

RICHTLIJN 2008/67/EG VAN DE COMMISSIE
van 30 juni 2008
tot wijziging van Richtlijn 96/98/EG van de Raad inzake uitrusting van zeeschepen
(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Artikel 1

Bijlage A van Richtlijn 96/98/EG wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze richtlijn.

Gelet op Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen ⁽¹⁾, en met name op artikel 17,

Artikel 2

Overwegende hetgeen volgt:

Uitrusting die als „nieuwe uitrusting” is vermeld onder het kopje „benaming” van bijlage A.1 of is verplaatst van bijlage A.2 naar A.1 en is vervaardigd in overeenstemming met typekeuringsprocedures die reeds op het grondgebied van de betrokken lidstaat van kracht waren voor de in artikel 3, lid 1, bedoelde datum, mag gedurende een periode van twee jaar gerekend vanaf deze datum in de handel worden gebracht en aan boord van een schip worden geplaatst.

- (1) Voor de toepassing van Richtlijn 96/98/EG gelden de van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen.
- (2) Aangezien sedert 1 juli 2002, de datum waarop Richtlijn 96/98/EG een eerste maal is gewijzigd, wijzigingen van de internationale verdragen en toepasselijke beproevingsnormen in werking zijn getreden, is het ter wille van de duidelijkheid wenselijk deze wijzigingen op te nemen in de betrokken richtlijn.
- (3) De Internationale Maritieme Organisatie en de Europese normalisatie-instellingen hebben normen vastgesteld, waaronder gedetailleerde beproevingsnormen, voor bepaalde in bijlage A.2 van Richtlijn 96/98/EG opgesomde uitrusting of uitrusting die niet in de lijst is opgenomen maar relevant wordt geacht voor de toepassing van die richtlijn. Daarom moet deze uitrusting worden opgenomen in bijlage A.1, of worden verplaatst van bijlage A.2 naar bijlage A.1, al naar gelang van het geval.
- (4) Richtlijn 96/98/EG dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd.
- (5) De in deze richtlijn vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij Richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad ingestelde COSS-comité,

Artikel 3

Omzetting

1. De lidstaten dienen uiterlijk 21 juli 2009 de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede, alsmede een tabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Zij passen die bepalingen toe vanaf 21 juli 2009.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar deze richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van de bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

⁽¹⁾ PB L 46 van 17.2.1997, blz. 25. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 324 van 29.11.2002, blz. 53).

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 30 juni 2008.

Voor de Commissie
Jacques BARROT
Vicevoorzitter

BIJLAGE

„BIJLAGE A

Lijst van gebruikte afkortingen

Circ.: Circulaire.

COLREG: International Regulations for Preventing Collisions at Sea (Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee).

COMSAR: IMO subcomité inzake Radiocommunicatie, opsporing en redding.

EN: Europese norm.

ETSI: Europees Instituut voor Telecommunicatienormen.

FSS: Internationale code voor brandveiligheidssystemen.

FTP: Internationale code voor brandproefprocedures.

HSC: Internationale code voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen (High Speed Craft Code).

IBC: Internationale Code inzake het vervoer van chemicaliën in bulk (International Bulk Chemical Code).

ICAO: Internationale Burgerluchtvaartorganisatie.

IEC: Internationale Elektrotechnische Commissie (International Electro-technical Commission).

IMO: Internationale Maritieme Organisatie.

ISO: Internationale Organisatie voor Normalisatie.

ITU: Internationale Telecommunicatie Unie.

LSA: reddingsmiddel (Life saving appliance).

MARPOL: Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).

MEPC: Comité voor bescherming van het mariene milieu (Marine Environment Protection Committee).

MSC: Maritieme Veiligheidscommissie (Maritime Safety Committee).

SOLAS: het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee.

Reg.: voorschrift.

Res.: resolutie.

BIJLAGE A.1

**UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN REEDS GEDETAILLEERDE
BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN**

