

RECTIFICATIES

Rectificatie van Gedelegeerde Verordening (EU) 2016/341 van de Commissie van 17 december 2015 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en van de Raad met overgangsregels voor enkele bepalingen van het douanewetboek van de Unie voor de gevallen waarin de relevante elektronische systemen nog niet operationeel zijn, en tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446

(Publicatieblad van de Europese Unie L 69 van 15 maart 2016)

Bladzijde 7, artikel 13:

in plaats van: "6. Wanneer een toegelaten afgever gebruik maakt van het speciale stempel zoals bedoeld in artikel 129 bis, lid 2, onder e), ii), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, moet dat stempel door de douaneautoriteiten zijn goedgekeurd en in overeenstemming zijn met het model in hoofdstuk II van deel II van bijlage 72-04 bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 952/2013. Punten 23 en 23.1 van bijlage 72-04 bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 zijn van toepassing."

lezen: "6. Wanneer een toegelaten afgever gebruik maakt van het speciale stempel zoals bedoeld in artikel 128 bis, lid 2, onder e), ii), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446, moet dat stempel door de douaneautoriteiten zijn goedgekeurd en in overeenstemming zijn met het model in hoofdstuk II van deel II van bijlage 72-04 bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 952/2013. Punten 23 en 23.1 van bijlage 72-04 bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 zijn van toepassing."

Bladzijde 29, artikel 55, punt 13, houdende wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446:

in plaats van: "13) De volgende artikelen 129 bis tot en met 129 quinquies worden ingevoegd:

"Artikel 129 bis

Formaliteiten bij de afgifte van een T2L- of T2LF-document, een factuur of een vervoersdocument door een toegelaten afgever

(Artikel 6, lid 2, en artikel 6, lid 3, onder a), van het wetboek)

1. Tot de datum van de uitrol van het PoUS-systeem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU maakt de toegelaten afgever een kopie van elk afgegeven T2L- of T2LF-document. De douaneautoriteiten bepalen op welke wijze deze kopie ter controle wordt voorgelegd en voor ten minste drie jaar wordt bewaard.
2. In de in artikel 128, lid 2, bedoelde vergunning wordt met name vermeld:
 - a) welk douanekantoor belast is met de waarmerking vooraf van de T2L- of T2LF-formulieren waarop de betrokken documenten worden gesteld, met het oog op artikel 129 ter, lid 1;
 - b) op welke wijze de toegelaten afgever aantoont dat de formulieren correct zijn gebruikt;
 - c) voor welk soort goederen of vervoer de vergunning niet geldt;
 - d) binnen welke termijn en op welke wijze de toegelaten afgever het bevoegde douanekantoor inlicht, zodat dit kantoor vóór het vertrek van de goederen de nodige controles kan verrichten;
 - e) dat de voorzijde van de desbetreffende handelsdocumenten of vak "C. Kantoor van vertrek" aan de voorzijde van de formulieren die voor het opstellen van het T2L- of T2LF-document en, in voorkomend geval, van de aanvullende formulieren worden gebruikt, vooraf wordt voorzien van een afdruk van het stempel van het in lid 2, onder a), bedoelde douanekantoor en van de handtekening van een ambtenaar van dit kantoor; of
 - i) vooraf wordt voorzien van een afdruk van het stempel van het in lid 2, onder a), bedoelde douanekantoor en van de handtekening van een ambtenaar van dit kantoor; of

