

VERORDENING (EG) Nr. 1131/2008 VAN DE COMMISSIE

van 14 november 2008

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploitierende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG⁽¹⁾, en met name op artikel 4,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 is de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 bedoelde communautaire lijst opgesteld van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap⁽²⁾.
- (2) Overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 heeft een aantal lidstaten de Commissie informatie verstrekt die relevant is voor de bijwerking van de communautaire lijst. Ook derde landen hebben relevante informatie meegedeeld. De communautaire lijst moet op basis daarvan worden bijgewerkt.
- (3) De Commissie heeft alle betrokken luchtvaartmaatschappijen rechtstreeks of, wanneer dit praktisch niet mogelijk was, via de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op die maatschappijen, in kennis gesteld van de essentiële feiten en overwegingen die aan de basis liggen van haar beslissing om aan deze luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op te leggen in de Gemeenschap of om de voorwaarden te wijzigen van een exploitatieverbod voor een luchtvaartmaatschappij op de communautaire lijst.
- (4) De Commissie heeft de betrokken luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid gegeven om de door de lidstaten

verstrekte documenten te raadplegen, om schriftelijke opmerkingen in te dienen en om binnen tien werkdagen een mondelinge uiteenzetting te geven aan de Commissie en aan het bij Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart⁽³⁾ ingestelde Comité inzake veiligheid van de luchtvaart.

- (5) De autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de uitoefening van het regelgevend toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappijen zijn door de Commissie en, in specifieke gevallen, door een aantal lidstaten geraadpleegd.
- (6) Verordening (EG) nr. 474/2006 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Communautaire luchtvaartmaatschappijen

- (7) Ingevolge de resultaten van SAFA-platforminspecties van luchtvaartuigen van bepaalde communautaire luchtvaartmaatschappijen en door hun nationale luchtvaartautoriteiten uitgevoerde inspecties en audits op specifieke gebieden, hebben de nationale autoriteiten die bevoegd zijn voor toezicht handhavingsmaatregelen opgelegd aan de hierna vermelde luchtvaartmaatschappijen. De bevoegde autoriteiten van Duitsland waren tevreden over de corrigerende maatregelen die ten uitvoer zijn gelegd door de luchtvaartmaatschappij MSR Flug Charter GmbH, maar hebben niettemin besloten de exploitatievergunning van deze maatschappij op 31 oktober 2008 op te schorten omdat de maatschappij het faillissement heeft aangevraagd en dit mogelijk gevolgen kan hebben voor de naleving van de veiligheidseisen; de bevoegde autoriteiten van Portugal hebben op 10 oktober 2008 het AOC van de luchtvaartmaatschappij Luzair opgeschort, in afwachting van de hercertificering van deze maatschappij, in volledige overeenstemming met de toepasselijke communautaire regels; de bevoegde autoriteiten van Spanje hebben op 28 oktober 2008 de procedure ingeleid voor het opschorten van het AOC van de luchtvaartmaatschappij Bravo Airlines; de bevoegde autoriteiten van Griekenland hebben op 24 oktober 2008 het AOC van de luchtvaartmaatschappij Hellenic Imperial Airways gedurende drie maanden opgeschort. Deze maatschappij heeft gevraagd een presentatie te mogen geven voor het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, wat op 3 november 2008 is gebeurd.

⁽¹⁾ PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.

⁽²⁾ PB L 84 van 23.3.2006, blz. 14.

⁽³⁾ PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4.

