

# BESLUITEN

## UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 13 augustus 2013

**houdende wijziging van Besluit 2011/207/EU tot vaststelling van een specifiek controle- en inspectieprogramma met betrekking tot het herstel van blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee**

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2013) 5224)

(2013/432/EU)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen<sup>(1)</sup>, en met name artikel 95,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In 2006 heeft de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan (ICCAT) een meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee goedgekeurd. De ICCAT heeft dat meerjarige herstelplan gewijzigd tijdens de jaarlijkse vergadering van 2008. Het gewijzigde plan is in EU-recht omgezet bij Verordening (EG) nr. 302/2009 van de Raad van 6 april 2009 betreffende een meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee<sup>(2)</sup>. Dit plan is tijdens de jaarlijkse ICCAT-vergadering van 2010 verder gewijzigd en vervolgens bekrachtigd bij ICCAT-aanbeveling 10-04 en in EU-recht omgezet bij Verordening (EU) nr. 500/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2012 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 302/2009 betreffende een meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee<sup>(3)</sup>.
- (2) Om een geslaagde tenuitvoerlegging van het gewijzigde herstelplan te garanderen, is bij Beschikking 2009/296/EG van de Commissie<sup>(4)</sup> een specifiek controle- en inspectieprogramma vastgesteld voor een periode van twee jaar, van 15 maart 2009 tot en met 15 maart 2011.
- (3) Het specifieke controle- en inspectieprogramma met betrekking tot het herstel van blauwvintonijn in het oos-

telijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee is bij Besluit 2011/207/EU van de Commissie<sup>(5)</sup> vastgesteld om de continuïteit van het bij Beschikking 2009/296/EG vastgestelde programma te verzekeren en onmiddellijk uitvoering te geven aan een aantal bepalingen van ICCAT-aanbeveling 10-04. Besluit 2011/207/EU bestrijkt de periode van 15 maart 2011 tot en met 15 maart 2014.

- (4) Tegen de achtergrond van de tijdens de jaarlijkse ICCAT-vergadering van 2011 gevoerde besprekingen en met het oog op de onverkorte tenuitvoerlegging van de door de ICCAT vereiste bepalingen was het dienstig, aangezien die vereisten nog niet in EU-recht waren omgezet, Besluit 2011/207/EU te wijzigen om uitvoering te geven aan de voorschriften inzake bemonsteringsprogramma's en proefstudies, zoals uiteengezet in punt 87 van ICCAT-aanbeveling 10-04 tot vaststelling van een meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee. Daarom werd Uitvoeringsbesluit 2012/246/EU van de Commissie van 2 mei 2012 houdende wijziging van Besluit 2011/207/EU tot vaststelling van een specifiek controle- en inspectieprogramma met betrekking tot het herstel van blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee<sup>(6)</sup> bekendgemaakt.
- (5) Tijdens haar jaarlijkse bijeenkomst in 2012 heeft de ICCAT aanbeveling 12-03 tot wijziging van het meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn goedgekeurd. Om de continuïteit van het bij Besluit 2011/207/EU vastgestelde programma te verzekeren en onmiddellijk uitvoering te geven aan een aantal bepalingen van ICCAT-aanbeveling 12-03, is het dienstig enkele achterhaalde of foute wijzigingen in Besluit 2011/207/EU bij te werken en te corrigeren.
- (6) Besluit 2011/207/EU moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor de visserij en de aquacultuur,

<sup>(1)</sup> PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 96 van 15.4.2009, blz. 1.

<sup>(3)</sup> PB L 157 van 16.6.2012, blz. 1.

<sup>(4)</sup> PB L 80 van 26.3.2009, blz. 18.

<sup>(5)</sup> PB L 87 van 2.4.2011, blz. 9.

<sup>(6)</sup> PB L 121 van 8.5.2012, blz. 25.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Besluit 2011/207/EU wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 1 wordt vervangen door:

*„Artikel 1*

Bij dit besluit wordt een specifiek controle- en inspectieprogramma vastgesteld met het oog op de geharmoniseerde tenuitvoerlegging van het in 2006 door de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan (ICCAT) goedgekeurde meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee, als omgezet bij Verordening (EG) nr. 302/2009, verder omgezet in EU-recht bij Verordening (EU) nr. 500/2012 van het Europees Parlement en de Raad (\*) en laatstelijk gewijzigd bij ICCAT-aanbeveling 12-03 van 10 december 2012.

(\*) PB L 157 van 16.6.2012, blz. 1.”.

2) In artikel 3 wordt punt 2 vervangen door:

„2. alle vangst-, aanlandings-, overhevelings-, overladings- en kooiverrichtingen, met inbegrip van uitgevoerde proefstudies voor een betere raming van zowel het aantal blauwvintonijnen als het gewicht van deze vissen bij het vangen en kooien, onder meer via het gebruik van stereoscopische systemen en het programma met stereoscopische camerasystemen of alternatieve technieken met dezelfde nauwkeurigheid, die op 100 % van de kooiverrichtingen moeten worden toegepast om het aantal tonijnen en het gewicht ervan bij elke kooiverrichting nauwkeuriger te kunnen bepalen.”.

3) Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 4 wordt vervangen door:

„4. de tenuitvoerlegging van waarnemersprogramma's in de Unie, waaronder het waarnemersprogramma van de lidstaten en het regionale waarnemersprogramma van de ICCAT, als bedoeld in de punten 90, 91 en 92 en bijlage 7 van ICCAT-aanbeveling 12-03;”;

b) punten 6, 7, 8, 9 en 10 worden vervangen door:

„6. specifieke technische maatregelen en voorwaarden voor de visserij op blauwvintonijn, als bedoeld in ICCAT-aanbeveling 12-03, in het bijzonder voorschriften inzake de minimummaat en de daarmee verband houdende voorwaarden;

7. kwantitatieve vangstbeperkingen en alle daarmee verband houdende specifieke voorwaarden, met inbegrip

van toezicht op het gebruik van de quota, als bedoeld in ICCAT-aanbeveling 12-03;

8. op blauwvintonijn toepasselijke documentatieverplichtingen, als bedoeld in ICCAT-aanbeveling 12-03;

9. de uitvoering van proefstudies voor een betere raming van zowel het aantal blauwvintonijnen als het gewicht van deze vissen bij het vangen en kooien, onder meer via het gebruik van stereoscopische systemen;

10. de uitvoering van een programma met stereoscopische camerasystemen of alternatieve technieken met dezelfde nauwkeurigheid, die op alle kooiverrichtingen moeten worden toegepast om het aantal tonijnen en het gewicht ervan bij elke kooiverrichting nauwkeuriger te kunnen bepalen.”.

4) In artikel 7 worden punten 1 en 2 vervangen door:

„1. de ICCAT-regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie, als bedoeld in de punten 99, 100, 101 en bijlage 8 van ICCAT-aanbeveling 12-03;

2. de inspectiemethoden, als bedoeld in ICCAT-aanbeveling 12-03, en met name bijlage 8;”.

5) Artikel 9, lid 1, wordt vervangen door:

„1. Een lidstaat die van plan is in het kader van een gezamenlijk inzetplan bewakingsactiviteiten uit te voeren en vissersvaartuigen te inspecteren in de wateren die onder de jurisdictie van een andere lidstaat vallen, meldt dat voornemen aan het in artikel 80, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 bedoelde contactpunt van de betrokken kustlidstaat en aan het EBVC.”.

6) Artikel 12, lid 1, wordt vervangen door:

„1. Het specifieke controle- en inspectieprogramma wordt ten uitvoer gelegd in de nationale controleactieprogramma's als bedoeld in artikel 46 van Verordening (EG) nr. 1224/2009, die zijn opgesteld door Griekenland, Spanje, Frankrijk, Italië, Cyprus, Malta en Portugal en met ingang van 1 juli 2013 in het nationale controleactieprogramma als opgesteld door Kroatië.”.

7) Artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 2 wordt vervangen door:

„2 De tussentijdse verslagen worden jaarlijks op 15 juli en 15 september ingediend voor de periode die loopt tot het einde van de voorafgaande maand en het eindverslag over het volledige jaar wordt op 15 januari van het volgende jaar ingediend.”;

b) in lid 3, onder b), worden de punten i) en ii) vervangen door:

„i) de identificatiegegevens van het vissersvaartuig (naam, vlag, vistuig en ICCAT-nummer, vlootregisternummer van de Unie of externe identificatiecode), de tonnara, het kweek- of mestbedrijf of de onderneming die zich bezighoudt met de verwerking van blauwvintonijn en/of de handel in de betrokken blauwvintonijnproducten;

ii) de datum en de plaats van de inspectie en de hoeveelheid blauwvintonijn waarop de inbreuk betrekking heeft;”.

8) De bijlagen I, II, III en IV worden vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

*Artikel 2*

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 13 augustus 2013.

*Voor de Commissie*  
Maria DAMANAKI  
*Lid van de Commissie*

## BIJLAGE

## „BIJLAGE I

## IJKPUNTEN

De in deze bijlage vastgestelde ijkpunten moeten in acht worden genomen om met name te zorgen voor:

- a) een volledig toezicht op de kooierrichtingen die in de EU-wateren plaatsvinden;
- b) een volledig toezicht op de overhevelingsverrichtingen;
- c) een volledig toezicht op de gezamenlijke visacties;
- d) de controle van alle documenten die vereist zijn op grond van de wetgeving inzake blauwvintonijn, met name met betrekking tot het controleren van de betrouwbaarheid van de geregistreerde gegevens;

