

BESLUITEN

BESLUIT (EU) 2015/873 VAN DE RAAD

18 mei 2015

inzake het namens de Europese Unie in het Comité havenstaatcontrole van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole in te nemen standpunt

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, en artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De maritieme veiligheid, de voorkoming van verontreiniging en de leef- en werkomstandigheden aan boord van schepen kunnen daadwerkelijk worden verbeterd door het aantal schepen in de wateren van de Europese Unie dat niet aan de normen voldoet, drastisch terug te dringen, via een strikte toepassing van de verdragen, internationale codes en resoluties.
- (2) Hoewel de verantwoordelijkheid voor de controle op de naleving door schepen van de internationale normen op het gebied van veiligheid, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord in de eerste plaats bij de vlaggenstaat berust, is het de verantwoordelijkheid van de rederij om erop toe te zien dat het schip en de scheepsuitrusting in goede staat verkeren na het onderzoek waarbij wordt nagegaan of voldaan is aan de voorschriften van de internationale overeenkomsten die op het schip van toepassing zijn. Een aantal vlaggenstaten is echter ernstig in gebreke gebleven wat de toepassing en handhaving van de internationale normen betreft.
- (3) Derhalve dient ook de havenstaat, als tweede verdedigingslinie tegen schepen die niet aan de normen voldoen, zorg te dragen voor de controle op de naleving van de vastgestelde internationale normen op het gebied van veiligheid, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord, waarbij wordt onderkend dat een inspectie in het kader van de havenstaatcontrole geen onderzoek is en de daarmee samenhangende inspectiedocumenten geen zeewaardigheidscertificaten zijn. Een geharmoniseerde aanpak met betrekking tot de handhaving van die internationale normen door de kustlidstaten van de EU ten aanzien van schepen die in de onder hun jurisdictie vallende wateren varen en hun havens gebruiken, moet concurrentievervalsing voorkomen.
- (4) Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ bevat de EU-regeling inzake havenstaatcontrole, waarbij de eerdere EU-wetgeving op dit gebied, die sinds 1995 van kracht is, wordt geherformuleerd en versterkt. De EU-regeling is gebaseerd op de bestaande structuur van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole (het MOU van Parijs), dat op 26 januari 1982 is ondertekend.
- (5) Wat de lidstaten van de EU betreft, brengt Richtlijn 2009/16/EG de procedures, instrumenten en werkzaamheden van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole daadwerkelijk binnen de werkingssfeer van de EU-wetgeving. Krachtens Richtlijn 2009/16/EG zijn bepaalde beslissingen die door het passende bevoegde orgaan van het MOU van Parijs zijn genomen, bindend voor de lidstaten van de EU.
- (6) Het Comité havenstaatcontrole (CHSC) van het MOU van Parijs houdt zijn 48e zitting van 18 tot en met 22 mei 2015. Tijdens de zitting zal het CHSC naar verwachting moeten beslissen over bepaalde kwesties die een rechtstreeks juridisch effect op Richtlijn 2009/16/EG hebben.
- (7) Naar verwachting zal het CHSC de geactualiseerde inspectiestatistieken voor 2014 bespreken en vervolgens aannemen, inclusief de nieuwe witte, grijze en zwarte lijsten van de prestaties van de vlaggenstaten en de lijst van prestaties van erkende organisaties die vanaf 1 juli 2015 zullen worden gebruikt met het oog op doelgerichte maatregelen. Aangezien de inspectiestatistieken van het MOU van Parijs van essentieel belang zijn voor de tenuitvoerlegging van de inspectieregeling die is vastgesteld bij Richtlijn 2009/16/EG, moeten de lidstaten, namens de Unie, de aanneming ervan steunen.

⁽¹⁾ Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende havenstaatcontrole (PB L 131 van 28.5.2009, blz. 57).

