

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2017/552 VAN DE COMMISSIE**van 22 maart 2017****betreffende de consistentie van de doelen voor de prestatiekerngebieden capaciteit en kostenefficiëntie die zijn opgenomen in het nieuwe plan voor functionele luchtruimblokken dat door Zwitserland is ingediend overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004, met de prestatiedoelen voor de gehele Unie voor de tweede referentieperiode****(Slechts de teksten in de Duitse, de Franse en de Italiaanse taal zijn authentiek)****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake luchtvervoer (hierna „de overeenkomst” genoemd) ⁽¹⁾,

Gezien Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim (de kaderverordening) ⁽²⁾, zoals opgenomen in de overeenkomst, en met name artikel 11, lid 3, onder c),

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 van de Commissie van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties ⁽³⁾, en met name artikel 15, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004, zoals opgenomen in de overeenkomst, moeten de lidstaten en Zwitserland nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken (functional airspace blocks — FAB's) vaststellen, inclusief bindende nationale doelen of doelen op het niveau van de FAB's, waarbij wordt gezorgd voor consistentie met de prestatiedoelen voor de gehele Unie. In Verordening (EG) nr. 549/2004 is ook bepaald dat de Commissie de consistentie van die doelen moet beoordelen op grond van de criteria als bedoeld in artikel 11, lid 6, onder d). In Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 zijn gedetailleerde voorschriften ter zake vastgesteld.
- (2) Zwitserland heeft bij de Commissie een dergelijk plan ingediend voor Functional Airspace Block Europe Central („FABEC”). Zwitserland heeft overeenkomstig Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/1056 van de Commissie ⁽⁴⁾ het plan en daarin opgenomen doelen herzien. De Commissie heeft echter bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2017/258 ⁽⁵⁾ vastgesteld dat de herziene prestatiedoelen voor het prestatiekerngebied capaciteit voor FABEC als geheel en voor het prestatiekerngebied kostenefficiëntie voor Zwitserland, evenals de overeenkomstige maatregelen in het herziene plan, nog altijd niet toereikend waren en dat Zwitserland bepaalde corrigerende maatregelen moet nemen om de prestatiedoelen nogmaals te herzien en de onverenigbaarheid met de doelen voor de gehele Unie aan te pakken.
- (3) Zwitserland heeft op 30 januari 2017 een nogmaals herzien plan ingediend waarin corrigerende maatregelen zijn opgenomen om de prestatiedoelen nogmaals te herzien. Die herziene doelen en corrigerende maatregelen zijn vervolgens door de Commissie beoordeeld.
- (4) Voor het prestatiekerngebied capaciteit is de consistentie van die doelen voor „en route” ATFM-vertraging (Air Traffic Flow Management) beoordeeld, overeenkomstig het beginsel dat is neergelegd in punt 4 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013, aan de hand van de respectieve FAB-referentiewaarden voor capaciteit

⁽¹⁾ PB L 114 van 30.4.2002, blz. 73.

⁽²⁾ PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1.

⁽³⁾ PB L 128 van 9.5.2013, blz. 1.

⁽⁴⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/1056 van de Commissie van 30 juni 2015 inzake de onverenigbaarheid van bepaalde doelstellingen in de overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad door Zwitserland ingediende nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de tweede referentieperiode, en met aanbevelingen voor de herziening van deze doelstellingen (PB L 171 van 2.7.2015, blz. 18).

⁽⁵⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2017/258 van de Commissie van 13 februari 2017 inzake bepaalde herziene prestatiedoelstellingen en passende maatregelen in het overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad door Zwitserland ingediende nationale plan of plan voor een functioneel luchtruimblok die niet sporen met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de tweede referentieperiode, en tot vaststelling van verplichte corrigerende maatregelen (PB L 38 van 15.2.2017, blz. 71).

die, als ze worden toegepast, op EU-niveau waarborgen dat het prestatiedoel voor de gehele Unie, dat door de netwerkbeheerder is berekend en vermeld is in de recentste versie van het operationele netwerkplan (2014-2018/2019), wordt gehaald. Uit die beoordeling is gebleken dat die doelen in overeenstemming zijn met het desbetreffende prestatiedoel voor de gehele Unie.

