

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2019/2174 VAN DE COMMISSIE**van 17 december 2019****over het bestaan van marktvoorwaarden als bedoeld in artikel 35 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie voor bepaalde terminalluchtvaartnavigatiediensten op de luchthavens van Alicante en Ibiza***(Kennisgeving geschied onder nummer C(2019) 8919)***(Slechts de tekst in de Spaanse taal is authentiek)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de verlening van luchtvaartnavigatiediensten in het gemeenschappelijk Europees luchtruim (de luchtvaartnavigatiedienstenverordening) ⁽¹⁾, en met name artikel 16, lid 1,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim ⁽²⁾, en met name artikel 35, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op 29 juli 2019 heeft Spanje de Commissie in kennis gesteld van zijn voorgenomen besluit dat sommige terminalluchtvaartnavigatiediensten op de luchthavens van Alicante en Ibiza onderhevig zijn aan marktvoorwaarden (hierna “het voorgenomen besluit van Spanje” genoemd). Het gaat met name om plaatselijke verkeersleidingsdiensten. Het voorgenomen besluit van Spanje heeft betrekking op de derde referentieperiode als genoemd in artikel 7, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.
- (2) Overeenkomstig artikel 35, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 en op basis van een gedetailleerde beoordeling van alle in bijlage X bij die verordening genoemde criteria, zijn de Spaanse autoriteiten van oordeel dat de betrokken diensten aan marktvoorwaarden zijn onderworpen. De Spaanse autoriteiten hebben de vertegenwoordigers van de luchtruimgebruikers en andere belanghebbenden, zoals luchthavenexploitanten en verleners van luchtvaartnavigatiediensten, geraadpleegd.
- (3) Bij hun beoordeling hebben de Spaanse autoriteiten rekening gehouden met alle zes in bijlage X bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 genoemde criteria. Overeenkomstig punt 6 van deze paragraaf zijn de voornoemde criteria voor elke luchthaven afzonderlijk beoordeeld. Met betrekking tot de in de punten 1 en 2 genoemde criteria hebben de Spaanse autoriteiten vastgesteld dat er geen sprake is van belangrijke hinderpalen die een dienstverlener zouden beletten plaatselijke verkeersleidingsdiensten aan te bieden. In het ontwerp van dienstverleningscontract is bepaald onder welke voorwaarden en volgens welke procedures luchthavens het contract kunnen beëindigen om zelf luchtvaartnavigatiediensten te verlenen. Uit de beoordeling van de Spaanse autoriteiten blijkt ook dat er procedures bestaan voor de overdracht van personeel en activa naar een andere onderneming. Wat punt 3 van bijlage X betreft, wordt opgemerkt dat Spanje een openbare oproep voor de verlening van de betrokken diensten heeft georganiseerd. Op het moment van de aanbesteding waren in Spanje acht verschillende verleners van luchtvaartnavigatiediensten gecertificeerd; er zijn dus geloofwaardige alternatieve dienstverleners die aan het aanbestedingsproces kunnen deelnemen. Sommige van die dienstverleners hebben in het verleden reeds luchtvaartnavigatiediensten verleend. Wat het in punt 4 van bijlage X genoemde criterium betreft, zijn de luchthavens van Alicante en Ibiza daadwerkelijk onderhevig aan commerciële kostendruk en gaan zij actief de concurrentie aan om toeristisch verkeer aan te trekken. De geselecteerde inschrijver is onafhankelijk en heeft geen banden met de huidige aanbieder van en-routeluchtvaartnavigatiediensten, waardoor een afzonderlijke boekhouding en rapportering als bedoeld in punt 5 van bijlage X zijn gewaarborgd.
- (4) De Commissie heeft het voorgenomen besluit van Spanje en de daaraan ten grondslag liggende beoordeling onderzocht en is tot de conclusie gekomen dat de op 29 juli 2019 ingediende beoordeling van de marktvoorwaarden voor het verlenen van plaatselijke luchtverkeersleidingsdiensten is uitgevoerd overeenkomstig de in bijlage X bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 vastgestelde criteria,

⁽¹⁾ PB L 96 van 31.3.2004, blz. 10.

⁽²⁾ PB L 56 van 11.2.2019, blz. 1.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De beoordeling van de marktvoorwaarden voor het verlenen van plaatselijke verkeersleidingsdiensten in de Spaanse terminalheffingszones op de luchthavens van Alicante en Ibiza tijdens de derde referentieperiode als vastgesteld in artikel 7, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, zoals door Spanje op 29 juli 2019 ingediend, is uitgevoerd overeenkomstig de in bijlage X bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 vastgestelde criteria.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk Spanje.

Gedaan te Brussel, 17 december 2019.

Voor de Commissie
Adina-Ioana VĂLEAN
Lid van de Commissie