Luchtvaartmaatschappijen uit Angola

- (8) Zoals vereist bij Verordening (EG) nr. 715/2008 heeft de Commissie nieuwe informatie ontvangen die de systematische veiligheidstekortkomingen bij INAVIC bevestigt. Op 1 oktober 2008 heeft ICAO zijn eindverslag gepubliceerd van de audit van Angola, die tussen 26 november en 5 december 2007 in het kader van het Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) is uitgevoerd. Dit verslag bevat ook de opmerkingen van de geauditeerde autoriteit en de corrigerende maatregelen die bij de ICAO zijn ingediend om de tekortkomingen te verhelpen. Met betrekking tot de relevante gebieden van bijlagen 1, 6, 8 en 13 bij het Verdrag van Chicago zijn 46 bevindingen vastgesteld. Uit deze bevindingen blijkt dat de Standard and Recommended Practices (SARPs) van de ICAO bijzonder slecht worden toegepast met betrekking tot alle acht kritieke onderdelen van de systemen voor veiligheidstoezicht. De kritieke onderdelen waarvoor het gebrek aan toepassing meer dan 80 % bedraagt zijn primaire luchtvaartwetgeving (84 %), specifieke exploitatieregels (89 %), kwalificatie en opleiding van technisch personeel (81 %), vergunnings- en licentieplicht (81 %), toezichtsverplichting (80 %) en het verhelpen van veiligheidsproblemen (100 %). Wat de certificering en controle van de activiteiten van luchtvaartuigen betreft, betwijfelt de ICAO — zelfs na de indiening en toepassing van een plan met corrigerende maatregelen door INAVIC — of „luchtvaartmaatschappijen die internationale activiteiten uitvoeren, kunnen aantonen of ze de regels naleven die INAVIC heeft vastgesteld om aan de bepalingen van ICAO-bijlage 6 te voldoen”. Op de datum van publicatie van het verslag moest 50 % van de corrigerende maatregelen zijn uitgevoerd.
- (9) Deze situatie bevestigt het verslag van het deskundigenteam van de Commissie en de lidstaten, dat van 18 tot en met 22 februari 2008 een informatiemissie in Angola heeft uitgevoerd. Het USOAP-auditverslag bevestigt dat momenteel geen enkele Angolese luchtvaartmaatschappij over een AOC beschikt dat beantwoordt aan bijlage 6 van het Verdrag van Chicago. Volgens het bij de ICAO ingediende plan met corrigerende maatregelen zal de certificering van deze maatschappijen niet zijn afgerond vóór 31 mei 2009.
- (10) Op 6 oktober 2008 heeft de Commissie een brief gericht aan de bevoegde autoriteiten van Angola overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EG) nr. 2111/2005, waarbij deze autoriteiten en alle in Angola gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid hebben gekregen om de relevante documenten te raadplegen alvorens een beslissing wordt genomen. Tegelijk werd elk van deze luchtvaartmaatschappijen uitgenodigd om schriftelijke opmerkingen in te dienen en/of een mondelinge presentatie te geven aan de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart.
- (11) De Commissie erkent dat INAVIC vooruitgang heeft geboekt bij de geleidelijke tenuitvoerlegging van de aan de ICAO voorgestelde corrigerende maatregelen. Zolang niet is aangetoond dat het plan met corrigerende maatregelen

volledig is uitgevoerd, met name wat de hercertificering van de luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig bijlage 6 van het Verdrag van Chicago betreft, is de Commissie, op basis van de gemeenschappelijke criteria, van mening dat een exploitatieverbod moet worden opgelegd aan alle in Angola gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen en dat deze maatschappijen derhalve in bijlage A moeten worden opgenomen. De Commissie zal de autoriteiten van Angola onverwijld raadplegen over deze kwestie.

Luchtvaartmaatschappijen uit het Koninkrijk Cambodja

- (12) Uit een USOAP-audit die de ICAO in november en december 2007 heeft uitgevoerd, en waarbij een groot aantal gevallen van niet-naleving van de internationale normen aan het licht zijn gekomen, blijkt dat er geverifieerde aanwijzingen zijn dat de autoriteiten die bevoegd zijn voor toezicht op de in het Koninkrijk Cambodja gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen onvoldoende in staat zijn de veiligheidstekortkomingen te verhelpen. Bovendien heeft de ICAO aan alle overeenkomstsluitende partijen melding gemaakt van ernstige veiligheidsrisico's omdat de Cambodjaanse burgerluchtvaartautoriteiten onvoldoende in staat zijn om hun bevoegdheden inzake toezicht op de veiligheid van de luchtvaart uit te oefenen. Zoals voorzien bij overweging 35 van Verordening (EG) nr. 715/2008 heeft de Commissie de bevoegde autoriteiten van Cambodja en alle in Cambodja gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen op 3 oktober 2008 verzocht tijdig alle relevante informatie te verstrekken met betrekking tot de tenuitvoerlegging van maatregelen om de door de ICAO vastgestelde veiligheidstekortkomingen te verhelpen, en met name met betrekking tot de hercertificering van luchtvaartmaatschappijen.
- (13) SSCA heeft de Commissie meegedeeld dat het de AOC's van de volgende luchtvaartmaatschappijen heeft ingetrokken: Sarika Air Services, Royal Air Services, Royal Khmer Airlines en Imtrec Aviation. Voorts is het AOC van PMT Air opgeschort tot 12 april 2009 omdat deze maatschappij niet voldoet aan de burgerluchtvaartregels van Cambodja.
- (14) Er heerst echter nog steeds bezorgdheid over de veiligheid van Siem Reap Airways International. Het AOC van deze maatschappij is nog steeds geldig zonder enige geografische beperking, hoewel er toch aanwijzingen zijn dat deze maatschappij niet voldoet aan de burgerluchtvaartregels van Cambodja, noch aan de ICAO-eisen. Daarom wordt op basis van de gemeenschappelijke criteria geoordeeld dat een exploitatieverbod moet worden opgelegd aan deze maatschappij en dat ze derhalve moet worden opgenomen in bijlage A. De Commissie is bereid technische bijstand te verlenen aan de bevoegde autoriteiten van het Koninkrijk Cambodja en zal de veiligheidssituatie van deze maatschappij beoordelen op de volgende vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, op basis van alle documenten die door de bevoegde autoriteiten van het Koninkrijk Cambodja zijn ingediend.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Republiek der Filippijnen