- (5) Voor het prestatiekerngebied kostenefficiëntie zijn de in vastgestelde en-route-eenheidskosten uitgedrukte doelen beoordeeld overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in punt 5, in samenhang met punt 1, van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013, rekening houdend met de tendens van de vastgestelde en-route-eenheidskosten in de tweede referentieperiode en in de eerste en de tweede referentieperiode (2012-2019) samen, het aantal diensteenheden (verkeersprognose) en het niveau van de vastgestelde en-route-eenheidskosten in vergelijking met lidstaten met vergelijkbare operationele en economische omstandigheden. Uit die beoordeling is gebleken dat die doelen in overeenstemming zijn met het desbetreffende prestatiedoel voor de gehele Unie.
- (6) Bijgevolg zijn de corrigerende maatregelen die door Zwitserland voor FABEC zijn genomen, in overeenstemming met Uitvoeringsbesluit (EU) 2017/258 en zijn de doelen voor de prestatiekerngebieden capaciteit en kostenefficiëntie in het door Zwitserland ingediende herziene prestatieplan in overeenstemming met de prestatiedoelen voor de gehele Unie op die terreinen voor de tweede referentieperiode (2015-2019). Omwille van de duidelijkheid en de rechtszekerheid is het passend om die bevinding vast te stellen door middel van dit besluit en Zwitserland daarvan in kennis te stellen.
- (7) De Commissie heeft Zwitserland geraadpleegd over dit besluit, overeenkomstig artikel 19, lid 2, van de overeenkomst.
- (8) De maatregelen in dit besluit zijn in overeenstemming met het advies van het Single Sky Comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De in de bijlage opgenomen doelen voor de prestatiekerngebieden capaciteit en kostenefficiëntie, die zijn opgenomen in het herziene FABEC-prestatieplan dat door Zwitserland is ingediend overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004, zoals opgenomen in de overeenkomst, zijn in overeenstemming met de prestatiedoelen voor de gehele Unie voor de tweede referentieperiode zoals vastgesteld in Uitvoeringsbesluit 2014/132/EU van de Commissie ⁽¹⁾.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de Zwitserse Bondsstaat.

Gedaan te Brussel, 22 maart 2017.

Voor de Commissie
Violeta BULC
Lid van de Commissie

⁽¹⁾ Uitvoeringsbesluit 2014/132/EU van de Commissie van 11 maart 2014 tot vaststelling van de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor het Europees netwerk voor luchtverkeersbeheer en de alarmprempels voor de tweede referentieperiode 2015-2019 (PB L 71 van 12.3.2014, blz. 20).

BIJLAGE

Prestatiedoelen voor de prestatiekerngebieden capaciteit en kostenefficiëntie die zijn opgenomen in de herziene nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken die door Zwitserland zijn ingediend overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004 en die consistent zijn bevonden met de prestatiedoelen voor de gehele Unie voor de tweede referentieperiode

Prestatiekerngebied capaciteit

En-route ATFM-vertraging (Air Traffic Flow Management) in min./vlucht

Lidstaat	FAB	FAB-doelstelling en-route-capaciteit				
		2015	2016	2017	2018	2019
[België/Lux]	FABEC	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
[Frankrijk]						
[Duitsland]						
[Nederland]						
Zwitserland						

Prestatiekerngebied kostenefficiëntie

Legende:

Sleutel	Post	Eenheden
(A)	Totaal vastgestelde en-route-kosten	(in nominale termen en in nationale valuta)
(B)	Inflatie	(%)
(C)	Inflatie-index	(100 = 2009)
(D)	Totaal vastgestelde en-route-kosten	(in reële prijzen 2009 en in nationale valuta)
(E)	Totaal en-route-diensteenheden	(TSU's)
(F)	Vastgestelde en-route-eenheidskost (DUC)	(in reële prijzen 2009 en in nationale valuta)

FABEC

Heffingszone: Zwitserland — Valuta: CHF					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	158 188 309	156 222 383	157 901 505	157 939 446	159 353 943
(B)	– 1,0 %	0,0 %	0,5 %	1,0 %	1,0 %
(C)	99,1	99,1	99,6	100,6	101,6
(D)	159 633 416	157 649 529	158 551 235	157 019 140	156 856 827
(E)	1 452 683	1 470 066	1 490 591	1 512 889	1 565 000
(F)	109,89	107,24	106,37	103,79	100,23