

VERORDENING (EU) Nr. 201/2010 VAN DE COMMISSIE

van 10 maart 2010

tot vaststelling van bepalingen voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 1006/2008 van de Raad betreffende machtigingen voor visserijactiviteiten van communautaire vissersvaartuigen buiten de communautaire wateren en de toegang van vaartuigen van derde landen tot de communautaire wateren

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gelet op het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1006/2008 van de Raad van 29 september 2008 betreffende machtigingen voor visserijactiviteiten van communautaire vissersvaartuigen buiten de communautaire wateren en de toegang van vaartuigen van derde landen tot de communautaire wateren⁽¹⁾, en met name op artikel 26,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Gezien de geringe afstand tussen wateren van de Europese Unie (EU) en onder de soevereiniteit en jurisdictie van Noorwegen en de Faeröer vallende wateren, dienen specifieke voorwaarden te worden vastgesteld inzake de verlening van machtigingen aan EU-vaartuigen die visserijactiviteiten verrichten in de Noorse wateren van de Noordzee en in wateren van de Faeröer.
- (2) De toegang voor vaartuigen van derde landen moet met het oog op de bescherming van de visserijactiviteiten van lokale vissersvaartuigen worden beperkt tot bepaalde geografische gebieden.
- (3) Gezien de geringe afstand tussen wateren van de Europese Unie (EU) en onder de soevereiniteit en jurisdictie van Noorwegen en de Faeröer vallende wateren, dienen specifieke voorwaarden te worden vastgesteld inzake de verlening van machtigingen aan vissersvaartuigen die de vlag van Noorwegen of de Faeröer voeren en visserijactiviteiten verrichten in EU-wateren.
- (4) Om de Commissie toegang te geven tot extra gegevens, dient de inhoud van machtigingsaanvragen voor vaartuigen van derde landen te worden vastgelegd.
- (5) Om te zorgen voor een correcte boeking van de hoeveelheden blauwe wijting en makreel die vaartuigen van derde landen in EU-wateren vangen, moeten stringenter controlebepalingen voor dergelijke vaartuigen worden vastgesteld. Deze bepalingen moeten in overeenstemming zijn met de Overeenkomst betreffende de visserij tussen de Europese Gemeenschap en Noorwegen, die is gesloten bij Verordening (EEG) nr. 2214/80 van de Raad⁽²⁾ en met de Overeenkomst tussen de Gemeenschap en de Faeröer, die is gesloten bij Verordening (EEG) nr. 2211/80 van de Raad⁽³⁾.

- (6) Vaartuigen die niet over een machtiging overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1006/2008 beschikken, dienen door EU-wateren te mogen varen, op voorwaarde dat hun vistuig zo is opgeborgen dat het niet meteen kan worden gebruikt om te vissen.
- (7) Er moeten overeenkomstige bepalingen voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 1006/2008 worden vastgesteld.
- (8) Deze verordening zorgt voor continuïteit in de toepassing van de bepalingen die momenteel zijn vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 43/2009 van de Raad van 16 januari 2009 tot vaststelling, voor 2009, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Gemeenschap en, voor vaartuigen van de Gemeenschap, in andere wateren met vangstbeperkingen van toepassing zijn, en tot vaststelling van de bij de visserij in acht te nemen voorschriften⁽⁴⁾.
- (9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor de visserij en de aquacultuur,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

VISSERIJACTIVITEITEN DOOR EU-VAARTUIGEN BUITEN EU-WATEREN

Artikel 1

Vismachtigingen

In afwijking van artikel 3 van Verordening (EG) nr. 1006/2008 worden EU-vaartuigen van 200 BT of minder vrijgesteld van de verplichting over een vismachtiging te beschikken wanneer zij visserijactiviteiten verrichten in de Noorse wateren van de Noordzee.

Artikel 2

Geografische beperkingen

1. EU-vissersvaartuigen die gemachtigd zijn om visserijactiviteiten te verrichten in de Noorse wateren van de Noordzee, mogen geen visserijactiviteiten verrichten in het Skagerrak binnen een zone van twaalf zeemijl vanaf de basislijnen van Noorwegen.

⁽¹⁾ PB L 286 van 29.10.2008, blz. 33.

⁽²⁾ PB L 226 van 29.8.1980, blz. 47.

⁽³⁾ PB L 226 van 29.8.1980, blz. 11.

⁽⁴⁾ PB L 22 van 26.1.2009, blz. 1.

2. In afwijking van lid 1 mogen vaartuigen die de vlag van Denemarken of Zweden voeren en in een van die landen zijn geregistreerd, wel visserijactiviteiten verrichten in het Skagerrak tot vier zeemijl vanaf de basislijnen van Noorwegen.

