

**UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2015/2250 VAN DE COMMISSIE****van 26 november 2015****ter bevestiging of wijziging van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2014 overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad***(Kennisgeving geschied onder nummer C(2015) 8346)***(Slechts de teksten in de Duitse, de Engelse, de Estse, de Franse, de Italiaanse, de Nederlandse, de Poolse, de Portugese en de Zweedse taal zijn authentiek)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken <sup>(1)</sup>, en met name artikel 8, lid 6, en artikel 10, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 moet de Commissie elk jaar de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen bevestigen of wijzigen voor alle fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen in de Unie. Op basis daarvan moet de Commissie vaststellen of de fabrikanten en de overeenkomstig artikel 7, lid 1, van die verordening gevormde groepen van fabrikanten hun specifieke emissiedoelstellingen overeenkomstig artikel 4 van die verordening hebben nageleefd.
- (2) Krachtens artikel 4 van Verordening (EU) nr. 510/2011 zijn de gemiddelde specifieke emissies van de fabrikanten voor 2014 berekend overeenkomstig de derde alinea van dat artikel, rekening houdend met 70 % van de nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van die fabrikant die in dat jaar geregistreerd zijn.
- (3) De gedetailleerde gegevens die moeten worden gebruikt voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstellingen, zijn te vinden in deel A, punt 1, en in deel C van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011 en zijn gebaseerd op de registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in de lidstaten gedurende het voorgaande kalenderjaar.
- (4) Wanneer voor lichte bedrijfsvoertuigen typegoedkeuring is verleend in een meerfasenprocedure, schrijft deel B, punt 7, van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011 voor dat de fabrikant van het basisvoertuig de verantwoordelijkheid draagt voor de CO<sub>2</sub>-emissies van het voltooide voertuig.
- (5) De meeste lidstaten hebben de Commissie hun gegevens voor 2014 overeenkomstig de in artikel 8, lid 2, van Verordening (EU) nr. 510/2011 gestelde termijn vóór 28 februari 2015 meegedeeld. Indien uit de controle bleek dat bepaalde gegevens ontbraken of kennelijk onjuist waren, heeft de Commissie contact opgenomen met de betrokken lidstaten en, met de toestemming van deze lidstaten, de gegevens aangepast of aangevuld. Indien geen overeenstemming kon worden bereikt met een lidstaat, werden de voorlopige gegevens van die lidstaat niet aangepast.
- (6) Op 13 mei 2015 heeft de Commissie overeenkomstig artikel 8, lid 4, van Verordening (EU) nr. 510/2011 de voorlopige gegevens gepubliceerd en 64 fabrikanten in kennis gesteld van de voorlopige berekeningen van hun gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies in 2014 en van hun specifieke emissiedoelstellingen. De fabrikanten werd gevraagd de gegevens te controleren en de Commissie overeenkomstig artikel 8, lid 5, van die verordening binnen drie maanden na ontvangst van de kennisgeving in kennis te stellen van eventuele fouten in de gegevens. 23 fabrikanten stelden de Commissie in kennis van fouten in de gegevens.
- (7) Voor de overige 41 fabrikanten die geen fouten in de gegevensbestanden hebben gemeld of die niet gereageerd hebben, moeten de voorlopige gegevens en de voorlopige berekeningen van de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstellingen ongewijzigd worden bevestigd.
- (8) De Commissie heeft de door de fabrikanten meegedeelde correcties en de redenen daarvoor gecontroleerd, en de gegevensbestanden zijn waar nodig gewijzigd.

<sup>(1)</sup> PBL 145 van 31.5.2011, blz. 1.

