

**UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2016/599 VAN DE COMMISSIE****van 15 april 2016****betreffende de samenhang tussen bepaalde doelstellingen die zijn opgenomen in de herziene nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken die zijn ingediend krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de tweede referentieperiode***(Kennisgeving geschied onder nummer C(2016) 2140)***(Slechts de teksten in de Bulgaarse, Duitse, Hongaarse, Italiaanse, Kroatische, Portugese, Roemeense, Sloveense, Slowaakse, Spaanse en Tsjechische taal zijn authentiek)****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim (de kaderverordening) <sup>(1)</sup>, en met name artikel 11, lid 3, onder c),Gezien Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 van de Commissie van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties <sup>(2)</sup>, en met name artikel 15, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 moeten de lidstaten nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken (Functional Airspace Blocks, FAB's) vaststellen, met inbegrip van bindende nationale doelstellingen of doelstellingen op het niveau van de FAB's, waarbij wordt gezorgd voor samenhang met de EU-wijde prestatiedoelstellingen. In die verordening is ook bepaald dat de Commissie de samenhang van die doelstellingen moet beoordelen op grond van de beoordelingscriteria als bedoeld in artikel 11, lid 6, onder d). In Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 zijn gedetailleerde voorschriften ter zake vastgesteld.
- (2) Bij Uitvoeringsbesluit 2014/132/EU van de Commissie <sup>(3)</sup> zijn EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de prestatiekerngebieden veiligheid, milieu, capaciteit en kosteneffectiviteit voor de tweede referentieperiode (2015-2019) vastgesteld.
- (3) Op 2 maart 2015 heeft de Commissie Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/347 <sup>(4)</sup> inzake de onverenigbaarheid van bepaalde doelstellingen in de ingediende nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken met de EU-wijde prestatiedoelen voor de tweede referentieperiode en met aanbevelingen voor de herziening van deze doelen vastgesteld. Volgens dit besluit, dat gericht was tot België, Bulgarije, Tsjechië, Duitsland, Griekenland, Spanje, Frankrijk, Kroatië, Italië, Cyprus, Luxemburg, Hongarije, Malta, Nederland, Oostenrijk, Portugal, Roemenië, Slovenië en Slowakije, moesten de doelstellingen voor de prestatiekerngebieden capaciteit en/of kostenefficiëntie worden herzien.
- (4) België, Bulgarije, Tsjechië, Duitsland, Griekenland, Spanje, Frankrijk, Kroatië, Italië, Cyprus, Luxemburg, Hongarije, Malta, Nederland, Oostenrijk, Portugal, Roemenië, Slovenië en Slowakije hebben allemaal uiterlijk op 2 juli 2015 herziene nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken ingediend, inclusief herziene prestatiedoelstellingen. Spanje en Portugal hebben op 4 februari 2016 nogmaals een wijziging van het plan voor functionele luchtruimblokken ingediend, met verder herziene prestatiedoelstellingen.

<sup>(1)</sup> PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1.<sup>(2)</sup> PB L 128 van 9.5.2013, blz. 1.<sup>(3)</sup> Uitvoeringsbesluit 2014/132/EU van de Commissie van 11 maart 2014 tot vaststelling van de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor het Europees netwerk voor luchtverkeersbeheer en de alarmdrempels voor de tweede referentieperiode 2015-2019 (PB L 71 van 12.3.2014, blz. 20).<sup>(4)</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/347 van de Commissie van 2 maart 2015 inzake de onverenigbaarheid van bepaalde doelstellingen in de overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad ingediende nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken met de EU-wijde prestatiedoelen voor de tweede referentieperiode, en met aanbevelingen voor de herziening van deze doelen (PB L 60 van 4.3.2015, blz. 48).

- (5) Het prestatiebeoordelingsorgaan, dat overeenkomstig artikel 3 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 de Commissie moet bijstaan bij de tenuitvoerlegging van de prestatieregeling, heeft op 15 oktober 2015 een beoordelingsverslag ingediend bij de Commissie.
- (6) De samenhang tussen de herziene prestatiedoelstellingen en de EU-wijde prestatiedoelstellingen is beoordeeld op basis van dezelfde beoordelingscriteria en -methoden als die welke gebruikt zijn bij de beoordeling van de aanvankelijk ingediende prestatiedoelstellingen.
- (7) Voor het prestatiekerngebied capaciteit is de samenhang van de door de betrokken lidstaten ingediende doelstellingen voor „en route” ATFM-vertraging (Air Traffic Flow Management) beoordeeld, overeenkomstig het beginsel dat is neergelegd in punt 4 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013, aan de hand van de respectieve FAB-referentiewaarden voor capaciteit die, als ze worden toegepast, op EU-niveau waarborgen dat het EU-wijde prestatiedoel, welk door de netwerkbeheerder is berekend en vermeld is in de recentste versie (juni 2014) van het operationele netwerkplan (2014-2018/2019), wordt gehaald. Uit die beoordeling is gebleken dat de herziene doelstellingen die zijn ingediend door Oostenrijk, Kroatië, Tsjechië, Hongarije, Slowakije en Slovenië met betrekking tot FABCE, door Spanje en Portugal met betrekking tot SW FAB, en door Bulgarije en Roemenië met betrekking tot Danube FAB, samenhangend zijn met het relevante EU-wijde prestatiedoel.
- (8) Voor het prestatiekerngebied kostenefficiëntie zijn overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in punt 5, in samenhang met punt 1, van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 de door de betrokken lidstaten ingediende doelstellingen, uitgedrukt in vastgestelde en-route-eenheidskosten, beoordeeld door rekening te houden met de tendens van de vastgestelde en-route-eenheidskosten in de tweede referentieperiode en in de eerste en de tweede referentieperiode (2012-2019) samen, het aantal diensteenheden (verkeersprognose) en het niveau van de vastgestelde en-route-eenheidskosten in vergelijking met lidstaten met vergelijkbare operationele en economische omstandigheden. Uit die beoordeling is gebleken dat de herziene doelstellingen die zijn ingediend door Oostenrijk en Slowakije, zoals vastgesteld in het herziene prestatieplan voor FABCE, en door Italië, als vastgesteld in het herziene prestatieplan voor Blue Med FAB, samenhangend zijn met het relevante EU-wijde prestatiedoel.
- (9) De maatregelen in dit besluit zijn in overeenstemming met het advies van het Single Sky Comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

