

## I

(Resoluties, aanbevelingen, richtsnoeren en adviezen)

## ADVIEZEN

## COMMISSIE

## ADVIES VAN DE COMMISSIE

van 20 juni 2007

**inzake de follow-up die is gegeven aan advies C(2005) 1694 def. van de Commissie van 9 juni 2005 betreffende tussentijdse maatregelen van de Deense regering met betrekking tot snelle over-/onderdrukkleppen van het model NEW-ISO-HV, vervaardigd door TANKTECH Co. in de Republiek Korea**

(Voor de EER relevante tekst)

(2007/C 137/01)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen <sup>(1)</sup>, en met name op artikel 13,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Commissie heeft op 9 juni 2005 advies uitgebracht <sup>(2)</sup> over de tussentijdse maatregelen die de Deense regering heeft genomen met betrekking tot snelle over-/onderdrukkleppen van het model NEW-ISO-HV, vervaardigd door TANKTECH Co. in de Republiek Korea (hierna „de fabrikant” genoemd).
- (2) In dat advies beveelt de Commissie aan dat de partijen (namelijk de Deense maritieme autoriteit, de fabrikant, de Franse regering als aanmeldende lidstaat en de aangemelde instantie die het EG-typegoedkeuringscertificaat in kwestie namens laatstgenoemde heeft afgegeven) gezamenlijk een nieuwe test uitvoeren op een representatief monster nieuwe kleppen van het model NEW-ISO-HV van alle formaten, in een wederzijds overeengekomen laboratorium, overeenkomstig de toepasselijke testnormen, met name de Europese norm EN12874:2001, teneinde vast te stellen of het type onder normale bedrijfsomstandigheden aan boord al dan niet voldoet aan de toepasselijke minimumvoorschriften.

- (3) De NEW-ISO-HV serie, die niet langer in de handel is, is vervangen door een nieuw model kleppen, namelijk de U-ISO-serie. Het verschil tussen de twee modellen is een wijziging van het terugslagsysteem, om tegemoet te komen aan de bezwaren van de Deense autoriteiten met betrekking tot de veilige bediening van dit mechanisme.
- (4) Typegoedkeuringscertificaat 11582/A2 EC, dat betrekking heeft op het model NEW-ISO-HV, is niet geschrapt na de vervanging van dit model, maar is op 19 maart 2007 verstreken en dient derhalve niet te worden vernieuwd.
- (5) Testen van het model NEW-ISO-HV, die na het advies van de Commissie zijn uitgevoerd in het PTB-laboratorium in Duitsland en het KIMM-laboratorium in Zuid-Korea, hebben geen andere inherente tekortkomingen van het desbetreffende model aan het licht gebracht. Uit deze testen is wel gebleken dat de testopstelling een aanzienlijke invloed heeft op de testresultaten. Hieruit blijkt nogmaals hoe belangrijk het is de kleppen correct te installeren aan boord van het schip. Het is dan ook van cruciaal belang dat de fabrikant uitgebreide informatie over het gedrag van de kleppen en over de gebruiksbepalingen (met name die welke zijn voorgeschreven volgens de toepasselijke normen) verstrekt aan de ontwerpers van de installatie teneinde te voorkomen dat de kleppen verkeerd worden geïnstalleerd en dat de prestaties niet aan de verwachtingen beantwoorden.
- (6) De fabrikant heeft met documenten aangetoond dat hij uitgebreide productiecontroles uitvoert, waarbij elke klep gedetailleerd wordt opgemeten en bij over-/onderdruk wordt getest; elke levering van kleppen gaat vergezeld van deze specifieke informatie.

<sup>(1)</sup> PB L 46 van 17.2.1997, blz. 25. Laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 324 van 29.11.2002, blz. 53).

<sup>(2)</sup> PB C 148 van 18.6.2005, blz. 4.