Plaats van inspectie	Ijkpunt
Kooien (met inbegrip van de oogst)	<p>Elke kooierrichting in een kweek- of mestbedrijf moet door de vlaggenlidstaat van het visserijvaartuig worden toegestaan binnen 48 uur na de indiening van de voor de kooierrichting vereiste informatie.</p> <p>De verdragsluitende lidstaat onder de jurisdictie waarvan het blauwvintonijnbedrijf valt, neemt de nodige maatregelen om kooierrichtingen voor kweek- of mestdoeleinden te verbieden voor blauwvintonijn die niet vergezeld gaat van de door de ICCAT vereiste documenten die zijn bekrachtigd en gevalideerd door de autoriteiten van de vlaggenstaat van het visserijvaartuig of de tonnara (*) (als bepaald in punt 86 van ICCAT-aanbeveling 12-03).</p> <p>Elke kooi- en oogstverrichting moet worden geïnspecteerd door de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van het kweek- of mestbedrijf overeenkomstig de desbetreffende controleverplichtingen als vastgesteld in de ICCAT-aanbevelingen 06-07 en 12-03.</p> <p>Vis wordt gekoooid vóór 15 augustus behoudens om geldige reden overeenkomstig aanbeveling 12-03 (als bepaald in punt 85).</p>
Inspectie op zee	<p>Ijkpunt dat wordt vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de visserijactiviteit in elk gebied.</p> <p>Ijkpunten op zee worden uitgedrukt in het aantal patrouilledagen die in het specifieke voor het herstel van de blauwvintonijnbestanden afgebakende gebied op zee worden doorgebracht gedurende een bepaald visseizoen en voor een bepaalde visserijactiviteit.</p>
Overhevelingsverrichting	<p>Elke overhevelingsverrichting moet vooraf door de vlaggenstaat worden toegestaan op basis van een voorafgaande kennisgeving van overheveling (als bepaald in punt 77 van ICCAT-aanbeveling 12-03).</p> <p>Voor elke overhevelingsverrichting wordt een machtigingsnummer verstrekt (als bepaald in punt 78 van ICCAT-aanbeveling 12-03).</p> <p>Een overheveling wordt toegestaan binnen 48 uur volgende op de indiening van de voorafgaande kennisgeving van overheveling (als bepaald in punt 78 van ICCAT-aanbeveling 12-03).</p> <p>Een ICCAT-overhevelingsaangifte wordt na de overhevelingsverrichting toegezonden aan de vlaggenstaat (als bepaald in punt 79 van ICCAT-aanbeveling 12-03).</p> <p>Op elke overhevelingsverrichting wordt toezicht gehouden door middel van een videocamera in het water (als bepaald in punt 81 en bijlage 9 van ICCAT-aanbeveling 12-03).</p>

Plaats van inspectie	Ijkpunt
Overladingen	<p>Alle betrokken vaartuigen moeten zowel bij aankomst vóór de overladingsverrichtingen als vóór vertrek na de overladingsverrichtingen worden gecontroleerd. In niet-aangewezen havens worden steekproefsgewijze controles uitgevoerd.</p> <p>Een overladingsaangifte wordt binnen 48 uur na de datum van overlading in de haven toegezonden aan de vlaggenstaat (als bepaald in punt 66 van ICCAT-aanbeveling 12-03).</p>
Gezamenlijke visactie	<p>Alle gezamenlijke visacties moeten vooraf door de vlaggenstaten worden toegestaan.</p> <p>Vervolgens stellen de lidstaten een register van alle door hen toegestane gezamenlijke visacties op en houden zij dit bij.</p>
Bewaking vanuit de lucht	<p>Flexibel ijkpunt dat moet worden vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de visserijactiviteit in elk gebied en rekening houdend met de middelen die de lidstaat ter beschikking staan.</p>
Aanlandingen	<p>Alle vaartuigen die een aangewezen haven binnenvaren voor de aanlanding van blauwvintonijn, moeten worden gecontroleerd en een percentage daarvan moet worden geïnspecteerd op basis van een risicobeoordelingssysteem, waarbij quota, omvang van de vloot en visserijinspanning in acht worden genomen.</p> <p>In niet-aangewezen havens worden steekproefsgewijze controles uitgevoerd.</p> <p>De betrokken autoriteit zendt binnen 48 uur na de aanlanding een aanlandingsaangifte toe aan de autoriteiten van de vlaggenstaat van het vissersvaartuig (als bepaald in punt 70 van ICCAT-aanbeveling 12-03).</p>
Afzet	<p>Flexibel ijkpunt dat moet worden vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de met het oog op de afzet verrichte activiteit.</p>
Sport- en recreatievisserij	<p>Flexibel ijkpunt dat moet worden vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de in het kader van de sport- en recreatievisserij verrichte activiteiten.</p>
Tonnara's	<p>Elke oogst- en overhevelingsactiviteit met tonnara's moet worden geïnspecteerd.</p>

(\*) Wijziging op vraag van Malta (e-mail van 12 juni 2013).