- (15) Er zijn geverifieerde aanwijzingen dat alle in de Republiek der Filippijnen gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen ernstige veiligheidstekortkomingen vertonen en dat de autoriteiten die bevoegd zijn voor het toezicht op de in de Filippijnen gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen onvoldoende in staat zijn de vastgestelde tekortkomingen te verhelpen, zoals blijkt uit het feit dat de Federal Aviation Administration (FAA) van het U.S. Department of Transportation de Republiek der Filippijnen blijft downgraden in het kader van zijn IASA-programma. Dit toont aan dat de Republiek der Filippijnen er niet in slaagt de door de ICAO vastgestelde internationale veiligheidsnormen na te leven.
- (16) Op 13 oktober 2008 hebben de bevoegde autoriteiten van de Filippijnen echter een gedetailleerd plan met corrigerende maatregelen bij de Commissie ingediend om de veiligheid van de burgerluchtvaart in hun land te verbeteren. Als dit plan volledig is uitgevoerd, kunnen de Filippijnen aantonen dat ze op duurzame wijze voldoen aan de ICAO-normen, zowel inzake overheidstoezicht als inzake de activiteiten van de luchtvaartmaatschappijen die een licentie hebben gekregen van de Filippijnse autoriteiten. Volgens dat plan moet ongeveer de helft van de corrigerende maatregelen tegen 31 december 2008 voltooid zijn, en de overige tegen 31 maart 2009.
- (17) In het kader van de USOAP hebben de bevoegde autoriteiten van de Filippijnen de ICAO verzocht om de uitgebreide inspectie van hun nationaal Air Transportation Office, die gepland was voor november 2008, uit te stellen tot oktober 2009.
- (18) Om te kunnen bepalen welk standpunt zij moet innemen op de volgende vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, is de Europese Commissie voornemens om, met de hulp van de lidstaten, begin 2009 een veiligheidsbeoordeling van de bevoegde autoriteiten van de Filippijnen uit te voeren, waarbij zij ook zal nagaan of het bovenvermelde plan met corrigerende maatregelen wordt uitgevoerd.

Luchtvaartmaatschappijen uit Equatoriaal Guinea

- (19) De bevoegde autoriteiten van Equatoriaal Guinea hebben de Commissie informatie verstrekt waaruit blijkt dat zij een AOC hebben afgegeven aan de volgende luchtvaartmaatschappijen: EGAMS en Star Equatorial Airlines. Aangezien de autoriteiten van Equatoriaal Guinea niet voldoende in staat zijn gebleken om adequaat veiligheidstoezicht uit te oefenen op de door hen gecertificeerde maatschappijen, moeten deze twee maatschappijen in bijlage A worden opgenomen.

Luchtvaartmaatschappijen uit Kirgizië

- (20) De autoriteiten van Kirgizië hebben de Commissie bewijs verstrekt van de intrekking van het AOC van de maatschappijen Asia Alpha Airways, Artik Avia, Esen Air, Kirgystan Airlines en Osh Avia. Aangezien deze maat-

schappijen derhalve hun activiteiten hebben stopgezet, dienen zij te worden geschrapt uit bijlage A.

