

VERORDENINGEN

VERORDENING (EU) Nr. 523/2012 VAN DE COMMISSIE

van 20 juni 2012

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de opname van bepaalde reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties met betrekking tot de typegoedkeuring van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden⁽¹⁾, en met name artikel 14, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Besluit 97/836/EG van de Raad⁽²⁾ is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen („Herziene Overeenkomst van 1958”).
- (2) Bij Besluit 97/836/EG is de Unie ook toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 30 betreffende luchtbanden voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, Reglement nr. 54 betreffende luchtbanden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan, en Reglement nr. 64 betreffende een reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik, runflatbanden, een runflatsysteem en een bandenspanningscontrolesysteem.
- (3) Bij een afzonderlijk besluit van de Raad⁽³⁾ is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 117 betreffende rolgeluidemissies en grip op nat wegdek.

⁽¹⁾ PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

⁽³⁾ COM(2003) 635 final — Aanneming door middel van niet-gepubliceerd document.

- (4) Overeenkomstig Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (kaderrichtlijn)⁽⁴⁾, mogen voertuigfabrikanten die hun systemen, onderdelen of technische eenheden willen laten goedkeuren, kiezen of zij aan de desbetreffende richtlijnen of aan de desbetreffende VN/ECE-reglementen voldoen. De meeste voorschriften voor voertuigonderdelen in de richtlijnen zijn uit de desbetreffende VN/ECE-reglementen overgenomen. De VN/ECE-reglementen worden voortdurend aan de voortschrijdende technologie aangepast, en de desbetreffende richtlijnen moeten dus ook regelmatig worden bijgewerkt om de inhoud te laten overeenkomen met die van de VN/ECE-reglementen. Om een einde te maken aan dit dubbele werk heeft de CARS 21-groep op hoog niveau aanbevolen verscheidene richtlijnen te vervangen door de desbetreffende VN/ECE-reglementen.

- (5) Richtlijn 2007/46/EG voorziet in de mogelijkheid om de toepassing van VN/ECE-reglementen voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen verplicht te stellen en de EU-wetgeving door die VN/ECE-reglementen te vervangen. Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 661/2009 wordt typegoedkeuring krachtens VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is, beschouwd als EG-typegoedkeuring krachtens die verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

- (6) Door EU-wetgeving te vervangen door VN/ECE-reglementen wordt niet alleen een einde gemaakt aan dubbele technische voorschriften, maar ook aan dubbele administratieve en certificeringsprocedures. Bovendien zou typegoedkeuring die rechtstreeks op internationale normen is gebaseerd, de markttoegang in derde landen moeten verbeteren, met name in de landen die partij zijn bij de Herziene Overeenkomst van 1958, en daardoor het concurrentievermogen van de industrie van de Unie moeten vergroten.

