

RICHTLIJN 2001/31/EG VAN DE COMMISSIE**van 8 mei 2001****tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 70/387/EEG van de Raad betreffende deuren van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan****(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Artikel 2

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2000/40/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾, en met name op artikel 13, lid 2,

Gelet op Richtlijn 70/387/EEG van de Raad van 27 juli 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende deuren van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽³⁾, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/90/EG van de Commissie ⁽⁴⁾, en met name op artikel 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn 70/387/EEG is een van de bijzondere richtlijnen van de op grond van Richtlijn 70/156/EEG ingestelde EG-typegoedkeuringsprocedure. De bepalingen van Richtlijn 70/156/EEG betreffende systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden van voertuigen zijn derhalve van toepassing op de onderhavige richtlijn.
- (2) Bij Richtlijn 98/90/EG zijn ontwerpvoorschriften voor toegangstreden en handvatten van bestuurdersruimtes ingevoerd teneinde verbetering te brengen in de veiligheid van personen die de bestuurdersruimte van bepaalde zware vrachtauto's in- en uitstappen.
- (3) Bepaalde ontwerpen van bestuurdersruimtes die reeds op de markt zijn voldoen niet aan de bijzondere voorschriften van Richtlijn 98/90/EG, hoewel het veiligheidsniveau ervan gelijkwaardig wordt geacht. De technische voorschriften moeten daarom verder worden verrijkt, zodat ook deze ontwerpen van bestuurdersruimtes zijn toegestaan.
- (4) De in deze richtlijn vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij Richtlijn 70/156/EEG ingestelde comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang,

1. Met ingang van 1 oktober 2001 mogen de lidstaten, om redenen die verband houden met deuren,

- voor een type voertuig noch de EG-typegoedkeuring noch de nationale typegoedkeuring weigeren,
- noch de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van voertuigen verbieden,

indien de voertuigen voldoen aan de voorschriften van Richtlijn 70/387/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn.

2. Met ingang van 1 december 2001 mogen de lidstaten, om redenen die verband houden met de deuren,

- niet langer de EG-typegoedkeuring verlenen en
- de nationale typegoedkeuring weigeren,

voor een nieuw type voertuig, indien niet is voldaan aan de voorschriften van Richtlijn 70/387/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn.

Artikel 3

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 30 september 2001 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar deze richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee, die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 8 mei 2001.

Artikel 1

Bijlage III bij Richtlijn 70/387/EEG wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige richtlijn.

Voor de Commissie

Erkki LIKANEN

Lid van de Commissie

⁽¹⁾ PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 203 van 10.8.2000, blz. 9.

⁽³⁾ PB L 176 van 10.8.1970, blz. 5.

⁽⁴⁾ PB L 337 van 12.12.1998, blz. 29.

BIJLAGE

Bijlage III bij Richtlijn 70/387/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1. De volgende zin wordt aan punt 1.2 toegevoegd:
„Dit laatste voorschrift is niet van toepassing op de afstand tussen de bovenste trede en de vloer van de bestuurdersruimte.”.
 2. Het zevende streepje van punt 1.3 komt als volgt te luiden:
„— overlapping in lengterichting (J) tussen twee opeenvolgende treden van dezelfde trap, of tussen de bovenste trede en de vloer van de bestuurdersruimte: 200 mm.”.
 3. De aanhef van punt 2.2.3 komt als volgt te luiden:
„Bovendien moet de afstand (P) van de bovenrand van de leuning(en) of handgrepen of gelijkwaardige voorzieningen tot de vloer van de bestuurdersruimte minimaal de volgende waarde hebben.”.
-