

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2017/1440 VAN DE COMMISSIE****van 8 augustus 2017****tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad <sup>(1)</sup>, en met name artikel 16, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Volgens artikel 16, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 moet elke lidstaat een nationaal elektronisch register bijhouden van de wegvervoerondernemingen die van een bevoegde instantie een vergunning hebben gekregen voor de uitoefening van het beroep van wegvervoerondernemer.
- (2) Volgens artikel 16, leden 5 en 6, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 moeten de nationale elektronische registers uiterlijk op 31 december 2012 onderling gekoppeld zijn en moet de Commissie gemeenschappelijke regels voor die koppeling vaststellen.
- (3) De Commissie heeft Verordening (EU) nr. 1213/2010 <sup>(2)</sup> vastgesteld om de krachtens Verordening (EG) nr. 1071/2009 vereiste onderlinge koppeling van de nationale elektronische registers mogelijk te maken via een elektronisch systeem voor de uitwisseling van berichten, ERRU genaamd (European Registers of Road Transport Undertakings).
- (4) Verordening (EU) nr. 1213/2010 is ingetrokken bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 van de Commissie <sup>(3)</sup> om tegen 30 januari 2019 een verbeterde versie van ERRU op te zetten.
- (5) ERRU bestaat uit twee parallelle architecturen voor de uitwisseling van berichten tussen de lidstaten. De eerste is gebaseerd op een centraal knooppunt dat wordt beheerd door de Commissie. Dat knooppunt centraliseert het gegevensverkeer door de berichten te verzamelen die door de lidstaten zijn verzonden en die vervolgens door te sturen naar de lidstaten waaraan de berichten zijn gericht. De lidstaten kunnen er ook voor kiezen om de berichten onderling rechtstreeks uit te wisselen via een compatibel commercieel netwerk (peer-to-peerconfiguratie) zonder dat ze via het centrale knooppunt gaan.
- (6) Aangezien rechtstreeks tussen de lidstaten uitgewisselde berichten niet via het centrale knooppunt worden geleid, gaan eventuele systeemfouten met betrekking tot die berichten onopgemerkt aan de Commissie voorbij. De Commissie kan dus haar rol als algemeen beheerder van ERRU niet vervullen door de overeenkomstige corrigerende maatregelen te nemen, waardoor de goede werking van het systeem in gevaar komt.
- (7) In een peer-to-peerconfiguratie krijgt de Commissie geen tijdige toegang tot informatie over de omvang en de kenmerken van de uitgewisselde berichten. De Commissie heeft dus geen algemeen overzicht van het gebruik van ERRU, wat nochtans nuttig is om het systeem te kunnen verbeteren.
- (8) Door de problemen met de peer-to-peerconfiguratie is het noodzakelijk dat alle berichten die in het kader van ERRU worden uitgewisseld, zeker via het centrale knooppunt worden geleid en dat deze mogelijkheid uit het toepassingsgebied van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 wordt geschrapt.

<sup>(1)</sup> PBL 300 van 14.11.2009, blz. 51.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) nr. 1213/2010 van de Commissie van 16 december 2010 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen (PBL 335 van 18.12.2010, blz. 21).

<sup>(3)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 van de Commissie van 1 april 2016 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1213/2010 (PBL 87 van 2.4.2016, blz. 4).

- (9) Bovendien moet Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 lichtjes worden gewijzigd en aangevuld om de volgende aspecten preciezer en duidelijker te behandelen: de aansluitingsprocedure voor ERRU, de uit te voeren testen en de gevolgen van een mislukking, de inhoud van sommige XML-berichten, de definitie van de door de lidstaten te volgen escalatieprocedure bij systeemfouten en de periode waarin persoonsgegevens worden bijgehouden in de logbestanden van het centrale knooppunt. Bijgevolg dient Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 dienovereenkomstig te worden gewijzigd.
- (10) De maatregelen van deze verordening zijn vastgesteld overeenkomstig de adviesprocedure van artikel 4 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(1)</sup>,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Aan artikel 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 wordt de volgende alinea toegevoegd:

„Een lidstaat wordt geacht op ERRU te zijn aangesloten nadat verbindings-, integratie- en prestatietesten zijn voltooid overeenkomstig de instructies en onder het toezicht van de Commissie. De testen duren maximaal zes maanden. Als de bovengenoemde testen mislukken, neemt de Commissie maatregelen. Als die maatregelen ontoereikend blijken te zijn, kan de Commissie de steun voor de testen intrekken totdat de lidstaat bewijst dat op nationaal niveau voldoende vooruitgang is geboekt betreffende de aansluiting op ERRU.”.

#### *Artikel 2*

De bijlagen I, III, VI, VII en VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

#### *Artikel 3*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8 augustus 2017.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Jean-Claude JUNCKER

---

<sup>(1)</sup> Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

## BIJLAGE

De bijlagen I, III, VI, VII en VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/480 worden als volgt gewijzigd:

## 1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

## a) punt 1.3 wordt vervangen door:

„1.3. alle uitgewisselde berichten worden via het centrale knooppunt geleid.”;

## b) punt 2.2 wordt vervangen door:

„2.2. In het centrale knooppunt worden gegevens niet langer dan zes maanden bewaard, behalve de in bijlage VII beschreven logbestanden en de statistische en routeringsgegevens.”;

## c) punt 2.3 wordt vervangen door:

„2.3. De persoonsgegevens in het centrale knooppunt zijn niet toegankelijk, behalve voor gemachtigd personeel van de Commissie en als dat noodzakelijk is voor controle van de technische werking, onderhoud en het oplossen van problemen.”;

## d) punt 2.6 wordt vervangen door:

## „2.6. Contactbeheer

Via de contactbeheerfunctie kan elke lidstaat de contactgegevens op het vlak van beleid, zaken, operationele en technische categorieën beheren; de bevoegde autoriteit van de lidstaat is verantwoordelijk voor het onderhoud van haar eigen contacten. Zij kan de contactgegevens van andere lidstaten bekijken maar niet wijzigen.”.

## 2) In bijlage III wordt het aanhangsel als volgt gewijzigd:

## a) in de eerste tabel wordt de vermelding „Timeout (onderbreking)” vervangen door:

„Timeout (onderbreking)	Facultatief datum- en tijdattribuut (UTC). Deze waarde wordt alleen door het centrale knooppunt bepaald voor doorgestuurde verzoeken en wordt berekend op basis van de datum/tijd waarop het oorspronkelijke verzoek door het centrale knooppunt is ontvangen. Daardoor wordt de antwoordende lidstaat verwittigd van het tijdstip waarop het verzoek verloopt. Deze waarde is niet vereist in oorspronkelijke verzoeken die aan het centrale knooppunt worden gestuurd en in alle antwoordberichten.	Neen”
-------------------------	---	-------

## b) in de tabel met als titel „Check Good Repute-antwoord” wordt de vermelding „Community Licence Number” vervangen door:

„Community Licence Number	Volgnummer van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja”
---------------------------	--	-----

## c) in de tabel met als titel „Infringement Notification-verzoek” wordt de vermelding „Community Licence Number” vervangen door:

„Community Licence Number	Volgnummer van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift of van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja”
---------------------------	--	-----

## d) in de tabel met als titel „Infringement Notification-antwoord” worden na de vermelding „Transport Undertaking Name” de volgende vermeldingen ingevoegd:

„Transport Undertaking Address	Adres van de vervoeronderneming (adres, postcode, stad, land), zoals ingeschreven in het register.	Ja
--------------------------------	--	----

Community Licence Number	Volgnummer van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja
Community Licence Status	Status van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register.	Ja
Managed Vehicles	Aantal beheerde voertuigen, zoals ingeschreven in het register.	Ja"

- e) in de tabel met als titel „Check Community Licence-verzoek” wordt de vermelding „Community Licence Number” vervangen door:

„Community Licence Number	Volgnummer van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift of van de communautaire vergunning waarvan de gegevens worden opgevraagd (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja"
---------------------------	--	-----

- f) de tabel met als titel „Check Community Licence-antwoord” wordt als volgt gewijzigd:

- i) na de vermelding „Originating Authority” worden de volgende vermeldingen ingevoegd:

„Status Code	Statuscode van het antwoord (bijv. gevonden, niet gevonden, fout).	Ja
Status Message	Verklarende statusbeschrijving (indien nodig).	Neen"

- ii) de vermelding „Vervoeronderneming” wordt vervangen door:

„Vervoeronderneming	<i>Ja, indien de statuscode „gevonden” is</i>
---------------------	---

- iii) de vermelding „Informatie over de communautaire vergunning” wordt vervangen door:

„Informatie over de communautaire vergunning	<i>Ja, indien de statuscode „gevonden” is</i>
--	---

- iv) na de vermelding „Informatie over de communautaire vergunning” wordt de volgende vermelding ingevoegd:

„Licencing Authority	De autoriteit die de communautaire vergunning aan de vervoeronderneming heeft afgegeven.	Ja"
----------------------	--	-----

- v) de vermeldingen „Licence Number” en „Licence Status” worden vervangen door:

„Licence Number	Volgnummer van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja
Licence Status	Status van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register.	Ja"

- vi) de vermeldingen „Details van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift” en „Licence Number” worden vervangen door:

„Details van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift		Neen
Certified True Copy Number	Volgnummer van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja"

- vii) de vermeldingen „Licence Status”, „Licence Type”, „Start Date” en „Suspension Date” worden geschrapt;  
viii) de vermelding „Suspension Expiry Date” wordt vervangen door:

„Withdrawal Expiry Date	Datum waarop de intrekking van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning afloopt.	Neen”
-------------------------	--	-------

- 3) In bijlage VI wordt de volgende zin aan het einde van punt 2.2 toegevoegd:  
„De details van de escalatieprocedure worden op verzoek aan de Commissie meegedeeld.”.
- 4) Bijlage VII wordt als volgt gewijzigd:
- a) punt 2 wordt vervangen door:
- „2. Om de privacy te garanderen zijn de gegevens die gebruikt worden voor statistische en routeringsdoeleinden anoniem. Gegevens voor het identificeren van een specifieke vervoersmanager, vervoersonderneming, communautaire vergunning of CPC zijn niet beschikbaar voor statistische doeleinden.”;
- b) de punten 4 en 5 worden vervangen door:
- „4. Persoonsgegevens worden niet langer dan zes maanden nadat een transactie is afgelopen in de logbestanden bewaard. Statistische en routeringsgegevens worden voor onbepaalde tijd bewaard.
5. De statistische gegevens voor rapportage omvatten onder meer:
- de verzoekende lidstaat,
  - de antwoordende lidstaat,
  - het soort bericht,
  - de statuscode van het antwoord,
  - de datum en het tijdstip van de berichten,
  - de responstijd.”.
- 5) In bijlage VIII wordt punt 2.4 vervangen door:
- „2.4. In elk geval worden een Infringement Notification-verzoek en -antwoord bevestigd met een Infringement Notification-bevestiging.”.
-