

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

VERORDENING (EU) 2019/543 VAN DE COMMISSIE

van 3 april 2019

tot wijziging van bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en van de bijlagen I, III en IV bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de bijwerking van de verwijzingen naar en opname van bepaalde reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties met betrekking tot de typegoedkeuring van motorvoertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd ⁽¹⁾, en met name op artikel 39, lid 2,

Gezien Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden ⁽²⁾, en met name artikel 14, lid 1, onder a) en f),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bijlage IV bij Richtlijn 2007/46/EG bevat de voorschriften voor de EG-typegoedkeuring van motorvoertuigen. Die voorschriften omvatten wetgeving van de Unie en in sommige gevallen VN/ECE-reglementen die in het kader van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties zijn vastgesteld, die ofwel verplicht van toepassing zijn of als alternatief gelden voor de voorschriften van de Unie.
- (2) Bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009 bevat een lijst van de VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is in de context van de algemene veiligheid van voertuigen.
- (3) Met het oog op de toepassing op het niveau van de Unie van de nieuwe voorschriften in de desbetreffende VN/ECE-reglementen worden de lijst van voorschriften voor EG-typegoedkeuring in bijlage IV bij Richtlijn 2007/46/EG en de lijst van verplicht toe te passen VN/ECE-reglementen in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009 regelmatig bijgewerkt.
- (4) VN/ECE-Reglement nr. 0 betreffende de internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen ⁽³⁾ is onlangs aangenomen in het kader van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties ter vermindering van de obstakels voor de handel tussen de overeenkomstsluitende partijen die dat VN/ECE-reglement toepassen, waaronder de Unie en haar lidstaten, en ter vergroting van de rechtszekerheid voor voertuigfabrikanten die in die overeenkomstsluitende partijen erkenning zoeken van hun typegoedkeuring.

⁽¹⁾ PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1.

⁽³⁾ PB L 135 van 31.5.2018, blz. 1.

- (5) Het is passend om de lijst van voorschriften die van toepassing zijn op de EG-typegoedkeuring van voertuigen in bijlage IV bij Richtlijn 2007/46/EG en de lijst van verplicht toe te passen VN/ECE-reglementen in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009 bij te werken in het licht van de wijzigingen die zijn ingevoerd bij VN/ECE-Reglement nr. 0.
- (6) De tabel in deel II van bijlage IV bij Richtlijn 2007/46/EG is achterhaald. Om die reden moet de lijst van VN/ECE-reglementen waarvan de eisen gelijkwaardig worden geacht aan de voorschriften van de Unie voor de toepassing van de EG-typegoedkeuring, worden bijgewerkt.
- (7) Ook moet de lijst van informatie met het oog op de EG-typegoedkeuring van voertuigen in bijlage I en het inlichtingenformulier in bijlage III, deel I, afdeling A, bij Richtlijn 2007/46/EG worden bijgewerkt met verwijzingen naar de in overeenstemming met de bepalingen van ofwel Verordening (EU) nr. 540/2014 van het Europees Parlement en de Raad (*) ofwel VN/ECE-reglement nr. 138 (²) goed te keuren akoestische voertuigwaarschuwingssystemen.
- (8) Vanaf 1 september 2018 werden de nieuwe VN/ECE-Reglementen nrs. 140 (³) en 141 (⁴) van toepassing. De fabrikanten moet voldoende tijd worden gegund om hun voertuigen aan de nieuwe voorschriften aan te passen. Derhalve moet worden verduidelijkt dat voor de toepassing van EG-typegoedkeuring, die vereisten alleen van toepassing zijn op nieuwe voertuigtypen voor zover het de elektronische stabiliteits- en bandenspanningcontrolesystemen ervan betreft.
- (9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009 wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

Artikel 2

De bijlagen I, III en IV bij Richtlijn 2007/46/EG worden gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

Artikel 3

1. Met ingang van 24 april 2019 aanvaarden de lidstaten voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigtypen wat elektronische stabiliteitscontrolesystemen betreft enkel goedkeuringen die zijn verleend krachtens VN/ECE-Reglement nr. 140.
2. Met ingang van 24 april 2019 aanvaarden de lidstaten voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigtypen wat bandenspanningcontrolesystemen betreft enkel goedkeuringen die zijn verleend krachtens VN/ECE-Reglement nr. 141.