Luchtvaartmaatschappijen uit Sierra Leone

- (21) De bevoegde autoriteiten van Sierra Leone hebben de Commissie bewijs verstrekt van de schrapping van het AOC van de luchtvaartmaatschappij Bellview Airlines (SL). Aangezien die maatschappij haar activiteiten heeft stopgezet, moet zij uit bijlage A worden geschrapt.

Jemen — Yemen Airways

- (22) Zoals vereist bij Verordening (EG) nr. 715/2008 heeft de Commissie informatie van de bevoegde autoriteiten van de Republiek Jemen en van de luchtvaartmaatschappij Yemenia ontvangen waaruit blijkt dat het actieplan met corrigerende maatregelen samen met Airbus, dat de audits van het bedrijf heeft uitgevoerd op het gebied van onderhoud en exploitatie, is besproken en herzien. De Commissie heeft op 17 september 2008 de resultaten van die besprekingen ontvangen.
- (23) De Commissie volgt de veiligheidsprestaties van deze luchtvaartmaatschappij van nabij en is van mening dat de resultaten van de platforminspecties die sinds de goedkeuring van Verordening (EG) nr. 715/2008 zijn uitgevoerd op de luchtvaartuigen waarmee Yemenia naar de Gemeenschap vliegt, aantonen dat deze maatschappij haar actieplan met corrigerende maatregelen op het gebied van onderhoud en exploitatiediscipline op duurzame wijze uitvoert teneinde te voorkomen dat zich opnieuw ernstige veiligheidstekortkomingen zouden voordoen. Ingevolge platforminspecties van luchtvaartuigen van Yemenia, die ernstige gevallen van niet-naleving aan het licht hebben gebracht, heeft de Commissie deze maatschappij op 15 oktober gehoord en heeft zij informatie ontvangen waaruit blijkt dat de maatschappij op passende en tijdige wijze heeft gereageerd om de problemen op duurzame wijze op te lossen. Op basis van deze informatie is de Commissie dan ook van oordeel dat geen verdere maatregelen hoeven te worden genomen. De lidstaten zullen de daadwerkelijke naleving van de relevante veiligheidsnormen systematisch controleren door overeenkomstig Verordening (EG) nr. 351/2008 prioriteit te geven aan platforminspecties van luchtvaartuigen van deze maatschappij.

Nouvelle Air Affaires Gabon

- (24) De luchtvaartmaatschappij Nouvelle Air Affaires Gabon is verzocht om op 3 november 2008 een presentatie te geven aan het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart. De Commissie heeft kennis genomen van het feit dat deze luchtvaartmaatschappij een reorganisatie heeft doorgevoerd en een reeks corrigerende maatregelen heeft genomen om aan te tonen dat ze voldoet aan de internationale normen inzake veiligheid van de luchtvaart. De luchtvaartmaatschappij heeft echter geen gedocumenteerde bewijs ingediend van het feit dat de autoriteiten van Gabon het plan met corrigerende maatregelen hebben goedgekeurd en de tenuitvoerlegging ervan hebben geverifieerd.

- (25) Wat de uitoefening van het toezicht op deze luchtvaartmaatschappij betreft, hebben de bevoegde autoriteiten van Gabon niet aangetoond dat de toezichtsactiviteiten met betrekking tot de activiteiten van de betrokken luchtvaartuigen zijn uitgevoerd in overeenstemming met de internationale normen, noch dat de maatregelen van overweging 15 van Verordening (EG) nr. 715/2008 zijn toegepast met betrekking tot deze luchtvaartmaatschappij. Op 5 november 2008 hebben de bevoegde autoriteiten van Gabon informatie verstrekt over de uitoefening van het toezicht op bepaalde in Gabon gecertificeerde luchtvaartmaatschappijen. Deze informatie bevatte geen bewijzen met betrekking tot het toezicht op de activiteiten van luchtvaartuigen.
- (26) Daarom oordeelt de Commissie dat deze luchtvaartmaatschappij, op basis van de gemeenschappelijke criteria, niet kan worden geschrapt uit bijlage A van de Communautaire lijst.

