C	1
0100	CTA	Contact information	M	1
0110	COM	Communication contact	C	4
0120		Segment Group 3	M	1
0130	TDT	Transport information	M	1
0140	RFF	Reference	C	2
0150	DTM	Date/time/period	C	1
0160	MEA	Measurements	C	7

Pos	Tag	Name	S	R
0170	FTX	Free text	C	9
0190		Segment Group 4	M	5
0200	LOC	Place/location identification	M	1
0210	DTM	Date/time/period	M	1
0300		Segment Group 7	M	9
0310	TSR	Transport service requirements	M	1
0320	QTY	Quantity	C	3
0340		Segment Group 8	M	9
0350	LOC	Place/location identification	M	1
0370	DTM	Date/time/period	C	1
0380	QTY	Quantity	C	2
0390	POC	Purpose of call	C	9
0400	FTX	Free text	C	1
0410		Segment Group 9: HAN	C	8
0420	HAN	Handling instructions	M	1
0440		Segment Group 10: GDS	C	9
0450	GDS	Nature of cargo	M	1
0470	MEA	Measurements	C	1
0500	UNT	Message Trailer	M	1

3.3. Boomdiagram



Het formaat van de mededeling vóór aankomst voor het bericht voor het beheer van de aanlegplaats is als volgt:

Segment Groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Status	Formaat	Beschrijving van segmenten/velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
1	2	3	4	5	6	7
	UNA		C		SERVICE STRING ADVICE	
			M	an1	Component data element separator	:
			M	an1	Segment tag and data element separator	+
			M	an1	Decimal notation	.
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	<i>Spatie</i>
			M	an1	Segment terminator	,
					Advised string: UNA:+.? '	<i>6 tekens</i>
	UNB		M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	"UNOC" controlebureau
	0002		M	n1	Syntax version number	"2"
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	

1	2	3	4	5	6	7
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postbusnummer of unieke naam of unieke identificatiecode van een RIS-centrum of verkeerspost
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	N.v.t.
	0008			an..14	Address for reverse routing	N.v.t.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postbusnummer of unieke naam of unieke identificatiecode van een RIS-centrum of verkeerspost
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	N.v.t.
	0014		C	an..14	Routing address	N.v.t.
	S004		M		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Aanmaakdatum, JJMMDD
	0019		M	n4	Time	Aanmaaktijdstip, UUMM
	0020		M	an..14	Interchange reference identification	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	N.v.t.
	0022			an..14	Recipient's reference/password	N.v.t.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	N.v.t.
	0026			an..14	Application reference	N.v.t.
	0029			a1	Processing priority code	N.v.t.
	0031		C	n1	Acknowledgement request	"1" = De afzender verzoekt om ontvangstbevestiging, d.w.z. UNB- en UNZ-segmenten ontvangen en geïdentificeerd

1	2	3	4	5	6	7
	0032			an..35	Communications agreement id	N.v.t.
	0035			C	Test indicator	Testindicator "1" = de uitwisseling betreft een testbericht
	UNH		M		IDENTIFICATION, SPECIFICATION AND HEADING OF A MESSAGE	
	0062		M	an..14	Message reference number	Eerste 14 tekens van het berichtnummer
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Identificatie van het bericht
	0065		M	an..6	Message type	"BERMAN", type bericht
	0052		M	an..3	Message version number	"D", versienummer bericht
	0054		M	an..3	Message release number	"05B", releasenummer bericht
	0051		M	an..2	Controlling agency	"UN", controlebureau
	0057		M	an..6	Association assigned code	"ERI13", ERI versie 1.3,
	0068		C	an..35	Common access reference	Verwijzing naar alle berichten die te maken hebben met een gezamenlijk dossier
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	N.v.t.
	0073			a1	First and last transfer	N.v.t.
	BGM		M		BEGINNING OF MESSAGE	Aanduiding van het berichttype en de functie van het bericht
	C002				DOCUMENT/MESSAGE NAME	