Op heel bijlage A.1 van toepassing zijnde noten

- a) Algemeen: Naast de specifiek vermelde internationale beproevingsnormen staat een aantal bepalingen, waaraan de hand moet worden gehouden bij het typeonderzoek zoals vermeld in de overeenstemmingsbeoordelingsmodules van bijlage B, in de toepasselijke voorschriften van de internationale verdragen en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO.
- b) Kolom 5: Wanneer IMO resoluties worden vermeld zijn alleen de beproevingsnormen in de desbetreffende delen van de bijlagen bij de resoluties van toepassing en niet de bepalingen van de resoluties zelf.
- c) Kolom 5: Van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen. Ten behoeve van een correcte verwijzing naar de relevante normen moet op de beproevingsverslagen, certificaten van overeenstemming en verklaringen van overeenstemming worden aangegeven welke norm en welke versie daarvan werd toegepast.
- d) Kolom 5: Wanneer twee benamingen van groepen beproevingsnormen worden gescheiden door een „of” voldoet elk van deze groepen aan alle beproevingseisen waarmee overeenstemming met de IMO prestatienormen kan worden aangetoond. Het volstaat bijgevolg op basis van één van deze groepen te testen om aan te tonen dat aan de eisen van de desbetreffende internationale instrumenten is voldaan. Bijgevolg zijn wanneer een ander scheidingsteken (komma) wordt gebruikt, alle opgesomde referenties van toepassing.
- e) Kolom 6: Een kruisje onder H betekent: module H plus certificaat van ontwerponderzoek.
- f) De in deze bijlage vastgestelde eisen gelden onverminderd de uitrustingseisen in de internationale verdragen.

1. Persoonlijke reddingsmiddelen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Reddingsboeien	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/7, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ. 980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positie aangevende lichten voor persoonlijke reddingsmiddelen: — voor reddingsvlootten en hulpverleningsboten — voor reddingsboeien — voor reddingsvesten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/7, — Voorschrift III/22, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/32, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ 885, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res.. MSC.81(70). (Behalve eisen voor batterijen zoals gespecificeerd in EN 394 (1993), die enkel op lichten voor reddings gordels van toepassing zijn)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Zelfwerkende rooksignalen voor reddingsboeien	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/7, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.4	Reddingsvesten	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/7, — Voorschrift III/22, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13.12, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC/Circ.980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.. MSC.81(70). <p>(Behalve eisen voor batterijen zoals gespecificeerd in EN 394 (1993), die enkel oplichten voor reddingsgordels van toepassing zijn)</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.5	<p>Overlevingspakken en beschermingspakken die niet als reddingsvesten zijn geclassificeerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> — geïsoleerd of niet geïsoleerd: 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/7, — Voorschrift III/22, — Voorschrift III/32, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.. MSC.81(70). — EN ISO 15027-3 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.6	<p>Overlevingspakken en beschermingspakken die als reddingsvesten zijn geclassificeerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> — geïsoleerd of niet geïsoleerd: 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/7, — Voorschrift III/22, — Voorschrift III/32, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.. MSC.81(70), — EN ISO 15027-3 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Hulpmiddelen tegen warmteverlies	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/22, — Voorschrift III/32, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res.. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Valschermsignalen (pyrotechniek)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/6, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res.. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handstakelichten (pyrotechniek)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res.. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Drijvende rooksignalen (pyrotechniek)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res.. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Lijnwerptoestellen	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/18, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res.. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Opblaasbare reddingsvloten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/13, — Voorschrift III/21, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/31, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res.. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Vaste reddingsvloten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/21, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/31, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res.. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Zichzelf automatisch oprichtende reddingsvloten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res.. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1. — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res.. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1. — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Overdekte omkeerbare reddingsvlotten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bijlage 10, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bijlage 11, — IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1. — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res.. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1. — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Zelfdrijfvoorzieningen voor reddingsvlotten; (hydrostatische openers)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/13, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res.. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Reddingsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/21, — Voorschrift III/31, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Vaste hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/21, — Voorschrift III/31, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Hulpverleningsboten in opgeblazen toestand	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/21, — Voorschrift III/31, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Snelle hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4.	— Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1. — IMO MSC/Circ.980, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Tewaterlatingsmiddelen waarbij gebruikgemaakt wordt van lopers (davits)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/23, — Voorschrift III/33, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvloten	Verplaatst naar A.2/1.3			
A.1/1.23	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrije val voor reddingsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/16, — Voorschrift III/23, — Voorschrift III/33, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Tewaterlatingsmidde- len voor reddingsvlo- ten (Davits)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/12, — Voorschrift III/16, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Tewaterlatingsmidde- len voor snelle hulp- verleningsboten (Davits)	— Voorschrift III/4.	— Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO MSC/Circ.809 met inbe- grip van Add.1. — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Loskoppelmechanisme voor — Reddingsboten en hulpverleningsbo- ten en — Reddingsvloten met torenloper of -lo- pers te water gelaten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/16, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systemen voor eva- cuatie op zee	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/15, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Hulpverleningsmidde- len	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Inschepingsladders	Verplaatst naar A.2/1.4			
A.1/1.30	Retroflecterende materialen	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	Verplaatst naar A.1/5.17 en A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz SAR-transponder (SART)	Verplaatst naar A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflector voor reddingsboten en hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78), — IMO MSC/Circ.980.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/4.23			
A.1/1.35	Draagbare brandblusapparaten voor reddingsboten en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/3.38			
A.1/1.36	Voortstuwingsmotor voor reddings- / hulpverleningsboot	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Voortstuwingsmotor-buitenboordmotor voor hulpverleningsboot	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Zoeklichten voor gebruik in reddings- en hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Open omkeerbare reddingsvloten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bijlage 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bijlage 11, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) bijlage 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) bijlage 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Loodsstoeltje	— Voorschrift V/23.	— Voorschrift V/23, — IMO Res. A.889 (21), — IMO MSC/Circ.773, — IMO MSC/Circ.980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (Nieuwe apparatuur)	Lieren voor reddingsvloten en hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/16, — Voorschrift III/17, — Voorschrift III/23, — Voorschrift III/24, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (Nieuwe apparatuur)	Loodsladder	— Voorschrift V/23, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift V/23 — IMO Res. A.889 (21) — IMO MSC/Circ.528/rev.1.	— IMO Res. A.889(21).	B + D B + E B + F G