## BIJLAGE II

## DOOR FUNCTIONARISSEN TE VOLGEN PROCEDURES

1. **Inspectietaken**1.1. *Algemene inspectietaken*

Voor iedere controle en inspectie moet een inspectieverslag worden opgesteld volgens het geschikte model, als vastgesteld in punt 2 van deze bijlage. Functionarissen moeten in elk geval het volgende controleren en in hun inspectieverslag vermelden:

1. gegevens betreffende de identiteit van de bevoegde personen, alsook betreffende het vaartuig, het kweek- of mestbedrijf, de tonnara, het personeel enz. die betrokken waren bij de geïnspecteerde activiteiten;
2. machtigingen, visvergunningen en speciale visdocumenten;
3. relevante documenten van het vaartuig, zoals logboeken, aangiften van overheveling en overlading, ICCAT-vangstdocumenten betreffende blauwvintonijn, wederuitvoercertificaten en andere voor controle- en inspectie-doelinden onderzochte documenten, als bepaald in ICCAT-aanbeveling 12-03;
4. gedetailleerde waarnemingen inzake de afmetingen van de gevangen, gekooide, overgeheveld, overgeladen, aangelande, vervoerde, gekweekte, verwerkte of verhandelde blauwvintonijn, in het kader van de naleving van de bepalingen van het herstelplan;
5. het percentage bijvangst van blauwvintonijn dat aan boord van niet actief op blauwvintonijn vissende vaartuigen wordt gehouden.

De gegevens betreffende alle relevante bevindingen van inspecties op zee, bewaking vanuit de lucht, in havens, in tonnara's, in kweek- of mestbedrijven of in elke andere betrokken onderneming moeten in de inspectieverslagen worden opgenomen. Bij inspecties in het kader van de ICCAT-regeling inzake gezamenlijke internationale inspecties registreert de inspecterende partij de uitgevoerde inspecties en eventuele geconstateerde inbreuken in het logboek.

Deze bevindingen moeten worden vergeleken met de gegevens die andere bevoegde autoriteiten ter beschikking van de functionarissen stellen, met inbegrip van gegevens afkomstig van het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS), lijsten van gemachtigde vaartuigen, verslagen van waarnemers, video-opnamen en alle documenten met betrekking tot visserijactiviteiten.

1.2. *Inspectietaken voor bewaking vanuit de lucht*

De functionarissen brengen verslag uit over de bewakingsactiviteiten ten behoeve van kruiscontroles en vergelijken met name visuele waarnemingen van vissersvaartuigen met die van het VMS en met de lijsten van toegestane vaartuigen.

De functionarissen observeren en rapporteren illegale, ongemelde en ongereguleerde visserijactiviteiten en het gebruik van vliegtuigen of helikopters voor het zoeken naar blauwvintonijn.

Bijzondere aandacht moet worden besteed aan gesloten gebieden, aan visseizoenperioden als omschreven in de punten 21 tot en met 26 van ICCAT-aanbeveling 12-03, en aan de activiteiten van vloten ten aanzien waarvan afwijkingen zijn vastgesteld.

1.3. *Inspectietaken op zee*1.3.1. *Algemene inspectietaken*

Indien dode vis aan boord is van een visserijvaartuig of aanwezig is aan boord van een ander vaartuig, moeten de functionarissen altijd controleren of de vis op wettige wijze aan boord wordt gehouden. De functionarissen moeten de hoeveelheden van alle aan boord gehouden vissoorten controleren om de naleving van de ICCAT-voorschriften met betrekking tot bijvangst en minimummaat te waarborgen.

Indien levende vis wordt overgeheveld, identificeren de functionarissen de middelen die door de betrokken partijen werden gebruikt om de hoeveelheden overgeheveld levende blauwvintonijn, uitgedrukt in aantal<sup>(1)</sup>, te ramen. Indien videobeelden beschikbaar zijn, moeten de inspecteurs deze kunnen bekijken en de overgeheveld hoeveelheden controleren aan de hand van de videobeelden. Daarnaast moeten zij nagaan of de videobeelden voldoen aan de minimumnormen voor video-opnameprocedures als bepaald in bijlage 9 bij ICCAT-aanbeveling 12-03.

<sup>(1)</sup> Wijziging op vraag van Spanje.

De functionarissen controleren bij elke inspectie systematisch:

1. of de vissersvaartuigen gemachtigd zijn om visserijactiviteiten te verrichten (merktekens, identificatie, vergunning, vismachtiging en vermelding in de ICCAT-lijsten);
2. of de voorschriften inzake documenten van het vaartuig worden nageleefd;
3. of de vissersvaartuigen zijn uitgerust met een operationeel satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS) en of de voorschriften inzake VMS-transmissie worden nageleefd;
4. of de vissersvaartuigen niet actief zijn in gesloten gebieden en of zij de sluiting van de visseizoenen naleven;
5. de naleving van de quota en bijvangstbeperkingen;
6. de groottesamenstelling van de aan boord gehouden vangsten;
7. de daadwerkelijke hoeveelheid en aanbiedingsvorm van alle aan boord gehouden soorten;
8. het vistuig aan boord;
9. in voorkomend geval, of een waarnemer aanwezig is.

De functionarissen observeren en rapporteren illegale, ongemelde en ongereguleerde visserijactiviteiten en het gebruik van vliegtuigen of helikopters voor het zoeken naar blauwvintonijn.