Artikel 3

Hierbij in acht te nemen voorwaarden

EU-visserstvaartuigen die in wateren van de Faeröer gericht mogen vissen op een bepaalde soort, mogen een andere soort gericht bevissen, mits zij de autoriteiten van de Faeröer hiervan tevoren in kennis stellen.

Artikel 4

Algemene verplichtingen

EU-vaartuigen die buiten EU-wateren visserijactiviteiten verrichten, houden zich aan de instandhoudings- en controlemaatregelen en alle andere voorschriften die van toepassing zijn in de zone waar zij actief zijn.

HOOFDSTUK II

VISSERIJACTIVITEITEN VAN VISSERSVAARTUIGEN VAN DERDE LANDE IN EU-WATEREN

Artikel 5

Vismachtigingen

In afwijking van artikel 18, lid 1, onder a), van Verordening (EG) nr. 1006/2008 worden onder Noorse vlag varende visserstvaartuigen van minder dan 200 BT vrijgesteld van de verplichting over een vismachtiging te beschikken wanneer zij visserijactiviteiten verrichten in EU-wateren.

Artikel 6

Toesturing en inhoud van vismachtigingsaanvragen

Vismachtigingsaanvragen als bedoeld in artikel 19 van Verordening (EG) nr. 1006/2008 dienen de in bijlage I opgenomen gegevens te bevatten die overeenstemmen met de vlag die de betrokken vaartuigen mogen voeren.

Artikel 7

Geografische beperkingen

1. Vaartuigen die de vlag van Noorwegen voeren of geregistreerd zijn op de Faeröer en die gemachtigd zijn visserijactiviteiten in EU-wateren te verrichten, mogen geen visserijactiviteiten verrichten binnen twaalf zeemijl vanaf de basislijnen van de lidstaten in ICES-zone IV⁽¹⁾, het Kattegat en de Atlantische Oceaan benoorden 43°00' NB, met uitzondering van het in artikel 18 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad⁽²⁾ bedoelde gebied.

⁽¹⁾ PB L 87 van 31.3.2009, blz. 70.

⁽²⁾ PB L 358 van 31.12.2002, blz. 59.

2. In afwijking van lid 1 mogen visserstvaartuigen die de vlag van Noorwegen voeren, wel visserijactiviteiten verrichten in het Skagerrak tot vier zeemijl vanaf de basislijnen van Denemarken en Zweden.

Artikel 8

Visserijlogboek

Onverminderd de verplichtingen als vastgesteld in artikel 14, lid 8, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen⁽³⁾, houdt de kapitein van een visserstvaartuig dat gemachtigd is visserijactiviteiten in EU-wateren te verrichten, een logboek bij waarin de in bijlage II vermelde gegevens worden opgenomen.

Artikel 9

Doorzending van gegevens over visserijactiviteiten

1. De gegevens die de kapitein van een visserstvaartuig van een derde land overeenkomstig artikel 23, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1006/2008 aan de Commissie moet doorsturen, worden vastgesteld in bijlage III bij de onderhavige verordening.

2. Lid 1 is niet van toepassing op vaartuigen die de vlag van Noorwegen voeren en visserijactiviteiten verrichten in ICES-zone IIIa.

Artikel 10

Visserij op blauwe wijting en makreel

Visserstvaartuigen die de vlag van Noorwegen of de Faeröer voeren en gemachtigd zijn om in EU-wateren op blauwe wijting en makreel te vissen, moeten voldoen aan de bepalingen van bijlage IV.

Artikel 11

Doorvaart door EU-wateren

De netten van visserstvaartuigen van derde landen die op doorvaart zijn door EU-wateren en niet gemachtigd zijn om in EU-wateren te vissen, moeten met inachtneming van de onderstaande voorschriften zo zijn opgeborgen dat ze niet onmiddellijk kunnen worden gebruikt:

- a) de netten, de gewichten en soortgelijk tuig moeten zijn losgemaakt van hun visborden en van hun trek- of sleepkabels en -touwen;
- b) de netten die zich op of boven het dek bevinden, moeten stevig worden vastgemaakt aan de bovenbouw.

⁽³⁾ PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1.

HOOFDSTUK III

SLOTBEPALINGEN*Artikel 12***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de zevende dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 10 maart 2010.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO

BIJLAGE I

VISMACHTIGINGSAANVRAGEN VOOR VAARTUIGEN VAN DERDE LANDEN

DEEL I

Vaartuigen die de vlag van Noorwegen voeren

Aanvragen voor vaartuigen die de vlag van Noorwegen voeren, moeten de volgende gegevens bevatten:

- a) de internationale radioroepnaam (IRCS) van het vaartuig;
- b) de code van de vaartuigcategorie.