Luchtvaartmaatschappijen uit Oekraïne

Ukraine Cargo Airways

- (27) Zoals vereist bij Verordening (EG) nr. 715/2008 hebben de bevoegde autoriteiten van Oekraïne op 14 augustus 2008 het nieuwe AOC van deze luchtvaartmaatschappij, dat geldig is vanaf 4 augustus 2008, aan de Commissie toegestuurd, en haar meegedeeld dat zij, na de maatschappij in juni en juli 2008 te hebben geïnspecteerd, hebben besloten alle vroegere beperkingen op te heffen en toestemming te geven voor de toevoeging van de volgende luchtvaartmaatschappijen aan het AOC van de maatschappij: vijf IL-76 met registratiekentekens UR-UCC, UR-UCA, UR-UCT, UR-UCU, UR-UCO; één AN-12 met registratiekentekens UR-UCN; en twee AN-26 met registratiekentekens UR-UDM en UR-UDS. De volgende luchtvaartuigen zijn uit het nieuwe AOC van de maatschappij geschrapt omdat ze niet voldeden aan de internationale veiligheidsnormen: vier IL-76 met registratiekentekens UR-UCD, UR-UCH, UR-UCQ, UR-UCW; één AN-26 met registratiekentekens UR-UCP; en één TU-154-B2 met registratiekentekens UR-UCZ. De bevoegde autoriteiten van Oostenrijk hebben de bevoegde autoriteiten van Oekraïne op 31 oktober meegedeeld dat zij de bevindingen die in 2007 en 2008 tijdens SAFA-inspecties van het AN-12-luchtvaartuig van de maatschappij met registratiekentekens UR-UCK waren vastgesteld, als gesloten beschouwt. Dit luchtvaartuig werd geschrapt uit het AOC van de maatschappij.
- (28) Deze maatschappij heeft gevraagd een presentatie te mogen geven voor het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, wat op 3 november 2008 is gebeurd. Tijdens de vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart hebben de bevoegde autoriteiten van Oekraïne bevestigd dat de vorige gevallen van niet-naleving van een aantal luchtvaartuigen, waaraan exploitatiebeperkingen waren opgelegd uit hoofde van hun beslissing van februari 2008, te wijten waren aan „technologische en economische problemen”. Deze autoriteiten hebben echter niet uitgelegd hoe de luchtvaartmaatschappij deze „technologische en economische problemen” heeft verholpen. De Commissie heeft evenmin informatie ontvangen over de nieuwe situatie van de luchtvaartmaatschappij, die het mogelijk maakt te bevestigen dat corrigerende maatregelen om de veiligheidstekortkomingen van de hele vloot te verhelpen in staat zijn om duurzame oplossingen te bieden.

- (29) De Commissie erkent dat de maatschappij inspanningen heeft gedaan om corrigerende maatregelen te nemen teneinde alle vastgestelde veiligheidstekortkomingen te verhelpen. Aangezien de bevoegde autoriteiten van Oekraïne echter niet hebben aangetoond dat de tenuitvoerlegging van de corrigerende maatregelen is geverifieerd, noch dat die maatregelen geschikt zijn om de vastgestelde veiligheidstekortkomingen op duurzame wijze te verhelpen, oordeelt de Commissie, op basis van de gemeenschappelijke criteria, dat de maatschappij voorlopig niet mag worden geschrapt uit bijlage A van de communautaire lijst. De Commissie en de lidstaten moeten samen een bezoek ter plaatse organiseren alvorens een wijziging in het exploitatieverbod voor deze maatschappij te overwegen. De maatschappij en de autoriteiten van Oekraïne hebben dit aanvaard tijdens de vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart.