#### 1.3.2. Inspectietaken bij overhevelingsverrichtingen

De functionarissen controleren systematisch:

1. de naleving van de voorschriften inzake voorafgaande kennisgeving van overheveling (waar mogelijk);
2. of de vlaggenstaat aan de kapitein van het vissersvaartuig, of in voorkomend geval aan de exploitant van de tonnara of van het kweek- of mestbedrijf, voor elke overhevelingsverrichting een machtigingsnummer heeft toegekend en meegedeeld binnen 48 uur na de indiening van de voorafgaande kennisgeving van overheveling;
3. de naleving van de ICCAT-voorschriften inzake overhevelingsaangiften;
4. of de overhevelingsaangifte is ondertekend door de regionale ICCAT-waarnemer aan boord en is overhandigd aan de kapitein van het sleepvaartuig;
5. de naleving van de voorschriften inzake video-opnamen als omschreven in bijlage 9 van ICCAT-aanbeveling 12-03.

#### 1.3.3. Inspectietaken bij gezamenlijke visacties

De functionarissen controleren systematisch:

1. de naleving van de bij gezamenlijke visacties geldende voorschriften inzake de in het visserijlogboek te vermelden informatie, met inbegrip van de verdeelsleutel;
2. of aan de vissersvaartuigen door de autoriteiten van de vlaggenlidstaat van deze vaartuigen een machtiging tot gezamenlijke visactie is afgegeven volgens het model in bijlage V bij Verordening (EG) nr. 302/2009;
3. of tijdens de gezamenlijke visactie een regionale ICCAT-waarnemer aanwezig is.

#### 1.4. Inspectietaken bij aanlanding

Voor aanlandingen die zijn geïnspecteerd overeenkomstig aanbeveling 12-03 controleren de functionarissen systematisch:

1. of de vissersvaartuigen gemachtigd zijn om visserijactiviteiten te verrichten (merktekens, identificatie, vergunning, vismachtiging en vermelding in de ICCAT-lijsten, indien relevant);
2. of de voorafgaande kennisgeving van aankomst voor aanlanding door de bevoegde autoriteiten tijdig is ontvangen;
3. of aan de autoriteit van de vlaggenlidstaat van het vissersvaartuig binnen 48 uur na de aanlanding een aanlandingsaangifte is toegezonden;
4. of binnen 48 uur na de aanlanding door de kapitein van het visserijvaartuig aan de autoriteit van de vlaggenlidstaat en in voorkomend geval aan de havenstaatautoriteiten een nauwkeurige aanlandingsaangifte is toegezonden;

5. of de vissersvaartuigen zijn uitgerust met een operationeel satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS) en of de voorschriften inzake VMS-transmissie worden nageleefd;
6. de naleving van de voorschriften inzake documenten van het vaartuig;
7. de daadwerkelijk aan boord gehouden hoeveelheden blauwvintonijn en hun aanbiedingsvorm;
8. de samenstelling van de totale aan boord aanwezige vangst, met als doel de naleving van de bijvangstvoorschriften te controleren en in het geval van met de beug vissende vaartuigen, de tenuitvoerlegging van relevante beheersmaatregelen;
9. de groottesamenstelling van de aan boord gehouden blauwvintonijnvangsten, om de naleving van de voorschriften inzake de minimummaat te controleren;
10. het vistuig aan boord;
11. in het geval van aanlanding van verwerkte producten, het gebruik van de door de ICCAT vastgestelde omrekeningsfactoren om het equivalente afgeronde gewicht van de verwerkte blauwvintonijn te berekenen;
12. of de voor verkoop in het klein aan de eindverbruiker aangeboden blauwvintonijn van vissersvaartuigen en/of tonnara's in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee op de juiste manier is gemerkt of geëtiketteerd;
13. of in voorkomend geval een correct staartmerk is aangebracht op blauwvintonijn die wordt aangeland door met de hengel, de beug of de handlijn vissende vaartuigen of sleepvaartuigen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee.

#### 1.5. *Inspectietaken bij overlading*

De functionarissen controleren systematisch:

1. of de vissersvaartuigen gemachtigd zijn om visserijactiviteiten te verrichten (merktekens, identificatie, vergunning, vismachtiging en vermelding in de ICCAT-lijsten);
2. of de voorafgaande kennisgeving van aankomst in de haven is verzonden en de juiste gegevens over de overlading bevat;
3. of de vissersvaartuigen die willen overladen, voorafgaande toestemming van hun vlaggenstaat hebben gekregen;
4. of de in de voorafgaande kennisgeving vermelde over te laden hoeveelheden zijn geverifieerd;
5. of een overladingsaangifte binnen 48 uur na de datum van overlading in de haven is toegezonden aan de havenstaat;
6. of de relevante documenten aan boord aanwezig zijn en naar behoren zijn ingevuld, met inbegrip van de overladingsaangifte, het relevante ICCAT-vangstdocument voor blauwvintonijn en het wederuitvoercertificaat;
7. met betrekking tot verwerkte producten, het gebruik van de door de ICCAT vastgestelde omrekeningsfactoren om het equivalente afgeronde gewicht van de verwerkte blauwvintonijn te berekenen.