- (9) Wanneer in de gegevens de bijbehorende voertuigidentificatienummers ontbreken of de identificatieparameters ontbreken of fout zijn, zoals type, variant, uitvoeringscode of typegoedkeuringsnummer, moet rekening worden gehouden met het feit dat de fabrikanten die gegevens niet kunnen controleren of corrigeren. Daarom moet een foutmarge worden toegepast op de CO<sub>2</sub>-emissies en massawaarden in die gegevens.
- (10) De foutmarge moet worden berekend als het verschil tussen de afstanden tot de specifieke emissiedoelstelling, die worden uitgedrukt als de gemiddelde emissies minus de specifieke emissiedoelstelling, berekend inclusief en exclusief de registraties die door de fabrikant niet kunnen worden gecontroleerd. De foutmarge moet de afstand tot de emissiedoelstelling van de fabrikant altijd verkleinen, ongeacht of dit verschil positief of negatief is.
- (11) Overeenkomstig artikel 10, lid 2, van Verordening (EU) nr. 510/2011 moet een fabrikant worden geacht te voldoen aan zijn specifieke emissiedoelstelling als bedoeld in artikel 4 van die verordening wanneer de in dit besluit aangegeven gemiddelde emissies lager zijn dan de specifieke emissiedoelstelling, uitgedrukt als een negatieve afstand tot het doel. Wanneer de gemiddelde emissies hoger zijn dan de specifieke emissiedoelstelling, wordt een bijdrage voor overtollige emissies opgelegd overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EU) nr. 510/2011, tenzij aan de betrokken fabrikant overeenkomstig artikel 2, lid 4, of artikel 11 van die verordening een afwijking van dat doel is toegekend of de fabrikant lid is van een groep overeenkomstig artikel 7 van die verordening en de groep voldoet aan haar specifieke emissiedoelstelling.
- (12) Naar aanleiding van een verklaring van de Volkswagengroep op 3 november 2015 dat er onregelmatigheden zijn ontdekt bij de bepaling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de typegoedkeuring van een aantal van hun voertuigen, kunnen de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen voor de Volkswagengroep en haar leden niet worden bevestigd totdat de Volkswagengroep nadere opheldering heeft verschaft. Daarom vallen de Volkswagengroep en haar leden (Audi AG, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat SA, Skoda Auto A.S., en Volkswagen AG) niet onder deze beschikking.
- (13) De gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van in 2014 geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, de specifieke emissiedoelstellingen en het verschil tussen deze twee waarden moeten dienovereenkomstig worden bevestigd of gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

De waarden van de prestaties van fabrikanten, als overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigd of gewijzigd voor elke fabrikant van lichte bedrijfsvoertuigen en voor elke groep van fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen met betrekking tot het kalenderjaar 2014, zijn gespecificeerd in de bijlage bij dit besluit.

De waarden zoals bedoeld in artikel 10, lid 1, onder a) tot en met e), van Verordening (EU) nr. 510/2011 zijn voor elke fabrikant van lichte bedrijfsvoertuigen en voor elke groep van fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen met betrekking tot het kalenderjaar 2014 eveneens gespecificeerd in de bijlage bij dit besluit, met de in artikel 2, lid 4, van die verordening vastgestelde uitzondering voor de desbetreffende fabrikanten.

#### *Artikel 2*

Dit besluit is gericht tot de volgende individuele fabrikanten en overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EU) nr. 510/2011 gevormde groepen:

- 1) Alke Srl  
Via Vigonovese 123  
35127 Padova  
ITALIË
- 2) Automobiles Citroën  
Route de Gizy  
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex  
FRANKRIJK

- 3) Automobiles Peugeot  
Route de Gizey  
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex  
FRANKRIJK
- 4) AVTOVAZ JSC  
In de EU vertegenwoordigd door:  
LADA France SAS  
13 route Nationale 10  
78310 Coignières  
FRANKRIJK
- 5) BLUECAR SAS  
31-32 quai De Dion Bouton  
92800 Puteaux  
FRANKRIJK
- 6) Bayerische Motoren Werke AG  
Petuelring 130  
80788 München  
DUITSLAND
- 7) BMW M GmbH  
Petuelring 130  
80788 München  
DUITSLAND
- 8) FCA US LLC (Chrysler Group LLC)  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Fiat Chrysler Automobiles  
Building 5 — Ground floor — Room A8N  
Corso Settembrini 40  
10135 Torino  
ITALIË
- 9) CNG-Technik GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
DUITSLAND
- 10) Automobile Dacia SA  
1 avenue du Golf  
78288 Guyancourt Cedex  
FRANKRIJK
- 11) Daimler AG  
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229  
HPC F403  
70327 Stuttgart  
DUITSLAND
- 12) Dongfeng Motor Corporation  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Giotti Victoria Srl  
Srl Via Pisana 11/a 50021  
Barberino Val D'Elsa (Firenze)  
ITALIË

