

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 396/2013 VAN DE COMMISSIE

van 30 april 2013

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 met betrekking tot bepaalde eisen voor de monitoring op de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken ⁽¹⁾, en met name artikel 8, lid 9, eerste alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op basis van de ervaring die is opgedaan bij de monitoring op de CO₂-emissie van nieuwe personenauto's in 2010 en 2011 is bijlage II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 gewijzigd om het vergaren van de relevante gegevens te vereenvoudigen en fabrikanten de middelen te verschaffen om deze gegevens doelmatig te verifiëren.
- (2) Om een samenhangende aanpak te verschaffen voor het toezicht op de CO₂-emissie dient Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie van 10 november 2010 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe personenauto's overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ te worden aangepast aan de wijzigingen die zijn aangebracht in bijlage II bij Verordening (EG) nr. 443/2009.
- (3) Verordening (EU) nr. 1014/2010 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité klimaatverandering,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 1014/2010 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In artikel 3 wordt lid 7 vervangen door:

„7. Als de assen van het voertuig een verschillende spoorbreedte hebben, rapporteert de lidstaat de grootste spoorbreedte onder de parameter „spoorbreedte gestuurde as” of „spoorbreedte andere as” in de gedetailleerde monitoringgegevens.”.

- 2) Artikel 5 wordt vervangen door:

*„Artikel 5***Samenstelling van de gegevens door de lidstaten**

Bij het invullen van de gedetailleerde monitoringgegevens vermelden de lidstaten ook:

- a) Voor elk voertuig met specifieke CO₂-emissies van minder dan 50 g CO₂/km: het aantal voertuigen dat is geregistreerd zonder de in artikel 5 van Verordening (EG) nr. 443/2009 vastgestelde vermenigvuldigingsfactoren toe te passen;
- b) Voor elk voertuig dat ontworpen is om op brandstof met ethanol (E85) te rijden: de specifieke CO₂-emissies zonder rekening te houden met de 5 % CO₂-emissievermindering die overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 443/2009 aan dergelijke voertuigen wordt toegekend;
- c) Voor elk voertuig dat met innoverende technologie is uitgerust: de specifieke CO₂-emissies zonder rekening te houden met de overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 toegekende CO₂-emissievermindering.

De gedetailleerde monitoringgegevens worden gerapporteerd met de in de tabel in bijlage II vermelde nauwkeurigheid.”.

⁽¹⁾ PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.⁽²⁾ PB L 293 van 11.11.2010, blz. 15.

3) Artikel 7 wordt vervangen door:

„Artikel 7

Voertuigen die niet onder de EG-typegoedkeuring vallen

1. In het geval van nationale typegoedkeuringen van kleine series personenauto's overeenkomstig artikel 23 van Richtlijn 2007/46/EG of individuele goedkeuringen van personenauto's overeenkomstig artikel 24 van die richtlijn, stellen de lidstaten de Commissie in kennis van het aantal dergelijke auto's dat op hun grondgebied is geregistreerd, overeenkomstig de eerste tabel in deel C van bijlage II bij Verordening (EG) nr. 443/2009.

2. De lidstaten kunnen de gedetailleerde monitoringsgegevens voor de in lid 1 bedoelde voertuigen aanvullen en gebruiken in dat geval in plaats van de naam van de fabrikant een van de volgende aanduidingen:

a) „AA-IVA” voor de rapportering van individuele typegoedkeuring van voertuigen;

b) „AA-NSS” voor de rapportering van nationale typegoedkeuring van voertuigen van kleine series.”.

4) De bijlagen I en II bij Verordening (EU) nr. 1014/2010 worden vervangen door de tekst in de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de zevende dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 30 april 2013.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO

BIJLAGE

„BIJLAGE I

Gegevensbronnen

Parameter	Certificaat van overeenstemming (Deel I, model A1, A2 of B, zoals uiteengezet in bijlage IX van Richtlijn 2007/46/EG)	Typegoedkeuringsdocumenten (Richtlijn 2007/46/EG)
Fabrikant	Punt 0.5	Bijlage III, deel I, punt 0.5
Typegoedkeuringsnummer met extensie	Punt 0.10	Typegoedkeuringscertificaat zoals beschreven in bijlage VI
Type	Punt 0.2	Bijlage III, deel I, punt 0.2
Variant	Punt 0.2	Bijlage III, deel II
Uitvoering	Punt 0.2	Bijlage III, deel II
Merk	Punt 0.1	Bijlage III, deel I, punt 0.1
Handelsbenaming	Punt 0.2.1	Bijlage III, deel I, punt 0.2.1
Voertuigcategorie volgens typegoedkeuring	Punt 0.4	Bijlage III, deel I, punt 0.4
Massa (kg)	Punt 13	Bijlage III, deel I, punt 2.6 ⁽¹⁾
Specifieke CO ₂ -emissies (g/km) ⁽²⁾	Punt 49.1	Bijlage VIII, punt 3
Wielbasis (mm)	Punt 4	Bijlage III, deel I, punt 2.1 ⁽¹⁾
Spoorbreedte van gestuurde as — andere as (mm)	Punt 30	Bijlage III, deel I, punt 2.3.1 en 2.3.2 ⁽³⁾
Brandstoftype	Punt 26 (of 23)	Bijlage III, deel I, punt 3.2.2.1
Brandstofmodus	Punt 26.1 (of 23.1)	Bijlage III, deel I, punt 3.2.2.4
Cilinderinhoud (cm ³)	Punt 25	Bijlage III, deel I, punt 3.2.1.3
Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	Punt 49.2	

⁽¹⁾ Overeenkomstig artikel 3, lid 8, van deze verordening.

⁽²⁾ Overeenkomstig artikel 3, lid 4, van deze verordening.

⁽³⁾ Overeenkomstig artikel 3, leden 7 en 8, van deze verordening.

BIJLAGE II

Nauwkeurigheid van de gegevens

Vereiste nauwkeurigheid van de overeenkomstig artikel 2 te rapporteren gedetailleerde monitoringgegevens:

CO ₂ (g/km)	Geheel getal
Massa (kg)	Geheel getal
Wielbasis (mm)	Geheel getal
Spoorbreedte van gestuurde as — andere as (mm)	Geheel getal
Emissievermindering dankzij innoverende technologie (g/km)	Afgerond tot op één decimaal.”