DEEL II

Vaartuigen die de vlag van de Faeröer voeren

Aanvragen voor vaartuigen die de vlag van de Faeröer voeren, moeten de volgende gegevens bevatten:

- a) de naam van het vaartuig;
 - b) het externe kenteken;
 - c) de internationale radioroepnaam (IRCS) van het vaartuig;
 - d) het motorvermogen;
 - e) de brutotonnage en de lengte over alles;
 - f) de soorten waarop zal worden gevestigd;
 - g) het gebied waarin zal worden gevestigd.
-

BIJLAGE II

**LOGBOEK DAT MOET WORDEN BIJGEHOUDEN DOOR KAPITEINS VAN IN EU-WATEREN VISSSENDE
VAARTUIGEN VAN DERDE LANDEN****In het logboek te vermelden gegevens**

1. Na iedere trek:
 - 1.1. gevangen hoeveelheid van elke soort (in kg levend gewicht);
 - 1.2. datum en tijdstip van de trek;
 - 1.3. geografische positie tijdens de trek;
 - 1.4. gebruikte vismethode.
 2. Na iedere overlading op of vanuit een ander vaartuig:
 - 2.1. vermelding „ontvangen van” of „overgeladen op”;
 - 2.2. overgeladen hoeveelheid van elke soort (in kg levend gewicht);
 - 2.3. naam en extern kenteken, in nummers en letters, van het vaartuig waarop of waaruit de overlading plaatsvond;
 - 2.4. overlading van kabeljauw is niet toegestaan.
 3. Na iedere aanvoer in een EU-haven:
 - 3.1. naam van de haven;
 - 3.2. aangelande hoeveelheid van elke soort (in kg levend gewicht).
 4. Na ieder bericht aan de Commissie:
 - 4.1. datum en tijdstip van het bericht;
 - 4.2. aard van het bericht: „catch on entry”, „catch on exit”, „catch”, „transshipment”;
 - 4.3. bij een radiobericht: naam van het radiostation.
-

BIJLAGE III

GEGEVENS DIE IN EU-WATEREN VISSSENDE VAARTUIGEN VAN DERDE LANDEN MOETEN TOEZENDEN AAN DE COMMISSIE

1. De hierna gevraagde gegevens moeten aan de Commissie worden meegedeeld volgens het onderstaande schema.

1.1. Telkens wanneer een vaartuig aan een visreis ⁽¹⁾ in EU-wateren begint, verstuurt het een „catch on entry”-bericht dat de volgende gegevens bevat:

SR	m ⁽¹⁾	(= „start of record”; begin van het bericht)
AD	m	XEU (= aan de Commissie)
SQ	m	(volgnummer van het bericht in het lopende jaar)
TM	m	COE (= „catch on entry”)
RC	m	(internationale radioroepnaam van het vaartuig)
TN	o ⁽²⁾	(volgnummer van de visreis in het lopende jaar)
NA	o	(naam van het vaartuig)
IR	m	(vlaggenstaat volgens ISO-3-landencode, in voorkomend geval gevolgd door uniek referentienummer zoals gebruikt in de vlaggenstaat)
XR	m	(externe identificatieletters en -nummers; kenteken aangebracht op de romp van het vaartuig)
LG ⁽³⁾	o ⁽⁴⁾	(breedtegraad van de positie van het vaartuig op het moment van het bericht)
G ⁽³⁾	o ⁽⁴⁾	(lengtegraad van de positie van het vaartuig op het moment van het bericht)
LI	o	(geraamde breedtegraad van de positie waar de kapitein voornemens is de visserij te beginnen, in graden of decimalen)
LN	o	(geraamde lengtegraad van de positie waar de kapitein voornemens is de visserij te beginnen, in graden of decimalen)
RA	m	(relevant ICES-gebied)
OB	m	(hoeveelheid aan boord per soort, in het ruim, met voor elke soort het volgende gegevenspaar: FAO code + levend gewicht in kilogram, afgerond op de dichtstbijzijnde 100 kg)
DA	m	(datum van het bericht in het formaat: jjjjmddd)
TI	m	(tijdstip van het bericht in het formaat uumm)
MA	m	(naam van de kapitein van het vaartuig)
ER	m	(= „end of record”; einde van het bericht)

⁽¹⁾ m = „mandatory” („verplicht”).

⁽²⁾ o = „optional” („facultatief”).

⁽³⁾ LT, LG: in decimaal formaat, tot 3 decimalen na de komma.

⁽⁴⁾ Facultatief als het vaartuig is voorzien van een satellietvolgsysteem.