1	2	3	4	5	6	7
	1001		M	an..3	Document/message name code	Type bericht: "22" = laatste verzending (einde van de reis) 23 Statusinformatie Information betreffende de status van een gerelateerd bericht. 185 Vervoersverklaring (aankomst) Verklaring voor de overheid bij aankomst van het vervoer. 186 Vervoersverklaring (vertrek) Verklaring voor de overheid bij vertrek van het vervoer. 187 Vervoersverklaring (gecombineerd) Gecombineerde verklaring voor de overheid van aankomst en vertrek. 318 Verzoek tot wijziging van de aangewezen plaats in de haven Document waarin wordt verzocht om een wijziging van de aangewezen plaats in de haven. 282 Wijziging van bestaand bericht Verzoek tot wijziging van een bestaand bericht. <i>Opmerking: 187 dient te worden gebruikt als indicator van voortzetting van de reis</i>
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	1000			an..35	Document/message name	N.v.t.
	C106		M		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35	Document identifier	Gebruik max. (an15) voor referentienummer bericht
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	

1	2	3	4	5	6	7
	1225		M	an..3	Message function code	<i>Functie</i> van bericht: “9” = nieuw bericht, oorspronkelijk “5” = wijzigingsbericht door vervanging “1” = annulering “22” = laatste verzending (einde van de reis) “150” = onderbreking van de reis “151” = herneming van de reis
	4343			an..3	Response type code	“QA”
	DTM		M		DATE/TIME/PERIOD	
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	“137” Datum van opstelling
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: JJJJMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	“102” Voor JJJJMMDDUUMM gebruik “203”
	FTX		C		FREE TEXT	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	“CHG” = Wijziging informatie
	4453			an..3	Free text function code	N.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	

1	2	3	4	5	6	7
	4441		C	an..17	Free text identification	Algemene informatie over het aanlopen van het schip CAM = fouten in vorig bericht CAN = geannuleerd omdat de lading veranderd is GIV = algemene info vaartuig
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C108		C			
	4440		C	an..512	Free text	Vrije tekst: Informatie over defecten aan schip (vaartuig, nautische installatie, laden en lossen, uitstekende delen, brand, oververhitting, rook)
	4440			an..512	Free text	N.v.t.
	4440			an..512	Free text	N.v.t.
	4440			an..512	Free text	N.v.t.
	4440			an..512	Free text	N.v.t.
	3453			an..3	Language, coded	N.v.t.
	4447			an..3	Text formatting, coded	N.v.t.
	RFF		C		REFERENCE	Referentie van het bericht dat gewijzigd is, verplicht indien het bericht een wijzigingsbericht is
	C506		M		REFERENCE	

1	2	3	4	5	6	7
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“ACW” Referentie van vorig bericht
	1154		M	an..70	Reference number	Gebruik (an15) berichtreferentienummer van BGM, tag 1004 van het bericht waarnaar dit huidige bericht verwijst
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
	RFF		C		REFERENCE	Referentie-informatie
	C506		M		REFERENCE	Alleen indien bekend
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“ATZ” Referentienummer verblijf van schip “GDN” Nummer Generale Verklaring “AAE” Aangiftenummer goederen
	1154		M	an..70	Reference identifier	Referentienummer of aangiftenummer
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
	RFF		C		REFERENCE	REFERENTIE-INFORMATIE
	C506		M		REFERENCE	

1	2	3	4	5	6	7
	1153		M	an..3	Reference qualifier	EPC = Electronic Port Clearance (één loket) “ACE” Corresponderend documentnummer “EPC” Document waarnaar verwezen wordt, wordt verzonden via EDI en een EPC-toepassing “ROB” Document waarnaar verwezen wordt, is beschikbaar maar blijft aan boord
	1154		M	an..70	Reference identifier	“799” Aangifte Scheepsvoorraden “797” Maritieme gezondheidsverklaring “745” Passagierslijst “744” Verklaring over de bezittingen van de bemanningsleden “250” Verklaring over de lijst van bemanningsleden “85” Melding van de lading
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
<i>NAD Gr 1</i>	NAD		M		Name and address	
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	Afzender, agent en/of kapitein van het schip zijn verplicht Naam type: “MS” Afzender bericht “CG” Agent “CPE” Kapitein van het schip “AM” Bevoegde ambtenaar (veiligheidsbeambte)

