

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/1170 VAN DE COMMISSIE****van 8 juli 2019****tot wijziging en rectificatie van Verordening (EG) nr. 29/2009 tot vaststelling van de eisen inzake datalinkdiensten voor het gemeenschappelijke Europese luchtruim****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 <sup>(1)</sup> van de Raad, met name de artikelen 43 en 44,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 29/2009 <sup>(2)</sup> van de Commissie zijn eisen vastgesteld voor de gecoördineerde invoering van datalinkdiensten, gebaseerd op lucht-gronddatacommunicatie van punt tot punt.
- (2) Gezien de aanhoudende problemen bij de uitvoering van datalinkdiensten en de genomen corrigerende maatregelen, en rekening houdend met het doel dat ten minste 75 % van alle vluchten moet worden uitgerust met datalinkcapaciteit, moeten de criteria voor vrijstellingen worden gewijzigd. Die criteria moeten doeltreffend blijven, zonder een onredelijke financiële last te leggen op specifieke categorieën van luchtvaartmaatschappijen die significant bijdragen aan het totale aantal vluchten. Dergelijke categorieën dienen luchtvaartmaatschappijen te omvatten die luchtvaartuigen hebben met Future Air Navigation Systems (FANS) 1/A aan boord, oudere luchtvaartuigen, en luchtvaartuigen die bestemd zijn voor het vervoer van ten hoogste 19 passagiers.
- (3) Om de Verordening actueel te houden, moet in bijlage III bij Verordening (EG) nr. 29/2009 worden verwezen naar de wijzigingen in bijlage 10 van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ("ICAO") en moeten verscheidene redactionele wijzigingen worden aangebracht.
- (4) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/310 van de Commissie <sup>(3)</sup> wijzigde artikel 3 van Verordening (EG) nr. 29/2009, maar deze wijziging is niet goed weerspiegeld in de overeenkomstige artikelen 6 en 8 van Verordening (EG) nr. 29/2009. Deze lacune dient te worden aangevuld.
- (5) Aangezien bij deze verordening de criteria voor vrijstellingen op grond van artikel 14 van Verordening (EG) nr. 29/2009 gewijzigd zijn, is het passend om de bepalingen van laatstgenoemde verordening ook aan te passen aan artikel 127, lid 3 van Verordening (EU) 2018/1139, als bedoeld in artikel 44 van die verordening.
- (6) Verordening (EG) nr. 29/2009 dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Verordening (EG) nr. 29/2009 wordt als volgt gewijzigd:

1) In artikel 3 wordt lid 3 vervangen door:

"3. Lid 2 is niet van toepassing op:

- a) luchtvaartuigen met een individueel luchtwaardigheidscertificaat dat voor het eerst vóór 1 januari 1995 is afgegeven;

<sup>(1)</sup> PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 29/2009 van de Commissie van 16 januari 2009 tot vaststelling van de eisen inzake datalinkdiensten voor het gemeenschappelijke Europese luchtruim (PB L 13 van 17.1.2009, blz. 3).<sup>(3)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2015/310 van de Commissie van 26 februari 2015 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 29/2009 tot vaststelling van de eisen inzake datalinkdiensten voor het gemeenschappelijke Europese luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 441/2014 (PB L 56 van 27.2.2015, blz. 30).