1.2. Telkens wanneer een vaartuig een visreis ⁽¹⁾ in EU-wateren beëindigt, verstuurt het een „catch on exit”-bericht dat de volgende gegevens bevat:

SR	m	(= „start of record”; begin van het bericht)
AD	m	XEU (= aan de Commissie)
SQ	m	(volgnummer van het bericht voor dat vaartuig in het lopende jaar)
TM	m	COX (= „catch on exit”)
RC	m	(internationale radioroepnaam van het vaartuig)

⁽¹⁾ Onder „visreis” wordt in dit verband verstaan: de reis vanaf het moment waarop een vaartuig de 200-mijlszone buiten de kust van de lidstaten van de Gemeenschap waar communautaire visserijvoorschriften gelden, wil binnenvaren tot op het moment waarop dit vaartuig deze zone weer verlaat.

TN	o	(volgnummer van de visreis in het lopende jaar)
NA	o	(naam van het vaartuig)
IR	m	(vlaggenstaat volgens ISO-3-landencode, in voorkomend geval gevolgd door uniek referentienummer zoals gebruikt in de vlaggenstaat)
XR	m	(externe identificatieletters en -nummers; kenteken aangebracht op de romp van het vaartuig)
LT ⁽¹⁾	o ⁽²⁾	(breedtegraad van de positie van het vaartuig op het moment van het bericht)
LG ⁽¹⁾	o ⁽²⁾	(lengtegraad van de positie van het vaartuig op het moment van het bericht)
RA	m	(relevant ICES-gebied waar de vangsten zijn gedaan)
CA	m	(gevangen hoeveelheid per soort sinds het laatste bericht met voor elke soort het volgende gegevenspaar: FAO code + levend gewicht in kilogram, afgerond op de dichtstbijzijnde 100 kg)
OB	o	(hoeveelheid aan boord per soort, in het ruim, met voor elke soort het volgende gegevenspaar: FAO code + levend gewicht in kilogram, afgerond op de dichtstbijzijnde 100 kg)
DF	o	(aantal visdagen sinds laatste bericht)
DA	m	(datum van het bericht in het formaat: jjjjmdd)
TI	m	(tijdstip van het bericht in het formaat uumm)
MA	m	(naam van de kapitein van het vaartuig)
ER	m	(= „end of record”; einde van het bericht)

⁽¹⁾ LT, LG: in decimaal formaat, tot 3 decimalen na de komma.

⁽²⁾ Facultatief als het vaartuig is voorzien van een satellietvolgsysteem.

- 1.3. Het vaartuig verstuurt, wanneer op haring en makreel wordt gevist, om de drie dagen, te beginnen op de derde dag nadat het vaartuig voor het eerst de in punt 1.1 bedoelde zone is binnengevaren, en wanneer op andere soorten dan haring en makreel wordt gevist, elke week, te beginnen op de zevende dag nadat het voor het eerst de in punt 1.1 bedoelde zone is binnengevaren, een „catch report” (vangstbericht) dat de volgende gegevens bevat:

SR	m	(= „start of record”; begin van het bericht)
AD	m	XEU (= aan de Commissie)
SQ	m	(volgnummer van het bericht voor dat vaartuig in het lopende jaar)
TM	m	CAT (= „catch report”)
RC	m	(internationale radioroepnaam van het vaartuig)
TN	o	(volgnummer van de visreis in het lopende jaar)
NA	o	(naam van het vaartuig)
IR	m	(vlaggenstaat volgens ISO-3-landencode, in voorkomend geval gevolgd door uniek referentienummer zoals gebruikt in de vlaggenstaat)
XR	m	(externe identificatieletters en -nummers; kenteken aangebracht op de romp van het vaartuig)
LT ⁽¹⁾	o ⁽²⁾	(breedtegraad van de positie van het vaartuig op het moment van het bericht)
LG ⁽¹⁾	o ⁽²⁾	(lengtegraad van de positie van het vaartuig op het moment van het bericht)
RA	m	(relevant ICES-gebied waar de vangsten zijn gedaan)
CA	m	(gevangen hoeveelheid per soort sinds het laatste bericht met voor elke soort het volgende gegevenspaar: FAO code + levend gewicht in kilogram, afgerond op de dichtstbijzijnde 100 kg)
OB	o	(hoeveelheid aan boord per soort, in het ruim, met voor elke soort het volgende gegevenspaar: FAO code + levend gewicht in kilogram, afgerond op de dichtstbijzijnde 100 kg)
DF	o	(aantal visdagen sinds laatste bericht)
DA	m	(datum van het bericht in het formaat: jjjjmdd)

TI	m	(tijdstip van het bericht in het formaat uumm)
MA	m	(naam van de kapitein van het vaartuig)
ER	m	(= „end of record”; einde van het bericht)

(¹) LT, LG: in decimaal formaat, tot 3 decimalen na de komma.