#### 1.6. *Inspectietaken voor kweek- en mestinstallaties*

De functionarissen controleren systematisch:

1. of de nodige documenten aanwezig zijn en naar behoren zijn ingevuld en gerapporteerd (vangstdocument voor blauwvintonijn en wederuitvoercertificaat, overhevelings- en kooiaangifte, overladingsaangifte);
2. of de kooierrichting vooraf is toegestaan door de autoriteiten van de vlaggenstaat van het visserijvaartuig;
3. of tijdens het overhevelen, het kooien en het oogsten van blauwvintonijn een regionale ICCAT-waarnemer aanwezig was, en of deze de kooiaangiften heeft gevalideerd;
4. of door middel van een videocamera in het water toezicht is gehouden op alle verrichtingen voor het overhevelen en kooien op het kweek- of mestbedrijf en of de video-opname ter beschikking is gesteld van de inspecteurs en voldoet aan de video-opnamevoorschriften als bepaald in bijlage 9 van ICCAT-aanbeveling 12-03.
5. of bij alle kooierrichtingen gebruik is gemaakt van een programma met stereoscopische camera's of andere, even nauwkeurige technieken om het aantal en het gewicht van de gekooide vissen duidelijk vast te stellen;

6. of de staat van het kweek- of mestbedrijf het kooien van blauwvintonijn weigert wanneer de hoeveelheid in aantal en/of gewicht meer bedraagt dan de vlaggenlidstaat voor kooidoeleinden heeft toegestaan.

1.7. *Inspectietaken bij vervoer en afzet*

De functionarissen controleren systematisch:

1. met betrekking tot het vervoer, in het bijzonder de relevante vervoersdocumenten, die zij vergelijken met de daadwerkelijk vervoerde hoeveelheden;
2. met betrekking tot de afzet, of de relevante documenten aanwezig zijn en naar behoren zijn ingevuld, met inbegrip van het relevante vangstdocument voor blauwvintonijn en het wederuitvoercertificaat.

2. **Inspectieverslagen**

1. Voor de inspecties in het kader van de ICCAT-regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie gebruiken de functionarissen het model in het aanhangsel van deze bijlage.
2. Voor de andere inspecties gebruiken de functionarissen de inspectieverslagen overeenkomstig artikel 76 van Verordening (EG) nr. 1224/2009. De inspectieverslagen moeten de relevante gegevens bevatten die zijn opgenomen in de betrokken inspectiemodule van bijlage XXVII bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 van de Commissie <sup>(1)</sup>, zoals vereist krachtens artikel 115 van die verordening.

---

<sup>(1)</sup> PB L 112 van 30.4.2011, blz. 1.

Aanhangsel

ICCAT-VERSLAG VAN INSPECTIE Nr. ...

1. Inspecteur(s) ..... 2. Getuige van de inspecteur

1.1. Naam ..... 3. Naam .....

1.2. Nationaliteit ..... 4. Nationaliteit .....

1.3. Verdragsluitende partijen ..... 5. Verdragsluitende partijen .....

1.4. Nummer van de ICCAT-identiteitskaart ..... 6. Nummer van de ICCAT-identiteitskaart .....

7. Vaartuig dat de inspecteur aan boord heeft

7.1. Naam en registratienummer .....

7.2. Vlag .....

8. Geïnspecteerd vaartuig

8.1. Naam en registratienummer .....

8.2. Vlag .....

8.3. Kapitein (naam en adres) .....

8.4. Eigenaar van het vaartuig (naam en adres) .....

8.5. ICCAT-registratienummer .....

8.6. Vaartuigtype .....

9. Positie

9.1. Zoals bepaald door de inspecteur: ..... Breedtegraad ..... Lengtegraad .....

9.2. Zoals bepaald door de kapitein van het vissersvaartuig: ..... Breedtegraad ..... Lengtegraad .....

9.3. Tijdstip (GMT) waarop de positie is geregistreerd: .....

10. Datum (dd/mm/jjjj) .....

11. Tijdstip

11.1. Van het aan boord komen .....

11.2. Van het van boord gaan .....

12. Vistuig aan boord

Ringzegen  ..... Sleeplijnen

Beug  ..... Hengel en vislijn (vaartuigen die met de hengel vissen)

Andere (specificeren) ..... Aantal kooien .....

Sleepkooi(en) Ja Neen

13. Verklaring inzake de foto's die zijn genomen, met beschrijving van de inhoud:

.....

.....

.....

.....

.....

14. Lijst van geïnspecteerde documenten en opmerkingen:

14.1. Logboek	Ja	Neen	Inbreuk	Ja	Neen
14.2. Vangstdocumentatie blauwvintonijn	Ja	Neen	Inbreuk	Ja	Neen
14.3. Aangifte van overheveling/overlading Verklaring	Ja	Neen	Inbreuk	Ja	Neen
14.4. Andere (specificeren) .....					

