

VERORDENING (EG) Nr. 862/2004 VAN DE RAAD**van 29 april 2004****tot aanpassing van Verordening (EG) nr. 2888/2000 van het Europees Parlement en de Raad op het gebied van het vervoer in verband met de toetreding van de Tsjechische Republiek, Estland, Cyprus, Letland, Litouwen, Hongarije, Malta, Polen, Slovenië en Slowakije**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op het Toetredingsverdrag van 2003, inzonderheid op artikel 2, lid 3,

Gelet op de Toetredingsakte van 2003, inzonderheid op artikel 57, lid 1,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Voor bepaalde besluiten die na 1 mei 2004 van kracht blijven en die in verband met de toetreding moeten worden aangepast, is in de Toetredingsakte van 2003 niet in de noodzakelijke aanpassingen voorzien, of is daarin wel voorzien, maar zijn verdere aanpassingen noodzakelijk. Al deze aanpassingen moeten vóór de toetreding worden goedgekeurd, zodat deze vanaf de toetreding kunnen worden toegepast.
- (2) Overeenkomstig artikel 57, lid 2, van de Toetredingsakte moeten deze aanpassingen door de Raad worden goedgekeurd in alle gevallen waarin het oorspronkelijke besluit door de Raad al dan niet gezamenlijk met het Europees Parlement is goedgekeurd.
- (3) Verordening (EG) nr. 2888/2000 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2000 inzake de toewijzing van vergunningen voor zware vrachtwagens die in Zwitserland aan het verkeer deelnemen¹ dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlagen bij Verordening (EG) nr. 2888/2000 worden vervangen door de tekst in de bijlage.

¹ PB L 336 van 30.12.2000, blz. 9.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking onder voorbehoud en op de datum van inwerkingtreding van het Toetredingsverdrag van 2003.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Luxemburg, 29 april 2004.

Voor de Raad
De voorzitter
M. McDOWELL

BIJLAGE**"BIJLAGE I****Verdeelsleutel voor vergunningen voor zware voertuigen**

De vergunningen voor zware voertuigen worden door de Commissie aan de hand van de volgende verdeelsleutel aan de lidstaten toegewezen:

Lidstaat	%
België	6,9
Denemarken	1,4
Duitsland	25
Griekenland	0,9
Spanje	2
Frankrijk	15
Ierland	0,85
Italië	24
Luxemburg	1,45
Nederland	8,9
Oostenrijk	8
Portugal	0,7
Finland	0,8
Zweden	0,75
Verenigd Koninkrijk	3,35
Totaal:	100 %

Het totale aantal te verdelen vergunningen bedraagt 300 000 voor de jaren 2001 en 2002 en 400 000 voor de jaren 2003 en 2004.

Voor de periode van 1 januari 2004 tot 31 december 2004 verdeelt de Commissie onder de lidstaten 10 000 bijkomende vergunningen voor zware voertuigen volgens de volgende verdeelsleutel:

Lidstaat	Aantal vergunningen
Tsjechische Republiek	3 164
Estland	440
Cyprus	66
Letland	132
Litouwen	308
Hongarije	1 934
Malta	352
Polen	2 109
Slovenië	1 055
Slowakije	440
Totaal	10 000

BIJLAGE II

Verdeelsleutel voor vergunningen voor lege voertuigen

De vergunningen voor lege voertuigen worden door de Commissie aan de hand van de volgende verdeelsleutel aan de lidstaten toegewezen:

Aantal jaarlijks beschikbare vergunningen voor lege voertuigen

Lidstaat	2001 - 2004
België	14 067
Denemarken	1 310
Duitsland	50 612
Griekenland	5 285
Spanje	1 500
Frankrijk	16 126
Ierland	220
Italië	93 012
Luxemburg	3 130
Nederland	21 517
Oostenrijk	2 183
Portugal	192
Finland	867
Zweden	381
Verenigd Koninkrijk	9 598
Totaal:	220 000

Voor de periode van 1 januari 2004 tot 31 december 2004 worden er door de Commissie 5 500 bijkomende vergunningen voor lege voertuigen aan de lidstaten toegewezen volgens de volgende verdeelsleutel:

Lidstaat	Aantal vergunningen
Tsjechische Republiek	1741
Estland	242
Cyprus	36
Letland	73
Litouwen	169
Hongarije	1 064
Malta	193
Polen	1 160
Slovenië	580
Slowakije	242
Totaal	5 500 "

BIJLAGE III

Berekeningsmethode voor de toewijzing van vergunningen

De toewijzing van de vergunningen als vastgesteld in de bijlagen I en II geschiedt op de grondslag van de volgende methode:

1. Lidstaten van de EU-15

Vergunningen voor zware voertuigen

Iedere lidstaat ontvangt een basistoewijzing van 1 500 vergunningen.

De resterende vergunningen worden gelijkelijk verdeeld volgens criteria die aan het transitio-en aan het bilateraal verkeer gerelateerd zijn.

Dit resultaat wordt enigszins aangepast aan de bijzondere geografische toestand in bepaalde lidstaten.

Bilateraal verkeer

De toewijzing gebeurt op basis van het aandeel van iedere lidstaat in het bilaterale vervoer naar en van Zwitserland.

Transitoverkeer

De toewijzing gebeurt op basis van het aandeel van in de betrokken lidstaat geregistreerde zware voertuigen in het vanwege de huidige gewichtsbependingen in Zwitserland totale aantal in het transalpiene wegvervoer over de noord-zuid-as en vice versa omgreden kilometers.

Het aantal omgerekende kilometers wordt berekend als het verschil tussen de feitelijke afstand van transalpiene ritten en de kortste afstand door Zwitserland. De afstand in kilometers door Zwitserland wordt in verband met het oponthoud aan de grens en de omstandigheden van het wegverkeer aangepast door bijtelling van 60 km.

Voor de lidstaten waarvoor de bovenbeschreven methode tot minder dan 200 vergunningen leidt, wordt de toewijzing op 200 vergunningen gesteld.

Vergunningen voor lege voertuigen

De vergunningen voor lege voertuigen worden toegewezen op basis van het aandeel, dat de in de lidstaten geregistreerde voertuigen met een gewicht in geladen toestand begrepen tussen 7,5 en 28 ton, in het transitoverkeer door Zwitserland hebben.

2. Toetredende lidstaten

Vergunningen voor zware voertuigen

De lidstaten die bilaterale overeenkomsten met Zwitserland gesloten hebben (Tsjechische Republiek, Estland, Letland, Litouwen, Hongarije, Polen en Slovenië) ontvangen minstens hetzelfde aantal vergunningen als zij krachtens de bilaterale overeenkomsten voor de periode 1 mei 2004 tot 31 december 2004 ontvangen zouden hebben, als deze overeenkomsten gedurende het hele jaar 2004 van kracht waren gebleven.

Cyprus, Malta en Slowakije ontvangen vergunningen op basis van hun aandeel in het vervoer naar en van Zwitserland alsook in het transitovervoer door Zwitserland in het jaar 2002.

De overige beschikbare vergunningen voor de tien nieuwe lidstaten worden pro rata toegewezen.

Vergunningen voor lege voertuigen

De 5 500 vergunningen voor lege voertuigen die de Gemeenschap zal ontvangen, komen overeen met 55 % van het aantal vergunningen voor zware voertuigen, en worden in deze verhouding toegewezen.