- ii) wordt voorzien van een afdruk van het speciale stempel van de toegelaten afgever. Dit stempel mag ook, door een hiertoe gemachtigde drukkerij, op de formulieren worden voorgedrukt. De vakken 1, 2 en 4 tot en met 6 van het speciale stempel moeten de volgende gegevens bevatten:
- wapen, tekens of letters die voor het land kenmerkend zijn;
 - bevoegde douanekantoor;
 - datum;
 - toegelaten afgever; en
 - vergunningsnummer.
- f) Het formulier wordt uiterlijk bij de verzending van de goederen door de toegelaten afgever ingevuld en ondertekend. Daarnaast vermeldt hij in vak "D. Controle door het kantoor van vertrek" van het T2L- of T2LF-document of op een duidelijk zichtbare plaats op het gebruikte handelsdocument de naam van het bevoegde douanekantoor en de datum waarop het document is opgemaakt, en brengt hij een van de volgende vermeldingen aan:
- Expedidor autorizado
 - Godkendt afsender
 - Zugelassener Versender
 - Εγκεκριμένος αποστολέας
 - Authorised consignor
 - Expéditeur agréé
 - Speditore autorizzato
 - Toegelaten afzender
 - Expedidor autorizado
 - Hyväksytyt lähettäjä
 - Godkänd avsändare
 - Schválený odesílatel
 - Volitatud kaubasaatja
 - Atzītais nosūtītājs
 - Įgaliotas siuntėjas
 - Engedélyezett feladó
 - Awtorizzat li jibgħat
 - Upoważniony nadawca
 - Pooblaščeni pošiljatelj
 - Schválený odosielateľ
 - Одобрен изпращач
 - Expedito agreat
 - Ovlašteni pošiljatelj.

Artikel 129 ter

Faciliteiten voor een toegelaten afgever

(Artikel 6, lid 3, onder a), van het wetboek)

1. Tot de datum van de uitrol van het PoUS-systeem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU kan aan de toegelaten afgever vergunning worden verleend om geen handtekening te plaatsen op de gebruikte T2L- of T2LF-documenten of handelsdocumenten waarop een afdruk van het speciale stempel zoals bedoeld in artikel 129, onder a), lid 2), punt e), ii), is aangebracht en die met behulp van een elektronisch of geautomatiseerd gegevensverwerkings-systeem zijn opgesteld. Deze vergunning kan pas worden verleend nadat de toegelaten afgever deze autoriteiten een schriftelijke verklaring heeft doen toekomen dat hij aansprakelijk is voor de rechtsgevolgen van de afgifte van alle T2L- of T2LF-documenten of handelsdocumenten waarop een afdruk van het speciale stempel is aangebracht.

2. Op overeenkomstig lid 1 opgestelde T2L- of T2LF-documenten of handelsdocumenten wordt in plaats van de handtekening van de toegelaten afgever een van de volgende vermeldingen aangebracht:

- Dispensa de firma
- Fritaget for underskrift
- Freistellung von der Unterschriftsleistung
- Δεν απαιτείται υπογραφή
- Signature waived
- Dispense de signature
- Dispensa dalla firma
- Van ondertekening vrijgesteld
- Dispensada a assinatura
- Vapautettu allekirjoituksesta
- Befriad fráan underskrift
- Podpis se nevyžaduje
- Allkirjanõudest loobutud
- Derīgs bez paraksta
- Leista nepasirašyti
- Aláírás alól mentesítve
- Firma mhux mehtieġa
- Zwolniony ze składania podpisu
- Opustitev podpisa
- Oslobodenie od podpisu
- Освобожден от подпис
- Dispensă de semnătură
- Oslobodeno potpisa.

Artikel 129 quater

Vergunning voor het opstellen van het scheepvaartmanifest na vertrek

(Artikel 153, lid 2, van het wetboek)

Tot de datum van de uitrol van het PoUS-systeem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU kunnen de douaneautoriteiten van de lidstaten aan scheepvaartmaatschappijen vergunning verlenen om het in artikel 199, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 bedoelde scheepvaartmanifest aan de hand waarvan de douanestatus van Uniegoederen wordt aangetoond, pas op te stellen uiterlijk op de dag na het vertrek van het vaartuig en in ieder geval voor de aankomst ervan in de haven van bestemming.