- (8) Het CHSC zal naar verwachting de regionale bijdrage en de berekening van het billijk aandeel overeenkomstig bijlage 11 bij het MOU van Parijs bespreken en vervolgens aannemen. Gezien het belang van een billijke verdeling van de inspectieverplichting tussen de lidstaten en van een billijke bijdrage van elke lidstaat aan de verwezenlijking van de doelstelling van de Unie, als vastgesteld in artikel 5 van Richtlijn 2009/16/EG, dienen de lidstaten, namens de Unie, die acties van het CHSC te steunen.
- (9) Het CHSC zal naar verwachting ook de gemiddelde aanhoudings- en tekortkomingsverhoudingen bevestigen. Rekening houdend met Verordening (EU) nr. 802/2010 van de Commissie ⁽¹⁾ en Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1205/2012 van de Commissie ⁽²⁾, moeten de lidstaten, namens de Unie, de aanneming ervan steunen.
- (10) Voorts zal het CHSC naar verwachting de follow-up-aanhoudingsformulieren en de procedures ingeval een schip niet volgens de afspraak wordt gerecycled, bespreken en nadenken over een wijziging van de procedures en richtsnoeren van het MOU van Parijs. Gezien het belang van een doeltreffende, evenredige en preventieve aanhouding, weigering van toegang en follow-up van inspecties op grond van de artikelen 16, 19 en 21 van Richtlijn 2009/16/EG, moeten de lidstaten zich namens de Unie verzetten tegen het voorstel in punt 2.6 van het gewijzigd richtsnoer in bijlage II van document PSCC48/4.3.8, dat betrekking heeft op een definitief en permanent verbod op schepen, in tegenstelling tot een tijdelijk verbod, aangezien dit voorstel niet in overeenstemming is met Richtlijn 2009/16/EG.
- (11) Overeenkomstig artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie moet het standpunt dat namens de Unie in internationale organisaties moet worden ingenomen wanneer deze organisaties handelingen met rechtsgevolgen vaststellen, worden vastgesteld bij besluit van de Raad, op voorstel van de Commissie.
- (12) De Unie is geen verdragsluitende partij bij het MOU van Parijs. Daarom is het noodzakelijk dat de Raad de lidstaten toestemming geeft om het namens de Unie vast te stellen standpunt te verwoorden en te verklaren dat zij ermee instemmen gebonden te zijn aan de besluiten van het CHSC,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De namens de Unie in de 48e zitting van het CHSC van het MOU van Parijs in te nemen standpunten, wanneer dat lichaam besluiten met rechtsgevolgen dient te nemen, zijn vervat in de bijlage.

Artikel 2

De namens de Unie in te nemen standpunten zoals bedoeld in artikel 1 worden verwoord door de lidstaten, die gebonden zijn aan het MOU van Parijs en die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.

Artikel 3

Formele en kleine wijzigingen van de in artikel 1 bedoelde standpunten kunnen worden overeengekomen zonder dat die standpunten moeten worden gewijzigd.

Artikel 4

De lidstaten worden hierbij gemachtigd om te verklaren dat zij in het belang van de Unie ermee instemmen om aan de in artikel 1 genoemde wijzigingen gebonden te zijn.

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 802/2010 van de Commissie van 13 september 2010 ter uitvoering van artikel 10, lid 3, en artikel 27 van Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad wat de prestaties van de rederij betreft (PB L 241 van 14.9.2010, blz. 4).

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 1205/2012 van de Commissie van 14 december 2012 tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 802/2010 van de Raad wat de prestaties van de rederij betreft (PB L 347 van 15.12.2012, blz. 10).

Artikel 5

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 18 mei 2015.

Voor de Raad
De voorzitter
M. SEILE

BIJLAGE

De namens de Europese Unie tijdens de 48e zitting van het Comité havenstaatcontrole van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole in te nemen standpunten dienen:

- a) een goedkeuring in te houden van de acties die worden voorgesteld in document PSCC48/3.3A, punt 9.1;
- b) een goedkeuring in te houden van de acties die worden voorgesteld in document PSCC48/4.2.2B, punt 5.1;
- c) een goedkeuring in te houden van de acties die worden voorgesteld in document PSCC48/4.2.2C, punt 6.1; en
- d) zich te verzetten tegen de voorgestelde wijziging in punt 2.6 van het gewijzigd richtsnoer in document PSCC48/4.3.8.
