

VERORDENING (EG) Nr. 1069/1999 VAN DE COMMISSIE

van 25 mei 1999

tot aanpassing van Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese
Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van
16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische
voorschriften en administratieve procedures op het gebied
van de burgerluchtvaart ⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Veror-
dening (EG) nr. 2176/96 ⁽²⁾, inzonderheid op artikel 11,

(1) Overwegende dat overeenkomstig Verordening
(EEG) nr. 3922/91 de Commissie de ingevolge de
wetenschappelijke en technische vooruitgang
vereiste wijzigingen aanbrengt in de in bijlage II
vermelde gemeenschappelijke technische voor-
schriften en administratieve procedures en dat het
momenteel passend is dergelijke wijzigingen, met
name ter verbetering van de veiligheidseisen, aan te
brengen;

(2) Overwegende dat JAR 1 — „Definities” gewijzigd
is, teneinde er bijkomende definities met betrek-
king tot het commerciële luchtvervoer in op te
nemen;

(3) Overwegende dat JAR 22 — „Zweefvliegtuigen en
motorzweefvliegtuigen” gewijzigd is teneinde het
begrip autonome motorzweefvliegtuigen te introdu-
ceren en de verschillende onderafdelingen van deze
JAR bij te werken;

(4) Overwegende dat JAR 25 — „Grote vliegtuigen”
gewijzigd is teneinde er overeengekomen wijzi-
gingen van de equivalente Amerikaanse regelge-
ving (FAR 25), alsmede bijgewerkte voorschriften
die het resultaat zijn van harmonisatieactiviteiten
van de JAA/FAA in op te nemen en de voor-
schriften inzake de APU en de automatische piloot
te verbeteren;

(5) Overwegende dat JAR AWO — „Exploitatie onder
alle weersomstandigheden” is bijgewerkt teneinde
er nieuwe voorschriften in op te nemen, onder
andere met betrekking tot naderen en landen met
één uitgevallen motor;

(6) Overwegende dat JAR E — „Motoren” gewijzigd is
om er bijgewerkte voorschriften die het resultaat
zijn van harmonisatieactiviteiten van de FAA/JAA
in op te nemen en de samenhang met JAR 21 en
andere JAR's te verbeteren;

(7) Overwegende dat JAR P — „Propellers” gewijzigd
is om deze in overeenstemming te brengen met
JAR 21;

(8) Overwegende dat JAR APU — „Hulpaggregaten”
gewijzigd is om deze in overeenstemming te
brengen met JAR 21;

(9) Overwegende dat JAR TSO — „Orders technische
normen” gewijzigd is om bestaande TSO's te
herzien en nieuwe TSO's (bijvoorbeeld cockpit
voice recorders) op te nemen;

(10) Overwegende dat de in deze verordening vervatte
maatregelen in overeenstemming zijn met het
advies van het Regelgevend Comité voor de veilig-
heid van de luchtvaart ⁽³⁾,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage II bij Verordening (EEG) nr. 3922/91 wordt
vervangen door de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag
volgende op die van haar bekendmaking in het *Publica-
tieblad van de Europese Gemeenschappen*.

⁽¹⁾ PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4.

⁽²⁾ PB L 291 van 14.11.1996, blz. 15.

⁽³⁾ Schriftelijke raadpleging van het Regelgevend Comité voor de
veiligheid van de luchtvaart van 4 februari 1999.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 25 mei 1999.

Voor de Commissie
Neil KINNOCK
Lid van de Commissie

BIJLAGE

„BIJLAGE II

Lijst van de vigerende codes met de in artikel 3 bedoelde gemeenschappelijke technische voorschriften en administratieve procedures

1. *Algemeen en procedures*

JAR 1 Definities en afkortingen, tot en met wijziging 5, 15 juli 1996, en amendement 1/97/1, 12 december 1997

2. *Typecertificering van producten en componenten*

JAR 22 „Sailplanes and Powered Sailplanes (zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen)”, tot en met wijziging 5, 28 oktober 1995

JAR 25 „Large Aeroplanes (grote vliegtuigen)”, tot en met amendement 25/96/1, 19 april 1996

JAR AWO „All Weather Operations (exploitatie onder alle weersomstandigheden)”, tot en met wijziging 2, 1 augustus 1996

JAR E „Engines (motoren)”, tot en met de amendementen E/96/1, 8 augustus 1996, en E/97/1, 30 december 1997

JAR P „Propellers (propellers)”, tot en met amendement P/96/1, 8 augustus 1996

JAR APU „Auxiliary Power Units (hulpaggregaten)”, tot en met amendement APU/96/1, 8 augustus 1996

JAR TSO „Technical Standards Orders (orders technische normen)”, tot en met wijziging 3, 28 april 1998

JAR VLA „Very Light Aeroplanes (zeer lichte vliegtuigen)”, tot en met amendement VLA/92/1

JAR 145 „Approved Maintenance Organisations (goedgekeurde onderhoudsorganisaties)”