1	2	3	4	5	6	7
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	Code indien de ontvanger deze kent, anders andere velden
	3039		M	an..35	Party identification	EAN-nummer
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C058				NAME AND ADDRESS	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	N.v.t.
	C080				PARTY NAME	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3036			an..35	Party name	N.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	N.v.t.
	C059				STREET	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3042			an..35	Street and number/PO box	N.v.t.
	3164			an..35	City Name	N.v.t.
	C819				Country sub-entity details	N.v.t.
	3229			an..9	N.v.t.	N.v.t.
	1132			an..17	N.v.t.	N.v.t.
	3055			an..3	N.v.t.	N.v.t.
	3228			an..70	N.v.t.	N.v.t.
	3251		C	an..17	Postcode identification	Postcode
	3207		C	an..3	Country	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.8
NAD Gr 2	CTA		M	NAD	CONTACT INFORMATION	Contactgegevens afzender
	3139		M	an..3	Contact function	“IC” = Contactpersoon voor informatie
	C056				DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	N.v.t.
	3412		C	an..35	Department or employee	Contactpersoon, naam of functie
CTA	COM		C	NAD/CTA	COMMUNICATION CONTACT	Contactgegevens afzender mededeling
	C076				COMMUNICATION CONTACT	

1	2	3	4	5	6	7
	3148		M	an..512	Communication number	Communicatienummer
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	“TE” voor telefoonnummer “FX” voor faxnummer “EM” voor e-mailadres “EI” voor nummer EDI-postbus (EDI-nummer <i>of</i> e-mailadres voor NAD 1 is verplicht als om een antwoord in de vorm van een APERAK-bericht wordt verzocht. Als geen antwoord wordt gevraagd, hoeven het EDI-nummer en e-mailadres niet te worden gebruikt).
TDT Gr 3	TDT		M		TRANSPORT INFORMATION	Specificatie van het vervoermiddel, het <i>schip dat zijn naam aan het samenstel geeft</i> (een enkel schip zonder duwbak is in deze context ook een samenstel)
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	“20” voor hoofdtransport
	8028		M	an..17	Conveyance reference number	Reisnummer, bepaald door de afzender van het bericht
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	“8” voor binnenvaart “1” voor zeevervoer zie VN-ECE-aanbeveling 19
	8066			an..17	Mode of transport	N.v.t.
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8	Type of means of transport identification, convoy type	Code voor scheeps- en samensteltypes van vervoermiddelen uit UN/CEFACT-aanbeveling 28, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.1
	8178			an..17	Type of means of transport	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	C040				CARRIER	N.v.t.
	3127			an..17	Carrier identification	N.v.t.
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3128			an..35	Carrier name	N.v.t.
	8101			an..3	Transit direction, coded	N.v.t.
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	N.v.t.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	N.v.t.
	7130			an..17	Customer authorization number	N.v.t.
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Vaarttuig <i>nummer</i> : 7 cijfers voor IMO-aanduiding, 8 cijfers voor het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)
	1131			an..17	Code list qualifier	“IMO” voor een IMO-nummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.2 “ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.3
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	8212		M	an..35	ID of the means of transport	<i>Naam van het schip</i> . Indien de naam van het vaartuig meer dan 35 tekens telt, wordt hij afgekort.

