

UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 1029/2014 VAN DE COMMISSIE**van 26 september 2014****tot wijziging van Verordening (EU) nr. 73/2010 tot vaststelling van de kwaliteitseisen voor luchtvaartgegevens en -informatie voor het gemeenschappelijke Europese luchtruim****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 552/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de interoperabiliteit van het Europese netwerk voor luchtverkeersbeveiliging („de interoperabiliteitsverordening”) ⁽¹⁾, en met name artikel 3, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In artikel 3, lid 13, artikel 7, lid 5, en artikel 10, lid 1, van Verordening (EU) nr. 73/2010 van de Commissie ⁽²⁾ wordt verwezen naar Verordening (EG) nr. 2096/2005 van de Commissie ⁽³⁾, die is ingetrokken bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 van de Commissie ⁽⁴⁾. De verwijzingen naar Verordening (EG) nr. 2096/2005 in Verordening (EU) nr. 73/2010 moeten daarom worden omgezet in verwijzingen naar Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 van de Commissie.
- (2) In bijlage III bij Verordening (EU) nr. 73/2010 wordt verwezen naar normen die zijn vastgesteld door de Internationale Organisatie voor normalisatie (International Organization for Standardization, ISO). Sinds de vaststelling van Verordening (EU) nr. 73/2010 heeft de ISO echter sommige van deze normen herzien en opnieuw genummerd. De verwijzingen in Verordening (EU) nr. 73/2010 naar de desbetreffende ISO-normen moeten dus worden aangepast om te zorgen voor samenhang met de recentste nummering en uitgave van deze normen.
- (3) In de bijlagen I, III en XI bij Verordening (EU) nr. 73/2010 wordt verwezen naar verschillende definities en bepalingen die zijn vastgesteld in bijlage 15 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Verdrag van Chicago), meer in het bijzonder de twaalfde editie van juli 2004, waarin amendement nr. 34 is opgenomen. Sinds de vaststelling van Verordening (EU) nr. 73/2010 heeft de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (International Civil Aviation Organisation, ICAO) een aantal definities en bepalingen en een deel van de structuur van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago gewijzigd, meest recentelijk in de veertiende editie van juli 2013, waarin amendement nr. 37 is opgenomen. De verwijzingen in Verordening (EU) nr. 73/2010 naar bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago moeten daarom worden bijgewerkt om te voldoen aan de internationale juridische verplichtingen van de lidstaten en om te zorgen voor samenhang met het internationale regelgevingskader van de ICAO.
- (4) Verordening (EU) nr. 73/2010 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (5) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 5 van Verordening (EG) nr. 549/2004 van de Commissie ⁽⁵⁾ ingestelde Comité voor het gemeenschappelijke luchtruim,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 73/2010 wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 7 wordt vervangen door:

„7. „geïntegreerd luchtvaartinformatiepakket”: een pakket dat bestaat uit een papieren of elektronische versie van:

a) publicaties met luchtvaartinformatie, inclusief wijzigingen;

⁽¹⁾ PB L 96 van 31.3.2004, blz. 26.

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 73/2010 van de Commissie van 26 januari 2010 tot vaststelling van de kwaliteitseisen voor luchtvaartgegevens en -informatie voor het gemeenschappelijke Europese luchtruim (PB L 23 van 27.1.2010, blz. 6).

⁽³⁾ Verordening (EG) nr. 2096/2005 van de Commissie van 20 december 2005 tot vaststelling van gemeenschappelijke eisen voor de verlening van luchtvaartnavigatiediensten (PB L 335 van 21.12.2005, blz. 13).

⁽⁴⁾ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 van de Commissie van 17 oktober 2011 tot vaststelling van de gemeenschappelijke eisen voor de verlening van luchtvaartnavigatiediensten en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 482/2008 en (EU) nr. 691/2010 (PB L 271 van 18.10.2011, blz. 23).

⁽⁵⁾ Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim („de kaderverordening”) (PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1).

- b) aanvullingen op publicaties met luchtvaartinformatie;
 - c) de in lid 17 gedefinieerde NOTAM en informatiebulletins voorafgaand aan de vlucht;
 - d) circulaires met luchtvaartinformatie, en
 - e) checklists en lijsten van geldige NOTAM's;";
- b) lid 8 wordt vervangen door:
- „8. „obstakelgegevens”: gegevens over alle vaste (tijdelijke of permanente) en mobiele voorwerpen of delen daarvan die zich bevinden in een gebied dat bestemd is voor het taxiën van een luchtvaartuig of die uitsteken boven een bepaald oppervlak, welke bestemd zijn om luchtvaartuigen tijdens de vlucht te beschermen, of buiten deze vastgestelde vlakken staan en als een gevaar voor de luchtvaart zijn beoordeeld;”;
- c) lid 10 wordt vervangen door:
- „10. „kaartgegevens over de luchthaven”: gegevens die zijn verzameld voor het in kaart brengen van de luchthaven;”;
- d) lid 13 wordt vervangen door:
- „13. „verlener van luchtvaartinformatiediensten”: de organisatie die verantwoordelijk is voor het verlenen van een luchtvaartinformatiedienst, gecertificeerd overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 van de Commissie;”;
- e) lid 24 wordt vervangen door:
- „24. „kritieke gegevens”: gegevens met een integriteitsniveau als gedefinieerd in hoofdstuk 1, onderdeel 1.1, onder c), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago inzake de internationale burgerluchtvaart (hierna „Verdrag van Chicago” genoemd);”;
- f) lid 25 wordt vervangen door:
- „25. „essentiële gegevens”: gegevens met een integriteitsniveau als gedefinieerd in hoofdstuk 1, onderdeel 1.1, onder b), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago;”.
- 2) Artikel 7, lid 5, wordt vervangen door:
- „5. Onverminderd Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 zien de in artikel 2, lid 2, bedoelde partijen erop toe dat hun personeel dat verantwoordelijk is voor het verstrekken van luchtvaartgegevens of -informatie voldoende is opgeleid, bekwaam is en bevoegd is voor de taken dat het moet vervullen.”.
- 3) Artikel 10, lid 1, wordt vervangen door:
- „1. Onverminderd Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 zorgen de in artikel 2, lid 2, bedoelde partijen voor de implementatie en instandhouding van een kwaliteitsbeheersysteem dat betrekking heeft op hun activiteiten voor het verstrekken van luchtvaartgegevens en -informatie, overeenkomstig de in bijlage VII, deel A, genoemde eisen.”.
- 4) Bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.
- 5) Bijlage III wordt vervangen door de tekst in bijlage II bij deze verordening.
- 6) Bijlage XI wordt vervangen door de tekst in bijlage III bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 26 september 2014.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO

BIJLAGE I

In bijlage I, deel B, wordt punt a vervangen door:

„a) worden digitaal verstrekt overeenkomstig de in bijlage III, punten 9, 9 bis en 12, genoemde ICAO-normen;”.

BIJLAGE II

„BIJLAGE III

BEPALINGEN WAARNAAR WORDT VERWEZEN IN ARTIKELEN EN BIJLAGEN

1. Hoofdstuk 3, punt 3.7 (Kwaliteitsbeheersysteem), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
2. Hoofdstuk 3, punt 1.2.1 (Horizontaal referentiesysteem), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
3. Hoofdstuk 3, punt 1.2.2 (Verticaal referentiesysteem), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
4. Hoofdstuk 4 (Publicaties met luchtvaartinformatie), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
5. Hoofdstuk 4, punt 4.3 (Specificaties voor aanvullingen van publicaties met luchtvaartinformatie), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
6. Hoofdstuk 4, punt 4.4 (Specificaties voor aanvullingen van publicaties met luchtvaartinformatie), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
7. Hoofdstuk 5 (NOTAM) van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
8. Hoofdstuk 6, punt 6.2 (Verstrekken van informatie op papier), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
9. Hoofdstuk 10, punt 10.1 (Bereik en vereisten voor het verstrekken van gegevens), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
- 9 bis Hoofdstuk 10, punt 10.2 (Terreingegevens — inhoud, numerieke specificatie en structuur), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
10. Aanhangsel 1 (Inhoud van publicaties met luchtvaartinformatie) van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
11. Aanhangsel 7 (Resolutie voor de publicatie van luchtvaartgegevens en integriteitsclassificatie) van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
12. Aanhangsel 8 (Eisen voor terrein- en obstakelgegevens) van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).
13. Object Management Group Unified Modelling Language (UML) Specification, versie 2.1.1.
14. Internationale Organisatie voor normalisatie, ISO 19107:2003 — Geografische informatie — Ruimtelijk schema (Editie 1 — 8.5.2003).
15. Internationale Organisatie voor normalisatie, ISO 19115:2003 — Geografische informatie — Metagegevens (Editie 1 — 8.5.2003 [Corrigendum Cor 1:2006 van 5.7.2006]).
16. Internationale Organisatie voor normalisatie, ISO 19139:2007 — Geografische informatie — Metagegevens — Toepassing XML-schema (Editie 1 — 17.4.2007).
17. Internationale Organisatie voor normalisatie, ISO 19118:2011 — Geografische informatie — Codering (Editie 2 — 10.10.2011).

18. Internationale Organisatie voor normalisatie, ISO 19136:2007 — Geografische informatie — Geography Markup Language (GML) (Editie 1 — 23.8.2007).
19. Internationale Organisatie voor normalisatie, ISO/IEC 19757-3:2006 — Informatietechnologie — Document Schema Definition Languages (DSDL) — Deel 3: Regelgebaseerde validering — Schematron (Editie 1 — 24.5.2006).
20. ICAO-doc. 9674-AN/946 — World Geodetic System — 1984 Handleiding (Tweede editie — 2002).
21. Hoofdstuk 7, punt 7.3.2 (Algoritme voor cyclische redundantiecontrole (CRC)) van ICAO-doc. 9674-AN/946 — World Geodetic System — 1984 (WGS-84) Handleiding (Tweede editie — 2002).
22. Internationale Organisatie voor normalisatie, ISO/IEC 27002:2005 — Informatietechnologie — Beveiligingstechnieken — Gedragscode voor het beheer van informatiebeveiliging (Editie 1 — 15.6.2005).
23. Internationale Organisatie voor normalisatie, ISO 28000:2007: — Specificatie voor beveiligingsbeheersystemen voor de toeleveringsketen (Editie 1 — 21.9.2007, onder revisie, streefdatum voor vervanging door editie 2: 31.1.2008 [in de onderzoeksfase]).
24. Eurocae ED-99A, gebruikersvereisten voor informatie betreffende het in kaart brengen van luchthavens (oktober 2005).
25. Internationale Organisatie voor normalisatie, ISO 19110:2005 — Geografische informatie — Methode voor het opstellen van kenmerkencatalogi (Editie 1).”

BIJLAGE III

„BIJLAGE XI

IN ARTIKEL 14 BEDOELDE ICAO-AFWIJKINGEN

Hoofdstuk 3, punt 3.5.2 (cyclische redundantiecontrole), van bijlage 15 bij het Verdrag van Chicago — Luchtvaartinformatiediensten. (Veertiende editie — juli 2013, met daarin verwerkt amendement nr. 37).”