⁽⁴⁾ PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

- (7) Om deze redenen worden bij Verordening (EG) nr. 661/2009 verschillende richtlijnen inzake de typegoedkeuring van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden ingetrokken en deze richtlijnen moeten met het oog op EG-typegoedkeuring krachtens die verordening door de desbetreffende VN/ECE-reglementen worden vervangen om ervoor te zorgen dat de typegoedkeuringsbepalingen worden gehandhaafd en om wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen te vergemakkelijken.
- (8) Bijgevolg moeten de VN/ECE-Reglementen nr. 30, nr. 54, nr. 64 en nr. 117 worden opgenomen in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009, die de lijst bevat van VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is.
- (9) Ook bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009, gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 407/2011 van de Commissie ⁽¹⁾, moet worden verduidelijkt wat de toepassing betreft van VN/ECE-Reglement nr. 13 betreffende het remsysteem van voertuigen en aanhangwagens daarvan, Reglement nr. 13-H betreffende het remsysteem van personenauto's, Reglement nr. 34 betreffende brandpreventie (tanks voor vloeibare brandstof) en Reglement nr. 55 betreffende mechanische koppelinrichtingen van voertuigcombinaties.
- (10) Verordening (EG) nr. 661/2009 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (11) De in de bijlage bij deze verordening vermelde VN/ECE-reglementen moeten van toepassing zijn overeenkomstig de in artikel 13 van Verordening (EG) nr. 661/2009 vermelde toepassingsdata.
- (12) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Technisch Comité motorvoertuigen,
2. Met ingang van 1 november 2014 zijn VN/ECE-Reglement nr. 30, supplement 16 op wijzigingenreeks 02, en VN/ECE-Reglement nr. 117, wijzigingenreeks 02, met inbegrip van de voorschriften van punt 6.2 inzake natte grip, van toepassing voor de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe banden van klasse C1.
3. Met ingang van 1 november 2012 zijn VN/ECE-Reglement nr. 54, supplement 17 op de oorspronkelijke versie van het reglement ⁽⁴⁾, en VN/ECE-Reglement nr. 117, wijzigingenreeks 02, met inbegrip van de voorschriften van de punten 6.1.2 tot en met 6.1.3 inzake rolgeluid in fase 2, en de voorschriften van punt 6.3.1 inzake rolweerstand in fase 1, van toepassing voor de typegoedkeuring van nieuwe bandentypen van de klassen C2 en C3.
4. Met ingang van 1 november 2014 wordt de toepassing van VN/ECE-Reglement nr. 54, supplement 17 op de oorspronkelijke versie van het reglement, verplicht gesteld voor de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe banden van de klassen C2 en C3.
5. Met ingang van 1 november 2016 is VN/ECE-Reglement nr. 117, wijzigingenreeks 02, met inbegrip van de voorschriften van de punten 6.1.1 tot en met 6.1.3 inzake rolgeluid in fase 2, van toepassing voor de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe banden van de klassen C1, C2 en C3.
6. Met ingang van 1 november 2014 is VN/ECE-Reglement nr. 117, wijzigingenreeks 02, met inbegrip van de voorschriften van punt 6.3.1 inzake rolweerstand in fase 1, van toepassing voor de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe banden van de klassen C1 en C2.
7. Met ingang van 1 november 2016 is VN/ECE-Reglement nr. 117, wijzigingenreeks 02, met inbegrip van de voorschriften van punt 6.3.1 inzake rolweerstand in fase 1, van toepassing voor de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe banden van klasse C3.
8. Met ingang van 1 november 2016 is VN/ECE-Reglement nr. 117, wijzigingenreeks 02, met inbegrip van de voorschriften van punt 6.3.2 inzake rolweerstand in fase 2, van toepassing voor de typegoedkeuring van nieuwe bandtypen van de klassen C1, C2 en C3.
9. Met ingang van 1 november 2018 wordt de toepassing van VN/ECE-Reglement nr. 117, wijzigingenreeks 02, met inbegrip van de voorschriften van punt 6.3.2 inzake rolweerstand in fase 2, verplicht gesteld voor de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe banden van de klassen C1 en C2.
10. Met ingang van 1 november 2020 is VN/ECE-Reglement nr. 117, wijzigingenreeks 02, met inbegrip van de voorschriften van punt 6.3.2 inzake rolweerstand in fase 2, van toepassing voor de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe banden van klasse C3.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

1. Met ingang van 1 november 2012 zijn VN/ECE-Reglement nr. 30, supplement 16 op wijzigingenreeks 02 ⁽²⁾, en VN/ECE-Reglement nr. 117, wijzigingenreeks 02 ⁽³⁾, met inbegrip van de voorschriften van punt 6.1.1 inzake rolgeluid in fase 2, de voorschriften van punt 6.2 inzake natte grip en de voorschriften van punt 6.3.1 inzake rolweerstand in fase 1, van toepassing voor de typegoedkeuring van nieuwe bandentypen van klasse C1.

⁽¹⁾ PB L 108 van 28.4.2011, blz. 13.

⁽²⁾ PB L 201 van 30.7.2008, blz. 70.

⁽³⁾ PB L 231 van 29.8.2008, blz. 19.

⁽⁴⁾ PB L 183 van 11.7.2008, blz. 41.

11. Nieuwe banden van de klassen C1, C2 en C3 die gefabriceerd waren vóór de data in lid 2 betreffende de algemene voorschriften en de natte grip, lid 4 betreffende de algemene voorschriften, lid 5 betreffende de voorschriften inzake rolgeluid in fase 2, de leden 6 en 7 betreffende de voorschriften inzake rolweerstand in fase 1, en de leden 9 en 10 betreffende de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2, en die niet voldoen aan deze voorschriften, mogen nog gedurende een periode van maximaal 30 maanden vanaf die data worden verkocht en in het verkeer gebracht.

Artikel 3

1. Met ingang van 1 november 2012 weigeren de nationale autoriteiten EG-typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe voertuigtypen van categorie M₁ die niet zijn uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat voldoet aan de relevante voorschriften van VN/ECE-Reglement nr. 64, wijzigingenreeks 02, corrigendum 1 ⁽¹⁾.

2. Met ingang van 1 november 2014 verbieden de nationale autoriteiten de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van voertuigen van categorie M₁ die niet zijn uitgerust

met een TPMS dat voldoet aan de relevante voorschriften van VN/ECE-Reglement nr. 64, wijzigingenreeks 02, corrigendum 1.

Artikel 4

1. Met ingang van 1 november 2012 is VN/ECE-Reglement nr. 64, wijzigingenreeks 02, corrigendum 1, van toepassing voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigtypen van de categorieën M₁ en N₁ die voorzien zijn van uitrustingsstukken die onder dat reglement vallen.