Artikel 129 quinquies

Voorwaarden om vergunning te krijgen voor het opstellen van het scheepvaartmanifest na vertrek

(Artikel 6, lid 3, onder a), en artikel 153, lid 2, van het wetboek)

1. Tot de datum van de uitrol van het DWU-systeem Douanebeschikkingen zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU wordt de vergunning om het scheepvaartmanifest aan de hand waarvan de douanestatus van Uniegoederen wordt aangetoond, pas op te stellen uiterlijk op de dag na het vertrek van het vaartuig en in ieder geval voor de aankomst ervan in de haven van bestemming, alleen verleend aan internationale scheepvaartmaatschappijen die aan de volgende voorwaarden voldoen:

- a) zij zijn gevestigd in de Unie;
- b) zij geven regelmatig het bewijs van de douanestatus van Uniegoederen af, of de douaneautoriteiten van deze scheepvaartmaatschappijen weten dat zij aan de wettelijke verplichtingen voor het gebruik van deze bewijzen kunnen voldoen;

- c) zij hebben geen ernstige of herhaalde inbreuken op de douane- of belastingwetgeving gepleegd;
- d) zij maken gebruik van elektronische gegevensuitwisselingssystemen om gegevens te verzenden tussen de havens van vertrek en van bestemming in het douanegebied van de Unie;
- e) zij verrichten een beduidend aantal vaarten tussen de lidstaten op erkende routes.

2. De in lid 1 bedoelde vergunning wordt alleen verleend wanneer:

- a) de douaneautoriteiten in staat zijn om toezicht te houden op de regeling en controles te verrichten zonder dat zij daarvoor administratieve maatregelen moeten nemen die niet in verhouding staan tot de behoeften van de betrokkene, en
- b) de betrokkene een administratie voert aan de hand waarvan de douaneautoriteiten een doeltreffende controle kunnen verrichten.

3. Wanneer de betrokkene houder is van een AEO-vergunning zoals bedoeld in artikel 38, lid 2, onder a), van het wetboek, wordt geacht te zijn voldaan aan de vereisten van lid 1, onder c), en lid 2, onder b), van dit artikel.

4. Zodra zij een aanvraag hebben ontvangen, delen de douaneautoriteiten van de lidstaat waar de scheepvaartmaatschappij is gevestigd, dit mee aan de andere lidstaten op het grondgebied waarvan de havens van vertrek en de voorziene havens van bestemming zijn gelegen.

Indien binnen 60 dagen na deze mededeling geen bezwaren zijn ontvangen, verlenen de douaneautoriteiten vergunning voor het gebruik van de in artikel 129 quater omschreven vereenvoudigde procedure.

Deze vergunning is geldig in de betrokken lidstaten en is uitsluitend van toepassing op vervoer tussen de in de vergunning genoemde havens.

5. De vereenvoudiging wordt als volgt toegepast:

- a) het manifest van de haven van vertrek wordt met behulp van een elektronisch gegevensuitwisselingssysteem naar de haven van bestemming gezonden;
- b) de scheepvaartmaatschappij vermeldt op het manifest de in artikel 126 bis genoemde gegevens;
- c) het door middel van een elektronisch gegevensuitwisselingssysteem toegezonden manifest (gegevensuitwisselingsmanifest) wordt, uiterlijk op de werkdag volgende op het vertrek van het vaartuig en in ieder geval voor de aankomst ervan in de haven van bestemming, voorgelegd aan de douaneautoriteiten van de haven van vertrek. De douaneautoriteiten kunnen verlangen dat een afdruk van dit gegevensuitwisselingsmanifest wordt voorgelegd wanneer zij geen toegang hebben tot een door de douaneautoriteiten goedgekeurd informatiesysteem dat dit manifest bevat;
- d) het gegevensuitwisselingsmanifest wordt aan de douaneautoriteiten van de haven van bestemming voorgelegd. De douaneautoriteiten kunnen verlangen dat een afdruk van dit gegevensuitwisselingsmanifest wordt voorgelegd wanneer zij geen toegang hebben tot een door de douaneautoriteiten goedgekeurd informatiesysteem dat dit manifest bevat.