2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van MARPOL 73/78 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliefiltersysteem (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat 15 p.p.m. niet overschrijdt)	— Bijlage 1, Voorschrift 16(4), — Bijlage 1, Voorschrift 16(5), — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 14.6, — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 14.7.	— Bijlage 1, Voorschrift 16(1), — Bijlage 1, Voorschrift 16(2), — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 14.1, — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 14.2, — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 14.3,	— IMO Res. MEPC.60(33), — IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoren van het olie/water scheidingsvlak	— Bijlage 1, Voorschrift 15(3)(b), — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 32.	— Bijlage 1, Voorschrift 15(3)(b), — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Oliegehaltemeters	— Bijlage 1, Voorschrift 16(5), — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 14.7, — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 14.7,	— Bijlage 1, Voorschrift 16(1) en (2), — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 14.1 en 14.2.	— IMO Res. MEPC.60(33), — IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Oliefiltersystemen voor koppeling aan een bestaande olie/water afscheider (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat de 15 ppm niet overschrijdt)	Geschrap			
A.1/2.5	Bewakings- en regelsystemen voor olielozingen voor een olietanker	— Bijlage 1, Voorschrift 15(3)(a), — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 31.2, — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 31.3.	— Bijlage 1, Voorschrift 15(3), — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 31.2, — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 31.3, — Herziene Bijlage 1, Voorschrift 31.4.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Afvoersystemen	— Bijlage IV, Voorschrift 9.	— Herziene Bijlage IV, Voorschrift 9.	— IMO Res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Scheepsafvalverbranders	— Bijlage VI, Voorschrift 16(2)(a), — Bijlage VI, Voorschrift 16.	— Bijlage VI, Voorschrift 16(2)(a), — Bijlage VI, Voorschrift 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primaire dekbedekking	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift II-2/6, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.687(17), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.916, — IMO MSC/Circ.1004.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Draagbare brandblusapparaten	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res. A.951 (23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), met inbegrip van A.1 (1999), — EN 3-7 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Brandweerruitrusting: beschermende kleding (kleding voor brandbestrijding op korte afstand)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2006), — EN 531 (1995), — EN 531/A1 (1998), — EN 1486 (1996). <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandweerruitrusting: laarzen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 20344 (2004), — EN ISO 20345 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandweerruitrusting: handschoenen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003), — EN 60903 (2002) (uitsluitend voor geleidingsvermogen). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandweerruitrusting: helm	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (1997). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.7	Ademhalingsstoestel zijnde een onafhankelijk werkend persluchttoestel Noot: Bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken moet een persluchtmasker worden gebruikt.	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136 (1998), — EN 137 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Ademhalingsapparaat met luchttoevoer voor gebruik met een rookhelm of rookmasker Noot: Bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken moet een persluchtmasker worden gebruikt.	— Voorschrift X/3. Noot: Niet opgenomen in de nieuwe voorschriften van hoofdstuk II-2 Verordening (IMO Res. MSC.99 (73)) of in de FSS-Code (IMO Res. MSC.98 (73)).	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Onderdelen voor sprinklersystemen voor verblijfsruimten, dienstruimten en controlestations, die gelijkwaardig zijn aan de in SOLAS 74, Voorschrift II-2/12, vermelde systemen (beperkt tot straalpijpen en hun prestatie).	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproeiinstallaties voor water onder druk in ruimten voor machines	Verplaatst naar A.2/3,11			
A.1/3.11	Brandwerendheid van afscheidingen van klasse „A” en „B” — afscheidingen van klasse „A” — afscheidingen van klasse „B”	Klasse „A” — Voorschrift II-2/3,2. Klasse „B” — Voorschrift II-2/3,4.	— Voorschrift II-2/9, en, Klasse „A” — Voorschrift II-2/3.2. Klasse „B” — Voorschrift II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Inrichtingen om vlamdoorslag naar de ladingtanks in tankers te voorkomen	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift II-2/16.	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift II-2/16,	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2000), — IMO MSC/Circ.677 — IMO MSC/Circ.1009.	B + F
A.1/3.13	Niet brandbare materialen	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andere materialen dan staal voor buisleidingen die afscheidingen van klasse „A” of „B” doorboren	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.	— IMO Res. A.754 (18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	<p>Andere materialen dan staal voor leidingen waardoor olie of brandstofolie wordt gevoerd</p> <ul style="list-style-type: none"> — buizen en fittingen, — kleppen, — soepele buisleidingen. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/4, — Voorschrift X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.753 (18), — ISO 15540 (1999), — ISO 15541 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.16	Branddeuren	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/3.17	<p>Onderdelen voor bedieningssysteem voor branddeuren</p> <p>Noot: Het gebruik van de term „onderdelen van een... systeem” in kolom 2 kan betekenen dat een afzonderlijk onderdeel, een groep onderdelen of het volledige systeem moet worden beproefd om vast te stellen of aan de internationale voorschriften is voldaan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.18	<p>Bekledingsmaterialen en vloerbedekkingen met laag vlampreïdend vermogen</p> <ul style="list-style-type: none"> — decoratieve fineerlagen — verfsystemen — vloerbedekkingen — isolerende bekleding van buisleidingen, — lijm die wordt gebruikt bij de constructie van afscheidingen van klasse „B” en „C” — brandbare leidingdoorvoeren 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/6, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/6, — Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.916, — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). <p>Noot: Indien het oppervlaktemateriaal een bepaalde maximum calorische waarde moet hebben, wordt deze gemeten volgens ISO 1716.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.19	<p>Draperieën, gordijnen en andere hangende materialen en wandbekleding van textiel</p> <p>(De aanduiding heeft betrekking op SOLAS-eisen).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Bekleed meubilair (De aanduiding heeft betrekking op SOLAS-eisen).	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Matrassen en bedden-goed (De aanduiding heeft betrekking op SOLAS-eisen).	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandkleppen	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niet-brandbare, afscheidingen van klasse „A” doorborende leidingen	Verplaatst naar A.1/ 3.26			
