

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

INTERNATIONALE OVEREENKOMSTEN

BESLUIT VAN DE RAAD

van 13 mei 2013

betreffende het namens de Europese Unie tijdens de 65e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu (MEPC) in te nemen standpunt ten aanzien van de wijzigingen aan de keuringsregeling scheepvaart (CAS), en het tijdens de 92e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) in te nemen standpunt ten aanzien van de wijzigingen aan de Internationale Veiligheidsmanagementcode alsook de wijzigingen aan hoofdstuk III van het SOLAS-verdrag en aan de Internationale codes voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen van 1994 en 2000 met betrekking tot het binnengaan van afgesloten ruimten en reddingsoefeningen

(2013/267/EU)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het optreden van de Unie in de sector van het maritieme vervoer moet zijn gericht op de verbetering van de maritieme veiligheid.
- (2) De Commissie voor de bescherming van het mariene milieu (MEPC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft tijdens haar 64e zitting in oktober 2012 een aantal wijzigingen goedgekeurd aan de keuringsregeling scheepvaart (Resolutie MEPC.94(46)), die voortvloeien uit de vaststelling van de Internationale code voor het uitgebreide inspectieprogramma tijdens inspecties van bulkvervoerders en olietankschepen van 2011. Die wijzigingen zullen allicht worden vastgesteld tijdens de 65e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu (MEPC) die wordt gehouden van 13 tot 17 mei 2013.
- (3) De Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de IMO heeft tijdens haar 91e zitting een aantal wijzigingen goedgekeurd aan de Internationale Veiligheidsmanagementcode (ISM-code) alsook wijzigingen aan hoofdstuk III van het Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS), aan de Internationale codes voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen van 1994 en 2000 en aan de Code voor de veiligheid van dynamisch ondersteunde schepen. Die wijzigingen zullen allicht worden vastgesteld tijdens de 92e zitting van de MSC die wordt gehouden in juni 2013.

- (4) Door de wijzigingen aan de keuringsregeling scheepvaart (CAS) voor enkelwandige olietankschepen wordt deze regeling gewijzigd zodat zij verwijst naar het meest recente (2011) uitgebreide inspectieprogramma tijdens inspecties van bulkvervoerders en olietankschepen of uitgebreide inspectieprogramma (Enhanced Survey Programme, ESP). Verordening (EU) nr. 530/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2012 betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen⁽¹⁾ regelen de toepassing van de keuringsregeling scheepvaart.
- (5) De wijzigingen aan de ISM-code zullen specifieke verduidelijkingen van die code invoeren wat betreft de passende bemanning en de verantwoordelijkheid voor ISM-gerelateerde gedelegeerde taken, evenals het invoegen van de relevante voetnoten. De ISM-code wordt niet alleen weergegeven in een bijlage bij Verordening (EG) nr. 336/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2006 inzake de implementatie van de Internationale Veiligheidsmanagementcode in de Gemeenschap⁽²⁾, maar wordt in die verordening ook gedefinieerd als „in bijgewerkte versie”. Verordening (EG) nr. 336/2006 vereist dat schepen die onder de verordening vallen, aan de eisen van deel A van de ISM-code voldoen. De wijzigingen aan te nemen tijdens de 92e vergadering van de MSC zullen derhalve voor die verordening een direct rechtsgevolg hebben.
- (6) De wijzigingen van hoofdstuk III van het SOLAS-verdrag inzake de Internationale codes voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen 1994 en 2000 alsook van de Code voor de veiligheid van dynamisch ondersteunde schepen (DSC-code), zullen in voorschrift 19 van hoofdstuk III van het SOLAS-verdrag, in hoofdstuk 18 van de

⁽¹⁾ PB L 172 van 30.6.2012, blz. 3.

⁽²⁾ PB L 64 van 4.3.2006, blz. 1.

Internationale codes voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen 1994 en 2000, en in hoofdstuk 17 van de Code voor de veiligheid van dynamisch ondersteunde schepen, een reddingsopleidingverplichting invoeren voor die bemanningsleden met verantwoordelijkheden voor activiteiten in afgesloten ruimten. Bij Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen⁽¹⁾ worden de Internationale codes voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen van 1994 en 2000 specifiek toegepast op hogesnelheidspassagiersvaartuigen die worden gebruikt voor binnenlandse reizen. Met betrekking tot oudere schepen waarop die Internationale codes voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen niet van toepassing zijn, bepaalt die richtlijn dat de vroegere Code voor de veiligheid van dynamisch ondersteunde schepen van toepassing is.

- (7) De bovengenoemde, tijdens de 65e vergadering van de MEPC en de 92e vergadering van de MSC vast te stellen wijzigingen kunnen worden beschouwd als positieve ontwikkelingen en dienen derhalve te worden gesteund door de Unie.
- (8) De Unie is noch lid van de IMO, noch een overeenkomstsluitende partij bij de betrokken overeenkomsten en codes. Daarom is het noodzakelijk dat de Raad de lidstaten de machtiging geeft om het standpunt van de Unie in de MEPC en de MSC uit te dragen en te verklaren dat zij ermee instemmen door de genoemde wijzigingen gebonden te zijn,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Het standpunt van de Unie tijdens de 65e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu (MEPC) van de IMO houdt in dat wordt ingestemd met de wijzigingen aan de keuringsregeling scheepvaart (Resolutie MEPC.94(46)) zoals goedgekeurd door die commissie tijdens haar 64e zitting, en vastgesteld in de bijlagen 13 en 16 bij het IMO-document MEPC 64/23/Add.1.

2. Het standpunt van de Unie tijdens de 92e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de IMO houdt in dat wordt ingestemd met de aanneming van de wijzigingen aan de ISM-code en de daarmee verband houdende richtlijnen en met de invoering van een nieuwe opleidingsverplichting in verband met reddingen in afgesloten ruimten in voorschrift 19 van hoofdstuk III van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS), in hoofdstuk 18 van de Internationale codes voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen van 1994 en 2000, en in hoofdstuk 17 van de Code voor de veiligheid van dynamisch ondersteunde schepen (DSC-code) als goedgekeurd door die commissie tijdens haar 91e zitting en zoals vastgesteld in de bijlagen 22, 30 en 31 bij IMO-document MSC 91/22/Add.2, respectievelijk in bijlage 4 bij IMO-document MSC 92/3/1.

3. Het standpunt van de Unie als omschreven in de leden 1 en 2 wordt verwoord door de lidstaten die lid zijn van de IMO en die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.

4. Formele en geringe veranderingen in dit standpunt kunnen worden overeengekomen zonder dat het standpunt moet worden gewijzigd.

Artikel 2

De lidstaten worden hierbij gemachtigd om te verklaren dat zij in het belang van de Unie ermee instemmen om door de in artikel 1, leden 1 en 2, genoemde wijzigingen gebonden te zijn.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 13 mei 2013.

Voor de Raad
De voorzitter
S. COVENEY

⁽¹⁾ PB L 163 van 25.6.2009, blz. 1.