

**BESLUIT (EU) 2018/1663 VAN DE RAAD****van 6 november 2018****betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart en in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart betreffende de vaststelling van Europese normen inzake beroepskwalificaties voor de binnenvaart**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, lid 1, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Herzene Rijnvaartakte („de akte”) is in werking getreden op 14 april 1967.
- (2) Volgens artikel 46 van de akte kan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) resoluties aannemen die bindend zijn voor haar leden.
- (3) Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (het Cesni) is op 3 juni 2015 opgericht in het kader van de CCR, met het oog op de ontwikkeling van technische normen voor de binnenvaart op verschillende gebieden, met name voor vaartuigen, informatietechnologie en bemanning.
- (4) Het Cesni zal tijdens zijn vergadering van 8 november 2018 de Europese normen voor beroepskwalificaties voor de binnenvaart („normen voor beroepskwalificaties”) vaststellen. Tijdens een plenaire vergadering van de CCR zal waarschijnlijk ook de resolutie worden vastgesteld waarbij deze normen worden opgenomen in het personeelsstatuut voor de Rijnvaart.
- (5) Aangezien de normen inzake beroepskwalificaties een beslissende invloed zullen hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(1)</sup>, en rechtsgevolgen zullen hebben op grond van de regels inzake de CCR wanneer deze normen worden aangenomen, moet het standpunt worden vastgesteld dat namens de Unie moet worden ingenomen in het Cesni en de CCR.
- (6) Om de mobiliteit te bevorderen, de veiligheid van de scheepvaart te verzekeren en de bescherming van mensenlevens en van het milieu te waarborgen, is het belangrijk dat de technische voorschriften voor bemanningsleden zo veel mogelijk worden geharmoniseerd onder verschillende wettelijke stelsels in Europa. In het bijzonder dienen lidstaten die ook leden van de CCR zijn te worden gemachtigd besluiten te steunen die de CCR-regels harmoniseren met de regels die in de Unie worden toegepast.
- (7) De door het Cesni ontwikkelde normen voor beroepskwalificaties voorzien in minimaal geharmoniseerde Europese normen en zij omvatten normen voor competenties, normen voor praktijkexamens, normen voor medische geschiktheid en normen voor de goedkeuring van simulatoren.
- (8) In artikel 32 van Richtlijn (EU) 2017/2397, dat vanaf 18 januari 2022 van toepassing is, wordt rechtstreeks verwezen naar normen voor beroepskwalificaties als die welke zijn opgesteld door het Cesni. De Commissie is bevoegd om de volledige tekst van die normen in gedelegeerde handelingen op te nemen, wijzigingen te maken of te actualiseren en de toepassingsdatum vast te stellen.
- (9) Het standpunt van de Unie moet tot uiting worden gebracht door de gezamenlijk optredende lidstaten die lid zijn van het Cesni en de CCR,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

1. Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in het Europees Comité voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart (Cesni) op 8 november 2018 houdt in dat wordt ingestemd met de vaststelling van Europese normen inzake beroepskwalificaties voor de binnenvaart (cesni (18)\_29 tot en met (18)\_42).

<sup>(1)</sup> Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad (PB L 345 van 27.12.2017, blz. 53).

2. Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de plenaire vergadering van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), tijdens welke een besluit wordt genomen betreffende de Europese normen inzake beroepskwalificaties voor de binnenvaart met referentienummers cesni (18)\_29 tot en met (18)\_42, houdt in dat steun wordt verleend aan alle voorstellen ter harmonisering van de vereisten van het personeelsstatuut voor de Rijnvaart met die van de Europese normen inzake beroepskwalificaties voor de binnenvaart.

*Artikel 2*

1. Het in artikel 1, lid 1, bedoelde standpunt van de Unie wordt tot uitdrukking gebracht door de gezamenlijk optredende lidstaten die lid zijn van het Cesni.
2. Het in artikel 1, lid 2, bedoelde standpunt van de Unie wordt tot uitdrukking gebracht door de gezamenlijk optredende lidstaten die lid zijn van de CCR.

*Artikel 3*

Kleine technische wijzigingen van de in artikel 1 vastgestelde standpunten kunnen worden overeengekomen zonder nader besluit van de Raad.

*Artikel 4*

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel, 6 november 2018.

*Voor de Raad*

*De voorzitter*

H. LÖGER

---