- 13) DR Motor Company SpA  
S S 85, Venafrana km 37.500  
86070 Macchia d'Isernia  
ITALIË
- 14) Esagono Energia Srl  
Via Puecher 9  
20060 Pozzuolo Martesana (MI)  
ITALIË
- 15) FCA Italy SpA (Fiat Group Automobiles SpA)  
Building 5 — Ground floor — Room A8N  
Corso Settembrini 40  
10135 Torino  
ITALIË
- 16) Ford Motor Company of Australia Ltd  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Ford Werke GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
DUITSLAND
- 17) Ford Motor Company  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
DUITSLAND
- 18) Ford Werke GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
DUITSLAND
- 19) Fuji Heavy Industries Ltd  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Subaru Europe NV/SA  
Leuvensesteenweg 555 B/8  
1930 Zaventem  
BELGIË
- 20) Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Daimler AG  
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229  
HPC F403  
70327 Stuttgart  
DUITSLAND
- 21) Mitsubishi Fuso Truck Europe SA  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Daimler AG  
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229  
HPC F403  
70327 Stuttgart  
DUITSLAND

- 22) LLC Automobile Plant Gaz  
Poe 2  
60502 Lähte  
Tartumaa  
ESTLAND
- 23) GM Korea Company  
Adam Opel AG  
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
DUITSLAND
- 24) GAC Gonow Auto Co, Ltd  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Gonow Europe S.r.l.  
Via Ottaviano 42  
00192 Roma  
ITALIË
- 25) Great Wall Motor Company Ltd  
In de EU vertegenwoordigd door:  
International Motors Ltd  
I.M. House South Drive  
Coleshill B46 1DF  
VERENIGD KONINKRIJK
- 26) Hebei Zhongxing Automobile Co, Ltd  
In de EU vertegenwoordigd door:  
URSUS SA Lublin,  
ul. Frezerów 7,  
20-952 Lublin,  
POLEN
- 27) Honda Motor Co, Ltd  
470 London Road  
Slough Berkshire  
SL3 8QY  
VERENIGD KONINKRIJK
- 28) Honda of the UK Manufacturing Ltd  
470 London Road  
Slough Berkshire  
SL3 8QY  
VERENIGD KONINKRIJK
- 29) Hyundai Motor Company  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
DUITSLAND
- 30) Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret AS  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
DUITSLAND

31) Hyundai Motor Manufacturing Czech S.r.o.  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
DUITSLAND

32) Hyundai Motor India Ltd  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
DUITSLAND

33) Isuzu Motors Limited  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Isuzu Motors Europe NV  
Bist 12  
2630 Aartselaar  
BELGIË

34) IVECO SpA  
Via Puglia 35  
10156 Torino  
ITALIË

35) Jaguar Land Rover Limited  
Abbey Road  
Whitley Coventry  
CV3 4LF  
VERENIGD KONINKRIJK

36) KIA Motors Corporation  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Kia Motors Europe GmbH  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt am Main  
DUITSLAND

37) KIA Motors Slovakia S.r.o.  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt am Main  
DUITSLAND

38) LADA Automobile GmbH  
Erlengrund 7-11  
21614 Buxtehude  
DUITSLAND

39) LADA France SAS  
13 Route Nationale 10  
78310 Coignières  
FRANKRIJK

40) Magyar Suzuki Corporation Ltd  
Legal Department Suzuki-Allee 7  
64625 Bensheim  
DUITSLAND

- 41) Mahindra & Mahindra Ltd  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Mahindra Europe Srl  
Via Cancelliera 35  
00040 Ariccia (Roma)  
ITALIË
- 42) Mazda Motor Corporation  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Mazda Motor Europe GmbH  
European R&D Centre  
Hiroshimastraße 1  
61440 Oberursel/Ts  
DUITSLAND
- 43) M.F.T.B.C.  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Daimler AG  
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229  
HPC F403  
70327 Stuttgart  
DUITSLAND
- 44) Mia Electric SAS  
45 rue des Pierrières  
BP 60324  
79143 Cerizay Cedex  
FRANKRIJK
- 45) Mitsubishi Motors Corporation MMC  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Mitsubishi Motors Europe bv MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SG Born  
NEDERLAND
- 46) Mitsubishi Motors Europe bv MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
NEDERLAND
- 47) Mitsubishi Motors Thailand Co, Ltd MMTh  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Mitsubishi Motors Europe bv MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SG Born  
NEDERLAND
- 48) Nissan International SA  
In de EU vertegenwoordigd door:  
Renault Nissan Representation Office  
Kunstlaan 40  
1040 Brussel  
BELGIË
- 49) Adam Opel AG  
Bahnhofplatz 1IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
DUITSLAND

