

BESLUITEN

BESLUIT VAN DE RAAD

van 10 november 2014

inzake het namens de Europese Unie in te nemen standpunt tijdens de 94e vergadering van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie met betrekking tot de aanneming van de wijzigingen in de ESP-code 2011

(2014/826/EU)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name de artikelen 100, lid 2, en 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Maatregelen door de Europese Unie op het gebied van zeevervoer moeten erop gericht zijn de maritieme veiligheid te verbeteren.
- (2) De Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie heeft tijdens haar 93e bijeenkomst wijzigingen in de Code 2011 voor het uitgebreide inspectieprogramma (ESP-code 2011) goedgekeurd. Die wijzigingen zullen naar verwachting worden vastgesteld tijdens de 94e vergadering van de MSC, die in november 2014 plaatsvindt.
- (3) Het doel van de wijzigingen in de ESP-code 2011 is deze in overeenstemming te brengen met de gangbare praktijk van de classificatiebureaus en onder bepaalde voorwaarden toe te staan dat de bemanning van een schip, onder leiding van de kapitein, hydrostatische testen van de ladingtanks uitvoert zonder dat daarbij een deskundige aanwezig is.
- (4) Volgens de artikelen 5 en 6 van Verordening (EU) nr. 530/2012 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ is het verplicht om de keuringsregeling scheepvaart (CAS) van de IMO toe te passen. De CAS wordt aangevuld met de ESP-code 2011 die door de algemene vergadering van de IMO bij resolutie A.1049(27) is vastgesteld. Deel B van bijlage B van de ESP-code 2011 heeft betrekking op inspecties van andere dan dubbelwandige olietankschepen en specificeert de wijze waarop de intensievere inspecties moeten worden uitgevoerd. Bijgevolg zullen eventuele wijzigingen van de ESP-code 2011, wat betreft enkelwandige olietankschepen die meer dan 15 jaar oud zijn, automatisch van toepassing zijn door middel van Verordening (EU) nr. 530/2012.
- (5) De Unie is noch lid van de IMO, noch overeenkomstsluitende partij bij de betrokken overeenkomsten en codes. Daarom is het noodzakelijk dat de Raad de lidstaten toestemming geeft om het standpunt van de Unie uit te dragen en te verklaren dat zij ermee instemmen door de wijzigingen in de ESP-code 2011 gebonden te zijn,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Het standpunt van de Unie op de 94e vergadering van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO houdt in dat wordt ingestemd met de aanneming van de wijzigingen in de ESP-code 2011 als vastgesteld in bijlage 22, bijlage B, deel B, van IMO-document MSC 93/22/Add.3 voor de in de artikelen 5 en 6 van Verordening (EU) nr. 530/2012 genoemde doeleinden.

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 530/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2012 betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen (PB L 172 van 30.6.2012, blz. 3).

2. Het standpunt van de Unie als omschreven in lid 1 wordt verwoord door de lidstaten die lid zijn van de IMO en die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.
3. Over formele en kleine wijzigingen van dit standpunt kan overeenstemming worden bereikt zonder dat het standpunt hoeft te worden gewijzigd.

Artikel 2

De lidstaten worden hierbij gemachtigd om te verklaren dat zij in het belang van de Unie ermee instemmen om door de in artikel 1, lid 1, genoemde wijzigingen gebonden te zijn.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 10 november 2014.

Voor de Raad
De voorzitter
M. MARTINA