A.1/3.24	Doorvoeren van elektrische kabels door afscheidingen van klasse „A”	Verplaatst naar A.1/3.26			
A.1/3.25	Brandbestendige ramen en patrijspoorten van klasse „A” en „B”	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036. — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Doorvoeren door afscheidingen van klasse „A” — elektriciteitskabels — buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Doorvoeren door afscheidingen van klasse „B” — elektriciteitskabels — buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystemen (beperkt tot de sprinklerkoppen)	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— ISO 6182-1 (2004). Of: — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brandslangen	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Draagbare zuurstofmeet- en gasdetectie-apparatuur	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift VI/3.	— Voorschrift II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing: a) Categorie 1: (veilig gebied): — EN 50104 (2002) met inbegrip van AMD 2004 Zuurstof, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) Categorie 2: (gasontploffingsgevaar) — EN 50104 (2002) met inbegrip van AMD 2004 Zuurstof, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2003), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC)	— Voorschrift X/3.	— IMO MSC/Circ.912, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Vuurbeperkende materialen (met uitzondering van meubilair) voor hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Vuurbeperkende materialen voor meubilair voor hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.34	Vuurbestendige afscheidingen voor hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddeuren op hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.754 (18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brandkleppen op hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.754 (18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Doorvoeren door vuurbestendige afscheidingen op hogesnelheidsvaartuigen — elektriciteitskabels — buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.754 (18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Draagbare brandblusapparaten voor reddingsboten en hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Straalpijpen voor equivalente brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor machinekamers van categorie A en ladingpompkamers	— Voorschrift II-2/10.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	In de vloer aangebrachte verlichtingsystemen (uitsluitend onderdelen)	— Voorschrift II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Voorschrift II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). Of: — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Ademhalingstoestellen voor noodevacuatie (EEBD)	— Voorschrift II-2/13.	— Voorschrift II-2/13.3.4, — Voorschrift II-2/13.4.3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Onderdelen voor systemen met inert gas als blusmiddel	— Voorschrift II-2/4.	— Voorschrift II-2/4, — IMO Res. A.567 (14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.847 Corr.1. — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Straalpijpen voor brandblusinstallaties (automatisch of manueel bediend) voor frituurtoestellen	— Voorschrift II-2/1, — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/1.2.2.3, — Voorschrift II-2/10.6.4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Brandweerruitrusting -reddingslijn	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Onderdelen voor equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (blusmiddel, kleppen en straalpijpen) voor machinekamers en ladingpompkamers	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848.	— IMO MSC/Circ.848.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel voor machinekamers (aerosol-systemen)	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.1007.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.1007.	— IMO MSC/Circ.1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentraat voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers Noot: Vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.	— Voorschrift II-2/10.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie „A” (Tests van straalpijpen en prestatie)	— Voorschrift II-2/1, — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/1, — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC/Circ.913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in ruimten van bijzondere aard, ro-ro-vrachtruimten, ro-ro-ruimten en voertuigdekken	Verplaatst naar A.2/3,2			
A.1/3.50	Beschermende kleding die bestand is tegen werking van chemische stoffen	Verplaatst naar A.2/3,9			
A.1/3.51 Ex A.2/3.5 Ex A.2/3.6 Ex A.2/3.7 Ex A.2/3.16 Ex A.2/3.17	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, bemane en onbemande machinekamers	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Voorschrift II-2/7.2.2, -Voorschrift II-2/7.4 — Voorschrift II-2/7.4.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: — EN 54-2 (1997), met inbegrip van A.1 (1999) en A1(2006), Energievoorziening: — EN 54-4 (1997), met inbegrip van A.1 (1999), A1(2002) en A2(2006), Thermische melders - Puntmelders — EN 54-5 (2000), met inbegrip van A.1 (2002), Rookmelders – Puntmelders werkend volgens het strooilicht-, verduisterings- of ionisatieprincipe — EN 54-7 (2000), met inbegrip van A.1 (2002) en A2(2006), Vlamdetectoren - Puntmelders — EN 54-10 (2002), met inbegrip van A.1 (2005), Handbrandmelders: — EN 54-11 (2001), met inbegrip van A.1 (2005), En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52 Ex A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/4, — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866 (1998). Of: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601 (1999). 	B + D B + E B + F
A.1/3.53 Ex A.2/3.18	Alarmapparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. 	Akoestische signaalgevers <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001), met inbegrip van A.1 (2002) en A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) — IEC 60533 (1999). 	B + D B + E B + F
A.1/3.54 (Nieuwe apparatuur)	Vaste zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> a) Categorie 4: (veilig gebied) <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2002), met inbegrip van AMD 2004 Zuurstof, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) Categorie 3: (gasontploffingsgevaar) <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2002), met inbegrip van AMD 2004 Zuurstof, — EN 61779-11 (2000). 	B + D B + E B + F