(²) Facultatief als het vaartuig is voorzien van een satellietvolgsysteem.

- 1.4. Wanneer tussen het „catch on entry”-bericht en het „catch on exit”-bericht een overlading plaatsvindt, moet, los van de „catch report”-berichten, minimaal 24 uur van tevoren een extra „transshipment”-bericht worden verstuurd, dat de volgende gegevens bevat:

SR	m	(= „start of record”; begin van het bericht)
AD	m	XEU (= aan de Commissie)
SQ	m	(volgnummer van het bericht voor dat vaartuig in het lopende jaar)
TM	m	TRA (= „transshipment”)
RC	m	(internationale radioroepnaam van het vaartuig)
TN	o	(volgnummer van de visreis in het lopende jaar)
NA	o	(naam van het vaartuig)
IR	m	(vlaggenstaat volgens ISO-3-landencode, in voorkomend geval gevolgd door uniek referentienummer zoals gebruikt in de vlaggenstaat)
XR	m	(externe identificatieletters en -nummers; kenteken aangebracht op de romp van het vaartuig)
KG	m	(hoeveelheid die is in- of uitgeladen, per soort, met voor elke soort het volgende gegevenspaar: FAO code + levend gewicht in kilogram, afgerond op de dichtstbijzijnde 100 kg)
TT	m	(internationale radioroepnaam van het ontvangende vaartuig)
TF	m	(internationale radioroepnaam van het overladende vaartuig)
LT (¹)	m/o (²) (³)	(verwachte breedtegraad van de positie waar de overlading is gepland)
LG (¹)	m/o (²) (³)	(verwachte lengtegraad van de positie waar de overlading is gepland)
PD	m	(geplande datum van de overlading)
PT	m	(gepland tijdstip van de overlading)
DA	m	(datum van het bericht in het formaat: jjjjmdd)
TI	m	(tijdstip van het bericht in het formaat uumm)
MA	m	(naam van de kapitein van het vaartuig)
ER	m	(= „end of record”; einde van het bericht)

(¹) LT, LG: in decimaal formaat, tot 3 decimalen na de komma.

(²) Facultatief als het vaartuig is voorzien van een satellietvolgsysteem.

(³) Facultatief voor het ontvangende vaartuig.

2. Vorm van de berichten

Tenzij punt 3.3 van toepassing is (zie onder), moeten de in punt 1 vermelde gegevens worden meegedeeld met gebruikmaking van de codes en in de volgorde als hierboven vermeld, waarbij met name:

- de tekst „VRONT” moet worden geplaatst in de onderwerpregel van het bericht,
- ieder onderdeel van de gegevens op een nieuwe regel moet worden geplaatst,
- de gegevens zelf voorafgegaan moeten worden door de betrokken code en onderling moeten worden gescheiden door een spatie.

Voorbeeld (met fictieve gegevens):

SR	
AD	XEU
SQ	1
TM	COE
RC	IRCS
TN	1
NA	VOORBEELD NAAM VAARTUIG
IR	NOR
XR	PO 12345
LT	+ 65 321
LG	- 21 123
RA	04A.
OB	COD 100 HAD 300
DA	20051004
MA	VOORBEELD NAAM KAPITEIN
TI	1315
ER	

3. Schema voor de berichten

- 3.1. De in punt 1 bedoelde gegevens moeten door het vaartuig aan de Commissie in Brussel worden meegedeeld per telex (SAT COM Commissie 420599543 FISH), per e-mail (FISHERIES-telecom@ec.europa.eu) of via een van de in punt 4 vermelde radiostations en in de in punt 2 aangegeven vorm.
- 3.2. Indien het bericht wegens overmacht niet door het vaartuig kan worden verzonden, mag het namens dat vaartuig door een ander vaartuig worden verzonden.
- 3.3. Indien een vlaggenstaat technisch in staat is alle bovengenoemde berichten en gegevens in NAF-formaat te verzenden namens zijn actieve vaartuigen, kan deze vlaggenstaat — na een bilaterale overeenkomst tussen de vlaggenstaat en de Commissie — de gegevens via een beveiligd protocol aan de Commissie in Brussel toezenden. In dat geval worden, ter begeleiding, de volgende aanvullende gegevens aan het bericht toegevoegd (na de AD-gegevens):

FR	M	(„from”; ISO-drielettercode van de vlaggenstaat die het bericht verzendt)
RN	M	(volgnummer van het bericht voor het betrokken jaar)
RD	M	(datum van het bericht in het formaat: jjjjmdd)
RT	M	(tijdstip van het bericht in het formaat uumm)

