

BESCHIKKING VAN DE RAAD

van 7 december 2004

tot wijziging van artikel 3 van Beschikking 98/198/EG waarbij het Verenigd Koninkrijk wordt gemachtigd tot voortzetting van de toepassing van een maatregel die afwijkt van de artikelen 6 en 17 van de Zesde Richtlijn 77/388/EEG van de Raad betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten inzake omzetbelasting

(2004/855/EG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op de Zesde Richtlijn 77/388/EEG van de Raad van 17 mei 1977 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten inzake omzetbelasting — Gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde: uniforme grondslag⁽¹⁾, en met name op artikel 27, lid 1,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 27, lid 1, van Richtlijn 77/388/EEG kan de Raad op voorstel van de Commissie met eenparigheid van stemmen elke lidstaat machtigen bijzondere, van deze richtlijn afwijkende maatregelen te treffen of te verlengen teneinde de belastingheffing te vereenvoudigen of bepaalde vormen van belastingfraude of -ontwijking te voorkomen.
- (2) Bij Beschikkingen 95/252/EG⁽²⁾ en 98/198/EG⁽³⁾ heeft de Raad het Verenigd Koninkrijk gemachtigd een maatregel te treffen die afwijkt van de artikelen 6 en 17 van Richtlijn 77/388/EEG.
- (3) Bij brief, ingekomen bij het secretariaat-generaal van de Commissie op 14 juni 2004 en doorgezonden naar alle lidstaten op 7 juli 2004, heeft de regering van het Verenigd Koninkrijk verzocht om verlenging van voornoemde derogatie.
- (4) Ingevolge de huidige derogatie mag het Verenigd Koninkrijk het recht op aftrek van de voorbelasting op de huur- of leasekosten van een personenauto van de zaak tot 50 % beperken wanneer de huurder of lessee die auto

ook voor privé-doeleinden gebruikt, alsmede ervoor kiezen om het privé-gebruik van een auto van de zaak die door een belastingplichtige is gehuurd of geleasd, niet aan te merken als het verlenen van een dienst onder bezwarende titel. Krachtens de derogatie hoeft de huurder/lessee niet voor elke auto van de zaak een administratie bij te houden van het aantal kilometers dat daarmee voor privé-doeleinden is afgelegd, noch belasting over de aldus feitelijk afgelegde kilometers te voldoen. De maatregel is derhalve een vereenvoudiging, maar beperkt ook de mogelijkheid tot misbruik door onjuiste administratievoering.

- (5) De juridische en feitelijke omstandigheden die de machtiging voor de oorspronkelijke derogatie rechtvaardigden, zijn niet gewijzigd en gelden dus nog steeds.
- (6) In het licht van voorstellen van de Commissie tot wijziging van Richtlijn 77/388/EEG wat betreft beperkingen van het recht op aftrek van de BTW is het dienstig de duur van de machtiging te verlengen totdat dergelijke wijzigingen in werking treden. Deze machtiging verstrijkt evenwel uiterlijk op 31 december 2007 indien die wijzigingen op die datum nog niet in werking zijn getreden, zodat de noodzaak tot een derogatie op dat tijdstip kan worden geëvalueerd in het licht van verdere discussies over deze richtlijn in de Raad.
- (7) Een verlenging heeft geen invloed op de eigen middelen van de Europese Gemeenschappen uit de BTW,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Artikel 3 van Beschikking 98/198/EG wordt vervangen door:

„Artikel 3

Deze machtiging verstrijkt op de datum van inwerkingtreding van communautaire regels waarin wordt vastgesteld welke uitgaven ter zake van gemotoriseerde wegvoertuigen niet in aanmerking komen voor een volledige aftrek van de BTW, doch uiterlijk op 31 december 2007.”.

⁽¹⁾ PB L 145 van 13.6.1977, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2004/66/EG (PB L 168 van 1.5.2004, blz. 35).

⁽²⁾ PB L 159 van 11.7.1995, blz. 19.

⁽³⁾ PB L 76 van 13.3.1998, blz. 31. Besluit laatstelijk gewijzigd bij Besluit 2003/909/EG (PB L 342 van 30.12.2003, blz. 49).

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

Gedaan te Brussel, 7 december 2004.

Voor de Raad

De voorzitter

G. ZALM
