

## RECTIFICATIES

**Rectificatie van Verordening (EU) 2018/683 van de Commissie van 4 mei 2018 tot instelling van een voorlopig antidumpingrecht op bepaalde nieuwe of van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden van rubber, van de soort gebruikt voor autobussen of voor vrachtwagens, met een belastingsindex van meer dan 121, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/163**

(Publicatieblad van de Europese Unie L 116 van 7 mei 2018)

Bladzijde 20, overweging 119:

*in plaats van:* „Met betrekking tot een dochteronderneming van Aeolus Group (Pirelli Tyre Co., Ltd) heeft de Commissie niet binnen de vastgestelde termijn de nodige gegevens ontvangen om de uitvoerprijs vast te stellen. Op 23 maart 2018 deelde de Commissie de onderneming mee dat de vragenlijsten van haar verbonden importeurs onvolledig waren en verzocht zij haar de antwoorden op de vragenlijsten te herzien en opnieuw in te dienen. De onderneming werd ervan in kennis gesteld dat indien zij binnen de vastgestelde termijn geen volledige en correcte informatie verstrekke, de Commissie overeenkomstig artikel 18 van de basisverordening gebruik kon maken van de beschikbare gegevens. Op 4 april 2018 heeft de onderneming in kwestie herziene antwoorden ingediend. De Commissie achtte die echter nog steeds onvolledig en kon ze dus niet verwerken bij de dumping- en schadeanalyse. Als gevolg daarvan heeft de Commissie de dumpingmarge vastgesteld op basis van de gecontroleerde informatie van de andere gecontroleerde ondernemingen van Aeolus Group, namelijk Aeolus Tyre en Chonche Auto Double Happiness Tyre. Aeolus Group is verzocht de gegevens betreffende Pirelli bij te werken voor het vervolg van de procedure.”,

*lezen:* „Met betrekking tot Pirelli Tyre Co., Ltd heeft de Commissie niet binnen de vastgestelde termijn de nodige gegevens ontvangen om de uitvoerprijs vast te stellen. Op 23 maart 2018 deelde de Commissie de onderneming mee dat de vragenlijsten van haar verbonden importeurs onvolledig waren en verzocht zij haar de antwoorden op de vragenlijsten te herzien en opnieuw in te dienen. De onderneming werd ervan in kennis gesteld dat indien zij binnen de vastgestelde termijn geen volledige en correcte informatie verstrekke, de Commissie overeenkomstig artikel 18 van de basisverordening gebruik kon maken van de beschikbare gegevens. Op 4 april 2018 heeft de onderneming in kwestie herziene antwoorden ingediend. De Commissie achtte die echter nog steeds onvolledig en kon ze dus niet verwerken bij de dumping- en schadeanalyse. Als gevolg daarvan heeft de Commissie de dumpingmarge vastgesteld op basis van de gecontroleerde informatie van de andere gecontroleerde ondernemingen van Aeolus Group, namelijk Aeolus Tyre en Chonche Auto Double Happiness Tyre. Aeolus Group is verzocht de gegevens betreffende Pirelli bij te werken voor het vervolg van de procedure.”.

Bladzijde 45, in de bijlage:

*in plaats van:*

„Quindao GRT Rubber Co. Ltd.	C350”
------------------------------	-------

*lezen:*

„Qingdao GRT Rubber Co., Ltd.	C350”
-------------------------------	-------