- 50) Piaggio & C SpA  
Viale Rinaldo Piaggio 25  
56025 Pontedera (PI)  
ITALIË
- 51) Renault S.A.S.  
1 avenue du Golf  
78288 Guyancourt Cedex  
FRANKRIJK
- 52) Renault Trucks  
99 route de Lyon TER L10 0 01  
69802 Saint Priest Cedex  
FRANKRIJK
- 53) Ssangyong Motor Company  
In de EU vertegenwoordigd door:  
  
SsangYong Motor Europe Office  
Herriotstraße 1  
60528 Frankfurt am Main  
DUITSLAND
- 54) Suzuki Motor Corporation  
In de EU vertegenwoordigd door:  
  
Suzuki Deutschland GmbH  
Legal Department Suzuki-Allee 7  
64625 Bensheim  
DUITSLAND
- 55) Tata Motors Limited  
In de EU vertegenwoordigd door:  
  
Tata Motors European Technical Centre Plc  
Internal Automotive Research Centre  
University of Warwick  
Coventry CV4 7AL  
VERENIGD KONINKRIJK
- 56) Toyota Motor Europe NV/SA  
Bourgetlaan 60  
1140 Brussel  
BELGIË
- 57) Toyota Caetano Portugal SA  
Avenida Vasco de Gama 1410,  
4431-956 Vila Nova de Gaia  
PORTUGAL
- 58) Volvo Car Corporation  
VAK building Assar Gabrielssons väg  
405 31 Göteborg  
ZWEDEN
- 59) Groep voor: Daimler AG  
Mercedesstraße 137/1  
Zimmer 229  
70546 Stuttgart  
DUITSLAND



- 60) Groep voor: FCA Italy SpA  
Building 5 — Ground floor — Room A8N  
Corso Settembrini 40  
10135 Torino  
ITALIË
- 61) Groep voor: Ford-Werke GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
DUITSLAND
- 62) Groep voor: General Motors  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
DUITSLAND
- 63) Groep voor: Kia  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt am Main  
DUITSLAND
- 64) Groep voor: Mitsubishi Motors  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SG Born  
NEDERLAND
- 65) Groep Renault  
1 avenue du Golf  
78288  
Guyancourt Cedex  
FRANKRIJK

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 26 november 2015.

Voor de Commissie  
Miguel ARIAS CAÑETE  
Lid van de Commissie

---

## BIJLAGE

Tabel 1

**Overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigde waarden van de prestaties van fabrikanten**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gecorrigeerd gemiddeld CO <sub>2</sub> (70 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddeld CO <sub>2</sub> (100 %)
ALKE SRL		16	0,000	222,482	- 222,482	- 222,482	2 216,56	0,000
AUTOMOBILES CITROEN		154 961	127,146	160,663	- 33,517	- 33,517	1 551,84	148,026
AUTOMOBILES PEUGEOT		154 473	124,856	160,399	- 35,543	- 35,543	1 549,00	146,894
AVTOVAZ JSC	P7	77	210,189	137,116	73,073	72,997	1 298,64	214,805
BLUECAR SAS		121	0,000	133,522	- 133,522	- 133,522	1 260,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		2 422	129,180	177,329	- 48,149	- 48,149	1 731,04	141,416
BMW M GMBH		243	142,347	190,631	- 48,284	- 48,284	1 874,07	150,222
CHRYSLER GROUP LLC	P2	1 318	200,728	210,825	- 10,097	- 20,813	2 091,21	211,988
CNG-TECHNIK GMBH	P3	621	116,949	152,149	- 35,200	- 35,200	1 460,29	125,337
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	21 978	120,885	135,623	- 14,738	- 14,987	1 282,59	132,196
DAIMLER AG	P1	125 357	187,428	217,544	- 30,116	- 30,151	2 163,46	199,685
DONGFENG MOTOR CORPORATION	DMA	324	153,270				1 174,41	162,614
DR MOTOR COMPANY SRL	DMA	2	254,000				1 755,00	254,000
ESAGONO ENERGIA SRL	DMA	2	0,000				1 287,50	0,000
FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	P2	124 796	141,101	172,327	- 31,226	- 31,230	1 677,26	157,616
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	12 338	213,167	219,493	- 6,326	- 6,333	2 184,42	228,221
FORD MOTOR COMPANY	P3	731	217,325	220,629	- 3,304	- 3,304	2 196,63	231,048
FORD-WERKE GMBH	P3	178 997	158,184	189,189	- 31,005	- 31,028	1 858,57	175,294
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	DMA	52	150,500				1 585,31	157,154

