

# BESLUITEN

## GEDELEGEERD BESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 3 februari 2012

tot wijziging van Richtlijn 2009/42/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen

(Voor de EER relevante tekst)

(2012/186/EU)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

gezien Richtlijn 2009/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen <sup>(1)</sup>, en met name artikel 3, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij de productie van Europese statistieken moet er een evenwicht zijn tussen de behoeften van de gebruikers en de last voor de respondenten.
- (2) Er is op Unieniveau een technische analyse gemaakt van de bestaande gegevens die krachtens de Europese wetgeving betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen worden verzameld, alsook van het verspreidingsbeleid. Doel daarvan was mogelijke technische oplossingen voor te stellen om de verschillende activiteiten die nodig zijn voor de productie van statistieken, zo veel mogelijk te vereenvoudigen en er tegelijkertijd voor te zorgen dat de eindresultaten blijven voldoen aan de huidige en de te verwachten behoeften van de gebruikers.
- (3) Als gevolg van deze analyse moet de variabele „richting” in de bestaande kwartaalstatistieken over het scheepsverkeer in de belangrijkste Europese havens worden vereenvoudigd en moet de juridische status (verplicht of vrijwillig) van de daarbij behorende gegevensverzamelingen F1 en F2 worden verduidelijkt.

(4) Bovendien moet een geharmoniseerd wettelijk kader wordt vastgesteld voor een vrijwillige verzameling van statistieken van ro-rocontainers. Ook moet de classificatie van het vrachtype worden uitgebreid.

(5) De classificatie van de kustgebieden moet worden aangepast aan de technische ontwikkelingen.

(6) Richtlijn 2009/42/EG moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

### Artikel 1

De bijlagen I, II, IV en VIII bij Richtlijn 2009/42/EG worden vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

### Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Het eerste referentiejaar voor de toepassing van dit besluit is 2012 en betreft de gegevens voor 2012.

Gedaan te Brussel, 3 februari 2012.

Voor de Commissie

De voorzitter

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> PB L 141 van 6.6.2009, blz. 29.

## BIJLAGE

## „BIJLAGE I

## VARIABELEN EN DEFINITIES

## 1. Statistische variabelen

## a) Inlichtingen over goederen en passagiers

- Brutowicht van de goederen in ton;
- vrachtype, overeenkomstig de classificatie in bijlage II;
- beschrijving van de goederen, onder gebruikmaking van de classificatie in bijlage III;
- haven van aangifte;
- richting van de beweging: inkomend of uitgaand;
- partnerhaven voor inkomende goederen: de laadhaven (m.a.w. de haven waar de lading op het schip waarmee zij in de haven van aangifte is aangekomen, werd geladen) op basis van de havens in de landen van de Europese Economische Ruimte (EER) die zijn genoemd in de lijst van havens en, buiten de EER-landen, van de havens in de in bijlage IV beschreven kustgebieden;
- partnerhaven voor uitgaande goederen: de loshaven (m.a.w. de haven waar de lading van het schip waarmee zij de haven van aangifte heeft verlaten, moet worden gelost) op basis van de havens in de EER-landen die zijn genoemd in de lijst van havens en, buiten de EER-landen, van de havens in de in bijlage IV beschreven kustgebieden;
- aantal passagiers dat een overtocht begint of beëindigt en aantal cruise-passagiers op cruise-excursie;
- partnerhaven voor inkomende passagiers: de instaphaven (m.a.w. de haven waar de passagier op het schip waarmee hij/zij in de haven van aangifte is aangekomen, is ingestapt) op basis van de havens in de landen van de Europese Economische Ruimte (EER) die zijn genoemd in de lijst van havens en, buiten de EER-landen, van de havens in de in bijlage IV genoemde kustgebieden;
- partnerhaven voor uitgaande passagiers: de uitstaphaven (m.a.w. de haven waar de passagier van het schip waarmee hij/zij de haven van aangifte heeft verlaten, moet uitstappen) op basis van de havens in de EER-landen die zijn genoemd in de lijst van havens en, buiten de EER-landen, van de havens in de in bijlage IV genoemde kustgebieden.

Voor per container of met roro-eenheden vervoerde goederen moeten de volgende aanvullende kenmerken worden opgegeven:

- totaal aantal containers (beladen of leeg);
- aantal lege containers;
- totaal aantal roro-eenheden, beladen of leeg;
- aantal lege roro-eenheden.