4. Navigatieapparatuur

Noten voor deel 4: Navigatieapparatuur

Kolom 5: Telkens wanneer wordt verwezen naar de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks, wordt rekening gehouden met het voorgenomen ontwerp van het item om te bepalen welke norm van de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks van toepassing is.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetisch kompas	— Voorschrift V/18.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). Of: — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Zendend koersinstrument -Transmitting Heading Device, THD (magnetische methode)	— Voorschrift V/18, — Voorschrift V/19, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks; — ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van Corrigendum 2005. Of: — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. — ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van Corrigendum 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gyrokompas	— Voorschrift V/18.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarapparatuur	Verplaatst naar A.1/4.34, A.1/4.35 en A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatische radarplotapparatuur (ARPA)	Verplaatst naar A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echoloodapparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Snelheids- en afstandsmeeetapparatuur (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61023 (1999), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (1999), — IEC 61162 reeks. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Roerstand-, rpm-, spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.20, A.1/4.21 en A.1/4.22			
A.1/4.9	Bochtaanwijzer	Verplaatst naar A.2/4,26			
A.1/4.10	Radorichtingzoeker	Geschrapt			
A.1/4.11	Loran-C-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 reeks. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 reeks. 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Decca navigatieapparatuur	Geschrapt			
A.1/4.14	GPS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162 reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Koersautomaat (Heading Control System — HCS) (voorheen automatische piloot)	— Voorschrift V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A. 1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz SAR-transponder (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/4, — Voorschrift IV/14, — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/6, — Voorschrift IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3 (11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (1993). Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (1992). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.20	Roerstandindicator	Verplaatst naar A.2/4,27			
A.1/4.21	Rpm-indicator (schroef)	Verplaatst naar A.2/4,28			
A.1/4.22	Spoedindicator	Verplaatst naar A.2/4,29			
A.1/4.23	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 613 (2001) — ISO 10316 (1990). Of: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatische radarplotapparatuur (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisch volgsysteem (ATA)	Verplaatst naar A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronische plotapparatuur (EPA)	Verplaatst naar A.1/4.45			
A.1/4.28	Geïntegreerde brug	Verplaatst naar A.2/4,30			
A.1/4.29	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift V/20, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.861(20), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks, — EN 61996 (2001). Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks, — IEC 61996 (2000). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektronisch kaartsysteem (Electronic Chart Display and Information System — ECDIS) met backup, en rasterkaartsysteem (Raster Chart Display System — RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>[ECDIS back-up en RCDS zijn alleen van toepassing als deze functies in de ECDIS zijn opgenomen. Op het certificaat van module B is aangegeven of deze opties zijn getest].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks, — EN 61174 (2001-12). <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks, — IEC 61174 (2001-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — EN 61162 reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.32	AIS-apparatuur (Automatic Identification System)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — ITU-R M. 1371-1(10/00). <p>Noot: ITU-R M. 1371-1(10/00) Bijlage 3 is alleen van toepassing overeenkomstig de voorschriften van IMO Res.MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks, — EN 61993-2 (2001). <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks, — IEC 61993-2 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid van minimale manoeuvreersnelheid tot 30 knopen heeft)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks, — EN 62065 (2002). <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks, — IEC 62065 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radarinstallatie met automatische radarplotapparatuur (ARPA)	— Voorschrift V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-1 (1998), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarinstallatie met automatisch volgsysteem (ATA)	— Voorschrift V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-2 (1999), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60872-2 (1998), — IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarinstallatie met elektronische plotapparatuur (EPA)	— Voorschrift V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-3 (2001), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks, Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60872-3 (2000), — IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Radarinstallatie