Ukrainian Mediterranean Airlines

- (30) Deze maatschappij heeft de Commissie op 15 oktober 2008 meegedeeld dat zij haar actieplan met corrigerende maatregelen, dat was opgesteld om alle vastgestelde veiligheidstekortkomingen te verhelpen, volledig had uitgevoerd en heeft verzocht een presentatie te mogen geven aan het Comité voor de veiligheid van de luchtvaart. Ukrainian Mediterranean Airlines is gehoord op 3 november 2008. De maatschappij heeft in haar presentatie verwezen naar de ruimere economische gevolgen die zij heeft ondervonden gedurende de periode dat zij in bijlage A was opgenomen, en verklaarde dat haar veiligheidsprestaties waren verbeterd. Zij staaft dit door te stellen dat zij sinds 2007 minder vaak bij ernstige ongevallen was betrokken dan andere luchtvaartmaatschappijen uit Oekraïne. Zij heeft ook verklaard dat haar AOC op 31 oktober 2008 was vernieuwd, nadat de bevoegde autoriteiten van Oekraïne een audit hadden uitgevoerd. De maatschappij heeft bewijzen ingediend van het feit dat de Oekraïense luchtvaartadministratie op 31 oktober 2008 de tenuitvoerlegging van het actieplan met corrigerende maatregelen heeft goedgekeurd.
- (31) De bevoegde autoriteiten van Oekraïne zijn op 24 oktober verzocht om de Commissie gedetailleerde informatie te verschaffen over de verificatie van de tenuitvoerlegging van de corrigerende maatregelen die Ukraine Mediterranean Airlines heeft genomen, teneinde de Commissie en het Comité voor de veiligheid van de luchtvaart in staat te stellen na te gaan of deze corrigerende maatregelen geschikt zijn. Zij werden eveneens verzocht informatie te verstrekken over de audits en inspecties die zij hebben uitgevoerd bij deze luchtvaartmaatschappij, met name met betrekking tot het AOC en de naleving van de relevante normen en aanbevolen praktijken van de ICAO. De bevoegde autoriteiten van Oekraïne hebben de gevraagde informatie niet aan de Commissie verstrekt.
- (32) Aangezien de autoriteiten die bevoegd zijn voor regelgevend toezicht op deze luchtvaartmaatschappij niet hebben aangetoond dat zij de relevante veiligheidsnormen hebben toegepast en gehandhaafd, is de Commissie van oordeel dat zij onvoldoende bewijzen heeft ontvangen om te kunnen nagaan of het actieplan met corrigerende maatregelen volstaat om alle veiligheidstekortkomingen die geleid hebben tot het opleggen van het exploitatieverbod in de Gemeenschap uit hoofde van Verordening (EG) nr. 1043/2007 van 11 september 2007 op duurzame wijze te verhelpen.

(33) Daarom oordeelt de Commissie dat deze luchtvaartmaatschappij, op basis van de gemeenschappelijke criteria, in dit stadium niet kan worden geschrapt uit bijlage A. De Commissie en de lidstaten moeten samen een bezoek ter plaatse organiseren alvorens een wijziging in het aan deze maatschappij opgelegde exploitatieverbod te overwegen. De maatschappij en de autoriteiten van Oekraïne hebben dit aanvaard tijdens de vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart.

Algemeen veiligheidstoezicht op in Oekraïne geregistreerde maatschappijen

(34) De Commissie heeft de aandacht van de bevoegde autoriteiten van Oekraïne gevestigd op het feit dat, ondanks de versterking van het toezicht op deze autoriteiten, de bewaking van de prestaties van de in Oekraïne geregistreerde luchtvaartmaatschappijen nog steeds verontrustende resultaten oplevert tijdens platforminspecties. De bevoegde autoriteiten van Oekraïne werden verzocht verduidelijking te verschaffen en de nodige maatregelen te nemen. Deze autoriteiten hebben de Commissie op 10 oktober informatie verstrekt over hun toezichtsactiviteiten en handhavingsmaatregelen met betrekking tot Oekraïense luchtvaartmaatschappijen.

(35) Zoals bepaald in Verordening (EG) nr. 715/2008 heeft de Commissie de bevoegde autoriteiten van Oekraïne verzocht om een voortgangsverslag in te dienen over de tenuitvoerlegging van het actieplan met corrigerende maatregelen dat is opgesteld om het veiligheidstoezicht op luchtvaartgebied in de Oekraïne te verbeteren en te versterken. De bevoegde autoriteiten van Oekraïne hebben op 10 oktober 2008 een voortgangsverslag over de tenuitvoerlegging van de corrigerende maatregelen ingediend. Uit dit verslag blijkt dat de door de bevoegde autoriteiten van Oekraïne uitgevoerde toezichtsactiviteiten, namelijk het aantal geïnspecteerde luchtvaartuigen, de AOC-inspecties en de handhavingsactiviteiten, zijn toegenomen. Uit het verslag blijkt echter ook dat de meeste acties die tegen september 2008 moesten worden uitgevoerd, zijn uitgesteld tot het einde van het jaar, inclusief de goedkeuring van het luchtvaartwetboek en de corrigerende maatregelen met betrekking tot de acti-

viteiten van luchtvaartuigen. De Commissie zal de tenuitvoerlegging van dit actieplan controleren vóór de volgende vergadering van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, alvorens eventuele verdere acties voor te stellen.