## b) Inlichtingen over de schepen

- Aantal schepen;
- draagvermogen of brutotonnage van de schepen;
- land of grondgebied waar de schepen zijn geregistreerd, overeenkomstig de classificatie in bijlage V;
- scheepstype, overeenkomstig de classificatie in bijlage VI;
- grootteklasse van de schepen, overeenkomstig de classificatie in bijlage VII.

## 2. Definities

## a) „Container”: onderdeel van het vervoerapparaat:

1. van duurzame aard en bijgevolg stevig genoeg om meermaals te worden gebruikt;
2. ontworpen om het vervoer van goederen door middel van één of meer vervoerswijzen zonder tussentijdse overslag te vergemakkelijken;
3. voorzien van toebehoren voor een eenvoudige goederenomslag en meer bepaald van één vervoerswijze naar een andere;
4. zodanig ontworpen dat gemakkelijk kan worden geladen en gelost;
5. met een lengte van ten minste 20 voet.

- b) „Roro-eenheid”: verrijdbare voorziening voor het vervoeren van goederen, zoals een vrachtwagen, aanhangwagen of oplegger, die op een schip kan worden gereden of gesleept. Deze definitie omvat aanhangwagens die deel uitmaken van de haven- of scheepsuitrusting. Classificaties moeten VN/ECE-aanbeveling nr. 21 „Codes for types of cargo, packages and packaging materials” volgen.
- c) „Containervracht”: beladen of lege containers die worden geladen op of gelost van het schip dat ze over zee vervoert.
- d) „Rorovracht”: goederen — al dan niet in een container — in roro-eenheden, en roro-eenheden die op en van het schip dat ze over zee vervoert, worden gereden.
- e) „Brutogewicht van de goederen”: vervoerde goederen in ton, inclusief verpakking maar exclusief het leeggewicht van de containers en roro-eenheden.
- f) „Draagvermogen (DWT)”: het verschil in ton tussen de waterverplaatsing van een schip op de zomerlastlijn in water met een soortelijk gewicht van 1,025 en het leeggewicht van het schip, dat wil zeggen de waterverplaatsing in ton van het schip zonder vracht, zonder brandstof of smeerolie, zonder ballastwater, zonder zoet water of drinkwater in de tanks, zonder proviand, zonder passagiers of bemanningsleden en zonder hun persoonlijke bezittingen.
- g) „Brutotonnage”: de maat voor de totale grootte van een schip, bepaald overeenkomstig het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen van 1969.
- h) „Cruise-passagier”: een zeereiziger die een zeereis op een cruiseschip maakt. Reizigers op dagexcursie zijn uitgezonderd.
- i) „Cruiseschip”: passagiersschip dat de reizigers een volledige toeristische service aanbiedt. Alle reizigers hebben een hut. Er zijn faciliteiten voor recreatie aan boord. Uitgezonderd zijn schepen die gewone veerdiensten verrichten, zelfs als sommige reizigers de dienstverlening als cruisedienst beschouwen. Vrachtschepen die een zeer beperkt aantal reizigers die over een eigen hut beschikken, kunnen meenemen, zijn eveneens uitgezonderd. Ook schepen die alleen voor dagexcursies dienen, zijn uitgezonderd.
- j) „Cruise-excursie”: een kort bezoek van een cruise-passagier aan een toeristische attractie vanuit een haven, terwijl een hut aan boord gereserveerd blijft.
- k) „Rorocontainervracht”: al dan niet beladen containers die op roro-eenheden zijn geladen en aldus op en van het schip dat ze over zee vervoert, worden gereden.
- l) „Aanhangwagen voor zeevervoer van haven tot haven”: een aanhangwagen die bestemd is voor het vervoer van vracht (inclusief containers) tussen twee havens op roroschepen Deze is in de eerste plaats ontworpen voor gebruik aan boord van roroschepen of op de terreinen die onder de bevoegdheid van de havenautoriteit vallen.
- m) „Roroschip”: een vaartuig dat bedoeld is voor het vervoer van roro-eenheden.