Artikel 4

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

(*) Verordening (EU) nr. 540/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende het geluidsniveau van motorvoertuigen en vervangende geluidsdempingssystemen, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van Richtlijn 70/157/EEG (PB L 158 van 27.5.2014, blz. 131).

(²) PB L 9 van 13.1.2017, blz. 33.

(³) PB L 269 van 26.10.2018, blz. 17.

(⁴) PB L 269 van 26.10.2018, blz. 36.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 3 april 2019.

Voor de Commissie
De voorzitter
Jean-Claude JUNCKER

BIJLAGE I

Bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009 wordt als volgt gewijzigd:

1) De tabel wordt als volgt gewijzigd:

a) de rij voor reglement nummer 10 wordt vervangen door:

"10	Elektromagnetische compatibiliteit	Supplement 1 op wijzigingenreeks 05	PB L 41 van 17.2.2017, blz. 1	M, N, O"
-----	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	----------

b) de rij voor reglement nummer 16 wordt vervangen door:

"16	Veiligheidsgordels, beveiligings-systemen, kinderbeveiligings-systemen en Isofix-kinderbeveiligingssystemen	Supplement 2 op wijzigingenreeks 07	PB L 109 van 27.4.2018, blz. 1	M, N ^(d) "
-----	---	-------------------------------------	--------------------------------	-----------------------

c) de rij voor reglement nummer 34 wordt vervangen door:

"34	Brandpreventie (tanks voor vloeibare brandstof)	Supplement 1 op wijzigingenreeks 03	PB L 231 van 26.8.2016, blz. 41	M, N, O ^(e) "
-----	---	-------------------------------------	---------------------------------	--------------------------

d) de rij voor reglement nummer 39 wordt vervangen door:

"39	Snelheidsmeter en de installatie ervan	Supplement 1 op wijzigingenreeks 01	PB L 302 van 28.11.2018, blz. 106	M, N"
-----	--	-------------------------------------	-----------------------------------	-------

e) de rij voor reglement nummer 44 wordt vervangen door:

"44	Beveiligingssystemen voor kinderen aan boord van motorvoertuigen ("kinderbeveiligingssystemen")	Supplement 10 op wijzigingenreeks 04	PB L 265 van 30.9.2016, blz. 1	M, N ^(h) "
-----	---	--------------------------------------	--------------------------------	-----------------------

f) de rij voor reglement nummer 48 wordt vervangen door:

"48	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op motorvoertuigen	Supplement 10 op wijzigingenreeks 06	PB L 14 van 16.1.2019, blz. 42	M, N, O"
-----	--	--------------------------------------	--------------------------------	----------

g) de rij voor reglement nummer 58 wordt vervangen door:

"58	Beschermingen aan de achterzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; Bescherming aan de achterzijde tegen klemrijden	Wijzigingenreeks 03	PB L 49 van 20.2.2019, blz. 1	M, N, O"
-----	--	---------------------	-------------------------------	----------

h) de rij voor reglement nummer 67 wordt vervangen door:

"67	Motorvoertuigen die lpg gebruiken	Supplement 14 op wijzigingenreeks 01	PB L 285 van 20.10.2016, blz. 1	M, N"
-----	-----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	-------

i) de rij voor reglement nummer 79 wordt vervangen door:

"79	Stuurinrichting	Wijzigingenreeks 03	PB L 318 van 14.12.2018, blz. 1	M, N, O"
-----	-----------------	---------------------	---------------------------------	----------

j) de rij voor reglement nummer 94 wordt vervangen door:

"94	Bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing	Wijzigingenreeks 03	PB L 35 van 8.2.2018, blz. 1	M ₁ "
-----	---	---------------------	------------------------------	------------------

k) de rij voor reglement nummer 100 wordt vervangen door:

"100	Elektrische veiligheid	Supplement 3 op wijzigingenreeks 02	PB L 302 van 28.11.2018, blz. 114	M, N"
------	------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	-------

l) de rij voor reglement nummer 107 wordt vervangen door:

"107	Voertuigen van categorie M ₂ of M ₃	Supplement 1 op wijzigingenreeks 07	PB L 52 van 23.2.2018, blz. 1.	M ₂ , M ₃ "
------	---	-------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------

m) de rij voor reglement nummer 117 wordt vervangen door:

"117	Banden met betrekking tot rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand (klasse C1, C2 en C3)	Supplement 8 op wijzigingenreeks 02	PB L 218 van 12.8.2016, blz. 1	M, N, O"
------	---	-------------------------------------	--------------------------------	----------

n) de rij voor reglement nummer 119 wordt vervangen door:

"119	Hoeklichten	Supplement 3 op wijzigingenreeks 01	PB L 89 van 25.3.2014, blz. 101	M, N ^(h) "
------	-------------	-------------------------------------	---------------------------------	-----------------------

o) de rij voor reglement nummer 123 wordt vervangen door:

"123	Adaptieve koplampsystemen (AFS)	Supplement 9 op wijzigingenreeks 01	PB L 49 van 20.2.2019, blz. 24	M, N"
------	---------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	-------

p) de rij voor reglement nummer 125 wordt vervangen door:

"125	Gezichtsveld naar voren	Supplement 1 op wijzigingenreeks 01	PB L 20 van 25.1.2018, blz. 16	M ₁ "
------	-------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	------------------

q) de rij voor reglement nummer 128 wordt vervangen door:

"128	Ledlichtbronnen	Supplement 6 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 320 van 17.12.2018, blz. 63	M, N, O"
------	-----------------	---	----------------------------------	----------

r) de volgende nieuwe rijen 140 en 141 worden toegevoegd:

"140	Stabiliteitscontrole	Supplement 2 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 269 van 26.10.2018, blz. 17	M ₁ , N ₁
141	Bandenspanningscontrolesystemen (TPMS)	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 269 van 26.10.2018, blz. 36	M ₁ , N ₁ ⁽ⁱ⁾ "

2) Noot (b) van de tabel wordt vervangen door:

"^(b) Overeenkomstig artikel 12, leden 1 en 2, van Verordening (EG) 661/2009 is de montage van een elektronisch stabiliteitscontrolesysteem vereist."

3) Noot (c) van de tabel wordt vervangen door:

”(c) Overeenkomstig artikel 12, leden 1 en 2, van Verordening (EG) 661/2009 is de montage van een elektronisch stabiliteitscontrolesysteem vereist.”.

4) Noot (f) van de tabel wordt vervangen door:

”(f) Wanneer de voertuigfabrikant verklaart dat een voertuig geschikt is voor het trekken van lasten (punt 2.11.5 van bijlage I bij Richtlijn 2007/46/EG) en een deel van een, al dan niet op het type motorvoertuig gemonteerde, geschikte mechanische koppelinrichting een verlichtingselement en/of de ruimte voor de montage en bevestiging van de achterkentekenplaat (gedeeltelijk) aan het gezicht zou kunnen onttrekken, is het volgende van toepassing:

- in de gebruiksinstructies van het motorvoertuig (bv. gebruikershandleiding, instructieboekje van het voertuig) moet duidelijk vermeld staan dat de installatie van een mechanische koppelinrichting die niet gemakkelijk kan worden verwijderd of verplaatst, verboden is;
- in de instructies moet ook duidelijk worden gesteld dat indien er een mechanische koppelinrichting wordt gemonteerd, deze verwijderd of verplaatst moet worden wanneer zij niet in gebruik is, en
- bij typegoedkeuring van het voertuigstelsel krachtens VN/ECE-Reglement nr. 55 moet worden gewaarborgd dat de bepalingen inzake verwijdering, herpositionering en/of alternatieve plaatsing ook volledig zijn nageleefd met betrekking tot de verlichtingsinstallatie en de ruimte voor het monteren en bevestigen van de achterkentekenplaat.”.

5) De volgende noot (h) wordt aan de tabel toegevoegd:

”(h) Een krachtens VN/ECE-Reglement nr. 0 (PB L 135 van 31.5.2018, blz. 1), afgegeven universele internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen waarin is inbegrepen typegoedkeuring onder de respectieve VN/ECE-reglementen in de tabel die naar deze noot verwijzen, wordt geacht gelijkwaardig te zijn aan een krachtens deze verordening afgegeven EG-typegoedkeuring.”.