6. De volgende kennisgevingen worden gedaan:

- a) de scheepvaartmaatschappij stelt de douaneautoriteiten van alle overtredingen en onregelmatigheden in kennis;
- b) de douaneautoriteiten van de haven van bestemming stellen de douaneautoriteiten van de haven van vertrek en de autoriteit die de vergunning heeft afgegeven, zo spoedig mogelijk in kennis van alle overtredingen en onregelmatigheden.”,

lezen: "13) De volgende artikelen 128 bis tot en met 128 quinquies worden ingevoegd in onderafdeling 3 (Bewijs van de douanestatus van Uniegoederen afgegeven door een toegelaten afgever):

"Artikel 128 bis

Formaliteiten bij de afgifte van een T2L- of T2LF-document, een factuur of een vervoersdocument door een toegelaten afgever

(Artikel 6, lid 2, en artikel 6, lid 3, onder a), van het wetboek)

1. Tot de datum van de uitrol van het PoUS-systeem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU maakt de toegelaten afgever een kopie van elk afgegeven T2L- of T2LF-document. De douaneautoriteiten bepalen op welke wijze deze kopie ter controle wordt voorgelegd en voor ten minste drie jaar wordt bewaard.

2. In de in artikel 128, lid 2, bedoelde vergunning wordt met name vermeld:
- a) welk douanekantoor belast is met de waarmerking vooraf van de T2L- of T2LF-formulieren waarop de betrokken documenten worden gesteld, met het oog op artikel 128 ter, lid 1;
 - b) op welke wijze de toegelaten afgever aantoonbaar dat de formulieren correct zijn gebruikt;
 - c) voor welk soort goederen of vervoer de vergunning niet geldt;
 - d) binnen welke termijn en op welke wijze de toegelaten afgever het bevoegde douanekantoor inlicht, zodat dit kantoor vóór het vertrek van de goederen de nodige controles kan verrichten;
 - e) dat de voorzijde van de desbetreffende handelsdocumenten of vak "C. Kantoor van vertrek" aan de voorzijde van de formulieren die voor het opstellen van het T2L- of T2LF-document en, in voorkomend geval, van de aanvullende formulieren worden gebruikt, vooraf wordt voorzien van een afdruk van het stempel van het in lid 2, onder a), bedoelde douanekantoor en van de handtekening van een ambtenaar van dit kantoor; of
 - i) vooraf wordt voorzien van een afdruk van het stempel van het in lid 2, onder a), bedoelde douanekantoor en van de handtekening van een ambtenaar van dit kantoor; of
 - ii) wordt voorzien van een afdruk van het speciale stempel van de toegelaten afgever. Dit stempel mag ook, door een hiertoe gemachtigde drukkerij, op de formulieren worden voorgedrukt. De vakken 1, 2 en 4 tot en met 6 van het speciale stempel moeten de volgende gegevens bevatten:
 - wapen, tekens of letters die voor het land kenmerkend zijn;
 - bevoegde douanekantoor;
 - datum;
 - toegelaten afgever; en
 - vergunningsnummer.
 - f) Het formulier wordt uiterlijk bij de verzending van de goederen door de toegelaten afgever ingevuld en ondertekend. Daarnaast vermeldt hij in vak "D. Controle door het kantoor van vertrek" van het T2L- of T2LF-document of op een duidelijk zichtbare plaats op het gebruikte handelsdocument de naam van het bevoegde douanekantoor en de datum waarop het document is opgemaakt, en brengt hij een van de volgende vermeldingen aan:
 - Expedidor autorizado
 - Godkendt afsender
 - Zugelassener Versender
 - Εγκριμένος αποστολέας
 - Authorised consignor
 - Expéditeur agréé
 - Speditore autorizzato
 - Toegelaten afzender
 - Expedidor autorizado
 - Hyväksytty lähettäjä
 - Godkänd avsändare
 - Schválený odesílatel
 - Volitatud kaubasaatja
 - Atzītais nosūtītājs
 - Įgaliojas siuntėjas
 - Engedélyezett feladó

- Awtorizzat li jibgħat
- Upoważniony nadawca
- Pooblašćeni pošiljatelj
- Schválený odosielateľ
- Одобрен изпращач
- Expeditor agreed
- Ovlašteni pošiljatelj.