---

 BIJLAGE II

**Classificatie van het vrachttype**

Categorie <sup>(1)</sup>	Code één cijfer	Code twee cijfers	Omschrijving	Tonnage	Aantal
Vloeibare bulk	1	1X	Vloeibare bulkgoederen (geen vrachteenheid)	X	
		11	Vloeibaar gas	X	
		12	Ruwe aardolie	X	
		13	Aardolieproducten	X	
		19	Andere vloeibare bulkgoederen	X	
Droge bulk	2	2X	Droge bulkgoederen (geen vrachteenheid)	X	
		21	Ertsen	X	
		22	Steenkool	X	
		23	Landbouwproducten (bv. granen, soja, tapioca)	X	
		29	Andere droge bulkgoederen	X	
Containers	3	3X	Grote containers	X <sup>(2)</sup>	X
		31	Vrachteenheden van 20 voet	X <sup>(2)</sup>	X

Categorie <sup>(1)</sup>	Code één cijfer	Code twee cijfers	Omschrijving	Tonnage	Aantal
Roro (met eigen beweegkracht)	5	32	Vrachteenheden van 40 voet	X <sup>(2)</sup>	X
		33	Vrachteenheden > 20 voet en < 40 voet	X <sup>(2)</sup>	X
		34	Vrachteenheden > 40 voet	X <sup>(2)</sup>	X
		5X	Roro-eenheden met eigen beweegkracht	X	X
		51	Wegvoertuigen voor goederenvervoer, met aanhangwagens	X <sup>(2)</sup>	X
		52	Personenauto's en motorfietsen, met aanhangwagens of caravans		X <sup>(3)</sup>
		53	Touringcars		X <sup>(3)</sup>
		54	Voor de verkoop bestemde voertuigen (inclusief invoer/uitvoer motorvoertuigen)	X	X <sup>(3)</sup>
		56	Levende dieren	X	X <sup>(3)</sup>
Roro (zonder eigen beweegkracht)	6	59	Andere roro-eenheden met eigen beweegkracht	X	X
		6X	Roro-eenheden zonder eigen beweegkracht	X	X
		61	Niet-begeleide aanhangwagens en opleggers voor goederenvervoer over de weg	X <sup>(2)</sup>	X
		62	Niet-begeleide caravans en andere weg-, landbouw- en industrievoertuigen	X	X <sup>(3)</sup>
		64	Spoorwagens voor goederenvervoer	X <sup>(2)</sup>	X
		65	Aanhangwagens voor goederenvervoer per schip van haven tot haven	X <sup>(2)</sup>	X
		66	Zeeschipbakken voor goederenvervoer	X <sup>(2)</sup>	X
		69	Andere roro-eenheden zonder eigen beweegkracht	X	X
		Andere algemene vracht (inclusief kleine containers)	9	9X	Andere niet elders ingedeelde vracht
91	Bosbouwproducten			X	
92	Ijzer- en staalproducten			X	
99	Andere algemene vracht			X	

**Aanvulling op de classificatie van het vrachttype voor rorocontainers**

Categorie <sup>(1)</sup>	Code één cijfer	Code twee cijfers	Omschrijving	Tonnage	Aantal eenheden
Grote rorocontainers	R	RX	Grote rorocontainers		X
		R1	Vrachteenheden van 20 voet		X
		R2	Vrachteenheden van 40 voet		X
		R3	Vrachteenheden > 20 voet en < 40 voet		X
		R4	Vrachteenheden > 40 voet		X

<sup>(1)</sup> Deze categorieën zijn in overeenstemming met VN/ECE-aanbeveling nr. 21.

<sup>(2)</sup> De geregistreerde hoeveelheid is het brutogewicht van de goederen, inclusief verpakking maar exclusief het leeggewicht van de containers en roro-eenheden.

<sup>(3)</sup> Alleen totaal aantal eenheden.

## BIJLAGE IV

## KUSTGEBIEDEN

De te gebruiken classificatie is de geonomenclatuur (de nomenclatuur van de landen en gebieden voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en van de handel tussen de lidstaten) <sup>(1)</sup>, die van kracht is in het jaar waarop de gegevens betrekking hebben.

De code omvat vier cijfers: de ISO-tweelettercode voor elk land uit de bovengenoemde classificatie, gevolgd door twee nullen (bv. code GR00 voor Griekenland), behalve voor de landen die in verscheidene kustgebieden zijn verdeeld en die worden gekenmerkt door een vierde cijfer dat geen nul is (van 1 tot 7), zoals hieronder aangegeven:

<i>Code</i>	<i>Kustgebied</i>
FR01	Frankrijk: Atlantische Oceaan en Noordzee
FR02	Frankrijk: Middellandse Zee
FR03	Franse overzeese departementen: Frans-Guyana
FR04	Franse overzeese departementen: Martinique en Guadeloupe
FR05	Franse overzeese departementen: Réunion
DE01	Duitsland: Noordzee
DE02	Duitsland: Oostzee
DE03	Duitsland: binnenwateren
GB01	Verenigd Koninkrijk
GB02	Man
GB03	Kanaaleilanden
ES01	Spanje: Atlantische Oceaan (Noord)
ES02	Spanje: Middellandse Zee en Atlantische Oceaan (Zuid), inclusief Balearen en Canarische Eilanden
SE01	Zweden: Oostzee
SE02	Zweden: Noordzee
TR01	Turkije: Zwarte Zee
TR02	Turkije: Middellandse Zee
RU01	Rusland: Zwarte Zee
RU03	Rusland: Azië
RU04	Rusland: Barentszee en Witte Zee
RU05	Rusland: Oostzee, alleen Finse Golf
RU06	Rusland: Oostzee, exclusief Finse Golf
RU07	Rusland: Europese binnenwateren, inclusief Kaspische Zee
MA01	Marokko: Middellandse Zee
MA02	Marokko: West-Afrika
EG01	Egypte: Middellandse Zee
EG02	Egypte: Rode Zee
IL01	Israël: Middellandse Zee
IL02	Israël: Rode Zee

<i>Code</i>	<i>Kustgebied</i>
SA01	Saudi-Arabië: Rode Zee
SA02	Saudi-Arabië: Perzische Golf
US01	Verenigde Staten van Amerika: Atlantische Oceaan (Noord)
US02	Verenigde Staten van Amerika: Atlantische Oceaan (Zuid)
US03	Verenigde Staten van Amerika: Golf van Mexico
US04	Verenigde Staten van Amerika: Stille Oceaan (Zuid)
US05	Verenigde Staten van Amerika: Stille Oceaan (Noord)
US06	Verenigde Staten van Amerika: Grote Meren
US07	Puerto Rico
CA01	Canada: Atlantische Oceaan
CA02	Canada: Grote Meren en bovenloop Saint Lawrence
CA03	Canada: Westkust
CO01	Colombia: Noordkust
CO02	Colombia: Westkust
MX01	Mexico: Atlantische Oceaan
MX02	Mexico: Stille Oceaan

*Met de aanvullende codes*

ZZ01	Niet elders genoemde offshore-installaties
ZZ02	Aggregaten en niet elders genoemd

---

(<sup>1</sup>) De momenteel geldende versie is vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 1833/2006 van de Commissie van 13 december 2006 betreffende de nomenclatuur van landen en gebieden voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en van de handel tussen de lidstaten, PB L 354 van 14.12.2006, blz. 19.

## BIJLAGE VIII

## STRUCTUUR VAN DE STATISTISCHE GEGEENSVERZAMELINGEN

Bij de in deze bijlage gespecificeerde gegevensverzamelingen wordt telkens de frequentie van de door de Gemeenschap gevraagde statistieken van het zeevervoer vastgesteld. Elke gegevensverzameling beschrijft een gekruiste indeling van een beperkt aantal dimensies op verschillende classificatieniveaus, met aggregatie voor alle overige dimensies. Hiervoor zijn statistieken van goede kwaliteit noodzakelijk.

## BEKNOPTE EN GEDETAILLEERDE STATISTIEKEN

- De volgende gegevensverzamelingen moeten worden verstrekt voor de havens die zijn gekozen voor goederen en passagiers: A1, A2, A3, B1, C1, C2, D1, E1, F1 en F2.
- De volgende gegevensverzamelingen moeten worden verstrekt voor de havens die zijn gekozen voor goederen maar niet voor passagiers: A1, A2, A3, B1, C1, C2, E1, F1 en F2.
- De volgende gegevensverzamelingen moeten worden verstrekt voor de havens die zijn gekozen voor passagiers maar niet voor goederen: A3, D1, F1 en F2.
- De volgende gegevensverzameling moet worden verstrekt voor de havens die niet zijn gekozen (voor goederen of voor passagiers): A3.

## JURIDISCHE STATUS VAN GEGEENSVERZAMELINGEN

- De gegevensverzamelingen A1, A2, A3, B1, C1, D1, E1 en F2 zijn verplicht.
- De gegevensverzamelingen C2 en F1 zijn vrijwillig.