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gecorrigeerd gemiddeld CO <sub>2</sub> (70 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddeld CO <sub>2</sub> (100 %)
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	723	235,611	245,321	- 9,710	- 9,710	2 462,14	241,080
MITSUBISHI FUSO TRUCK EUROPE SA	P1	4	236,000	241,960	- 5,960	- 5,960	2 426,00	237,750
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMA	4	274,000				2 271,25	290,750
GM KOREA COMPANY	P4	29	142,400	171,736	- 29,336	- 29,336	1 670,90	154,862
GONOW AUTO CO LTD	A	74	161,000	175,000	- 14,000	- 14,000	1 138,99	173,419
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMA	279	182,482				1 760,34	195,645
HEBEI ZHONGXING AUTOMOBILE CO LTD	DMA	15	205,200				1 705,20	214,800
HONDA MOTOR CO LTD		11	147,571	192,340	- 44,769	- 44,769	1 892,45	174,727
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD		237	143,721	165,215	- 21,494	- 21,494	1 600,78	154,270
HYUNDAI MOTOR COMPANY		1 375	145,133	179,341	- 34,208	- 34,208	1 752,68	163,534
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE		782	107,751	112,806	- 5,055	- 5,055	1 037,25	109,752
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO		1 285	134,567	150,479	- 15,912	- 15,912	1 442,33	142,786
HYUNDAI MOTOR INDIA LTD		3	110,000	121,029	- 11,029	- 11,029	1 125,67	111,333
ISUZU MOTORS LIMITED		10 810	192,379	207,105	- 14,726	- 14,726	2 051,22	200,433
IVECO SPA		31 381	218,029	244,542	- 26,513	- 26,513	2 453,76	228,131
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	A	14 517	255,021	276,930	- 21,909	- 21,909	2 030,51	267,020
KIA MOTORS CORPORATION	P5	1 378	121,285	145,127	- 23,842	- 23,842	1 384,79	132,739
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P5	403	116,418	152,246	- 35,828	- 35,828	1 461,34	129,288
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMA	55	218,842				1 236,35	220,745

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gecorrigeerd gemiddeld CO <sub>2</sub> (70 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddeld CO <sub>2</sub> (100 %)
LADA FRANCE	P7	13	179,000	141,392	37,608	37,608	1 344,62	179,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMA	204	114,063				1 283,70	118,029
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMA	178	205,573				2 099,21	210,539
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMA	335	132,235				1 715,02	152,313
M.F.T.B.C.	P1	6	237,750	220,725	17,025	17,025	2 197,67	242,167
MIA ELECTRIC SAS		9	0,000	100,094	- 100,094	- 100,094	900,56	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P6/A	2 368	192,202	210,000	- 17,798	- 17,798	1 971,60	202,592
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P6/A	430	203,641	210,000	- 6,359	- 6,359	2 060,83	208,040
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P6/A	9 711	202,875	210,000	- 7,125	- 7,125	1 955,90	206,504
NISSAN INTERNATIONAL SA		39 343	140,282	191,926	- 51,644	- 51,644	1 888,00	184,325
ADAM OPEL AG	P4	77 322	156,975	177,176	- 20,201	- 20,201	1 729,40	172,516
PIAGGIO & C SPA	A	2 285	115,871	155,000	- 39,129	- 39,129	1 093,36	145,090
RENAULT SAS	P7	204 847	114,825	166,494	- 51,669	- 51,822	1 614,54	149,052
RENAULT TRUCKS		7 682	214,930	245,610	- 30,680	- 30,680	2 465,25	225,265
SSANGYONG MOTOR COMPANY	A	741	197,079	210,000	- 12,921	- 12,921	2 064,60	203,709
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMA	190	158,421				1 231,19	162,100
TATA MOTORS LIMITED		77	191,358	209,026	- 17,668	- 17,668	2 071,87	193,169
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		28 016	181,199	195,431	- 14,232	- 14,360	1 925,69	192,592
TOYOTA CAETANO PORTUGAL SA	DMA	662	256,985				1 940,61	259,695
VOLVO CAR CORPORATION		2 406	142,776	183,178	- 40,402	- 40,402	1 793,94	158,808

