

**VERORDENING (EG) Nr. 335/2007 VAN DE COMMISSIE**

van 28 maart 2007

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken**

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart <sup>(1)</sup>, en met name op de artikelen 5 en 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Eén van de doelstellingen van Verordening (EG) nr. 1592/2002 is de lidstaten te helpen bij de nakoming van hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago door te zorgen voor een gemeenschappelijke en uniforme tenuitvoerlegging van de bepalingen daarvan.
- (2) Aan Verordening (EG) nr. 1592/2002 is uitvoering gegeven door Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties <sup>(2)</sup>.
- (3) Artikel 2, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1702/2003 bepaalt dat voor producten, onderdelen en uitrustingsstukken certificaten worden afgegeven als omschreven in de bijlage (deel 21).
- (4) In aanhangsel VI van de bijlage (deel 21) bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 is het EASA-formulier 45 weergegeven dat moet worden gebruikt voor de afgifte van geluidscertificaten.
- (5) Volume I van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago is op 23 februari 2005 gewijzigd wat betreft de normen en richtsnoeren voor het beheer van de documentatie op het gebied van geluidscertificatie.
- (6) Er zijn enkele aanpassingen nodig in de bepalingen van Verordening (EG) nr. 1702/2003 om de bijlage ervan in overeenstemming te brengen met de gewijzigde bijlage 16, volume 1.
- (7) Verordening (EG) nr. 1702/2003 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) De in deze Verordening voorziene maatregelen zijn gebaseerd op het overeenkomstig artikel 12, lid 2, onder b), en artikel 14, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1592/2002 uitgebrachte advies van het Agentschap.
- (9) De in onderhavige verordening voorziene maatregelen zijn in overeenstemming met advies van het bij artikel 54, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1592/2002 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De bijlage (deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In artikel 21A.204 b), in punt 1, onder ii) vervalt de zin „Deze informatie moet worden opgenomen in het vlieghandboek, indien een vlieghandboek vereist wordt door de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften voor het betreffende luchtvaartuig”.
- 2) In artikel 21A.204 b), in punt 2, onder i), vervalt de zin „Deze informatie moet worden opgenomen in het vlieghandboek, indien een vlieghandboek vereist wordt door de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften voor het betreffende luchtvaartuig”.
- 3) Aanhangsel VI wordt vervangen door de bijlage bij de onderhavige verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

<sup>(1)</sup> PB L 240 van 7.9.2002, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1701/2003 van de Commissie (PB L 243 van 27.9.2003, blz. 5).

<sup>(2)</sup> PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6. Verordening gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 706/2006 (PB L 122 van 9.5.2006, blz. 16).

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 28 maart 2007.

*Voor de Commissie*  
Jacques BARROT  
*Vicevoorzitter*

---

## BIJLAGE

Aanhangsel VI — EASA Formulier 45 Geluidscertificaat van de bijlage (deel 21) wordt vervangen door onderstaand formulier:

Ten gebruike van de staat van registratie	<b>1. Staat van registratie</b>		3. Documentnummer:		
<b>2. GELUIDSCERTIFICAAT</b>					
4. Nationaliteit en registratietekens:	5. Fabrikant en aanduiding van het luchtvaartuig door de fabrikant:		6. Serienummer luchtvaartuig:		
.....	.....		.....		
7. Motor:		8. Schroef: (*)			
.....		.....			
9. Maximale startmassa (kg)	10. Maximale landingsmassa (kg) (*)		11. Geluidsnorm:		
.....	.....		.....		
12. Aanvullende wijzigingen om te voldoen aan de toepasselijke geluidsnormen:					
.....					
13. Geluidsniveau op het laterale meetpunt bij maximaal vermogen: (*)	14. Geluidsniveau bij nadering (*)	15. Geluidsniveau op het flyover-meetpunt (*)	16. Geluidsniveau bij overvliegen (*)	17. Geluidsniveau bij vertrek (*)	
.....	.....	.....	.....	.....	
Bijzonderheden					
.....					
18. Dit geluidscertificaat wordt afgegeven overeenkomstig bijlage 16, volume I, van het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart van 7 december 1944 en Verordening (EG) nr. 1592/2002, artikel 6, voor bovengenoemd luchtvaartuig, dat geacht wordt te voldoen aan de voornoemde geluidsnorm als het wordt onderhouden en gebruikt in overeenstemming met de toepasselijke luchtwaardigheidseisen en gebruiksbeperkingen.					
19. Datum van afgifte ..... 20. Handtekening .....					

EASA-formulier 45

(\*) Afhankelijk van de geluidsnorm mogen deze vakjes worden overgeslagen.