Voorbeeld (met bovenstaande gegevens):

```
//SR//AD/XEU//FR/NOR//RN/5//RD/20051004//RT/1320//SQ/1//TM/COE//RC/IRCS//TN/1//NA/VOORBEELD NAAM
VAARTUIG//IR/NOR//XR/PO 12345//LT/+65 321//LG/-21 123//RA/04A.//OB/COD 100 HAD 300//DA/
20051004//TI/1315//MA/VOORBEELD NAAM KAPITEIN//ER//
```

De vlaggenstaat ontvangt een „return message” met de volgende gegevens:

SR	m	(= „start of record”; begin van het bericht)
AD	m	(ISO-drielettercode van de vlaggenstaat)
FR	m	XEU (= aan de Commissie)
RN	m	(volgnummer in het lopende jaar van het bericht waarop de „return message” betrekking heeft)

TM	m	RET (= „return”)
SQ	m	(volgnummer van het oorspronkelijke bericht van het vaartuig in het lopende jaar)
RC	m	(internationale radioroepnaam van het vaartuig als vermeld in oorspronkelijk bericht)
RA	m	(„return status”; antwoord, namelijk ACK of NAK)
RE	m	(„return error number”; foutnummer)
DA	m	(datum van het bericht in het formaat: jjjjmmdd)
TI	m	(tijdstip van het bericht in het formaat uumm)
ER	m	(= „end of record”; einde van het bericht)

4. Naam van het radiostation

Naam van het radiostation	Oproepleetters van het radiostation
Lyngby	OXZ
Land's End	GLD
Valentia	EJK
Malin Head	EJM
Torshavn	OXJ
Bergen	LGN
Farsund	LGZ
Florø	LGL
Rogaland	LGQ
Tjøme	LGT
Ålesund	LGA
Ørlandet	LFO
Bodø	LPG
Svalbard	LGS
Stockholm Radio	STOCKHOLM RADIO
Turku	OFK

5. Code voor het meedelen van de soorten

Bericyden (<i>Beryx</i> spp.)	ALF
Amerikaanse schol (<i>Hippoglossoides platessoides</i>)	PLA
Ansjoavis (<i>Engraulis encrasicolus</i>)	ANE
Zeeduivels (<i>Lophius</i> spp.)	ANF
Zilvervis (<i>Argentina silus</i>)	ARU
Braam (<i>Brama brama</i>)	POA
Reuzenhaai (<i>Cetorhinus maximus</i>)	BSK
Zwarte haarstaartvis (<i>Aphanopus carbo</i>)	BSF
Blauwe leng (<i>Molva dypterygia</i>)	BLI
Blauwe wijting (<i>Micromesistius poutassou</i>)	WHB

Atlantische seabobgarnaal (<i>Xyphopenaeus kroyeri</i>)	BOB
Kabeljauw (<i>Gadus morhua</i>)	COD
Garnaal (<i>Crangon crangon</i>)	CSH
Inktvissen (<i>Loligo</i> spp.)	SQC
Doornhaai (<i>Squalus acanthias</i>)	DGS
Gaffelkabeljauwen (<i>Phycis</i> spp.)	FOR
Groenlandse heilbot/zwarte heilbot (<i>Reinhardtius hippoglossoides</i>)	GHL
Schelvis (<i>Melanogrammus aeglefinus</i>)	HAD
Heek (<i>Merluccius merluccius</i>)	HKE
Heilbot (<i>Hippoglossus hippoglossus</i>)	HAL
Haring (<i>Clupea harengus</i>)	HER
Horsmakreel (<i>Trachurus trachurus</i>)	HOM
Leng (<i>Molva molva</i>)	LIN
Makreel (<i>Scomber scombrus</i>)	MAC
Schartongen (<i>Lepidorhombus</i> spp.)	LEZ
Noordse garnaal (<i>Pandalus borealis</i>)	PRA
Langoustine (<i>Nephrops norvegicus</i>)	NEP
Kever (<i>Trisopterus esmarkii</i>)	NOP
Atlantische slijmkop (<i>Hoplostethus atlanticus</i>)	ORY
Overige	OTH
Schol (<i>Pleuronectes platessa</i>)	PLE
Pollak (<i>Pollachius pollachius</i>)	POL
Haringhaai (<i>Lamna nasus</i>)	POR
Roodbaarzen (<i>Sebastes</i> spp.)	RED
Zeebrasem (<i>Pagellus bogaraveo</i>)	SBR
Grenadiervis (<i>Coryphaenoides rupestris</i>)	RNG
Koolvis (<i>Pollachius virens</i>)	POK
Zalm (<i>Salmo salar</i>)	SAL
Zandspieringen (<i>Ammodytes</i> spp.)	SAN
Sardine (<i>Sardina pilchardus</i>)	PIL
Haaïen (<i>Selachii, Pleurotremata</i>)	SKH
Garnaal „Penaeus” (<i>Penaeidae</i>)	PEZ
Sprot (<i>Sprattus sprattus</i>)	SPR
Pijlinktvissen (<i>Illex</i> spp.)	SQX
Tonijnen (<i>Thunnidae</i>)	TUN
Torsk (<i>Brosme brosme</i>)	USK
Wijting (<i>Merlangius merlangus</i>)	WHG
Zandschar (<i>Limanda ferruginea</i>)	YEL

6. Codes voor het meedelen van het betrokken gebied

02A.	ICES-sector IIa — Noorse Zee
02B.	ICES-sector IIb — Spitsbergen en Bereneiland
03A.	ICES-sector IIIa — Skagerrak en Kattegat
03B.	ICES-sector IIIb — de Sont
03C.	ICES-sector IIIc — de Belten
03D.	ICES-sector IIId — Oostzee
04A.	ICES-sector IVa — Noordelijke Noordzee
04B.	ICES-sector IVb — Centrale Noordzee
04C.	ICES-sector IVc — Zuidelijke Noordzee
05A.	ICES-sector Va — IJslandse wateren
05B.	ICES-sector Vb1, Vb2 — Wateren van de Faeröer
06A.	ICES-sector VIa — Wateren ten noordwesten van Schotland en Noord-Ierland
06B.	ICES-sector VIb — Rockall
07A.	ICES-sector VIIa — Ierse Zee
07B.	ICES-sector VIIf — Wateren ten westen van Ierland
07C.	ICES-sector VIIfc — Porcupine Bank
07D.	ICES-sector VIIfd — Oostelijk deel van het Kanaal
07E.	ICES-sector VIIfc — Westelijk deel van het Kanaal
07F.	ICES-sector VIIf — Bristolkanaal
07G.	ICES-sector VIIfg — Noordelijk deel van de Keltische Zee
07H.	ICES-sector VIIfh — Zuidelijk deel van de Keltische Zee
07J.	ICES-sector VIIfj — Wateren ten zuidwesten van Ierland — Oostelijk deel
07K.	ICES-sector VIIfk — Wateren ten zuidwesten van Ierland — Westelijk deel
08A.	ICES-sector VIIfa — Golf van Biskaje — Noordelijk deel
08B.	ICES-sector VIIfb — Golf van Biskaje — Centraal deel
08C.	ICES-sector VIIfc — Golf van Biskaje — Zuidelijk deel
08D.	ICES-sector VIIfd — Golf van Biskaje — Volle zee
08E.	ICES-sector VIIfc — Golf van Biskaje — Westelijk deel
09A.	ICES-sector IXa — Portugese wateren — Oostelijk deel
09B.	ICES-sector IXb — Portugese wateren — Westelijk deel
14A.	ICES-sector XIVa — Groenlandse wateren — Noordoostelijk deel
14B.	ICES-sector XIVb — Groenlandse wateren — Zuidoostelijk deel

BIJLAGE IV

BEPALINGEN INZAKE VAARTUIGEN VAN DERDE LANDEN DIE VAN PLAN ZIJN IN EU-WATEREN TE VISSEN OP BLAUWE WIJTING OF MAKREEL

DEEL I

Bepalingen inzake vaartuigen van derde landen die van plan zijn in EU-wateren te vissen op blauwe wijting

a) Vaartuigen die reeds vangst aan boord hebben, mogen hun visreis pas beginnen nadat ze daarvoor toestemming hebben gekregen van de bevoegde autoriteit van de betrokken kustlidstaat. Ten minste vier uur voor het binnenvaren van de EU-wateren, stuurt de kapitein van het vaartuig een bericht aan een van de volgende visserijcontrolecentra:

i) UK (Edinburgh) per e-mail op het volgende adres: ukfcc@scotland.gsi.gov.uk of telefonisch (+ 44 1312719700); of

ii) Ierland (Haulbowline) per e-mail op het volgende adres: nscstaff@eircom.net of telefonisch (+ 353 872365998).

Dit bericht bevat de naam, de internationale radioroepnaam, de havencode en het havennummer (PLN) van het vaartuig, de totale hoeveelheid aan boord per soort en de positie (lengtegraad/breedtegraad) waar het vaartuig naar schatting van de kapitein de EU-wateren zal binnenvaren en het gebied waar hij voornemens is te beginnen te vissen. Het vaartuig begint pas te vissen wanneer het bevestiging heeft gekregen van ontvangst van het bericht en instructies inzake het feit of de kapitein het schip al dan niet ter controle moet aanbieden. Elke bevestiging heeft een uniek machtigingsnummer dat de kapitein bewaart tot het einde van de visreis.