met automatische radarplotapparatuur (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-1 (1998), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-2 (1998), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Radarinstallatie met automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-2 (1999), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60872-2 (1998), — IEC 60936-2 (1998), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflector	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.40 Ex A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen, (Heading Control System, voorheen auto-pilot)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 Ex A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.42 Ex A.2/4.5	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43 Ex A.2/4.6	Nachtzichtapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.44 Ex A.2/4.12	Differentieëlbakenontvanger DGPS, DGLONASS Apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 reeks. <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks.	B + D B + E B + F G
A.1/4.46 Ex A.2/4.22	Zendend koersinstru- ment -Transmitting Heading Device, THD (gyroscoopmethode)	— Voorschrift V/18. — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: — ISO 22090-1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks.	B + D B + E B + F G
A.1/4.47 (Nieuwe ap- paratuur)	Vereenvoudigde reis- gegevensrecorder (S- VDR)	— Voorschrift V/20.	— Voorschrift V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks, — IEC 61996-2 (2006). Of: — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks, — IEC 61996-2 (2006).	B + D B + E B + F G

5. Radiocommunicatieapparatuur

Noten voor deel 5, Radiocommunicatieapparatuur.

Kolom 5: Als IMO MSC/Circ.862 en de normen voor het testen van producten tegenstrijdig zijn, hebben de voorschriften van IMO MSC/Circ.862 voorrang.

Telkens wanneer wordt verwezen naar de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks, wordt rekening gehouden met het voorgenomen ontwerp van het item om te bepalen welke norm van de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks van toepassing is.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen door middel van DSC en radio-telefonie mogelijk zijn	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.689-2 (11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300.828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301.925 V1.1.1 (2002-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — EN 61162 reeks. — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.2	VHF DSC-luisterwachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300.828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.3	NAVTEX-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	EGC-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300.460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.5	HF-maritieme veiligheidsinformatie (MSI) apparatuur (HF NBDP-ontvanger)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-2 (05/00), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2002), — IMO MSC/Circ.862. <p>Noot: IMO MSC/Circ. 862 is alleen van toepassing op het optionele remote activation device (apparaat voor activering op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.7	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Verplaatst naar A.2/5.6			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	2 182 kHz luisterwachtontvanger	Geschrapt			
A.1/5.9	Tweetonige alarmsignaalzender	Geschrapt			
A.1/5.10	MF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen door middel van DSC en radio-telefonie mogelijk zijn Noot: in overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en H3E-transmissie niet meer opgenomen in de beproevingsnormen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/9, — Voorschrift IV/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162 reeks. — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.11	MF DSC-luisterwachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/9, — Voorschrift IV/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.12	Inmarsat-B scheepssatellietstation	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C scheepssatellietstation	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (alleen van toepassing als de Inmarsat C SES EGC-functies omvat), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300.460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994), — EN 61162 reeks. — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.14	<p data-bbox="245 882 454 1010">MF/HF-radio waarmee zenden en ontvangen door middel van DSC, NBDP en radiotelefonie mogelijk zijn</p> <p data-bbox="245 1070 454 1294">Noot: In overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en A3H-transmissie niet meer opgenomen in de beproevingsnormen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162 reeks. — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.15	MF/HF DSC luisterwachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	VHF radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO-Conventie, Bijlage 10, Radiovoorschriften. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Draagbaar VHF-radio-telefontoestel voor reddingsvlot	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Vast VHF-radiotelefontoestel voor reddingsvlot	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.19 Ex A.2/5.3	Inmarsat-F scheepssatellietstation	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/10, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Ex A.2/6.1	Navigatielichten	— COLREG Bijlage I/14.	<ul style="list-style-type: none"> — Annex I/14, — IMO Res. A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

