

BESLUIT VAN DE RAAD**van 5 mei 2009**

betreffende de aanvaarding door de Europese Gemeenschap van Reglement nr. 61 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van bedrijfsvoertuigen wat hun naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft

(2009/433/EG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen („herziene overeenkomst van 1958”) ⁽¹⁾, en met name op artikel 3, lid 3, en artikel 4, lid 2, tweede streepje,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien de instemming van het Europees Parlement,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De eenvormige eisen van Reglement nr. 61 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van bedrijfsvoertuigen wat hun naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft („Reglement nr. 61”), zijn bedoeld om de technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen op te heffen en om ervoor te zorgen dat die voertuigen een hoog veiligheids- en beschermingsniveau bieden.
- (2) De kennisgeving van Reglement nr. 61 aan de overeenkomstsluitende partijen heeft plaatsgevonden en dit reglement is voor alle overeenkomstsluitende partijen die op de daarin vermelde datum of data geen kennis hebben gegeven van bezwaren, als aan de herziene overeenkomst van 1958 gehecht reglement, in werking getreden.

- (3) Reglement nr. 61 moet in het typegoedkeuringssysteem voor motorvoertuigen worden geïntegreerd en derhalve aan de binnen de Gemeenschap geldende wetgeving worden toegevoegd,

BESLUIT:

Artikel 1

1. De Europese Gemeenschap aanvaardt Reglement nr. 61 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van bedrijfsvoertuigen wat hun naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft.
2. De tekst van het reglement is aan dit besluit gehecht ⁽²⁾.

Artikel 2

Overeenkomstig de artikelen 35 en 36 van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd ⁽³⁾ wordt de gelijkwaardigheid van de voorschriften van Reglement nr. 61 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties en die van Richtlijn 92/114/EEG van de Raad van 17 december 1992 betreffende de naar buiten uitstekende delen die zich vóór de achterwand van de cabine van motorvoertuigen van categorie N bevinden ⁽⁴⁾, erkend.

Gedaan te Brussel, 5 mei 2009.

Voor de Raad

De voorzitter

M. KALOUSEK

⁽¹⁾ PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

⁽²⁾ Dit reglement wordt op een later tijdstip in het Publicatieblad bekendgemaakt.

⁽³⁾ PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

⁽⁴⁾ PB L 409 van 31.12.1992, blz. 17.