

AANBEVELING VAN DE COMMISSIE**van 5 februari 1999****betreffende de vermindering van CO₂-emissies van personenauto's***(kennisgeving geschied onder nummer C(1999) 107)***(Voor de EER relevante tekst)**

(1999/125/EG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 155, tweede streepje,

Overwegende dat de Commissie een communautaire strategie ter beperking van de CO₂-uitstoot door personenauto's en ter verbetering van het brandstofrendement heeft voorgesteld ⁽¹⁾;

Overwegende dat de Raad (Milieu) de Commissie in zijn conclusies van 25 juni 1996 heeft uitgenodigd de noodzakelijke maatregelen te nemen om de voornaamste elementen van deze strategie ten uitvoer te leggen;

Overwegende dat een milieuconvenant met de automobiellindustrie een van de voornaamste elementen in de communautaire strategie is en dat zowel de Commissie als de Raad van mening is dat de automobiellindustrie zich krachtens deze overeenkomst moet vastleggen om een grote bijdrage te leveren tot het bereiken van de algehele doelstelling van de strategie om tegen het jaar 2005 en ten laatste in 2010 een CO₂-emissie-doelstelling van 120 g/km CO₂ voor de gemiddelde nieuw ingeschreven personenauto's te bereiken;

Overwegende dat de Europese Associatie van automobielfabrikanten (ACEA) met steun van de aangesloten personenautofabrikanten een verplichting aangaande de vermindering van CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's heeft vastgesteld (hierna „de verplichting” genoemd);

Overwegende dat de Commissie zich kan vinden in de verbintenissen van de ACEA in de verplichting;

Overwegende dat de Commissie de uitgangspunten van de verplichting aanvaardt en de situatie tezamen met de ACEA zal evalueren en de verplichting in goed vertrouwen zal aanpassen voor het geval dat de uitgangspunten niet toereikend blijken te zijn;

Overwegende dat de verplichting gebaseerd is op de vereisten van Richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ hoewel ACEA verwacht dat de gemiddelde kwaliteit van de op de markt verkrijgbare brandstof beter zal zijn dan op grond van deze wetgeving vereist is;

Overwegende dat de Commissie en de ACEA overeenkomen gezamenlijk de maatregelen van de verplichting, de uitgangspunten daarvan alsmede een aantal andere ontwikkelingen te zullen volgen;

Overwegende dat de verplichting mede inhoudt dat geen aanvullende belastingmaatregelen nodig zijn om ACEA te helpen de doelstellingen ten aanzien van CO₂ te bereiken; dat de verplichting geen afbreuk doet aan het recht van de Gemeenschap of haar lidstaten hun rechten uitoefenen op het gebied van de fiscale politiek als voorzien in de strategie; dat het effect van belastingmaatregelen zal worden beoordeeld in de context van de bewaking van de verplichting;

Overwegende dat de Commissie voornemens is wetgeving voor te stellen inzake CO₂-emissies van personenauto's, mocht de ACEA de CO₂-emissiedoelstelling voor 2008 in de verplichting niet bereiken of deze doelstelling niet voldoende benaderen (gemeten aan de hand van het geraamde streefcijfer voor 2003 in de verplichting) en mocht de Commissie niet van mening zijn dat de ACEA hiervoor niet verantwoordelijk kan worden gesteld;

⁽¹⁾ COM(95) 689 def. van 20 december 1995.

⁽²⁾ PB L 350 van 28. 12. 1998, blz. 58.

Overwegende dat de Commissie het voornemen heeft de fabrikanten van personenauto's die geen lid zijn van ACEA voor hun verkopen in de Gemeenschap tot dezelfde vermindering van CO₂-emissie te verplichten,

BEVEELT AAN:

Artikel 1

1. De leden van de Europese Associatie van automobielfabrikanten (ACEA) bereiken, voornamelijk door technologische ontwikkelingen en marktontwikkelingen die hiermee verband houden, gezamenlijk een CO₂-emissie-doelstelling van 140 g/km CO₂, gemeten overeenkomstig Richtlijn 93/116/EG van de Commissie ⁽¹⁾, voor de gemiddelde nieuwe in de Gemeenschap verkochte auto's (categorie M₁ als gedefinieerd in bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG van de Raad ⁽²⁾) voor 2008. Voor het bereiken van deze CO₂-emissie-doelstellingen wordt rekening gehouden met innovatieve ontwerpen voor voertuigen die conventionele voertuigen en personenauto's vervangen die geen CO₂-emissies produceren of alternatieve brandstoffen gebruiken, ook al behoren deze niet tot categorie M₁ of vallen zij thans niet onder Richtlijn 93/116/EG.

Bij de bewaking van de verplichting zal de ACEA samenwerken met de Commissie bij het vaststellen van marktontwikkelingen die niet het gevolg zijn van de invoering van nieuwe technologieën.

2. De ACEA evalueert de mogelijkheden voor extra verbeteringen van het brandstofrendement in 2003 met het oog op een volgende stap naar de doelstelling van 120 g/km CO₂ voor het jaar 2012.

3. Afzonderlijke leden van de ACEA brengen voor het jaar 2000 modellen op de markt van de Gemeenschap die 120 g/km CO₂ of minder uitstoten, gemeten overeenkomstig Richtlijn 93/116/EG.

4. De leden van de ACEA stellen alles in het werk om voor het jaar 2003 gezamenlijk een tussentijdse CO₂-emissiedoelstelling te bereiken in de orde van grootte van 165-170 g/km CO₂, gemeten overeenkomstig Richtlijn 93/116/EG.

5. De ACEA werkt met de Commissie samen bij de bewaking van de verplichting.

Artikel 2

Deze aanbeveling is gericht tot de Europese Associatie van automobielfabrikanten.

Gedaan te Brussel, 5 februari 1999.

Voor de Commissie

Ritt BJERREGAARD

Lid van de Commissie

⁽¹⁾ PB L 329 van 30. 12. 1993, blz. 39.

⁽²⁾ PB L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.