

RICHTLIJN 1999/86/EG VAN DE RAAD**van 11 november 1999****houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 76/763/EEG betreffende de zitplaatsen voor meerrijders op landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 74/150/EEG van de Raad van 4 maart 1974 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen⁽¹⁾, inzonderheid op artikel 11,Gelet op Richtlijn 76/763/EEG van de Raad van 27 juli 1976 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de zitplaatsen voor meerrijders op landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen⁽²⁾, inzonderheid op artikel 4,

Gezien voorstel van de Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Deze richtlijn heeft tot doel het huidige ontwerp van de meerrijderzitplaatsen te verbeteren; teneinde aan de opmerkingen van bepaalde lidstaten tegemoet te komen, moeten in een later stadium ter verbetering van de veiligheid van de meerrijder aanvullende bepalingen betreffende meerrijderzitplaatsen worden opgenomen.
- (2) Voor meer veiligheid dient te worden vermeden dat de bestuurder wordt gehinderd.
- (3) Het bij artikel 12 van Richtlijn 74/150/EEG ingestelde Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang heeft geen advies uitgebracht binnen de door zijn voorzitter gestelde termijn,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage van Richtlijn 76/763/EEG wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage van de onderhavige richtlijn.

Artikel 2

1. Met ingang van 1 januari 2001 mogen de lidstaten:
 - voor een type trekker de EG-typegoedkeuring, de afgifte van het in artikel 10, lid 1, derde streepje, van Richtlijn 74/150/EEG bedoelde document of de nationale typegoedkeuring niet weigeren,
 - noch het voor de eerste maal in het verkeer brengen van trekkers verbieden,

indien deze trekkers voldoen aan de voorschriften van Richtlijn 76/763/EEG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn.

2. Met ingang van 1 oktober 2001 mogen de lidstaten:
 - voor een type trekker niet langer het in artikel 10, lid 1, derde streepje, van Richtlijn 74/150/EEG bedoelde documenten afgeven,
 - voor een type trekker de nationale typegoedkeuring weigeren,

indien dit type niet voldoet aan de voorschriften van Richtlijn 76/763/EEG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn.

Artikel 3

Vóór 1 oktober 2002 wordt Richtlijn 76/763/EEG opnieuw door de Commissie gewijzigd volgens de procedure van artikel 13, lid 3, van Richtlijn 74/150/EEG, teneinde aanvullende bepalingen betreffende de zitplaatsen voor meerrijders op te nemen en de veiligheid van de meerrijders verder te verbeteren.

Artikel 4

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór 1 januari 2001 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

*Artikel 5*Deze richtlijn treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.*Artikel 6*

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 11 november 1999.

*Voor de Raad**De Voorzitter*

S. HASSI

⁽¹⁾ PB L 84 van 28.3.1974, blz. 10. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/54/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 277 van 10.10.1997, blz. 24).

⁽²⁾ PB L 262 van 27.9.1976, blz. 135. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/54/EG (PB L 277 van 10.10.1997, blz. 24).

BIJLAGE

In de bijlage bij Richtlijn 76/763/EEG wordt deel II als volgt gewijzigd:

1. De punten 2 en 3 worden vervangen door:
 - „2. De zitplaatsen moeten van een zijsteun zijn voorzien om op de plaats te kunnen blijven en moeten van een rugleuning met een hoogte van ten minste 200 mm zijn voorzien. Deze maat geldt niet indien de cabine of het frame van de kantelbeveiligingsinrichting de rugleuning van de zitplaats vormt. De zitting van de zitplaats moet gecapitonneerd of elastisch zijn.
 3. Er moet in een passende steunmogelijkheid voor de voeten van de meerijder zijn voorzien en tevens moeten er geschikte handvatten zijn aangebracht om de toegang tot de meerijderzitplaats te vergemakkelijken en het de meerijder mogelijk te maken zich op zijn zitplaats vast te houden.”.
 2. In punt 4, tweede alinea, komt de eerste zin als volgt te luiden:

„Het bovendeel van de vrije ruimte voor de meerijder mag naar achteren en naar opzij zijn afgerond, maar ten hoogste met een straal van 300 mm (zie figuur in aanhangsel)”.
 3. Punt 6 wordt geschrapt.
-