15. Resultaten van de inspectie van de aan boord aanwezige vis:

15.1. Aan boord waargenomen soorten

SOORT				
TOTALE VANGST (kg)				
INFORMATIEBRON				
SOORT PRODUCT				
GEÏNSPECTEERD MONSTER				
% ONDER MINIMUMMAAT				

15.2. Als aanwezig in de kooi(en) aangegeven soorten

Nr. overhevelingsdocument ..... Datum van de eerste overheveling .....

Kweek- of mestbedrijf van bestemming .....

Naam visserijvaartuig .....

ICCAT-nr. ....

Nr. kooi ..... Soort ..... Aantal exemplaren ..... Gewicht (kg) .....

16. Waargenomen inbreuken op beheers- en instandhoudingsmaatregelen van de ICCAT (beschrijving van de inbreuk met vermelding van de juridische referentie; gelieve in het geval van (een) ernstige inbreuk(en) het bijgevoegde formulier in te vullen)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

17. Opmerkingen van de inspecteur (maak zo nodig gebruik van een extra blad waarop u bovenaan: „aanhangsel bij ICCAT-verslag nummer xxx” vermeldt):

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

18. Handtekening inspecteur ..... Handtekening getuige .....

19. Naam, opmerkingen en handtekening van de waarnemer

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

20. Opmerkingen en handtekening van de kapitein

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

## WAARGENOMEN ERNSTIGE INBREUKEN

Naam vaartuig: .....
Vlag vaartuig: .....
ICCAT-nummer: .....

- het vissen zonder vergunning, toelating of machtiging van de verdragsluitende partij waarvan de vlag wordt gevoerd;
- het niet overeenkomstig de rapportagevoorschriften van de Commissie bijhouden van vangstaangiften en vangstgerelateerde gegevens of het apert verkeerd rapporteren van dergelijke vangst- en/of vangstgerelateerde gegevens;
- het vissen in een gesloten gebied;
- het vissen tijdens een gesloten seizoen;
- het opzettelijk vangen of aan boord houden van soorten in strijd met door de ICCAT aangenomen ter zake geldende instandhoudings- en beheersmaatregelen;
- het significant overschrijden van op grond van de ICCAT-voorschriften geldende vangstbeperkingen of quota;
- het gebruik van verboden vistuig;
- het vervalsen of bewust verbergen van de kentekens, de identiteit of het inschrijvingsnummer van een vissersvaartuig;
- het achterhouden, vervalsen of laten verdwijnen van bewijsmateriaal met betrekking tot het onderzoek van een inbreuk;
- het begaan van meerdere inbreuken die samen een ernstige schending van de geldende ICCAT-maatregelen vormen;
- andere eventueel door de ICCAT omschreven inbreuken zodra deze zijn opgenomen en verspreid in een herziene versie van deze procedures;
- het belagen, weerstaan, intimideren, seksueel intimideren, beïnvloeden, hinderen of vertragen van een erkende inspecteur of waarnemer;
- het knoeien met of onklaar maken van het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen;
- het vissen met behulp van verkenningsvliegtuigen;
- het gedeeltelijk of volledig verhinderen van de werking van het VMS-systeem;
- het overhevelen van vis zonder overhevelingsaangifte;
- overlading op zee.

Handtekening inspecteur ..... Handtekening getuige .....

Datum .....

\_\_\_\_\_

## BIJLAGE III

## INHOUD VAN DE NATIONALE CONTROLEACTIEPROGRAMMA'S ALS BEDOELD IN ARTIKEL 12

In de nationale controleactieprogramma's moet het volgende worden vastgelegd:

**1. Controlemiddelen**

## a) Personele middelen

Het aantal functionarissen dat aan wal en op zee wordt ingezet, alsmede de perioden en gebieden waarin zij worden ingezet.

## b) Technische middelen

Het aantal patrouillevaartuigen en -vliegtuigen dat wordt ingezet, alsmede de perioden en gebieden waarin zij voor inzet beschikbaar zijn.

## c) Financiële middelen

De begrotingsmiddelen die worden toegewezen voor de inzet van personele middelen, patrouillevaartuigen en -vliegtuigen.

**2. Aanwijzing van havens**

De krachtens ICCAT-aanbeveling 12-03 vereiste lijst van aangewezen havens en aangegeven tijdstippen.

**3. Inspectieprotocollen**

Gedetailleerde protocollen waarin de methoden voor alle inspectieactiviteiten worden uiteengezet.

De lidstaten zorgen er eveneens voor dat de volgende punten in hun controleactieprogramma's zijn opgenomen.

1. *Vangsten:*

- a) hoeveelheid (raming van biomassa) en exact aantal exemplaren;
- b) controle van de overeenstemming van de vangsthoeveelheden met de toegewezen quota;
- c) controle van de voorschriften inzake de minimummaat, met een tolerantie van % in aantallen.

2. *Overheveling:*

- a) voorafgaande toestemming voor overhevelingen in sleepkooi en kweekkooi;
- b) precieze hoeveelheid (in gewicht) en aantal naar sleepkooi overgehevelde vis;
- c) sterfte tijdens sleephandelingen en bestemming van dode vis.