1	2	3	4	5	6	7
	8453		M	an..3	Nationality of means of transport	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.8 Als de nationaliteit van het vervoermiddel onbekend is, moet de code van drie tekens worden gebruikt van de bevoegde instantie die het Europees scheepsidentificatienummer heeft uitgereikt.
	8281			an..3	Transport ownership	N.v.t.
TDT	RFF		C	TDT	REFERENCE	
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	“VM” Identificatie van het vaartuig “PEX” Vrijstellingsnummer beloodsing
	1154		M	an..70	Reference number	Radoroepnaam indien van toepassing of de identiteit van elk(e) duwbak/vaartuig in een combinatie (ERI ID) Nummer vrijstelling
	1156			an..6	Line number	N.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	N.v.t.
	1060			an..6	Revision number	N.v.t.
TDT	DTM		C	TDT	DATE/TIME/PERIOD	
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	Lokale tijd op de plaats van aankomst Code “132” = ETA
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum/tijdstip JJJJMMDDUUMM

1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"203"
<i>TDT</i>	MEA		C	TDT	MEASUREMENTS	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	Aanduiding meetdoel: "AAE" Meting
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	Meting afmetingen: "AAM" Brutotonnage van vaartuig, BT "AAN" Nettotonnage van vaartuig "ACS" Totale lengte "ADS" Lengte voorstevan tot brug "WM" Maximale breedte "DP" Maximale diepgang (diepte) "HM" Maximale hoogte boven het water (vrije hoogte)
	6321			an..3	Measurement significance	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Aanduiding meeteenheid: “TNE” Metrische ton “CMT” Centimeter “MTR” Meter
	6314		M	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	N.v.t.
TDT	FTX		C	TDT	FREE TEXT	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	Algemene onderwerpsindicator Soort onderwerp in tekst “ACB” Aanvullende informatie “AFJ” Beschrijving defect “HAZ” Gevaarlijk “AAA” Algemene omschrijving van de goederen “WAS” Afvalrapportering “VES” Gegevens van het vaartuig

1	2	3	4	5	6	7
	4453		C	an..3	Free text function code	Als het onderwerp van de tekst ACB, WAS, AAA of AFJ is, kunnen de gevaarlijke goederen hier worden aangeduid aan de hand van: “DGN” = Geen gevaarlijke goederen “DGY” = Gevaarlijke goederen aan boord
	C107		C		TEXT REFERENCE	
	4441		C	an..17	Free text identification	“WEX” = Vrijstelling van afvalrapport voor “WAS” “CGS” = Lading in gasvorm voor “ACB” Voor “HAZ”: Co0 = 0 kegels Co1 = 1 kegel Co2 = 2 kegels Co3 = 3 kegels “B” = Rode vlag (B) voor IMO “V” Bijzondere vergunning
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C108		M			
	4440		C	an..512	Free text	Tekstbeschrijving van defecten zoals AIS, navigatieapparatuur, radar, motor, roer enz.
	4440			an..512	Free text	N.v.t.
	4440			an..512	Free text	N.v.t.
	4440			an..512	Free text	N.v.t.
	4440			an..512	Free text	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3453			an..3	Language, coded	N.v.t.
	4447			an..3	Text formatting, coded	N.v.t.
TDT GR 4	LOC		M	TDT	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Haven.
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	Aanduiding plaats/locatie: "5" Vertrekplaats "94" Vorige aanloophaven "61" Volgende aanloophaven "89" Plaats van registratie "153" Aanloophaven
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16) van de haven, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		C	an..256	Place/location	Volledige naam van de haven
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D[Use 1]	an..70 (an..17)	Related place/location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		C	an..25 (an..5)	Related place/location two identification	Vaarwegsectiecode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
	DTM		C	TDI/LOC	DATE/TIME/PERIOD	Verplicht indien de plaats van registratie gegeven is
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"259" Registratiedatum
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: JJJJMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"102" Datumnotatie
TSR Gr 7	TSR		M		Transport service requirements	
	C536				Contract and carriage condition	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	4065			an..3	Contract and carriage condition code	N.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	C233		M		Service	
	7273		M	an..3	Service requirement code	Benodigde dienstverlening: “BER” Verzoek om aanmeringsdiensten op een aanlegplaats “PIL” Verzoek om loodsdiensten “VTS” Verzoek om verkeersbegeleiding “TUG” Verzoek om sleepdienst “MAR” Geplande overslag van MARPOL-stoffen “SEC” Beveiligingsdiensten
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	7273			an..3	Service requirement code	N.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	C537				Transport priority	
	4219			an..3	Transport service priority code	N.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	C703				Nature of cargo	

