

## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 704/2013 VAN DE COMMISSIE

van 23 juli 2013

## tot indeling van bepaalde goederen in de gecombineerde nomenclatuur

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad van 23 juli 1987 met betrekking tot de tarief- en statistiek nomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief <sup>(1)</sup>, en met name artikel 9, lid 1, onder a),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Om de uniforme toepassing te waarborgen van de gecombineerde nomenclatuur die als bijlage bij Verordening (EEG) nr. 2658/87 is gevoegd, dienen bepalingen voor de indeling van de in de bijlage bij onderhavige verordening vermelde goederen te worden vastgesteld.
- (2) Bij Verordening (EEG) nr. 2658/87 zijn de algemene regels voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur vastgesteld. Deze regels zijn ook van toepassing op iedere andere nomenclatuur die, geheel of gedeeltelijk of met toevoeging van onderverdelingen, de gecombineerde nomenclatuur overneemt en die bij specifieke EU-wetgeving is vastgesteld met het oog op de toepassing van tarief- of andere maatregelen in het kader van het goederenverkeer.
- (3) Volgens deze algemene regels dienen de in kolom 1 van de tabel in de bijlage omschreven goederen te worden ingedeeld onder de in kolom 2 vermelde GN-code om de in kolom 3 genoemde redenen.
- (4) Er dient te worden bepaald dat een door de douane van een lidstaat afgegeven bindende tariefinlichting inzake de

indeling van goederen in de gecombineerde nomenclatuur die in strijd is met deze verordening, door de houder van die inlichting nog drie maanden mag worden gebruikt op grond van artikel 12, lid 6, van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautair douanewetboek <sup>(2)</sup>.

- (5) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité douanewetboek,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De in kolom 1 van de tabel in de bijlage omschreven goederen worden in de gecombineerde nomenclatuur ingedeeld onder de in kolom 2 van die tabel vermelde GN-code.

*Artikel 2*

Op grond van artikel 12, lid 6, van Verordening (EEG) nr. 2913/92 kan een door de douane van een lidstaat afgegeven bindende tariefinlichting die in strijd is met onderhavige verordening, nog voor een periode van drie maanden worden gebruikt.

*Artikel 3*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 23 juli 2013.

Voor de Commissie,  
namens de voorzitter,  
Algirdas ŠEMETA  
Lid van de Commissie

<sup>(1)</sup> PB L 256 van 7.9.1987, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 302 van 19.10.1992, blz. 1.

## BIJLAGE

Omschrijving	Indeling (GN-code)	Motivering
(1)	(2)	(3)
<p>1. Een elektronische besturingseenheid voor een werkspanning van niet meer dan 1 000 V (een zogenaamde Body Control Module), bedoeld als onderdeel van het elektronische besturingssysteem van een motorvoertuig, met afmetingen van circa 16 × 13 × 3 cm en omvattende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— een besturingstoestel met een programmeerbaar geheugen met actieve en passieve componenten, bijvoorbeeld transistors, dioden, een processor, weerstanden, condensatoren en smoorspoelen,</li> <li>— een ingebouwde ontvanger en een antenne die eraan is bevestigd.</li> </ul> <p>De eenheid ontvangt signalen van manueel bediende knoppen en van sensoren (bijvoorbeeld regensensoren en fotosensoren), verwerkt deze en stuurt vervolgens verschillende toestellen in het voertuig aan, bijvoorbeeld de ruitenwissers, de ruitverwarming, de binnenverlichting, de voor- en achtermistlampen, de dagrijlichten. Zij stuurt ook de activering van signaleringssystemen aan, bijvoorbeeld verklippers voor veiligheidsgordels en waarschuwingen voor te hoge snelheid.</p> <p>Zij ontvangt signalen van de sleutel met afstandsbediening waardoor de deuren van het voertuig vergrendeld of ontgrendeld kunnen worden.</p>	8537 10 99	<p>De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1, 3 c) en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, aantekening 2 f) op afdeling XVII en de bewoordingen van de GN-codes 8537, 8537 10 en 8537 10 99.</p> <p>Indeling onder post 8512 is uitgesloten omdat de eenheid geen toestellen voor het geven van zichtbare of geluidssignalen bevat maar dergelijke toestellen slechts activeert.</p> <p>Indeling onder post 9032 is ook uitgesloten omdat de eenheid niet de functie heeft om elektrische of niet-elektrische grootheden automatisch te regelen (zie aantekening 7 bij hoofdstuk 90).</p> <p>De eenheid is ontworpen voor het vervullen van twee of meer complementaire of alternatieve functies die onder GN-codes 8537 10 91 en 8537 10 99 vallen. Zij vervult de functie van een besturingstoestel met een programmeerbaar geheugen, dat wordt gebruikt voor de elektrische aansturing van toestellen, bijvoorbeeld ruitenwissers en ruitverwarming (zie ook de GS-toelichtingen op post 8537, punt 3), en de GN-aantekeningen bij onderverdeling 8537 10 91). Zij heeft ook als functie om de activering van signaleringssystemen elektrisch aan te sturen, bijvoorbeeld verklippers voor veiligheidsgordels en waarschuwingen voor te hoge snelheid. Aangezien beide functies even belangrijk zijn voor de werking van de eenheid, is het niet mogelijk om de hoofdfunctie van de eenheid te bepalen.</p> <p>De eenheid moet derhalve worden ingedeeld onder GN-code 8537 10 99 als andere borden, panelen, kasten en dergelijke voor elektrische bediening voor een spanning van niet meer dan 1 000 V.</p>
<p>2. Een elektronische besturingseenheid voor een werkspanning van niet meer dan 1 000 V (een zogenaamde automatische transmissie (ATM)), bedoeld als onderdeel van het elektronische besturingssysteem van een motorvoertuig, met afmetingen van circa 8 × 6 × 3 cm.</p> <p>Zij omvat een besturingstoestel met actieve en passieve componenten, bijvoorbeeld transistors, dioden, een processor, weerstanden, condensatoren en smoorspoelen. Het besturingstoestel is niet programmeerbaar.</p> <p>De eenheid ontvangt signalen van sensoren die de positie van de versnellingshendel registreren, verwerkt deze en stuurt vervolgens het schakelen van de automatische transmissie van het motorvoertuig naar de passende versnelling aan.</p>	8537 10 99	<p>De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1 en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, aantekening 2 f) op afdeling XVII en de bewoordingen van de GN-codes 8537, 8537 10 en 8537 10 99.</p> <p>Indeling onder GN-code 8537 10 91 is uitgesloten omdat de eenheid uitsluitend wordt gebruikt voor de elektrische aansturing van het schakelen van de automatische transmissie van een motorvoertuig naar de passende versnelling en omdat het besturingstoestel niet programmeerbaar is.</p> <p>Indeling onder post 9032 is ook uitgesloten omdat de eenheid niet de functie heeft om elektrische of niet-elektrische grootheden automatisch te regelen (zie aantekening 7 bij hoofdstuk 90).</p> <p>De eenheid moet derhalve worden ingedeeld onder GN-code 8537 10 99 als andere borden, panelen, kasten en dergelijke voor elektrische bediening voor een spanning van niet meer dan 1 000 V.</p>