**Gegevensverzameling A1:** Zeevervoer in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachttype en partnerhaven  
Periodiciteit van de indiening van gegevens: per kwartaal

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	A1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachtype	Eén alfanumeriek teken	Vrachtype, bijlage II

Gegevens: Brutogewicht van de goederen in ton

**Gegevensverzameling A2:** Zeevervoer, behalve in containers of roro-eenheden, in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachttype en partnerhaven

Periodiciteit van de indiening van gegevens: per kwartaal

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	A2
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachtype	Twee alfanumerieke tekens	Vrachtype (excl. containers en roro), bijlage II (subcategorieën 1X, 11, 12, 13, 19, 2X, 21, 22, 23, 29, 9X, 91, 92 en 99)

Gegevens: Brutogewicht van de goederen in ton

**Gegevensverzameling A3:** Gevraagde gegevens voor gekozen havens en voor havens waarvoor geen gedetailleerde statistieken vereist zijn (zie artikel 4, lid 3)

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	A3
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(0)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	Alle havens op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)

*Gegevens:* Brutogewicht van de goederen in ton.  
 Aantal passagiers (exclusief cruisepassagiers).  
 Aantal cruisepassagiers die een cruise beginnen en beëindigen.  
 Aantal cruisepassagiers op cruise-excursie: richting: alleen inkomend (1) - (facultatief).

**Gegevensverzameling B1:** Zeevervoer in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachttype, goederen en partnerhaven

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	B1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(0)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachttype	Eén alfanumeriek teken	Vrachttype, bijlage II
	Goederen	Twee alfanumerieke tekens	Goederennomenclatuur, bijlage III

*Gegevens:* Brutogewicht van de goederen in ton

**Gegevensverzameling C1:** Zeevervoer, in containers of ro-ro-eenheden, in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachttype, partnerhaven en beladingstoestand

Periodiciteit van de indiening van gegevens: per kwartaal

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	C1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachttype	Twee alfanumerieke tekens	Vrachttype (alleen containers en ro-ro), bijlage II (subcategorieën 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 en 69)

*Gegevens:* Brutogewicht van de goederen in ton (vrachttype: subcategorieën 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 en 69).  
 Aantal eenheden (vrachttype: subcategorieën 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 en 69).  
 Aantal lege eenheden (vrachttype: subcategorieën 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 59, 6X, 61, 64, 65, 66 en 69).

**Gegevensverzameling C2:** Rorocontainervervoer over zee in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachttype, partnerhaven en beladingstoestand

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	C2
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(0)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven (facultatief)	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied (facultatief)	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachttype	Twee alfanumerieke tekens	Vrachttype (alleen rorocontainers), bijlage II (subcategorieën RX, R1, R2, R3, R4)

Gegevens: Aantal eenheden (vrachttype: subcategorieën RX, R1, R2, R3, R4).

Aantal lege eenheden (vrachttype: subcategorieën RX, R1, R2, R3, R4) (facultatief)

**Gegevensverzameling D1:** Personenvervoer in de voornaamste Europese havens, naar haven, partnerhaven en nationaliteit van de scheepsregistratie

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	D1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Instaphaven/uitstaphaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Nationaliteit van de scheepsregistratie (facultatief)	Vier alfanumerieke tekens	Nationaliteit van de scheepsregistratie, bijlage V

Gegevens: Aantal passagiers, exclusief cruise-passagiers die een cruise aanvatten en beëindigen en cruise-passagiers op excursie.

**Gegevensverzameling E1:** Zeevervoer in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachttype, partnerhaven en nationaliteit van de scheepsregistratie

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	E1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(0)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachttype	Eén alfanumeriek teken	Vrachttype, bijlage II
Nationaliteit van de scheepsregistratie	Vier alfanumerieke tekens	Nationaliteit van de scheepsregistratie, bijlage V	

Gegevens: Bruto gewicht van de goederen in ton

**Gegevensverzameling F1:** Scheepsverkeer in de voornaamste Europese havens, naar haven, type en grootte van het schip dat de vracht laadt of lost, instappende of uitstappende passagiers (inclusief cruise-passagiers op cruise-excursie)

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	F1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Alleen inkomend (1)
	Vaartuigtype	Twee alfanumerieke tekens	Scheepstype, bijlage VI
	Scheepsgrootte DWT	Twee alfanumerieke tekens	Klasse draagvermogen, bijlage VII

Gegevens: Aantal schepen.  
Ton draagvermogen van de schepen.

**Gegevensverzameling F2:** Scheepsverkeer in de voornaamste Europese havens, naar haven, type en grootte van het schip dat de vracht laadt of lost, instappende of uitstappende passagiers (inclusief cruise-passagiers op cruise-excursie)

Periodiciteit van de indiening van gegevens: Jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	F2
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Alleen inkomend (1)
	Vaartuigtype	Twee alfanumerieke tekens	Scheepstype, bijlage VI
	Scheepsgrootte brutotonnage	Twee alfanumerieke tekens	Klasse brutotonnage, bijlage VII

Gegevens: Aantal schepen.  
Brutotonnage van de schepen."