1	2	3	4	5	6	7
	7085			an..3	Cargo type classification code	N.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
TSR	QTY		C	TSR/QTY	QUANTITY	Om het aantal bemanningsleden, passagiers en andere levende wezens, zoals huis- of andere dieren, op te geven
	C186		M		Quantity details	
	6063		M	an..3	Quantity type code qualifier	“115” = Totaal aantal bemanningsleden aan boord met inbegrip van de kapitein “114” = Totaal aantal personen aan boord “14” = Totaal aantal dieren aan boord
	6060		M	an...35	Quantity	Cijfer bv. 4
	6411		C	an..8	Measure unit code	N.v.t.
TSR Gr 8	LOC		M	TSR	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Haven
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	Aanduiding plaats/locatie: “5” Vertrekplaats “94” Vorige aanloophaven “61” Volgende aanloophaven “89” Plaats van registratie “153” Aanloophaven
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	

1	2	3	4	5	6	7
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	VN-ECE-locatiecode (aanbeveling 16) van de haven, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3224		C	an..256 (an..17)	Place/location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminalcode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3222		D[Use 1]	an..70 (an..35)	Related place/location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an..5)	Related place/location two identification	Vaarwegsectiecode, zie bijlage deel II, hoofdstuk 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Vaarwegsectie-hectometer

1	2	3	4	5	6	7
	5479			an..3	Relation	N.v.t.
Gr 8	DTM		C	TSR/LOC	DATE/TIME/PERIOD	Datum en tijdstip van aanvang van het benodigde transport
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"132" Verwachte datum/tijd van aankomst
	2380		M	an..35	Date or time period value	Tijdstip: JJJJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"203"
Gr 8	QTY		C	TSR/LOC	QUANTITY	
	C186		M		Quantity details	Gegevens hoeveelheid
	6063		M	an..3	Quantity type code qualifier:	aanduiding hoeveelheidstypecode: "1" Onderscheiden hoeveelheid
	6060		M	an..35	Quantity	Aantal benodigde sleepboten Aantal vletterlieden
	6411			an..3	Measurement unit code	N.v.t.
Gr 8	POC		M	TSR	PURPOSE OF CALL	
	C525		M		Purpose of conveyance call	Doel van het aanlopen van het transportmiddel

1	2	3	4	5	6	7
	8025		M	an..3	Conveyance call purpose description code	"1" Ladingswerkzaamheden "2" Verplaatsing van passagiers "3" Bunkeren "4" Wisselen van bemanning "5" Bezoek zonder reden "6" Voorraden inslaan "7" Reparatie "8" Uit de vaart genomen "9" In afwachting van orders "10" Diversen "11" Verplaatsing van bemanning "12" Cruise, ontspanning en recreatie "13" Havenbezoek opgelegd door de overheid "14" Inspectie van quarantaine "15" Toevlucht zoeken "16" Reinigen van de tank "17" Afvalverwijdering
	1131			an..17	Code list identification code	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	N.v.t.
	8024			an..35	Conveyance call purpose description	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
Gr 8	FTX		C	TSR/LOC	FREE TEXT	<i>Alleen te gebruiken voor veiligheidsinformatie</i>
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	De veiligheidsinformatie kan worden opgegeven in 4441 “SEC” Actuele veiligheidsinformatie
	4453			an..3	Free text function code	N.v.t.
	C107		M		TEXT REFERENCE	
	4441		M	an..17	Free text identification	Niveau van beveiliging S1 Veiligheidsniveau 1 S2 Veiligheidsniveau 2 S3 Veiligheidsniveau 3
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	N.v.t.
	C108		M			
	4440		M	an..512	Free text	Verdere opmerkingen “PER”, gevolgd door het aantal personen aan boord.
	4440		C	an..512	Free text	ISSC-informatie “SCN” Beveiligingscertificaat niet beschikbaar “SCY” Beveiligingscertificaat aan boord
	4440		C	an..512	Free text	Hier kunnen het merk van de wagen en de nummerplaat worden opgeven “CAR” Nummerplaat
	4440		C	an..512	Free text	Vrije tekst: Naam van de dienstverlener naar wie gevraagd werd in het TSR-segment

