

## VERORDENINGEN

## GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) Nr. 205/2012 VAN DE COMMISSIE

van 6 januari 2012

tot wijziging van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de lidstaten mee te delen gegevensbron en gegevensparameters

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken <sup>(1)</sup>, en met name artikel 8, lid 9, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig de artikelen 18 en 26 van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd <sup>(2)</sup>, moet elk nieuw licht bedrijfsvoertuig dat in de Unie in de handel wordt gebracht, vergezeld gaan van een geldig certificaat van overeenstemming en mag een lidstaat een dergelijk voertuig alleen registreren als het vergezeld gaat van een dergelijk certificaat. Overeenkomstig bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011 moeten de gegevens die door een lidstaat worden verzameld voor de monitoring van de naleving door de fabrikant van de artikelen 4 en 11 van die verordening, overeenstemmen met een certificaat van oorsprong en mogen zij uitsluitend op dit document zijn gebaseerd.
- (2) Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken <sup>(3)</sup>, moeten de lidstaten het certificaat van overeenstemming gebruiken als gegevensbron, maar is het gebruik van andere documenten die een gelijkwaardige graad van nauwkeurigheid bieden, toegestaan voor de monitoring en rapportering van CO<sub>2</sub>-emissies van personenauto's. Met het oog op kostenefficiënte en nauwkeurige monitoring en rapportering van CO<sub>2</sub>-emissiege-

gegevens voor lichte commerciële voertuigen is het passend lidstaten op korte termijn toe te staan dezelfde procedure en dezelfde gegevensbronnen voor de monitoring en rapportering krachtens Verordening (EU) nr. 510/2011 te gebruiken als die welke worden gebruikt voor rapportering krachtens Verordening (EG) nr. 443/2009. Daarom moet bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011 voorzien in de mogelijkheid dat voor de monitoring en rapportering van CO<sub>2</sub>, in naar behoren gemotiveerde gevallen, andere gegevensbronnen met een gelijkwaardige graad van nauwkeurigheid worden gebruikt. De lidstaten moeten de nodige maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat de monitoringprocedure voldoende nauwkeurig is.

- (3) Ter verbetering van de middelen voor het verifiëren van de nauwkeurigheid van gegevens is het, gezien de ervaring die is opgedaan met de monitoring van CO<sub>2</sub>-emissies, passend het typegoedkeuringsnummer toe te voegen als een door de lidstaten mee te delen parameter voor gedetailleerde gegevens. Ook is duidelijk geworden dat er geen behoefte is aan de parameter „handelsbenaming”, die dus uit de gedetailleerde monitoringgegevens moet worden geschrapt.
- (4) Met het oog op duidelijkheid en precisie bij de monitoring en rapportering door de lidstaten is het ook nodig voor samenhang tussen de verschillende vereisten van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011 te zorgen. De vereisten inzake gedetailleerde gegevens zijn vastgesteld in de in deel C van bijlage II opgenomen rapporteringsformaten. De delen A en B van die bijlage moeten daarom worden aangepast om die vereisten inzake gedetailleerde gegevens nauwkeurig weer te geven.
- (5) Bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

## Artikel 1

Bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige verordening.

## Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

<sup>(1)</sup> PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

<sup>(3)</sup> PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 januari 2012.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
José Manuel BARROSO

---

## BIJLAGE

Bijlage II bij Verordening (EU) nr. 510/2011 wordt als volgt gewijzigd:

1) Deel A wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 2 wordt de eerste zin vervangen door:

„De in punt 1 bedoelde gegevens worden overgenomen uit het certificaat van overeenstemming of stemmen overeen met het door de fabrikant van het desbetreffende lichte commerciële voertuig afgegeven certificaat van overeenstemming. Wanneer het certificaat van overeenstemming niet wordt gebruikt, nemen de lidstaten de nodige maatregelen om voldoende nauwkeurigheid van de monitoringprocedure te waarborgen.”;

b) punt 3 wordt als volgt gewijzigd:

i) punt b) wordt vervangen door:

„b) Het aantal nieuwe lichte commerciële voertuigen met waarden voor elk van de volgende paramaters:

i) CO<sub>2</sub>-emissies;

ii) massa;

iii) wielbasis;

iv) spoorbreedte gestuurde as;

v) spoorbreedte andere as.”;

ii) punt c) wordt geschrapt;

iii) in punt d) worden de punten iv) en v) vervangen door:

„iv) technisch toelaatbare maximummassa;

v) wielbasis;

vi) spoorbreedte gestuurde as;

vii) spoorbreedte andere as.”.

2) In deel B worden de punten 2, 3, 5 en 6 geschrapt.

3) In deel C wordt afdeling 2 over gedetailleerde monitoringgegevens vervangen door:

„Afdeling 2 — Gedetailleerde monitoringgegevens

	Naam fabrikant — EU-standaardaanduiding	Naam fabrikant — Aanduiding fabrikant	Naam fabrikant — Aanduiding nationaal register	Typegoedkeuringsnummer en de extensie(s) ervan	Type	Variant	Versie	Merk	Voertuigcategorie volgens typegoedkeuring	Categorie ingeschreven voertuig	Totaal aantal nieuwe registraties	Specifieke CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	Massa (kg)	Technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig in beladen toestand (kg)	Wielbasis (mm)	Spoorbreedte gestuurde as (mm)	Spoorbreedte andere as (mm)	Brandstofsoort	Brandstofmodus	Capaciteit (cm <sup>3</sup> )	Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	Innovatieve technologie of code van de groep innovatieve technologieën	Emissiereductie dankzij innoverende technologieën
Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Nummer 1	Type 1	Variant 1	Versie 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Nummer 1	Type 1	Variant 1	Versie 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Nummer 1	Type 1	Variant 2	Versie 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Nummer 1	Type 1	Variant 2	Versie 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Nummer 2	Type 2	Variant 1	Versie 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Nummer 2	Type 2	Variant 1	Versie 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Nummer 2	Type 2	Variant 2	Versie 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Fabrik. 1	Nummer 2	Type 2	Variant 2	Versie 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

