

VERORDENING (EG) Nr. 2172/2004 VAN DE COMMISSIE
van 17 december 2004

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 417/2002 van het Europees Parlement en de Raad betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 417/2002 wordt als volgt gewijzigd:

Gelet op Verordening (EG) nr. 417/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 18 februari 2002 betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen⁽¹⁾, en met name op artikel 11,

1) Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

Overwegende hetgeen volgt:

a) In punt 2 wordt de verwijzing naar „Resolutie 94(46) van de MEPC van 27 april 2001, welke op 1 september 2002 van kracht wordt” vervangen door een verwijzing naar „Resolutie 111(50) van de MEPC van 4 december 2003, welke op 4 april 2005 van kracht wordt”.

(1) Verordening (EG) nr. 417/2002 is gebaseerd op de definities en normen die in detail zijn uiteengezet in bijlage I bij het internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (hierna het „Marpol-Verdrag” genoemd).

b) De volgende zin wordt toegevoegd aan punt 7:

(2) Op 4 december 2003 heeft het comité voor de bescherming van het mariene milieu (MEPC) van de Internationale Maritieme Organisatie een aantal wijzigingen van bijlage I bij het Marpol-Verdrag goedgekeurd. Deze wijzigingen worden van kracht op 5 april 2005.

„olietankers van categorie 2 zijn uitgerust met beschermend geplaatste gescheiden ballasttanks”.

(3) De verwijzingen naar bijlage I van het Marpol-Verdrag in Verordening (EG) nr. 417/2002 moeten in overeenstemming worden gebracht met deze wijzigingen.

c) Punt 10 wordt vervangen door:

„10) dubbelwandig olietankschip:

(4) De maatregelen van deze verordening zijn in overeenstemming met het standpunt van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen,

a) een olietankschip met een draagvermogen van 5 000 ton massa of meer, dat voldoet aan de vereisten inzake dubbelwandigheid of gelijkwaardige ontwerpvereisten van voorschrift 13F van bijlage I bij Marpol 73/78, of dat voldoet aan de vereisten van punt 1, onder c), van voorschrift 13G van bijlage I bij Marpol 73/78, of

⁽¹⁾ PB L 64 van 7.3.2002, blz.1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1726/2003 (PB L 249 van 1.10.2003, blz. 1).

- b) een olietankschip met een draagvermogen van minstens 600, maar minder dan 5 000 ton massa, uitgerust met tanks in dubbele bodems of in ruimtes die voldoen aan de bepalingen van voorschrift 13F, punt 7, onder a), van bijlage I bij Marpol 73/78, en met zijtanks of ruimtes die zijn opgesteld overeenkomstig voorschrift 13F, punt 3, onder a), en voldoen aan de in voorschrift 13F, punt 7, onder b), van bijlage I bij Marpol 73/78 opgenomen vereiste inzake de afstand w;”.
- 2) In artikel 6 wordt de verwijzing naar „MEPC-resolutie 94(46) van 27 april 2001” vervangen door een verwijzing naar „MEPC-resolutie 94(46) van 27 april 2001, zoals gewijzigd bij MEPC-resoluties 99(48) van 11 oktober 2002 en 112(50) van 4 december 2003”.
- 3) In artikel 11 wordt de verwijzing naar „Resoluties 94(46) en 95(46) van de MEPC” vervangen door een verwijzing naar „MEPC-resolutie 111(50) en MEPC-resolutie 94(46), zoals gewijzigd bij MEPC-resoluties 99(48) en 112(50)”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in alle lidstaten.

Gedaan te Brussel, 17 december 2004.

Voor de Commissie
Jacques BARROT
Vice-voorzitter