1	2	3	4	5	6	7
	4440			an..512	Free text	N.v.t.
	3453			an..3	Language, coded	N.v.t.
	4447			an..3	Text formatting, coded	N.v.t.
LOC Gr 9	HAN		C	TSR/LOC	HANDLING INSTRUCTIONS	
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	Overslaginstructies
	4079		M	an..3	Handling instructions, coded	Overslaginstructies, gecodeerd: "LLO" "LOA" = Laden "LDI" "DIS" = Lossen "RES" "RES" = Herstuwen "T" "TRA" = Doorvoer "TSP" "CTC" = Reinigen ladingtank "BUN" "BUN" = Alleen bunkeren "DRY" "RED" = Reparaties in droogdok "WET" "REW" = Reparaties in nat dok "NCO" = Geen ladingswerkzaamheden
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	N.v.t.
	4078		C	an..70	Handling instructions	Boldernummers, voorkeurszijde aanlegplaats, inschepingspunt loods, scheepsbrandstoffen, zoet water enz.
	C218				HAZARDOUS MATERIAL	
	7419			an..7	Hazardous material class code, identification	N.v.t.
	1131			an..17	Code list qualifier	N.v.t.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	N.v.t.
	7418			an..35	Hazardous material class	N.v.t.
HAN Gr 10	GDS		M	TSR/LOC/ HAN	NATURE OF CARGO	
	C703		M		Nature of cargo	
	7085		M	an..3	Cargo type classification code	Aard van de lading, gecodeerd "5" Overige ladingen, niet in containers "6" Voertuigen "7" Roll-on-roll-off "8" Op pallets "9" In containers "10" Stukgoed "11" Gevaarlijke lading "12" Droge lading "13" Vloeibare lading "14" Lading met gecontroleerde temperatuur "15" Milieuvervuilende lading "16" Ongevaarlijke lading "17" Diplomatiek "18" Militair "19" Schadelijk "21" Huishoudproducten "22" Bevroren lading "30" Bulkloading (zand, gravel, erts enz.)

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list identification code.	N.v.t.
	3055			an..3	n.a.	N.v.t.
	MEA		C	TSR/LOC/ HAN/GDS	MEASUREMENTS	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	Aanduiding meetdoel: “AAE” Meting
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	Gegevens meting
	6313		M	an..3	Property measured	Meting afmetingen: “G” Brutogewicht
	6321			an..3	Measurement significance	N.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	N.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	N.v.t.
	C174		M		Value/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Aanduiding meeteenheid: "KGM" Kilogram "TNE" Metrische ton
	6314		M	n..18	Measurement value	Gewicht
	6162			n..18	Range minimum	N.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	N.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	N.v.t.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Einde en controle op volledigheid van het bericht
	0074		M	n..10	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Einde en controle van de uitwisseling
	0036		M	n..6	Interchange control count	"1" voor het aantal berichten in de uitwisseling
	0020		M	an..14	Interchange control reference	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht

Werkingsregels

D[USE 1]	Als de code XXXXX is, wordt dit data-element ingevuld.
----------	--