Tabel 2

**Overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigde waarden van de prestaties van groepen**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de groep	Groep	Aantal registraties	Gecorrigeerd gemiddeld CO <sub>2</sub> (70 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddeld CO <sub>2</sub> (100 %)
DAIMLER	P1	126 090	187,577	217,704	- 30,127	- 30,160	2 165,18	199,926
FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	P2	126 114	141,520	172,730	- 31,210	- 31,253	1 681,59	158,184
FORD-WERKE GMBH	P3	192 687	160,689	191,129	- 30,440	- 30,467	1 879,43	178,734
GENERAL MOTORS	P4	77 351	156,966	177,174	- 20,208	- 20,208	1 729,38	172,510
KIA	P5	1 781	120,066	146,738	- 26,672	- 26,672	1 402,11	131,958
MITSUBISHI MOTORS	P6/A	12 509	200,650	210,000	- 9,350	- 9,350	1 962,48	205,817
GROEP RENAULT	P7	226 915	113,870	163,493	- 49,623	- 49,771	1 582,27	147,444

**Toelichting bij de tabellen 1 en 2:**

*Kolom A:*

Tabel 1: „Naam fabrikant”: de naam van de fabrikant zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door de registratieautoriteit van de lidstaat geregistreerde naam.

Tabel 2: „Naam van de groep”: de door de beheerder van de groep meegedeelde naam van de groep.

*Kolom B:*

„A”: overeenkomstig artikel 11, lid 3, van Verordening (EU) nr. 510/2011 is met ingang van kalenderjaar 2014 een afwijking toegekend voor een fabrikant van kleine aantallen.

„DMA”: een de-minimisafwijking is van toepassing, d.w.z. dat een fabrikant die met alle verbonden ondernemingen verantwoordelijk was voor minder dan 1 000 nieuwe geregistreerde voertuigen in 2014, niet hoeft te voldoen aan een specifieke emissiedoelstelling.

„P”: de fabrikant is lid van een overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EU) nr. 510/2011 gevormde (in tabel 2 vermelde) groep fabrikanten en de groepsovereenkomst is geldig voor het kalenderjaar 2014.

*Kolom C:*

„Aantal registraties”: het totale aantal nieuwe auto's dat door de lidstaten in een kalenderjaar is geregistreerd, zonder de registraties mee te tellen die betrekking hebben op gegevens waarin de waarden voor massa of CO<sub>2</sub> ontbreken en de gegevens die de fabrikant niet kan identificeren. Het aantal door de lidstaten meegedeelde registraties mag voor het overige niet worden gewijzigd.

*Kolom D:*

„Gecorrigeerd gemiddeld CO<sub>2</sub> (70 %): de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies die zijn berekend op basis van de 70 % voertuigen met de laagste emissies in de vloot van de fabrikant overeenkomstig artikel 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 510/2011. In voorkomend geval moeten de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies worden aangepast om rekening te houden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeelde correcties. Voor de berekening zijn die gegevens gebruikt welke een geldige waarde voor massa en CO<sub>2</sub>-emissies bevatten.

*Kolom E:*

„Specifieke emissiedoelstelling”: de emissiedoelstelling die op basis van de gemiddelde massa van alle aan een fabrikant toegeschreven voertuigen wordt berekend door de in bijlage I bij Verordening (EU) nr. 510/2011 vastgestelde formule toe te passen.

*Kolom F:*

„Afstand tot de doelstelling”: het verschil tussen de in kolom D gespecificeerde gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom E. Wanneer de waarde in kolom F positief is, wil dat zeggen dat de gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissies hoger zijn dan de doelstelling.

*Kolom G:*

„Aangepaste afstand tot de doelstelling”: wanneer de waarden in deze kolom verschillen van die in kolom F, zijn de waarden in die kolom aangepast om rekening te houden met een foutmarge. De foutmarge wordt berekend volgens de volgende formule:

Fout = absolute waarde van [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)];

AC1 = de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies inclusief de niet-geïdentificeerde voertuigen (overeenkomstig kolom D);

TG1 = de gemiddelde specifieke emissiedoelstelling inclusief de niet-geïdentificeerde voertuigen (overeenkomstig kolom E);

AC2 = de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies exclusief de niet-geïdentificeerde voertuigen;

TG2 = de specifieke emissiedoelstelling exclusief de niet-geïdentificeerde voertuigen.

*Kolom I:*

„Gemiddelde CO<sub>2</sub> (100 %)”: de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies die zijn berekend op basis van 100 % van de aan de fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval moeten de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies worden aangepast om rekening te houden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeelde correcties. De voor de berekening gebruikte gegevens omvatten de gegevens die een geldige waarde voor massa en CO<sub>2</sub>-emissies bevatten maar geen rekening houden met de superkredieten bedoeld in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 510/2011.

---