BIJLAGE A.2

**UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN GEEN GEDETAILEERDE
BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN**

1. Persoonlijke reddingsmiddelen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflector voor reddingsvlotten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift III/34, — Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Overlevingspakken	— Voorschrift III/4, — Voorschrift III/34.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.3	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvlotten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift III/34.	— Voorschrift III/13, — Voorschrift III/16, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.		
A.2/1.4	Inschepingsladders	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— ISO 799 (1980).	
A.2/1.5 Ex A.2/1.3	Omroepinstallatie en algemene-alarminstallatie (bij gebruik als brandalarm is punt A.1/3.53 van toepassing)	— Voorschrift III/6.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.		

2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van MARPOL 73/78 en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Boordsystemen voor NOx-bewaking en -registratie	— Bijlage VI, Voorschrift 13, — NOx Technische code.	— Bijlage VI, Voorschrift 13, — NOx Technische code.		
A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	— Bijlage VI Voorschrift. 13.3 (b) (i), — Bijlage VI Voorschrift. 14.4 (b).	— Bijlage VI Voorschrift. 13.3 (b) (i), — Bijlage VI Voorschrift. 14.4 (b).	— IMO Res. MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Equivalenten systemen voor NOx-emissiereductie aan boord	— Bijlage VI Voorschrift. 13.3 (b) (ii),	— Bijlage VI Voorschrift. 13.3 (b) (ii),		
A.2/2.4	Andere technologische middelen voor SOx-emissiebeperking	— Bijlage VI Voorschrift. 14.4 (c).	— Bijlage VI Voorschrift. 14.4 (c).		
A.2/2.5	Beheersystemen voor ballastwater			— IMO Res. MEPC.125(53), — IMO Res. MEPC.126(53).	

3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaire van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	Verplaatst naar A.1/3.52			
A.2/3.2	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in ruimten van bijzondere aard, ro-ro-vrachtruimten, ro-ro-ruimten en voertuigdekken	— Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO Res. A.123(V), — IMO MSC/Circ.914.	
A.2/3.3	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	— Voorschrift II-1/44, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).		
A.2/3.4	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, bemande en onbemande machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.6	Rookdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.7	Warmtedetectoren	Verplaatst naar A.1/4.51			
A.2/3.8	Elektrische veiligheidslamp	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). 	— IEC Publicatie 79.	
A.2/3.9 Ex A.1/3.50	Beschermende kleding die bestand is tegen werking van chemische stoffen	— Voorschrift II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002)/AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120. 	
A.2/3.10	In de vloer aangebrachte verlichting	Verplaatst naar A.1/3.40			
A.2/3.11	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproeiinstallaties voor water onder druk in ruimten voor machines	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). 		
A.2/3.12	Equivalente vast aangebrachte op gas gebaseerde brandblusinstallaties in voor machines bestemde ruimten of ladingpompkamers	Verplaatst naar A.1/3.45			
A.2/3.13	Ademhalingsapparaat met luchttoevoer via een luchtslang (Hogesnelheidsvaartuig)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.14	Brandslangen (op haspel)	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Onderdelen voor rookdetectiesystemen met monstereextractie	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).		
A.2/3.16	Vlamdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.17	Handbrandmelders	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmapparatuur	Verplaatst naar A.1/3.53			
A.2/3.19	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie „A”	Verplaatst naar A.1/3.48			
A.2/3.20	Bekleed meubilair	Verplaatst naar A.1/3.20			
A.2/3.21	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor opslagkasten met verf en ontvlambare vloeistoffen	— Voorschrift II-2/10.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IMO MSC/Circ.847.	
A.2/3.22	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties voor kombuisafvoerkokers	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.		
A.2/3.23	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor helikopterdekken	— Voorschrift II-2/18.	— Voorschrift II-2/18.		
A.2/3.24	Draagbare schuimblussers	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift II-2/20, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Afscheidingen van klasse C	— Voorschrift II-2/3.	— Voorschrift II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Vloeibaargasinstallaties voor huishoudelijk gebruik (onderdelen)	— Voorschrift II-2/4.	— Voorschrift II-2/4.		
A.2/3.27	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (CO ₂).	— Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— pr EN 12094 Delen 1-20.	
A.2/3.28	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie - vast dek-schuimsysteem op tankschepen	— Voorschrift II-2/10.	— Voorschrift II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IMO MSC/Circ.798.	
A.2/3.29	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen.	— Voorschrift II-2/10.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IMO MSC/Circ.582 en Corrigendum 1.	
A.2/3.30	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC/Circ.582, — IMO MSC/Circ.799.	
A.2/3.31	Handbediende sproeiinstallaties	— Voorschrift II-2/10,	— Voorschrift II-2/10, A800(19).		