3. *Kweek- of mestbedrijf:*

- a) bevestiging van wettigheid van vangst en voorafgaande machtiging door vlaggenlidstaat;
- b) precieze hoeveelheid (in gewicht) en aantal naar kweekkooien overgehevelde vis;
- c) gebruik van bemonsterings-/merkprogramma om gewichtstoename te ramen.

4. *Oogst en uitvoer:*

- a) precieze hoeveelheid (in gewicht) en aantal geoogste vissen;
- b) toepassing van regionaal waarnemersprogramma van de ICCAT;
- c) precieze hoeveelheid per productsoort (met duidelijke vermelding van omrekeningsfactoren).

**4. Richtsnoeren**

Richtsnoeren voor functionarissen, producentenorganisaties en vissers.

**5. Communicatieprotocollen**

Protocollen voor de communicatie met de bevoegde autoriteiten die door andere lidstaten zijn belast met het specifieke controle- en inspectieprogramma voor blauwvintonijn.

---

BIJLAGE IV

MAANDELIJKSE STAND VAN ZAKEN VAN HET NATIONALE CONTROLEACTIEPROGRAMMA VOOR BLAUWVINTONIJN

DEEL A

Aantal inspecties met betrekking tot het nationale controleactieprogramma

Lidstaat: ... Jaar: ... Maand:	Vaartuigen en marktdeelnemers uit de lidstaat						Vaartuigen en marktdeelnemers uit andere lidstaten of landen					
	Aantal inspecties en inbreuken binnen gezamenlijk inzetplan			Aantal inspecties en inbreuken buiten gezamenlijk inzetplan			Aantal inspecties en inbreuken binnen gezamenlijk inzetplan			Aantal inspecties en inbreuken buiten gezamenlijk inzetplan		
Rapportage door:	op zee	aan wal	inbreu- ken (*)	op zee	aan wal	inbreu- ken (*)	op zee	aan wal	inbreu- ken (*)	op zee	aan wal	inbreuken (*)
VOOR DE VISSERIJ OP BLAUWVINTONIJN TOE- GESTANE VAARTUIGEN, TONNARA EN KWEEK- OF MESTBEDRIJVEN												
Ringzegens												
Vaartuigen voor de visserij met de beug												
Andere hengelvissersvaartuigen												
Met aas werkende vaartuigen												
Trawlers												
Sleep-, ondersteunings-, hulp- en visverwerkingsvaartui- gen												
Tonnara's												
Kweek- of mestbedrijven												
VOOR DE VISSERIJ OP BLAUWVINTONIJN NIET-TOE- GESTANE VAARTUIGEN EN ANDERE MARKTDEEL- NEMERS												
Vissersvaartuigen (in het vlootregister van de Unie)												
Sport- en recreatievaartuigen												
Andere vaartuigen												
Inspectie van vrachtwagens en vervoer												
Inspectie bij eerste verkoop												
Inspecties in de detailhandel												
Restaurantinspecties												
Andere inspectie (beschrijf)												



Nr.	VELD	OMSCHRIJVING
6	Vlag	Vlag van geïnspecteerd vaartuig/geïnspecteerde marktdeelnemer
7	ICCAT- (of CFR- of extern) nr.	ICCAT-nr. of vlootregistrernr. van de Unie of, indien geen van beide bestaat, extern nr. van geïnspecteerd vaartuig/geïnspecteerde marktdeelnemer
8	Naam	Naam van geïnspecteerd vaartuig/geïnspecteerde marktdeelnemer
9	Vistuig of type	Voornaamste bij de inspectie door het vaartuig/de marktdeelnemer gebruikte vistuig of „kweek- of mestbedrijf”, „tonnara”, „eerste koper”, „detailhandel”, „restaurant”, „vervoer”, „sport/rec”, „andere” (beschrijf)
10	Beschrijving	Beschrijving van de inbreuk
11	Verwijzingen naar de wetgeving	Vermeld verwijzing(en) naar de wetgeving (EU-wetgeving en/of ICCAT-aanbeveling)
12	Ernstige inbreuk?	Vermeld of het om een ernstige inbreuk gaat: J/N
13	aantal	Hoeveelheid blauwvintonijn waarop de inbreuk betrekking heeft
14	kg	Hoeveelheid blauwvintonijn waarop de inbreuk betrekking heeft
15	Ondernomen acties	Beschrijving van alle acties die werden ondernomen na de inspectie of „geen” indien geen actie werd ondernomen
16	Volgende actie of motivering ingeval geen actie is ondernomen	Volgende geplande actie (indien van toepassing). Motivering ingeval geen actie is ondernomen.
17	Verwachte duur van onderzoek	Verwachte duur van onderzoek en/of proces
18	Definitieve uitspraak	Boete, sanctie, inbeslagname, ... (vermeld hoeveelheden)
19	Zaak gesloten?	J indien de zaak gesloten is — zoniet: N
20	Opmerkingen	Algemene opmerkingen”