

# BESLUITEN

## BESLUIT VAN DE RAAD

van 30 september 2013

**over de toepassing van Reglement nr. 41 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorfietsen wat geluid betreft**

(Voor de EER relevante tekst)

(2013/483/EU)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name de artikelen 114 en 207, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Besluit 97/836/EG <sup>(1)</sup> van de Raad is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen <sup>(2)</sup> („Herziene Overeenkomst van 1958”).
- (2) De geharmoniseerde voorschriften van Reglement nr. 41 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN-ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorfietsen wat geluid betreft <sup>(3)</sup> („VN-ECE-Reglement nr. 41”) zijn bedoeld om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de partijen bij de Herziene Overeenkomst van 1958 op te heffen en ervoor te zorgen dat die voertuigen een hoog veiligheids- en beschermingsniveau bieden.
- (3) Krachtens Richtlijn 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad <sup>(4)</sup> en Richtlijn 97/24/EG van het Euro-

pees Parlement en de Raad <sup>(5)</sup> en de uitvoeringsmaatregelen ervan moeten toelaatbare geluidsniveaus, uitlaatsystemen en testprocedures voor twee- en driewielige motorvoertuigen worden vastgesteld.

- (4) Hoofdstuk 9 van bijlage III bij Richtlijn 97/24/EG bevat voorschriften voor de typegoedkeuring van voertuigen van categorie L wat het toelaatbare geluidsniveau en de uitlaatinrichting betreft. „Voertuigen van categorie L” is de verzamelnaam voor lichte voertuigen zoals gemotoriseerde rijwielen, bromfietsen op twee of drie wielen, motorfietsen met of zonder zijspan, driewielers en vierwielers.
- (5) Op de datum van haar toetreding tot de Herziene Overeenkomst van 1958 is de Unie toegetreden tot een beperkt aantal VN-ECE-reglementen die zijn opgenomen in de lijst van bijlage II bij Besluit 97/836/EG; VN-ECE-Reglement nr. 41 was daar niet in opgenomen.
- (6) Overeenkomstig artikel 3, lid 3, van Besluit 97/836/EG en krachtens artikel 1, lid 7, van de Herziene Overeenkomst van 1958 kan de Unie besluiten één, een aantal of het geheel van de VN-ECE-reglementen toe te passen die zij op het ogenblik van haar toetreding tot de Herziene Overeenkomst van 1958 niet had aanvaard.
- (7) Nu is het passend dat de Unie VN-ECE-Reglement nr. 41 toepast om gemeenschappelijke, geharmoniseerde voorschriften op internationaal niveau te hebben die de internationale handel zullen bevorderen en de bestaande goedkeuringsvoorschriften in hoofdstuk 9 van bijlage III bij Richtlijn 97/24/EG zullen vervangen. Hierdoor zullen de Europese ondernemingen maar één reeks voorschriften moeten volgen die wereldwijd is erkend, met name de partijen bij de Herziene Overeenkomst van 1958,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

### Artikel 1

De Europese Unie past Reglement nr. 41 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorfietsen wat geluid betreft, toe.

<sup>(1)</sup> Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen („Herziene Overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 81).

<sup>(2)</sup> PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

<sup>(3)</sup> PB L 317 van 14.11.2012, blz. 1.

<sup>(4)</sup> Richtlijn 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 maart 2002 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen en de intrekking van Richtlijn 92/61/EEG van de Raad (PB L 124 van 9.5.2002, blz. 1).

<sup>(5)</sup> Richtlijn 97/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1997 betreffende bepaalde onderdelen of eigenschappen van motorvoertuigen op twee of drie wielen (PB L 226 van 18.8.1997, blz. 1).

*Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

*Artikel 3*

De Commissie stelt de secretaris-generaal van de Verenigde Naties in kennis van dit besluit.

Gedaan te Brussel, 30 september 2013.

*Voor de Raad*

*De voorzitter*

L. LINKEVIČIUS

---