De doelstellingen in de in de bijlage opgesomde herziene prestatieplannen die krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 zijn ingediend, zijn in overeenstemming met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de tweede referentieperiode zoals vastgesteld in Uitvoeringsbesluit 2014/132/EU.

#### *Artikel 2*

Dit besluit is gericht tot de Republiek Bulgarije, de Tsjechische Republiek, het Koninkrijk Spanje, de Republiek Kroatië, de Italiaanse Republiek, Hongarije, de Republiek Oostenrijk, de Portugese Republiek, Roemenië, de Republiek Slovenië en de Slowaakse Republiek.

Gedaan te Brussel, 15 april 2016.

*Voor de Commissie*  
Violeta BULC  
*Lid van de Commissie*

## BIJLAGE

**Prestatiedoelen voor de prestatiekerngebieden capaciteit en kosteneffectiviteit die zijn opgenomen in de herziene nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken die zijn ingediend krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 en die samenhangend zijn bevonden met de EU-wijde prestatiedoelen voor de tweede referentieperiode**

## PRESTATIEKERNGEBIED CAPACITEIT

En route ATFM-vertraging (Air Traffic Flow Management) in min./vlucht

LIDSTAAT	FAB	FAB-DOELSTELLING EN-ROUTE CAPACITEIT				
		2015	2016	2017	2018	2019
Tsjechië	FAB-CE	<b>0,29</b>	<b>0,29</b>	<b>0,28</b>	<b>0,28</b>	<b>0,27</b>
Kroatië						
Hongarije						
Oostenrijk						
Slovenië						
Slowakije						
Bulgarije	Danube	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,04</b>
Roemenië						
Portugal	SW	<b>0,30</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,30</b>	<b>0,30</b>
Spanje						

## PRESTATIEKERNGEBIED KOSTENEFFICIËNTIE

Verklaring:

	Post	Eenheden
(A)	Totaal vastgestelde en-routekosten	(in nominale termen en in nationale valuta)
(B)	Inflatie	(%)
(C)	Inflatie-index	(100 = 2009)
(D)	Totaal vastgestelde en-routekosten	(in reële prijzen 2009 en in nationale valuta)
(E)	Totaal en-routediensteenheden	(TSU's)
(F)	Vastgestelde en-route-eenheidskost (DUC)	(in reële prijzen 2009 en in nationale valuta)

## BLUE MED FAB

Heffingszone: Italië — valuta: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	674 742 285	693 557 255	711 992 044	710 883 664	707 016 612
(B)	1,0 %	1,1 %	1,3 %	1,5 %	1,6 %
(C)	110,8	112,0	113,5	115,2	117,0
(D)	609 005 804	619 176 790	627 477 336	617 241 895	604 216 765
(E)	8 557 964	8 866 051	9 207 393	9 553 591	9 897 521
(F)	<b>71,16</b>	<b>69,84</b>	<b>68,15</b>	<b>64,61</b>	<b>61,05</b>

## FAB CE

Heffingszone: Oostenrijk — valuta: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	188 243 000	194 934 000	204 696 000	209 564 000	207 200 000
(B)	1,7 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	114,2	116,1	118,1	120,1	122,1
(D)	164 901 573	167 908 470	173 369 786	174 525 859	169 672 673
(E)	2 693 000	2 777 000	2 850 000	2 928 000	3 014 000
(F)	<b>61,23</b>	<b>60,46</b>	<b>60,83</b>	<b>59,61</b>	<b>56,29</b>

Heffingszone: Slowakije — valuta: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	59 272 906	61 912 217	62 981 088	66 300 093	67 598 994
(B)	0,0 %	1,4 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	110,3	111,8	113,7	115,7	118,1
(D)	53 754 368	55 355 807	55 381 628	57 279 434	57 253 112
(E)	1 078 000	1 126 000	1 186 000	1 250 000	1 312 000
(F)	<b>49,86</b>	<b>49,16</b>	<b>46,70</b>	<b>45,82</b>	<b>43,64</b>