Artikel 128 ter

Faciliteiten voor een toegelaten afgever

(Artikel 6, lid 3, onder a), van het wetboek)

1. Tot de datum van de uitrol van het PoUS-systeem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU kan aan de toegelaten afgever vergunning worden verleend om geen handtekening te plaatsen op de gebruikte T2L- of T2LF-documenten of handelsdocumenten waarop een afdruk van het speciale stempel zoals bedoeld in artikel 128 bis, lid 2, onder e) ii), is aangebracht en die met behulp van een elektronisch of geautomatiseerd gegevensverwerkings-systeem zijn opgesteld. Deze vergunning kan pas worden verleend nadat de toegelaten afgever deze autoriteiten een schriftelijke verklaring heeft doen toekomen dat hij aansprakelijk is voor de rechtsgevolgen van de afgifte van alle T2L- of T2LF-documenten of handelsdocumenten waarop een afdruk van het speciale stempel is aangebracht.

2. Op overeenkomstig lid 1 opgestelde T2L- of T2LF-documenten of handelsdocumenten wordt in plaats van de handtekening van de toegelaten afgever een van de volgende vermeldingen aangebracht:

- Dispensa de firma
- Fritaget for underskrift
- Freistellung von der Unterschriftsleistung
- Δεν απαιτείται υπογραφή
- Signature waived
- Dispense de signature
- Dispensa dalla firma
- Van ondertekening vrijgesteld
- Dispensada a assinatura
- Vapautettu allekirjoituksesta
- Befriad fráñ underskrift
- Podpis se nevyžaduje
- Allkirjanõudest loobutud
- Derīgs bez paraksta
- Leista nepasirašyti
- Aláírás alól mentesítve
- Firma mhux meħtieġa
- Zwolniony ze składania podpisu
- Opustitev podpisa
- Oslobodenie od podpisu
- Освободен от подпис
- Dispensă de semnătură
- Oslobodeno potpisa.

*Artikel 128 quater***Vergunning voor het opstellen van het scheepvaartmanifest na vertrek**

(Artikel 153, lid 2, van het wetboek)

Tot de datum van de uitrol van het PoUS-systeem zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU kunnen de douaneautoriteiten van de lidstaten aan scheepvaartmaatschappijen vergunning verlenen om het in artikel 199, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 bedoelde scheepvaartmanifest aan de hand waarvan de douanestatus van Uniegoederen wordt aangetoond, pas op te stellen uiterlijk op de dag na het vertrek van het vaartuig en in ieder geval voor de aankomst ervan in de haven van bestemming.

*Artikel 128 quinquies***Voorwaarden om vergunning te krijgen voor het opstellen van het scheepvaartmanifest na vertrek**

(Artikel 6, lid 3, onder a), en artikel 153, lid 2, van het wetboek)

1. Tot de datum van de uitrol van het DWU-systeem Douanebeschikkingen zoals bedoeld in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit 2014/255/EU wordt de vergunning om het scheepvaartmanifest aan de hand waarvan de douanestatus van Uniegoederen wordt aangetoond, pas op te stellen uiterlijk op de dag na het vertrek van het vaartuig en in ieder geval voor de aankomst ervan in de haven van bestemming, alleen verleend aan internationale scheepvaartmaatschappijen die aan de volgende voorwaarden voldoen:

- a) zij zijn gevestigd in de Unie;
- b) zij geven regelmatig het bewijs van de douanestatus van Uniegoederen af, of de douaneautoriteiten van deze scheepvaartmaatschappijen weten dat zij aan de wettelijke verplichtingen voor het gebruik van deze bewijzen kunnen voldoen;
- c) zij hebben geen ernstige of herhaalde inbreuken op de douane- of belastingwetgeving gepleegd;
- d) zij maken gebruik van elektronische gegevensuitwisselingssystemen om gegevens te verzenden tussen de havens van vertrek en van bestemming in het douanegebied van de Unie;
- e) zij verrichten een beduidend aantal vaarten tussen de lidstaten op erkende routes.

2. De in lid 1 bedoelde vergunning wordt alleen verleend wanneer:

- a) de douaneautoriteiten in staat zijn om toezicht te houden op de regeling en controles te verrichten zonder dat zij daarvoor administratieve maatregelen moeten nemen die niet in verhouding staan tot de behoeften van de betrokkene, en
- b) de betrokkene een administratie voert aan de hand waarvan de douaneautoriteiten een doeltreffende controle kunnen verrichten.

3. Wanneer de betrokkene houder is van een AEO-vergunning zoals bedoeld in artikel 38, lid 2, onder a), van het wetboek, wordt geacht te zijn voldaan aan de vereisten van lid 1, onder c), en lid 2, onder b), van dit artikel.

4. Zodra zij een aanvraag hebben ontvangen, delen de douaneautoriteiten van de lidstaat waar de scheepvaartmaatschappij is gevestigd, dit mee aan de andere lidstaten op het grondgebied waarvan de havens van vertrek en de voorziene havens van bestemming zijn gelegen.

Indien binnen 60 dagen na deze mededeling geen bezwaren zijn ontvangen, verlenen de douaneautoriteiten vergunning voor het gebruik van de in artikel 128 quater omschreven vereenvoudigde procedure.

Deze vergunning is geldig in de betrokken lidstaten en is uitsluitend van toepassing op vervoer tussen de in de vergunning genoemde havens.

5. De vereenvoudiging wordt als volgt toegepast:

- a) het manifest van de haven van vertrek wordt met behulp van een elektronisch gegevensuitwisselingssysteem naar de haven van bestemming gezonden;
- b) de scheepvaartmaatschappij vermeldt op het manifest de in artikel 126 bis genoemde gegevens;

- c) het door middel van een elektronisch gegevensuitwisselingssysteem toegezonden manifest (gegevensuitwisselingsmanifest) wordt, uiterlijk op de werkdag volgende op het vertrek van het vaartuig en in ieder geval voor de aankomst ervan in de haven van bestemming, voorgelegd aan de douaneautoriteiten van de haven van vertrek. De douaneautoriteiten kunnen verlangen dat een afdruk van dit gegevensuitwisselingsmanifest wordt voorgelegd wanneer zij geen toegang hebben tot een door de douaneautoriteiten goedgekeurd informatiesysteem dat dit manifest bevat;
 - d) het gegevensuitwisselingsmanifest wordt aan de douaneautoriteiten van de haven van bestemming voorgelegd. De douaneautoriteiten kunnen verlangen dat een afdruk van dit gegevensuitwisselingsmanifest wordt voorgelegd wanneer zij geen toegang hebben tot een door de douaneautoriteiten goedgekeurd informatiesysteem dat dit manifest bevat.
6. De volgende kennisgevingen worden gedaan:
- a) de scheepvaartmaatschappij stelt de douaneautoriteiten van alle overtredingen en onregelmatigheden in kennis;
 - b) de douaneautoriteiten van de haven van bestemming stellen de douaneautoriteiten van de haven van vertrek en de autoriteit die de vergunning heeft afgegeven, zo spoedig mogelijk in kennis van alle overtredingen en onregelmatigheden.””.
-