

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2015/187 VAN DE COMMISSIE
van 6 februari 2015
tot wijziging van Verordening (EU) nr. 185/2010 voor wat betreft beveiligingsonderzoeken van handbagage
(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, en met name artikel 4, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Uit recente gegevens is gebleken dat terroristen nieuwe manieren trachten te vinden om geïmproviseerde explosieven te verbergen, teneinde de bestaande luchtvaartbeveiligingsmaatregelen met betrekking tot beveiligingsonderzoeken van handbagage te omzeilen.
- (2) Bepaalde specifieke maatregelen inzake luchtvaartbeveiliging die zijn vastgesteld in Verordening (EU) nr. 185/2010 van de Commissie ⁽²⁾ moeten dan ook worden gewijzigd om de dreiging van geïmproviseerde explosieven die verborgen zijn in handbagage te beperken.
- (3) In de wijzigingen moeten de technische specificaties voor beveiligingsonderzoeken van handbagage met explosievendetectiesystemen worden verfijnd.
- (4) De wijzigingen moeten het ook mogelijk maken onder bepaalde voorwaarden een beveiligingsonderzoek uit te voeren van handbagage met draagbare computers en andere grote elektrische voorwerpen.
- (5) Verordening (EU) nr. 185/2010 dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd.
- (6) Deze verordening moet zo spoedig mogelijk in werking treden om de risico's voor de beveiliging van de luchtvaart tot een minimum te beperken.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor de beveiliging van de burgerluchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan. Ze is van toepassing vanaf 1 maart 2015.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 februari 2015.

Voor de Commissie
De voorzitter
Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ PB L 97 van 9.4.2008, blz. 72.

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 185/2010 van de Commissie van 4 maart 2010 houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de toepassing van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart (PB L 55 van 5.3.2010, blz. 1).

BIJLAGE

De bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010 wordt als volgt gewijzigd:

1) Hoofdstuk 4 wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 4.1.2.1 wordt vervangen door:

„4.1.2.1 Voor het beveiligingsonderzoek worden draagbare computers en andere grote elektrische voorwerpen uit de handbagage verwijderd en afzonderlijk aan een beveiligingsonderzoek onderworpen, tenzij de handbagage aan een beveiligingsonderzoek wordt onderworpen met explosievendetectiesystemen (EDS) die beantwoorden aan norm C2 of hoger.”,

b) punt 4.1.2.8 wordt vervangen door:

„4.1.2.8 Bagage waarin zich een groot elektrisch voorwerp bevindt, wordt opnieuw aan een beveiligingsonderzoek onderworpen nadat het voorwerp uit de bagage is verwijderd; het elektrisch voorwerp wordt afzonderlijk aan een beveiligingsonderzoek onderworpen, tenzij de handbagage aan een beveiligingsonderzoek is onderworpen met EDS-apparatuur die beantwoordt aan norm C2 of hoger.”.

2) In hoofdstuk 12 worden de volgende punten 12.4.2.7, 12.4.2.8 en 12.4.2.9 toegevoegd:

„12.4.2.7 Alle EDS-apparatuur die is ontworpen voor beveiligingsonderzoeken van handbagage moet minstens voldoen aan norm C1.

12.4.2.8 Alle EDS-apparatuur die is ontworpen voor beveiligingsonderzoeken van handbagage die draagbare computers en andere grote elektrische voorwerpen bevat, moet minstens voldoen aan norm C2.

12.4.2.9 Alle EDS-apparatuur die is ontworpen voor beveiligingsonderzoeken van handbagage die draagbare computers en andere grote elektrische voorwerpen en LAG's bevat, moet minstens voldoen aan norm C3.”.