(1)	(2)	(3)
<p>3. Een elektronische besturingseenheid voor een werkspanning van niet meer dan 1 000 V (een zogenaamde Smart Key), bedoeld als onderdeel van het elektronische besturingssysteem van een motorvoertuig, met afmetingen van circa 15 × 12 × 4 cm en omvattende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— een besturingstoestel met een programmeerbaar geheugen met actieve en passieve componenten, bijvoorbeeld transistors, dioden, een processor, weerstanden, condensatoren en smoorspoelen,</li> <li>— een ingebouwde ontvanger voor transpondercommunicatie (plaatsbepaling van de sleutel) tussen de sleutel en de eenheid.</li> </ul> <p>De eenheid is verbonden met de antennes waarmee het voertuig is uitgerust en waardoor kan worden gedetecteerd of de sleutel zich in de nabijheid van het voertuig bevindt.</p> <p>De eenheid ontvangt signalen van manueel bediende knoppen en van de antennes, verwerkt deze en stuurt vervolgens toestellen aan, bijvoorbeeld voor het vergrendelen of ontgrendelen van de voertuigdeuren of het starten van de motor. Zij stuurt ook de activering van signaleringssystemen aan, bijvoorbeeld de bedieningsfuncties voor een sleutellose toegang, inclusief een akoestische waarschuwing wanneer de elektronische sleutel het voertuig heeft verlaten.</p>	8537 10 99	<p>De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1, 3 c) en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, aantekening 2 f) op afdeling XVII en de bewoordingen van de GN-codes 8537, 8537 10 en 8537 10 99.</p> <p>Indeling onder post 8512 is uitgesloten omdat de eenheid geen toestellen voor het geven van zichtbare of geluidssignalen bevat maar dergelijke toestellen slechts activeert.</p> <p>Indeling onder post 9032 is ook uitgesloten omdat de eenheid niet de functie heeft om elektrische of niet-elektrische grootheden automatisch te regelen (zie aantekening 7 bij hoofdstuk 90).</p> <p>De eenheid is ontworpen voor het vervullen van twee of meer complementaire of alternatieve functies die onder GN-codes 8537 10 91 en 8537 10 99 vallen. Zij vervult de functie van een besturingstoestel met een programmeerbaar geheugen, dat wordt gebruikt voor de elektrische aansturing van toestellen, bijvoorbeeld voor het vergrendelen of ontgrendelen van de voertuigdeuren en het starten van de motor (zie ook de GS-toelichtingen op post 8537, punt 3), en de GN-aantekeningen bij onderverdeling 8537 10 91). Zij heeft ook als functie om de activering van signaleringssystemen elektrisch aan te sturen, bijvoorbeeld de bedieningsfuncties voor een sleutellose toegang, inclusief een akoestische waarschuwing wanneer de elektronische sleutel het voertuig heeft verlaten. Aangezien beide functies even belangrijk zijn voor de werking van de eenheid, is het niet mogelijk om de hoofdfunctie van de eenheid te bepalen.</p> <p>De eenheid moet derhalve worden ingedeeld onder GN-code 8537 10 99 als andere borden, panelen, kasten en dergelijke voor elektrische bediening voor een spanning van niet meer dan 1 000 V.</p>