Onverminderd de controles die op zee kunnen worden uitgevoerd, kunnen de bevoegde autoriteiten in naar behoren gemotiveerde gevallen eisen dat de kapitein het schip voor controle in de haven aanbiedt.

b) De voorschriften onder punt a) gelden niet voor vaartuigen die de EU-wateren binnenvaren zonder vangst aan boord.

c) De visreis wordt als beëindigd beschouwd wanneer het vaartuig de EU-wateren verlaat of een EU-haven binnenvaart waar de vangst volledig wordt gelost.

De vaartuigen verlaten de EU-wateren pas nadat zij door een van de volgende controlegebieden zijn gevaren:

A. ICES-vak 48 E2 in sector VIa;

B. ICES-vak 46 E6 in sector IVa;

C. ICES-vakken 48 E8, 49 E8 of 50 E8 in sector IVa.

De kapitein van het vaartuig stuurt ten minste vier uur voor het binnenvaren van een van de bovengenoemde controlegebieden per e-mail of telefonisch een bericht aan het visserijcontrolecentrum in Edinburgh, als bepaald in punt 1. Dit bericht bevat de naam, de internationale radioroepnaam, de havencode en het havennummer (PLN) van het vaartuig, de totale hoeveelheid aan boord per soort en het controlegebied waardoor het vaartuig van plan is te varen.

Het vaartuig verlaat het controlegebied pas wanneer het bevestiging heeft gekregen van ontvangst van het bericht en instructies inzake het feit of de kapitein het schip al dan niet ter controle moet aanbieden. Elke bevestiging heeft een uniek machtigingsnummer dat de kapitein bewaart tot het vaartuig de EU-wateren verlaat.

Onverminderd de controles die op zee kunnen worden uitgevoerd, kunnen de bevoegde autoriteiten in naar behoren gemotiveerde gevallen eisen dat de kapitein het schip voor controle in de havens van Lerwick of Scrabster aanbiedt.

DEEL II

Bepalingen inzake vaartuigen van derde landen die van plan zijn in EU-wateren te vissen op makreel

- a) Vaartuigen mogen hun visreis pas beginnen nadat ze daarvoor toestemming hebben gekregen van de bevoegde autoriteit van de betrokken kustlidstaat. Deze vaartuigen verlaten de EU-wateren pas nadat zij door een van de volgende controlegebieden zijn gevaren:

ICES-vak 48 E2 in sector VIa;

ICES-vak 50 F1 in sector IVa;

ICES-vak 46 F1 in sector IVa.

De kapitein van het vaartuig stuurt bij het binnenvaren van de EU-wateren ten minste vier uur voor het binnenvaren van een van de bovengenoemde controlegebieden per e-mail (ukfcc@scotland.gsi.gov.uk) of telefonisch (+ 44 1312719700) een bericht aan het visserijcontrolecentrum in Edinburgh.

Dit bericht bevat de naam, de internationale radioroepnaam, de havencode en het havennummer (PLN) van het vaartuig, de totale hoeveelheid aan boord per soort en het controlegebied waardoor het vaartuig van plan is te varen. Het vaartuig begint pas te vissen wanneer het bevestiging heeft gekregen van ontvangst van het bericht en instructies inzake het feit of de kapitein het schip al dan niet ter controle moet aanbieden. Elke bevestiging heeft een uniek machtigingsnummer dat de kapitein bewaart tot het einde van de visreis.

- b) De voorschriften onder punt a) gelden niet voor vaartuigen die de EU-wateren binnenvaren zonder vangst aan boord.
- c) De visreis wordt als beëindigd beschouwd wanneer het vaartuig de EU-wateren verlaat of een EU-haven binnenvaart waar de vangst volledig wordt gelost.

De vaartuigen verlaten de EU-wateren pas nadat zij door een van de controlegebieden zijn gevaren.

De kapitein van het vaartuig stuurt bij het binnenvaren van de EU-wateren ten minste twee uur voor het binnenvaren van een van de bovengenoemde controlegebieden per e-mail of telefonisch een bericht aan het visserijcontrolecentrum in Edinburgh, als bepaald in punt a).

Dit bericht bevat de naam, de internationale radioroepnaam, de havencode en het havennummer (PLN) van het vaartuig, de totale hoeveelheid aan boord per soort en het controlegebied waardoor het vaartuig van plan is te varen. Het vaartuig verlaat het controlegebied pas wanneer het bevestiging heeft gekregen van ontvangst van het bericht en instructies inzake het feit of de kapitein het schip al dan niet ter controle moet aanbieden. Elke bevestiging heeft een uniek machtigingsnummer dat de kapitein bewaart tot het vaartuig de EU-wateren verlaat.