6) De volgende noot (i) wordt aan de tabel toegevoegd:

”(i) Bandenspanningcontrolesystemen voor voertuigen van categorie M_1 zijn krachtens artikel 9, lid 2, van Verordening (EG) nr. 661/2009 verplicht. VN/ECE-Reglement nr. 141 is van toepassing op de goedkeuring van voertuigen van categorie M_1 met een maximummassa van 3 500 kg. VN/ECE-Reglement nr. 141 is op vrijwillige basis van toepassing op de goedkeuring van voertuigen van categorie N_1 zonder dubbele wielen op een as.”.

—

BIJLAGE II

Richtlijn 2007/46/EG wordt als volgt gewijzigd:

1) In bijlage I worden de volgende punten 12.9, 12.9.1 en 12.9.2 toegevoegd:

"12.9 Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System — AVAS)

12.9.1 Typegoedkeuring van een type voertuig ten aanzien van geluidsemisies overeenkomstig VN/ECE-reglement nr. 138 (PB L 9 van 13.1.2017, blz. 33).

12.9.2 Volledige referentie van de testresultaten van AVAS geluidsemisniveaus, gemeten in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 540/2014 van het Europees Parlement en de Raad (*).

(* Verordening (EU) nr. 540/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende het geluidsniveau van motorvoertuigen en vervangende geluidsdempingssystemen, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van Richtlijn 70/157/EEG (PB L 158 van 27.5.2014, blz. 131)."

2) In bijlage III, deel I, onderdeel A, worden de volgende punten 12.9, 12.9.1 en 12.9.2 toegevoegd:

"12.9 Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System — AVAS)

12.9.1 Typegoedkeuring van een type voertuig ten aanzien van geluidsemisies overeenkomstig VN/ECE-reglement nr. 138.

12.9.2 Volledige referentie van de testresultaten van AVAS geluidsemisniveaus, gemeten in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 540/2014."

3) In bijlage IV wordt deel II als volgt gewijzigd:

a) de eerste alinea onder de titel wordt vervangen door:

"Indien naar een afzonderlijke richtlijn of verordening in de tabel van deel I wordt verwezen, worden krachtens VN/ECE-reglement nr. 0 (*) afgegeven universele internationale typegoedkeuringen van gehele voertuigen waarvan typegoedkeuring volgens de onderstaande VN/ECE-reglementen deel uitmaakt, of volgens onderstaande VN/ECE-reglementen afgegeven goedkeuringen die de Unie bij Besluit 97/836/EG van de Raad (**) of bij latere besluiten van de Raad zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, van voornoemd besluit, als partij bij de "Herziene overeenkomst van 1958" heeft aanvaard, erkend als alternatief voor een EG-typegoedkeuring die overeenkomstig de relevante afzonderlijke richtlijn of verordening is verleend.

(*) PB L 135 van 31.5.2018, blz. 1.

(**) PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.;"

b) de tabel wordt vervangen door:

	"Onderwerp	VN/ECE-reglementen	Wijzigingenreeks
1 (a)	Toelaatbaar geluidsniveau	51 59	02 01
1a	Toelaatbaar geluidsniveau (met uitsluiting van AVAS en geluiddempers als reserveonderdeel)	51	03
	Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System — AVAS)	138	01
	Geluidsdempersystemen als reserveonderdeel	59	02
58	Bescherming van voetgangers (met uitsluiting van remhulp- en frontbeschermingsinrichtingen)	127	00
	Remhulpsysteem	139	00

	Onderwerp	VN/ECE-reglementen	Wijzigingenreeks
59 ^(b)	Recycleerbaarheid	133	00
62 ^(c)	Waterstofopslagsystemen	134	00
65	Geavanceerde noodremsystemen	131	01
66	Waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	130	00

NB: In afzonderlijke richtlijnen of verordeningen opgenomen montagevoorschriften zijn eveneens van toepassing op onderdelen en afzonderlijke technische eenheden die overeenkomstig de VN/ECE-reglementen zijn goedgekeurd.

^(a) De nummering van de onderwerpen in deze tabel verwijst naar de in de tabel van deel I gebruikte nummering.

^(b) De voorschriften van bijlage I bij Richtlijn 2005/64/EG zijn van toepassing.

^(c) Typegoedkeuring van waterstofopslagsystemen en alle sluitmiddelen (elk afzonderlijk onderdeel) is verplicht, en dekt niet de materiaalkwalificaties van alle onderdelen die vallen onder artikel 2, lid 2, van Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad.”