2. Met ingang van 1 november 2014 wordt de toepassing van VN/ECE-Reglement nr. 64, wijzigingenreeks 02, corrigendum 1, verplicht gesteld voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ die voorzien zijn van uitrustingsstukken die onder dat reglement vallen.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 20 juni 2012.

Voor de Commissie

De voorzitter

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ PB L 310 van 26.11.2010, blz. 18.

BIJLAGE

Bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009 wordt als volgt gewijzigd:

1) De lijst van VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is, wordt als volgt gewijzigd:

a) de vermelding voor Reglement nr. 13 komt als volgt te luiden:

„13	Remsysteem van voertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 5 op wijzigingenreeks 10 Corrigenda 1 en 2 op herziening 6 Supplement 3 op wijzigingenreeks 11	PB L 257 van 30.9.2010, blz. 1 PB L 297 van 13.11.2010, blz. 183	M, N, O ^(b) ”
-----	--	---	---	--------------------------

b) tussen Reglement nr. 28 en Reglement nr. 31 wordt het volgende Reglement nr. 30 ingevoegd:

„30	Luchtbanden voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (klasse C1)	Supplement 16 op wijzigingenreeks 02	PB L 201 van 30.7.2008, blz. 70 PB L 307 van 23.11.2011, blz. 1	M, N, O”
-----	---	--------------------------------------	--	----------

c) de vermelding voor Reglement nr. 34 komt als volgt te luiden:

„34	Brandpreventie (tanks voor vloeibare brandstof)	Supplement 2 op wijzigingenreeks 02	PB L 194 van 23.7.2008, blz. 14	M, N, O ^(d) ”
-----	---	-------------------------------------	---------------------------------	--------------------------

d) tussen Reglement nr. 48 en Reglement nr. 55 wordt het volgende Reglement nr. 54 ingevoegd:

„54	Luchtbanden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan (klassen C2 en C3)	Supplement 17 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 183 van 11.7.2008, blz. 41 PB L 307 van 23.11.2011, blz. 2	M, N, O”
-----	---	--	--	----------

e) de vermelding voor Reglement nr. 55 komt als volgt te luiden:

„55	Mechanische koppelinrichtingen van voertuigcombinaties	Supplement 1 op wijzigingenreeks 01	PB L 227 van 28.8.2010, blz. 1	M, N, O ^(f) ”
-----	--	-------------------------------------	--------------------------------	--------------------------

f) tussen Reglement nr. 61 en Reglement nr. 66 wordt het volgende Reglement nr. 64 ingevoegd:

„64	Reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik, runflatbanden/-systeem en bandenspanningscontrolesysteem	Wijzigingenreeks 02, corrigendum 1	PB L 310 van 26.11.2010, blz. 18	M ₁ , N ₁ ”
-----	--	------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

g) tussen Reglement nr. 116 en Reglement nr. 118 wordt het volgende Reglement nr. 117 ingevoegd:

„117	Banden wat rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand betreft (klassen C1, C2 en C3)	Wijzigingenreeks 02	PB L 307 van 23.11.2011, blz. 3	M, N, O”
------	---	---------------------	---------------------------------	----------

2) De noten bij de tabel worden als volgt gewijzigd:

a) de noten (b) en (c) komen als volgt te luiden:

„(b) De montage van een elektronisch stabiliteitscontrolesysteem is verplicht overeenkomstig artikel 12 van deze verordening. Bijgevolg is de toepassing van bijlage 21 bij VN/ECE-Reglement nr. 13 verplicht voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigtypen en ook voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen. In plaats van de in dat reglement vermelde uitvoeringsdata voor elektronische stabiliteitscontrolesystemen gelden echter de in deze verordening genoemde data.

(c) De montage van een elektronisch stabiliteitscontrolesysteem is verplicht overeenkomstig artikel 12 van deze verordening. Bijgevolg is de toepassing van deel A van bijlage 9 bij VN/ECE-Reglement nr. 13-H verplicht voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigtypen en ook voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen. In plaats van de in dat reglement vermelde uitvoeringsdata voor elektronische stabiliteitscontrolesystemen gelden echter de in deze verordening genoemde data.”;

b) de volgende noten (d) en (e) worden toegevoegd:

„(d) De naleving van deel II van VN/ECE-Reglement nr. 34 is niet verplicht.

(e) Wanneer de voertuigfabrikant verklaart dat een voertuig geschikt is voor het trekken van lasten (punt 2.11.5 van bijlage I bij Richtlijn 2007/46/EG), mag de daarop aangebrachte mechanische koppelinrichting geen enkel verlichtingselement (bv. achtermistlicht) en ook niet de plaats voor de achterste kentekenplaat aan het gezicht onttrekken, tenzij die mechanische koppelinrichting zonder gebruik van gereedschap (bv. demontagesleutels) kan worden verwijderd of verplaatst.”.