- (7) In januari 2005 heeft de aangemelde instantie Bureau Veritas, die namens de Franse regering optreedt, typegoedkeuringscertificaat nr. 14473/A0 (later vervangen door certificaat 14473/A) afgegeven, nadat alle acht formaten op capaciteit en waterslag en de formaten 80 en 150 op terugslag waren getest.
- (8) Aangezien de wijzigingen die aan het model NEW-ISO-HV zijn aangebracht de overeenstemming met de eisen of de voorgeschreven gebruiksvoorwaarden van het product kunnen beïnvloeden, is aanvullende goedkeuring vereist voor het nieuwe model. Daartoe moeten alle formaten volledig worden getest onder toezicht van een aangemelde instantie die namens een lidstaat optreedt, teneinde aan te tonen dat het nieuwe model U-ISO aan de voorschriften van de richtlijn beantwoordt.
- (9) Aangezien de fabrikant dit heeft gedaan, zijn de partijen overeengekomen dat het huidige typegoedkeuringscertificaat dienovereenkomstig moet worden vervangen. Wat de kleppen betreft die krachtens het huidige typegoedkeuringscertificaat in de handel zijn gebracht, zijn de partijen het erover eens dat de partiële tests die worden uitgevoerd slechts beperkte garanties bieden en dat een individuele follow-up van de reeds aan boord van schepen geïnstalleerde kleppen een adequate en proportionele maatregel is om volledige veiligheid te garanderen.
- (10) Deze individuele follow-up moet onverwijld en op zodanige wijze worden uitgevoerd dat gebeurtenissen die op storingen kunnen wijzen — met name drukpieken of waterslag — kunnen worden gerapporteerd door de eigenaars en kunnen worden onderzocht teneinde de oorzaak vast te stellen en alle nodige maatregelen te nemen. De fabrikant heeft zich ertoe verbonden een dergelijke follow-up uit te voeren en verslag uit te brengen bij de Commissie en de andere partijen; op het ogenblik dat dit advies wordt uitgebracht, zou de procedure al in werking zijn getreden.
- (11) In aanvulling op de aanbeveling die de Commissie in haar advies van 9 juni 2005 aan de lidstaten heeft gedaan met betrekking tot kleppen van formaat 80 die tot en met 31 december 2002 zijn gefabriceerd, moet uit voorzichtigheid een soortgelijke follow-up worden gegeven aan andere kleppen van het model NEW-ISO-HV die al aan boord van schepen zijn geïnstalleerd. De fabrikant heeft zich ertoe verbonden een dergelijke follow-up uit te voeren en verslag uit te brengen bij de Commissie en de

andere partijen; op het ogenblik dat dit advies wordt uitgebracht, zou de procedure al in werking zijn getreden.

- (12) De fabrikant heeft zich ertoe verbonden in de toekomst conformiteitsbeoordelingsmodules B (EG-typegoedkeuring) en F (productverificatie) uit te voeren,

HEEFT DIT ADVIES VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

De partijen hebben passende follow-up gegeven aan het advies dat de Commissie op 9 juni 2005 heeft gegeven en hebben afdoende maatregelen genomen om de veiligheid te garanderen.

#### *Artikel 2*

De Franse autoriteiten, in wiens naam het huidige certificaat is afgegeven, zijn verantwoordelijk voor het nemen van passende maatregelen indien de volledige tests van het model U-ISO niet worden uitgevoerd binnen een termijn die van de nodige voorzichtigheid getuigt of indien uit deze tests niet blijkt dat dit model aan de toepasselijke eisen beantwoordt.

#### *Artikel 3*

De Commissie doet de volgende aanbeveling:

- (1) Door de fabrikant geïdentificeerde gebeurtenissen die kunnen wijzen op een storing van reeds aan boord van schepen geïnstalleerde kleppen van de modellen NEW-ISO-HV en U-ISO worden onverwijld gerapporteerd, niet alleen aan de Commissie en de andere overeengekomen partijen, maar ook aan de vlaggenstaat, ongeacht de vlag waaronder het schip vaart.
- (2) De lidstaten voeren een soortgelijke controle uit van de schepen die onder hun vlag varen en die met dezelfde soort over-/onderdrukkleppen zijn uitgerust, ongeacht het merk, en onderzoeken dergelijke gebeurtenissen teneinde de meest waarschijnlijke oorzaak vast te stellen.

Gedaan te Brussel, 20 juni 2007

*Voor de Commissie*

Jacques BARROT

*Vicevoorzitter van de Commissie*