

**VERORDENING (EU) 2017/334 VAN DE COMMISSIE****van 27 februari 2017****houdende rectificatie van de Bulgaarse, Duitse, Estse en Nederlandse taalversies van Verordening (EU) nr. 1321/2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG <sup>(1)</sup> en met name artikel 5, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In de Nederlandse taalversie van Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie <sup>(2)</sup> als gewijzigd bij Verordening (EU) 2015/1088 <sup>(3)</sup>, meer bepaald in punt 145.A.55. onder c), 3, van bijlage II (deel 145), staat een fout met betrekking tot het aantal jaren waarvan de volledige bewaarde onderhoudsgegevens moeten worden overgedragen. Derhalve is een rectificatie van de Nederlandse taalversie noodzakelijk. Deze fout komt niet in de andere taalversies voor.
- (2) In de Bulgaarse, de Duitse en de Estse taalversie van Verordening (EU) nr. 1321/2014 als gewijzigd bij Verordening (EU) 2015/1088, meer bepaald in punt 145.A.70. onder a), 6, van bijlage II (deel 145), zijn de woorden „ondersteunend personeel” ten onrechte weggelaten. Derhalve is een rectificatie van de Bulgaarse, de Duitse en de Estse taalversie noodzakelijk. Deze fout betreft niet de overige taalversies.
- (3) Verordening (EU) nr. 1321/2014 moet daarom dienovereenkomstig worden gerectificeerd.
- (4) De in deze verordening vastgestelde maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Verordening (EU) nr. 1321/2014 wordt als volgt gerectificeerd:

- 1) Punt 145.A.55, onder c) punt 3, van bijlage II (deel 145) wordt vervangen door de volgende tekst:

„3. Indien een krachtens deze bijlage (deel 145) erkende organisatie haar werkzaamheden beëindigt, dienen de volledige bewaarde onderhoudsgegevens van de laatste drie jaar te worden overgedragen aan de laatste eigenaar of klant van het desbetreffende luchtvaartuig of luchtvaartuigonderdeel of te worden opgeslagen op een wijze die door de bevoegde autoriteit wordt bepaald.”.

- 2) Betreft alleen de Bulgaarse, de Duitse en de Estse taalversie.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

<sup>(1)</sup> PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Verordening (EU) 2015/1088 van de Commissie van 3 juli 2015 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1321/2014 met betrekking tot een versoepeling van de onderhoudsprocedures voor luchtvaartuigen voor de algemene luchtvaart (PB L 176 van 7.7.2015, blz. 4).

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 27 februari 2017.

*Voor de Commissie*

*De voorzitter*

Jean-Claude JUNCKER

---