- b) luchtvaartuigen met een individueel luchtwaardigheidscertificaat dat voor het eerst vóór 31 december 2003 is afgegeven, die hun activiteiten in het in artikel 1, lid 3, bedoelde luchtruim vóór 31 december 2022 zullen beëindigen;
  - c) luchtvaartuigen met een individueel luchtwaardigheidscertificaat dat voor het eerst vóór 1 januari 2018 is afgegeven, die vóór die datum zijn uitgerust met datalinkapparatuur die voldoet aan de vereisten van een van de in bijlage III, punt 10, genoemde Eurocae-documenten;
  - d) luchtvaartuigen met een gecertificeerde maximumcapaciteit van ten hoogste 19 passagiers, een gecertificeerde maximumstartmassa van ten hoogste 45 359 kg (100 000 lbs) en met een luchtwaardigheidscertificaat dat voor het eerst vóór 5 februari 2020 is afgegeven;
  - e) staatsluchtvaartuigen;
  - f) luchtvaartuigen die in het in artikel 1, lid 3 vermelde luchtruim testvluchten maken, leveringen of onderhoud uitvoeren, of vliegen met datalinkonderdelen die tijdelijk buiten werking zijn onder de voorwaarden gespecificeerd in de toepasselijke lijst van minimumuitrusting als bedoeld in bijlage III, punt 1.”.
- 2) In leden 1, 2 en 3 van artikel 6 worden de verwijzingen naar artikel 3, leden 2 en 3, vervangen door verwijzingen naar artikel 3, lid 2.
  - 3) In leden 1, 2 en 3 van artikel 8 worden de verwijzingen naar artikel 3, lid 5, vervangen door verwijzingen naar artikel 3, lid 4.
  - 4) In artikel 14, lid 2, wordt “artikel 5, lid 3, van Verordening (EG) nr. 549/2004” vervangen door “artikel 127, lid 3 van Verordening (EU) 2018/1139”.
  - 5) In artikel 14 wordt lid 3 vervangen door:
    - “3. De in lid 1 bedoelde criteria zijn:
      - a) types en modellen van luchtvaartuigen waarvan het einde van de productie nadert en die in beperkte aantallen worden geproduceerd, en
      - b) types en modellen van luchtvaartuigen van een oud ontwerp waarvan de moderniseringskosten onevenredig hoog zouden zijn.”.
  - 6) Bijlage III wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze verordening.

## Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8 juli 2019.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Jean-Claude JUNCKER

## BIJLAGE

## "BIJLAGE III

1. ORO.MLR.105 van bijlage III bij Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchttuitvoering, of bijlage 6 van de ICAO — operationele regels, deel I (International Commercial Air Transport — Aeroplanes) (elfde editie, juli 2018, inclusief amendement 43), of bijlage 6 van de ICAO — operationele regels, deel II (International General Aviation — Aeroplanes) (tiende editie, juli 2018, inclusief amendement 36).
  2. Hoofdstuk 3 — Aeronautical Telecommunication Network, punt 3.5.1.1 "Context Management" (CM) punten a) en b) van bijlage 10 van de ICAO — Aeronautical Telecommunications — Volume III, Deel I (Digital Data Communication Systems) (Tweede editie, juli 2007, inclusief amendementen 70-82).
  3. Hoofdstuk 3 — Aeronautical Telecommunication Network, punt 3.5.2.2 "Controller-Pilot Data Link Communications" (CPDLC) punten a) en b) van bijlage 10 van de ICAO — Aeronautical Telecommunications — Volume III, Deel I (Digital Data Communication Systems) (Tweede editie, juli 2007, inclusief amendementen 70-82).
  4. Hoofdstuk 3 — Aeronautical Telecommunication Network, punten 3.3, 3.4 en 3.6 van bijlage 10 van de ICAO — Aeronautical Telecommunications — Volume III, Deel I (Digital Data Communication Systems) (Tweede editie, juli 2007, inclusief amendementen 70-82).
  5. Hoofdstuk 6 — VHF air-ground digital link (VDL) van bijlage 10 van de ICAO — Aeronautical Telecommunications — Volume III, Deel I (Digital Data Communication Systems) (Tweede editie, juli 2007, inclusief amendement 90).
  6. Hoofdstuk 3 — General procedures for the international aeronautical telecommunication service, punt 3.5.1.5 van bijlage 10 van de ICAO — Aeronautical Telecommunications — Volume II, (Communication Procedures, inclusief die met PANS-status) (Zevende editie, juli 2016, inclusief amendementen 40-90).
  7. Hoofdstuk 2 — General, — punt 2.26.3 van bijlage 11 van de ICAO — Air Traffic Services (Veertiende editie, juli 2016, inclusief amendement 50-A).
  8. Hoofdstuk 6 — Air traffic services requirements for communications, — punt 6.1.1.2 van bijlage 11 van de ICAO — Air Traffic Services (Veertiende editie, juli 2016, inclusief amendement 50-A).
  9. Eurocae ED-111, Functional specifications for CNS/ATM ground recording, juli 2002, inclusief amendement 1 (30.7.2003).
  10. Eurocae ED-100 (september 2000) en ED-100A (april 2005), Interoperability requirements for ATS applications using ARINC 622 Data Communications.
  11. Eurocae ED-120 Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace, gepubliceerd in mei 2004, inclusief wijziging 1, gepubliceerd in april 2007, en wijziging 2, gepubliceerd in oktober 2007."
-