Algemene opmerkingen over de overige in bijlagen A en B opgenomen luchtvaartmaatschappijen

(36) Ondanks specifieke verzoeken van de Commissie is zij niet in kennis gesteld van bewijzen dat de overige luchtvaartmaatschappijen die in de communautaire lijst van 24 juli 2008 zijn vermeld en de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op die luchtvaartmaatschappijen, passende corrigerende maatregelen volledig hebben uitgevoerd. Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt geoordeeld dat het exploitatieverbod (bijlage A) of de exploitatiebeperkingen (bijlage B) die aan deze luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd, moeten worden gehandhaafd.

(37) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 474/2006 wordt als volgt gewijzigd:

1. Bijlage A wordt vervangen door bijlage A bij deze Verordening.
2. Bijlage B wordt vervangen door bijlage B bij deze Verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 14 november 2008.

Voor de Commissie
Günter VERHEUGEN
Vicevoorzitter

BIJLAGE A

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VOLLEDIG EXPLOITATIEVERBOD IS
OPGELEGD IN DE GEMEENSCHAP ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land waar de maatschappij is geregistreerd
AIR KORYO	Onbekend	KOR	Democratische Volksrepubliek Korea
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Soedan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afghanistan
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	AOC/013/00	SRH	Cambodja
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Onbekend	VRB	Rwanda
UKRAINE CARGO AIRWAYS	145	UKS	Oekraïne
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Oekraïne
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Oekraïne
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Angola welke verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder			Angola
AEROJET	Onbekend	Onbekend	Angola
AIR26	Onbekend	Onbekend	Angola
AIR GEMINI	02/2008	Onbekend	Angola
AIR GICANGO	Onbekend	Onbekend	Angola
AIR JET	Onbekend	Onbekend	Angola
AIR NAVE	Onbekend	Onbekend	Angola
ALADA	Onbekend	Onbekend	Angola
ANGOLA AIR SERVICES	Onbekend	Onbekend	Angola
DIEXIM	Onbekend	Onbekend	Angola
GIRA GLOBO	Onbekend	Onbekend	Angola
HELIANG	Onbekend	Onbekend	Angola
HELIMALONGO	11/2008	Onbekend	Angola
MAVEWA	Onbekend	Onbekend	Angola
RUI & CONCEICAO	Onbekend	Onbekend	Angola
SAL	Onbekend	Onbekend	Angola
SONAIR	14/2008	Onbekend	Angola
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder		—	Democratische Republiek Congo
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Democratische Republiek Congo

⁽¹⁾ De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease”) van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land waar de maatschappij is geregistreerd
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR TROPQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Democratische Republiek Congo
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Democratische Republiek Congo
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Democratische Republiek Congo
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
LIGNES AERIENNES CONGOLAISES	Ministerial signature (ordonnance 78/205)	LCG	Democratische Republiek Congo
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Democratische Republiek Congo

