

VERORDENING (EG) Nr. 1356/2008 VAN DE COMMISSIE**van 23 december 2008****houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 593/2007 betreffende de door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart geheven vergoedingen en rechten****(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 64, lid 1,

Na raadpleging van de raad van beheer van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De regels voor het berekenen van de vergoedingen en rechten die zijn vastgesteld in Verordening (EG) nr. 593/2007 van de Commissie van 31 mei 2007 betreffende de door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart geheven vergoedingen en rechten ⁽²⁾, moeten periodiek worden herzien teneinde te garanderen dat het bedrag van de door de aanvrager te betalen vergoedingen en rechten in verhouding staat tot de complexiteit van de door het Agentschap uitgevoerde taken en de werkbelasting die de aanvraag met zich meebrengt. Bij toekomstige wijzigingen van die verordening zullen de regels worden verfijnd, onder meer op basis van de gegevens waarover het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna „het agentschap” genoemd) zal beschikken ten gevolge van de tenuitvoerlegging van zijn systeem voor enterprise resource planning.

(2) De in artikel 12, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008 bedoelde overeenkomsten moeten de basis vormen voor de beoordeling van de werkbelasting die de certificering van producten van derde landen met zich meebrengt. In beginsel is het proces waarbij het agentschap certificaten valideert die zijn afgegeven door derde landen waarmee de Gemeenschap een passende overeenkomst heeft gesloten, beschreven in deze overeenkomsten en veroorzaakt dit proces een andere werkbelasting dan die welke vereist is voor de certificeringsactiviteiten van het agentschap.

(3) Er moet worden gezorgd voor een evenwicht tussen het totale bedrag dat het agentschap besteedt aan certificeringstaken en de totale inkomsten uit de vergoedingen en rechten die het in rekening brengt, maar de regels voor het berekenen van die vergoedingen en rechten moeten duidelijk en billijk zijn voor alle aanvragers. Dit geldt ook voor de berekening van de reiskosten buiten het grondgebied van de lidstaten. De huidige formule moet worden verfijnd, zodat ze uitsluitend betrekking heeft op de directe kosten voor dergelijke reizen.

(4) Uit de ervaring die is opgedaan met de toepassing van Verordening (EG) nr. 593/2007 is gebleken dat het noodzakelijk is te specificeren wanneer het agentschap de verschuldigde vergoeding mag factureren en dat een methode moet worden vastgesteld voor de berekening van het bedrag dat moet worden terugbetaald in het geval een certificeringstaak wordt onderbroken. Soortgelijke regels moeten worden opgesteld in de gevallen dat afstand wordt gedaan van een certificaat of dat een certificaat wordt opgeschort.

(5) Om technische redenen moeten wijzigingen worden aangebracht in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 593/2007 teneinde sommige definities of classificaties te verbeteren.

(6) Verordening (EG) nr. 593/2007 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 593/2007 wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 6 wordt vervangen door:

„Artikel 6

Onverminderd artikel 4 omvat, voor zover de certificeringswerkzaamheid geheel of gedeeltelijk buiten het grondgebied van de lidstaten plaatsvindt, de aan de aanvrager gefactuurerde vergoeding de overeenkomstige reiskosten buiten het grondgebied van de lidstaten, overeenkomstig de formule:

$$d = f + v + h - e$$

⁽¹⁾ PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 140 van 1.6.2007, blz. 3.

waarbij:

d = verschuldigde vergoeding

f = vergoeding overeenkomstig de uitgevoerde werkzaamheid, als opgenomen in de bijlage

v = reiskosten

h = door deskundigen in het vervoermiddel doorgebrachte tijd, gefactureerd aan het in deel II vermelde uurtarief

e = gemiddelde reiskosten op het grondgebied van de lidstaten, inclusief de gemiddelde tijd die in het vervoermiddel wordt doorgebracht op het grondgebied van de lidstaten, vermenigvuldigd met het in deel II vermelde uurtarief.”

2. Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 2 wordt vervangen door:

„2. Een certificaat wordt pas afgegeven, gehandhaafd of gewijzigd wanneer de verschuldigde vergoeding volledig is betaald, tenzij tussen het agentschap en de aanvrager anders is overeengekomen. Het agentschap mag de vergoeding in een keer factureren nadat het de aanvraag heeft ontvangen, of bij het begin van de jaarlijkse of de toezichtsperiode. Wanneer de vergoeding niet wordt betaald, kan het agentschap weigeren het certificaat af te geven of het certificaat intrekken na de aanvrager hiervan formeel in kennis te hebben gesteld.”.

b) lid 3 wordt geschrapt.

c) lid 7 wordt vervangen door:

„7. Indien een certificeringswerkzaamheid door het agentschap moet worden onderbroken omdat de aanvrager over onvoldoende middelen beschikt of niet aan de geldende eisen voldoet, of omdat de aanvrager besluit om af te zien van zijn aanvraag of om zijn project uit te stellen, dient het saldo van alle vervallen vergoedingen, die berekend worden op uurbasis voor de lopende periode van twaalf maanden maar de toepasselijke vaste vergoeding niet overschrijden, volledig betaald te worden op het moment dat het agentschap de werkzaamheid stopzet, samen met alle andere op dat ogenblik verschuldigde bedragen. Het relevante aantal uren wordt

gefactureerd tegen de in deel II van de bijlage vastgestelde uurvergoeding. Wanneer het agentschap op verzoek van de aanvrager eerder onderbroken certificeringswerkzaamheden hervat, wordt deze werkzaamheid als een nieuw project aangerekend.”.

d) de volgende leden 8 en 9 worden toegevoegd:

„8. Als de certificaathouder afstand doet van het corresponderende certificaat of het agentschap het certificaat intrekt, dient het saldo van alle verschuldigde vergoedingen, die berekend worden op uurbasis maar de toepasselijke vaste vergoeding niet overschrijden, volledig betaald te worden op het ogenblik dat de afstand of de intrekking plaatsvindt, samen met alle andere op dat ogenblik verschuldigde bedragen. Het relevante aantal uren wordt gefactureerd tegen de in deel II van de bijlage vastgestelde uurvergoeding.

9. Als het agentschap een certificaat opschort, dient het saldo van alle verschuldigde vergoedingen, die pro rata temporis worden berekend, volledig te worden betaald op het ogenblik van de opschorting, samen met alle andere op dat ogenblik verschuldigde bedragen. Als de opschorting van het certificaat vervolgens wordt opgeheven, begint een nieuwe periode van twaalf maanden op de datum waarop het certificaat opnieuw geldig wordt.”.

3. In artikel 12 wordt lid 5 geschrapt.

4. In artikel 14 wordt lid 3 geschrapt.

5. De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2009.

Zij is van toepassing onder de volgende voorwaarden:

- a) de vergoedingen in de tabellen 1 tot en met 5 van deel I van de bijlage zijn van toepassing op elke na 1 januari 2009 ontvangen aanvraag voor een certificeringswerkzaamheid;
- b) de vergoedingen in tabel 6 van deel I van de bijlage zijn van toepassing op de na 1 januari 2009 geheven jaarvergoedingen.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 23 december 2008.

Voor de Commissie
Antonio TAJANI
Vicevoorzitter

BIJLAGE

De bijlage bij Verordening (EG) nr. 593/2007 wordt als volgt gewijzigd:

(1) Toelichting 7 wordt vervangen door:

„(7) Onder „afgeleide” wordt verstaan een gewijzigd typecertificaat zoals gedefinieerd en toegepast door de houder van het typecertificaat.”

(2) Toelichting 9 wordt vervangen door:

„(9) In de tabellen 3 en 4 van deel I verwijzen „Eenvoudig”, „Standaard” en „Complex” naar het volgende:

	Eenvoudig	Standaard	Complex
Aanvullend typecertificaat (EASA) (STC) Grote ontwerpwijzigingen (EASA) Grote reparaties (EASA)	STC, grote ontwerpwijziging, of reparatie, waarbij enkel actuele en beproefde rechtvaardigingsmethodes worden gevolgd, waarvoor bij de aanvraag een compleet pakket gegevens (beschrijving, conformiteitschecklist en -documenten) kan worden overgelegd, waarvoor de aanvrager ervaring heeft aangetoond, en die door de projectcertificeringsbeheerder alleen of met beperkte hulp van één specialist kan worden beoordeeld.	Alle andere STC's, grote ontwerpwijzigingen of reparaties	Belangrijk (*) STC of grote ontwerpwijziging.
Krachtens een bilaterale regeling gevalideerd aanvullend typecertificaat	Fundamenteel (**)	Niet-fundamenteel (**)	Niet-fundamenteel aanvullend typecertificaat (**) wanneer de certificeringsautoriteit de wijziging als „significant” (*) heeft geclassificeerd
Krachtens een bilaterale regeling gevalideerde grote ontwerpwijziging	Grote ontwerpwijzigingen van niveau 2 (**) wanneer niet automatisch aanvaard. (***).	Niveau 1 (**)	Grote ontwerpwijziging van niveau 1 (**) wanneer de certificeringsautoriteit (**) de wijziging als „significant” (*) heeft geclassificeerd
Krachtens een bilaterale regeling gevalideerde grote reparatie	n.v.t. (automatische aanvaarding)	Reparaties aan kritieke onderdelen (**)	n.v.t.

(*) „Belangrijk” is gedefinieerd in paragraaf 21A.101 (b) van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003.

(**) Zie voor de definities van „fundamenteel”, „niet-fundamenteel”, „niveau 1”, „niveau 2”, „kritiek onderdeel” en „certificeringsautoriteit” de toepasselijke bilaterale overeenkomst krachtens dewelke de validering plaatsvindt.

(***) De criteria voor automatische aanvaarding door EASA van grote ontwerpwijzigingen van niveau 2 zijn gedefinieerd in „Executive Director Decision 2004/04/CF” van EASA of in de toepasselijke bilaterale overeenkomst krachtens dewelke de validering plaatsvindt.”

(3) In deel I worden de tabellen 1 tot en met 6 vervangen door:

„Tabel 1: Typecertificaten en beperkte typecertificaten (bedoeld in subdeel B en subdeel O van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003) ⁽¹⁾)

(EUR)	
	Vaste vergoeding
<i>Vliegtuigen met vaste vleugels</i>	
Meer dan 150 000 kg	2 600 000
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	1 330 000
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	1 060 000
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	410 000
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	227 000
Tot 2 000 kg	12 000
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	6 000
<i>Draagschroefvliegtuigen</i>	
Groot	525 000
Middelgroot	265 000
Klein	20 000
<i>Andere</i>	
Luchtballons	6 000
<i>Voortstuwing</i>	
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 kN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	365 000
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 kN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	185 000
Niet-turbinemotoren	30 000
Niet-turbinemotoren CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa van meer dan 5 700 kg	10 250
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa tot 5 700 kg	2 925
<i>Onderdelen</i>	
Waarde meer dan 20 000 EUR	2 000
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	1 000
Waarde minder dan 2 000 EUR	500

⁽¹⁾ PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6.

Tabel 2: Afgeleiden bij typecertificaten of beperkte typecertificaten

(EUR)	
	Vaste vergoeding ⁽¹⁾
<i>Vliegtuigen met vaste vleugels</i>	
Meer dan 150 000 kg	1 000 000
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	500 000
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	400 000
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	160 000
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	80 000
Tot 2 000 kg	2 800
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	2 400
<i>Draagschroefvliegtuigen</i>	
Groot	200 000
Middelgroot	100 000
Klein	6 000
<i>Andere</i>	
Luchtballons	2 400
<i>Voortstuwing</i>	
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 kN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	100 000
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 kN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	50 000
Niet-turbinemotoren	10 000
Niet-turbinemotoren CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa van meer dan 5 700 kg	2 500
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa tot 5 700 kg	770
<i>Onderdelen</i>	
Waarde meer dan 20 000 EUR	1 000
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	600
Waarde minder dan 2 000 EUR	350

⁽¹⁾ Voor afgeleiden die belangrijke grote wijzigingen van het typeontwerp omvatten, als beschreven in subdeel B van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003, is de respectieve vergoeding voor typecertificaten of beperkte typecertificaten, als vastgelegd in tabel 1, van toepassing.

Tabel 3: Aanvullende typecertificaten (bedoeld in subdeel E van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Vaste vergoeding ⁽¹⁾		
	Complex	Standaard	Eenvoudig
<i>Vliegtuigen met vaste vleugels</i>			
Meer dan 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	3 800	1 750	875
Tot 2 000 kg	1 600	1 000	500
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	250	250	250
<i>Draagschroefvliegtuigen</i>			
Groot	11 000	4 000	2 000
Middelgroot	5 000	2 000	1 000
Klein	900	400	250
<i>Andere</i>			
Luchtballons	800	400	250
<i>Voortstuwing</i>			
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 kN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 kN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Niet-turbinemotoren	2 800	1 250	625
Niet-turbinemotoren CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa van meer dan 5 700 kg	2 000	1 000	500
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa tot 5 700 kg	1 500	750	375

⁽¹⁾ Voor aanvullende typecertificaten die belangrijke grote wijzigingen omvatten, als beschreven in subdeel B van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003, is de respectieve vergoeding voor typecertificaten of beperkte typecertificaten, als vastgelegd in tabel 1, van toepassing.

Tabel 4: Grote wijzigingen en grote reparaties (bedoeld in de subdelen D en M van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Vaste vergoeding ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
	Complex	Standaard	Eenvoudig
<i>Vliegtuigen met vaste vleugels</i>			
Meer dan 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	3 000	1 400	700
Tot 2 000 kg	1 100	500	250
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	250	250	250
<i>Draag Schroefvliegtuigen</i>			
Groot	10 000	4 000	2 000
Middelgroot	4 500	2 000	1 000
Klein	850	400	250
<i>Andere</i>			
Luchtballons	850	400	250
<i>Voortstuwing</i>			
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 KN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 KN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	2 500	1 000	500
Niet-turbinemotoren	1 300	600	300
Niet-turbinemotoren CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa van meer dan 5 700 kg	250	250	250
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa tot 5 700 kg	250	250	250

⁽¹⁾ Voor significante grote wijzigingen die belangrijke grote wijzigingen omvatten, als beschreven in subdeel B van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003, is de respectieve vergoeding voor typecertificaten of beperkte typecertificaten, als vastgelegd in tabel 1, van toepassing.

⁽²⁾ Wijzigingen en reparaties aan hulpaggregaten (APU) worden aangerekend als wijzigingen en reparaties aan motoren met hetzelfde vermogen.

Tabel 5: Kleine wijzigingen en kleine reparaties (bedoeld in de subdelen D en M van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003)

	(EUR)
	Vaste vergoe- ding ⁽¹⁾ ⁽²⁾
<i>Vliegtuigen met vaste vleugels</i>	
Meer dan 150 000 kg	500
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	500
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	500
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	500
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	250
Tot 2 000 kg	250
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	250
<i>Draagschroefvliegtuigen</i>	
Groot	500
Middelgroot	500
Klein	250
<i>Andere</i>	
Luchtballons	250
<i>Voortstuwing</i>	
Turbinemotoren	500
Niet-turbinemotoren	250
Propeller	250
⁽¹⁾ De vergoedingen in deze tabel zijn niet van toepassing op kleine wijzigingen en reparaties die door ontwerporganisaties worden uitgevoerd in overeenstemming met deel 21A.263(c)(2) van subdeel J van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003. ⁽²⁾ Wijzigingen en reparaties aan een hulppaggregaten worden aangerekend als wijzigingen en reparaties aan motoren met hetzelfde vermogen.	

Tabel 6: Jaarvergoedingen voor houders van typecertificaten en beperkte typecertificaten van EASA en andere typecertificaten die geacht worden te worden aanvaard krachtens Verordening (EG) nr. 1592/2002

(EUR)

	Vaste vergoeding ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾	
	EU-ontwerp	Niet-EU-ontwerp
<i>Vliegtuigen met vaste vleugels</i>		
Meer dan 150 000 kg	270 000	90 000
Meer dan 50 000 kg en hoogstens 150 000 kg	150 000	50 000
Meer dan 22 000 kg en hoogstens 50 000 kg	80 000	27 000
Meer dan 5 700 kg en hoogstens 22 000 kg	17 000	5 700
Meer dan 2 000 kg en hoogstens 5 700 kg	4 000	1 400
Tot 2 000 kg	2 000	670
Heel lichte vliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen, zweefvliegtuigen	900	300
<i>Draagschroefvliegtuigen</i>		
Groot	65 000	21 700
Middelgroot	30 000	10 000
Klein	3 000	1 000
<i>Andere</i>		
Luchtballons	900	300
<i>Voortstuwing</i>		
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht van meer dan 25 kN of een opstijgvermogen van meer dan 2 000 kW	40 000	13 000
Turbinemotoren met een opstijgstuwkracht tot 25 kN of een opstijgvermogen tot 2 000 kW	6 000	2 000
Niet-turbinemotoren	1 000	350
Niet-turbinemotoren CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Propeller voor gebruik op een luchtvaartuig met een maximale opstijgmassa van meer dan 5 700 kg	750	250
<i>Onderdelen</i>		
Waarde meer dan 20 000 EUR	2 000	700
Waarde tussen 2 000 en 20 000 EUR	1 000	350
Waarde minder dan 2 000 EUR	500	250

⁽¹⁾ Voor vrachtversies van een luchtvaartuig met een eigen typecertificaat wordt een coëfficiënt van 0,85 toegepast op de vergoeding voor de equivalente passagiersversie.

⁽²⁾ Voor houders van meerdere typecertificaten en/of meerdere beperkte typecertificaten wordt een korting op de jaarvergoeding toegepast voor het tweede en elk daaropvolgend typecertificaat of beperkt typecertificaat in dezelfde productcategorie als aangegeven in onderstaande tabel:

Product in identieke categorie	Korting op de vaste vergoeding
1ste	0 %
2de	10 %
3de	20 %
4de	30 %
5de	40 %
6de	50 %
7de	60 %
8ste	70 %
9de	80 %
10de	90 %
11de en volgende producten	100 %

⁽³⁾ Voor luchtvaartuigen waarvan wereldwijd minder dan 50 exemplaren zijn geregistreerd, worden permanente-luchtwaardigheidsactiviteiten in rekening gebracht op uurbasis, tegen de in deel II van de bijlage vastgestelde uurvergoeding, tot maximaal de vergoeding voor de relevante luchtvaartuigproductcategorie. Voor producten, onderdelen en uitrustingsstukken die geen luchtvaartuig zijn, heeft de beperking betrekking op het aantal luchtvaartuigen waarop het product, onderdeel of uitrustingsstuk in kwestie is geïnstalleerd."

(4) In deel II komt punt 2 als volgt te luiden:

„2. Uurbasis overeenkomstig de betrokken werkzaamheden:

Bewijs van ontwerpbekwaamheid door middel van alternatieve procedures	Werkelijk aantal uren
Productie zonder erkenning	Werkelijk aantal uren
Alternatieve methoden om de luchtwaardigheidsvoorschriften na te leven	Werkelijk aantal uren
Valideringsondersteuning (aanvaarding van EASA-certificaten door buitenlandse overheden)	Werkelijk aantal uren
Door buitenlandse overheden gevraagde technische bijstand	Werkelijk aantal uren
Aanvaarding door EASA van MRB-rapporten	Werkelijk aantal uren
Overdracht van certificaten	Werkelijk aantal uren
Erkenning van vluchtcondities voor vliegvergunning	3 uur
Administratieve heruitreiking van documenten	1 uur
Exportcertificaat van luchtwaardigheid (E-CoA) voor CS 25-luchtvaartuigen	6 uur
Exportcertificaat van luchtwaardigheid (E-CoA) voor andere luchtvaartuigen	2 uur”