4. Navigatieapparatuur

Noten voor deel 4: Navigatieapparatuur

Kolommen 3 en 4: Verwijzingen naar SOLAS hoofdstuk V moeten worden gelezen als verwijzingen naar SOLAS 1974 als gewijzigd door MSC 73 en in werking tredend op 1 juli 2002.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen, (Heading Control System, voorheen auto-pilot)	Verplaatst naar A.1/4.40			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	Verplaatst naar A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagseinlamp	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.5	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.6	Nachtzichtapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.43			
A.2/4.7	Routeautomaat	Verplaatst naar A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronische kaart - Electronic Chart Display and Information System (ECDIS).	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronische kaart - Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), backup	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.10	Rasterkaart - Raster Chart Display System (RCDS)	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.11	Geïntegreerde GPS/GLONASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). — IEC 61162 reeks. 	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.44			
A.2/4.13	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.14	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	Verplaatst naar A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Geïntegreerd navigatiesysteem	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. — IEC 61924 (2006) Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. — IEC 61924 (2006). 	
A.2/4.16	Geïntegreerde brug	Verplaatst naar A.1/4.28			
A.2/4.17	Radardoelversterker	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.18	Ontvanger voor geluidsignalen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	
A.2/4.19	Magnetisch kompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). Of: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.20	Routeautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	Verplaatst naar A.1/4.45			
A.2/4.22	Zendend koersinstrument -Transmitting Heading Device, THD (gyroscopmethode)	Verplaatst naar A.1/4.46			
A.2/4.23	Zendend koersinstrument -Transmitting Heading Device, THD (magnetische methode)	Verplaatst naar A.1/4.2			
A.2/4.24	Stuwkrachtindicator	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 		
A.2/4.25	Indicator voor laterale stuwkracht, spoed en modus	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 		
A.2/4.26 Ex A.1/4.9	Bochtaanwijzer	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks. 	
A.2/4.27 Ex A.1/4.20	Roerstandindicator	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.28 Ex A.1/4.21	Rpm-indicator (schroef)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.29 Ex A.1/4.22	Spoedindicator	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30 Ex A.1/4.28	Geïntegreerde brug	— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks, — EN 61209 (1999). Of: — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31 (Nieuwe apparatuur)	Steun	— Voorschrift V/18.	— Voorschrift V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (Nieuwe apparatuur)	Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982.		
A.2/4.33 (Nieuwe apparatuur)	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid van 30 knopen of meer heeft)	— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3.		— EN 60945 (2002).	

5. Radiocommunicatieapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF-noodradiobaken (EPIRB)	— Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Voorschrift IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). Of: — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Reserve-energiebron voor de radio	— Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Voorschrift IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). Of: — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F scheepssatellietstation	Verplaatst naar A.1/5.19.			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Noodpaneel	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.5	Ontvangstpaneel voor noodoproepen	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.6 Ex A.1/5.7	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift IV/7, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.812(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.632-3 (02/97), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300372 Ed.1 (1996-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-5 (1997), — IMO MSC/Circ.862. Noot: IMO MSC/Circ. 862 is alleen van toepassing op het optionele remote activation device (apparaat voor activering op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.	
A.2/5.7 (Nieuwe apparatuur)	Scheepsveiligheids-alarmsysteem		<ul style="list-style-type: none"> — Voorschrift XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). Of: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	

6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatielichten	Verplaatst naar A.1/6.1.			
A.2/6.2	Middelen voor het geven van geluidssignalen	— Bijlage III/3.	— Bijlage III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Fluiten - Colreg 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs - Colreg 72 bijlage III/2 (Prestaties), — IEC 60945 (1996), — Fluiten - Colreg 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs - Colreg 72 bijlage III/2 (Prestaties).	6

7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Beladingsmeetapparatuur	— Voorschrift XII/11, — 1997 SOLAS Conference Voorschrift 5.	— Voorschrift XII/11, — 1997 SOLAS Conference Voorschrift 5.		
A.2/7.2 (Nieuwe apparatuur)	Waterniveaudetectoren op bulk carriers	— IMO Res. MSC.188(79).	— Voorschrift XII/12, — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529. — IMO Res. MSC.188(79).”	