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land waar de maatschappij is geregistreerd
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Onbekend	Democratische Republiek Congo
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Onbekend	Democratische Republiek Congo
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Democratische Republiek Congo
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Onbekend	Democratische Republiek Congo
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Equatoriaal-Guinea welke verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder			Equatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	Onbekend	Onbekend	Equatoriaal-Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	Onbekend	CEL	Equatoriaal-Guinea
EGAMS	Onbekend	EGM	Equatoriaal-Guinea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Equatoriaal-Guinea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	n/a	Equatoriaal-Guinea
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Equatoriaal-Guinea
GUINEA AIRWAYS	738	n/a	Equatoriaal-Guinea
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Onbekend	Onbekend	Equatoriaal-Guinea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Equatoriaal-Guinea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Indonesië welke verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder			Indonesië
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Onbekend	Indonesië
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indonesië
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Onbekend	Indonesië
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Onbekend	Indonesië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land waar de maatschappij is geregistreerd
ATLAS DELTASATYA	135-023	Onbekend	Indonesië
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Onbekend	Indonesië
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Onbekend	Indonesië
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Onbekend	Indonesië
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonesië
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Onbekend	Indonesië
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonesië
EASTINDO	135-038	Onbekend	Indonesië
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Onbekend	Indonesië
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indonesië
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonesië
HELIZONA	135-003	Onbekend	Indonesië
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonesië
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indonesië
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Onbekend	Indonesië
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonesië
KURA-KURA AVIATION	135-016	Onbekend	Indonesië
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonesië
LINUS AIRWAYS	121-029	Onbekend	Indonesië
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indonesië
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Onbekend	Indonesië
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Onbekend	Indonesië
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indonesië
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonesië
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Onbekend	Indonesië
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonesië
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indonesië
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Onbekend	Indonesië
PURA WISATA BARUNA	135-025	Onbekend	Indonesië
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indonesië
RIAU AIRLINES	121-017	RIU	Indonesië
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Onbekend	Indonesië
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Onbekend	Indonesië
SMAC	135-015	SMC	Indonesië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land waar de maatschappij is geregistreerd
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonesië
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Onbekend	Indonesië
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Onbekend	Indonesië
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indonesië
TRAVIRA UTAMA	135-009	Onbekend	Indonesië
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indonesië
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indonesië
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonesië
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indonesië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Kirgizië welke verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder		—	Kirgizië
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizië
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizië
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Kirgizië
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizië
DAMES	20	DAM	Kirgizië
EASTOK AVIA	15	Onbekend	Kirgizië
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgizië
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizië
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizië
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizië
MAX AVIA	33	MAI	Kirgizië
S GROUP AVIATION	6	Onbekend	Kirgizië
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgizië
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizië
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgizië
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizië
VALOR AIR	07	Onbekend	Kirgizië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Liberia welke verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht		—	Liberia
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Republiek Gabon die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, met uitzondering van Gabon Airlines en Afrijet, waaronder			Republiek Gabon
AIR SERVICES SA	0002/MTACCMDH/SGACC/DTA	Onbekend	Republiek Gabon

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator's Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land waar de maatschappij is geregistreerd
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	0026/MTACCMDH/SGACC/DTA	NIL	Republiek Gabon
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	0020/MTACCMDH/SGACC/DTA	Onbekend	Republiek Gabon
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	0045/MTACCMDH/SGACC/DTA	NVS	Republiek Gabon
SCD AVIATION	0022/MTACCMDH/SGACC/DTA	Onbekend	Republiek Gabon
SKY GABON	0043/MTACCMDH/SGACC/DTA	SKG	Republiek Gabon
SOLENTA AVIATION GABON	0023/MTACCMDH/SGACC/DTA	Onbekend	Republiek Gabon
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone welke verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder	—	—	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Onbekend	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Onbekend	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Onbekend	Onbekend	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Onbekend	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Onbekend	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Onbekend	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Onbekend	Onbekend	Sierra Leone
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Swaziland welke verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, waaronder	—	—	Swaziland
AERO AFRICA (PTY) LTD	Onbekend	RFC	Swaziland
JET AFRICA SWAZILAND	Onbekend	OSW	Swaziland
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Onbekend	RSN	Swaziland
SCAN AIR CHARTER, LTD	Onbekend	Onbekend	Swaziland
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Onbekend	SWX	Swaziland
SWAZILAND AIRLINK	Onbekend	SZL	Swaziland

BIJLAGE B

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE GEMEENSCHAP ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land waar de maatschappij is geregistreerd	Type luchtvaartuig	Registratiemerkteken(s) en, voor zover beschikbaar, constructieserienummer(s)	Land van registratie
AFRIJET ⁽¹⁾	0027/MTAC/ SGACC/DTA		Republiek Gabon	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type Falcon 50; 1 luchtvaartuig van het type Falcon 900	De volledige vloot, met uitzondering van: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ	Republiek Gabon
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladesh	B747-269B	S2-ADT	Bangladesh
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/ DGACM	KMD	Comoren	De volledige vloot, met uitzondering van: LET 410 UVP	De volledige vloot, met uitzondering van: D6-CAM (851336)	Comoren
GABON AIRLINES ⁽²⁾	0040/MTAC/ SGACC/DTA	GBK	Republiek Gabon	De volledige vloot, met uitzondering van: 1 luchtvaartuig van het type Boeing B-767-200	De volledige vloot, met uitzondering van: TR-LHP	Republiek Gabon

⁽¹⁾ Afrijet mag voor zijn huidige activiteiten in de Europese Unie alleen gebruik maken van de gespecificeerde luchtvaartuigen.

⁽²⁾ Gabon Airlines mag voor zijn huidige activiteiten in de Europese Unie alleen gebruik maken van het gespecificeerde luchtvaartuig.

⁽¹⁾ De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease”) van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd.