

**VERORDENING (EG) Nr. 2090/98 VAN DE COMMISSIE**  
**van 30 september 1998**  
**betreffende het communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE  
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese  
Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3760/92 van de Raad van  
20 december 1992 tot invoering van een communautaire  
regeling voor de visserij en de aquacultuur<sup>(1)</sup>, gewijzigd  
bij Verordening (EG) nr. 1181/98<sup>(2)</sup>, en met name op  
artikel 13,

Overwegende dat de procedures voor het verstrekken van  
in het kader van de Gemeenschapswetgeving te gebruiken  
gegevens inzake de kenmerken en de elementen ter iden-  
tificatie van vissersvaartuigen van de Europese Unie op  
elkaar moeten worden afgestemd en moeten worden gera-  
tionaliseerd;

Overwegende dat het ten behoeve van de tenuitvoerleg-  
ging van het gemeenschappelijk visserijbeleid dienstig is  
een enkel referentiegegevensbestand samen te stellen  
waarin de kenmerken van de vaartuigen van de vissers-  
vloot van de Gemeenschap zijn opgenomen; dat dit gege-  
vensbestand onafhankelijk van andere toepassingen dient  
te worden beheerd;

Overwegende dat de kenmerken en de externe kentekens  
die in het gegevensbestand worden geregistreerd, in over-  
eenstemming moeten zijn met het bepaalde in Verorde-  
ning (EEG) nr. 2930/86 van de Raad van 22 september  
1986 houdende definities van de kenmerken van vissers-  
vaartuigen<sup>(3)</sup>, gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 3259/  
94<sup>(4)</sup>, en in Verordening (EEG) nr. 1381/87 van de  
Commissie van 20 mei 1987 inzake uitvoeringsbepal-  
ingen met betrekking tot kentekens voor vissersvaar-  
tuigen en met betrekking tot documenten aan boord van  
die vaartuigen<sup>(5)</sup>;

Overwegende dat Verordening (EG) nr. 109/94 van de  
Commissie van 19 januari 1994 betreffende het commu-  
nautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen<sup>(6)</sup>, gewij-  
zigd bij Verordening (EG) nr. 493/96<sup>(7)</sup>, derhalve dient te  
worden ingetrokken;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maat-  
regelen in overeenstemming zijn met het advies van het  
Comité van beheer voor de visserij en de aquacultuur,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het communautaire gegevensbestand van vissersvaar-  
tuigen, hierna „het gegevensbestand” genoemd, betreft

alle communautaire vissersvaartuigen zoals deze in artikel  
3 van Verordening (EEG) nr. 3760/92 zijn omschreven.

*Artikel 2*

Het gegevensbestand behelst:

- de door elke lidstaat voor zijn vissersvloot over elk  
communautair vissersvaartuig in het kader van de  
scheepstelling per 1 januari 1989 of, in bepaalde  
bijzondere, deugdelijk gemotiveerde gevallen en met  
toestemming van de Commissie op een latere datum  
verzamelde gegevens,
- alle sedertdien plaatsgevonden hebbende wijzigingen  
voorzover deze de bovenbedoelde gegevens beïn-  
vloeden.

*Artikel 3*

De lidstaten delen de bij de bijlagen I tot en met V met  
betrekking tot een feit te verstrekken gegevens mede door  
middel van digitale transmissie over een telecommunica-  
tiet, op hetzelfde tijdstip als het feit door de autoriteiten  
van de betrokken lidstaat wordt geregistreerd. De  
Commissie bevestigt de ontvangst van de berichten zodra  
de gegevens in het gegevensbestand geldig zijn verklaard.

Voor alle registraties van nieuwe gegevens of correcties  
van onjuiste gegevens betreffende de kenmerken en/of de  
elementen ter identificatie van vaartuigen dienen de in  
deze verordening vastgestelde procedures te worden  
toegepast.

*Artikel 4*

Correctie van een onjuist gegeven in het bestand wordt,  
binnen een termijn van 30 dagen na ontdekking ervan,  
aan de Commissie meegedeeld overeenkomstig het  
bepaalde in de bijlagen I tot en met V.

*Artikel 5*

De gegevens die ingevolge deze verordening worden  
verstrekkt, worden na verificatie ervan door de diensten van  
de Commissie als referentiegegevens in het kader van de  
Gemeenschapswetgeving gebruikt.

Het verbindingselement tussen deze toepassingen en het  
communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen is  
het in bijlage I bedoelde intern nummer.

De lidstaten hebben toegang tot de in het communautaire  
gegevensbestand van vissersvaartuigen opgeslagen gege-  
vens die betrekking hebben op hun vloot.

<sup>(1)</sup> PB L 389 van 31. 12. 1992, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 164 van 9. 6. 1998, blz. 1.

<sup>(3)</sup> PB L 274 van 25. 9. 1986, blz. 1.

<sup>(4)</sup> PB L 339 van 29. 12. 1994, blz. 11.

<sup>(5)</sup> PB L 132 van 21. 5. 1987, blz. 9.

<sup>(6)</sup> PB L 19 van 22. 1. 1994, blz. 5.

<sup>(7)</sup> PB L 72 van 21. 3. 1996, blz. 12.

*Artikel 6*

Verordening (EG) nr. 109/94 wordt ingetrokken.

Verwijzingen naar de artikelen 1, 2 en 3 en 9 bis van Verordening (EG) nr. 109/94 worden geacht verwijzingen naar respectievelijk de artikelen 1, 2, 3 en 5 van deze verordening te zijn. Verwijzingen naar artikel 8 van Verordening (EG) nr. 109/94 betreffende feiten waarop de bijlagen I tot en met V van Verordening (EG) nr. 109/94 betrekking hebben, worden geacht verwijzingen naar artikel 4 van deze verordening te zijn.

Verwijzingen naar artikel 4 en naar de artikelen 5 en 6 van Verordening (EG) nr. 109/94 worden geacht verwijzingen naar respectievelijk artikel 2 en artikel 3 van Verordening (EG) nr. 2091/98 van 30 september 1998 van de Commissie betreffende de indeling van de communautaire vissersvloot en de visserij-inspanning in segmenten ten behoeve van de meerjarige oriëntatieprogramma's te zijn<sup>(1)</sup>. Verwijzingen naar artikel 8 van Verordening (EG) nr. 109/94 betreffende feiten waarop de tabellen A en B van bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 109/94 betrekking

hebben, worden geacht verwijzingen naar artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2091/98 te zijn.

Verwijzingen naar de artikelen 3 bis, 5 bis, 8 bis en 9 van Verordening (EG) nr. 109/94 worden geacht verwijzingen naar respectievelijk de artikelen 1, 2, 4 en 5 van Verordening (EG) nr. 2092/98 van 30 september 1998 van de Commissie betreffende de mededeling van gegevens over de visserij-inspanning voor bepaalde vangstgebieden en visbestanden van de Gemeenschap te zijn<sup>(2)</sup>. Verwijzingen naar artikel 8 van Verordening (EG) nr. 109/94 betreffende feiten waarop de tabellen C en 2 van bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 109/94 betrekking hebben, of bijlage VII bij Verordening (EG) nr. 109/94, worden geacht verwijzingen naar artikel 3 van Verordening (EG) nr. 2092/98 te zijn.

*Artikel 7*

Deze verordening treedt in werking op de zevende dag na die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 30 september 1998.

*Voor de Commissie*  
Emma BONINO  
*Lid van de Commissie*

<sup>(1)</sup> Zie bladzijde 36 van dit Publicatieblad.

<sup>(2)</sup> Zie bladzijde 47 van dit Publicatieblad.

## BIJLAGE I

## DEFINITIE VAN DE TE VERSTREKKEN GEGEVENS EN BESCHRIJVING VAN EEN REGISTRATIE

Naam van het veld	Breedte	Uitlijnen	Definitie en opmerkingen
Bijwerkingsindicator	3	—	Code van het type van de melding (zie tabel 1)
Intern nummer <sup>(1)</sup>	12	L	Lidstaat (ISO-alfa-3-code) die het interne nummer heeft toegekend, gevolgd door het individuele „nummer” (1 tot 9 karakters)
Land van registratie	3	—	Lidstaat (ISO-alfa-3-code) waar het vaartuig is geregistreerd voor de visserij (Verordening (EEG) nr. 3760/92); altijd het meldende land
Vlaggenstaat	3	—	Lidstaat (ISO-alfa-3-code) waarvan het vaartuig de vlag voert (Verordening (EEG) nr. 3760/92)
Registratienummer	14	L	
Naam van het vaartuig	40	L	
Haven van registratie	5	L	Nationale code <sup>(2)</sup>
Internationale radioroepnaam	7	L	Het betreft de IRCS
Uitwendige kentekens	14	L	Volgens Verordening (EEG) nr. 1381/87
Vistuigtype 1	3	L	Type voornaamste vistuig dat wordt gebruikt, internationale FAO-code (zie tabel 2)
Vistuigtype 2	3	L	Type tweede vistuig dat wordt gebruikt, internationale FAO-code (zie tabel 2)
Vistuigtype 3	3	L	Type derde vistuig dat wordt gebruikt, internationale FAO-code (zie tabel 2)
Lengte over alles	5	R	In centimeter, volgens Verordening (EEG) nr. 2930/86
Lengte tussen loodlijnen	5	R	In centimeter, volgens Verordening (EEG) nr. 2930/86
Tonnage 2930/86	7	R	In honderdste ton, volgens de definitie in Verordening (EEG) nr. 2930/86 <sup>(3)</sup>
Tonnage Oslo	7	R	In honderdste ton
Tonnage, andere norm	7	R	In honderdste ton, door de lidstaat te preciseren definitie
Hoofdmotorvermogen	7	R	In honderdste kW, volgens de definitie in Verordening (EEG) nr. 2930/86
Ander vermogen	7	R	In honderdste kW, elk ander geïnstalleerd vermogen niet begrepen onder „hoofdmotorvermogen”
Materiaal romp	1	—	Materiaal waaruit de romp is gebouwd (zie tabel 3)
Datum van inbedrijfstelling <sup>(4)</sup>	8	—	Datum (JJJJMMDD) die de leeftijd van het vaartuig bepaalt, overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2930/86
Bouwjaar <sup>(4)</sup>	4	—	Jaar (JJJJ) van de bouw; de waarde 1850 betekent „1850 of eerder”
Segment	3	L	Vlootsegment (Verordening (EG) nr. 2091/98)

Naam van het veld	Breedte	Uitlijnen	Definitie en opmerkingen
Land van invoer/uitvoer	3	—	ISO-alfa-3-code van het land waaruit/waarnaar het vaartuig is ingevoerd/uitgevoerd
Datum van het feit	8	—	Datum (JJJJMMDD) waarop het feit heeft plaatsgevonden <sup>(3)</sup>
Steunregeling buitenbedrijfstelling	1	—	Zie tabel 4

<sup>(1)</sup> De lidstaat kent een individueel nummer toe aan elk vissersvaartuig dat op de scheepstellingsdatum in de lidstaat is geregistreerd, alsmede aan elk vissersvaartuig dat na deze datum in een lidstaat voor de eerste maal wordt geregistreerd. Dit nummer mag niet worden gewijzigd, zelfs indien het vaartuig naar een andere lidstaat wordt uitgevoerd, noch aan een ander vaartuig wordt toegekend, zelfs indien het vaartuig waaraan het nummer eerst was gegeven, is vernietigd.

<sup>(2)</sup> Elke wijziging van het nationale coderingssysteem moet door de Commissie worden goedgekeurd.

<sup>(3)</sup> Als laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 3259/94 en Beschikking 95/84/EG van de Commissie.

<sup>(4)</sup> Wanneer het een scheepstelling betreft, is dit de datum van die telling in de meldende lidstaat; wanneer het nieuwbouw betreft, de datum van inbedrijfstelling; bij correctie of annulering van een melding, de datum van het gecorrigeerde of geannuleerde feit.

<sup>(5)</sup> De datum van inbedrijfstelling of, bij gebreke, de laatste dag van het bouwjaar wordt gebruikt om de leeftijd van het vaartuig te bepalen.

**Tabel 1 — Codes van de bijwerkingsindicator**

Uitgangssituatie vissersvloot	XXX
Toevoeging van een nieuw vaartuig aan de visserij	CST
Overschakeling van een bestaand vaartuig op visserij	CHA
Wijziging aan het vaartuig	MOD
Toevoeging aan de visserij door invoer van een vissersvaartuig	IMP
Onttrekking aan de visserij door uitvoer van een vissersvaartuig	EXP
Onttrekking aan de visserij door beëindiging activiteit	RET
Onttrekking aan de visserij door verlies van het vaartuig	DES
Correctie van een eerder gemeld feit	COR
Verwijdering van een eerder gemeld feit	DEL

**Tabel 2 — Codes van het vistuigtype**

*Gesleept vistuig*

Bodemottertrawl	OTB
Boomkor	TBB
Bodemspantrawl	PTB
Deense zegen	SDN
Schotse zegen	SSC
Strandzegen	SB
Kor (schelpdieren)	DRB
Bodemtrawl (schaaldieren)	CTB
Pelagische ottertrawl	OTM
Pelagische spantrawl	PTM
Ander gesleept vistuig	OTG

*Passief en ander vistuig*

Ringzegen	PS
Kieuwnet (staand net)	GNS
Kieuwnet (drijfnet)	GND
Laddernet	GTR
Beuglijnen (vast)	LLS
Beuglijnen (vrij)	LLD
Korven	FPO
Sleeplijnen	LH
Vistuig met levend aas	BTF
Overig passief en ander tuig	OFG

Vaartuigen waarvoor zowel passief als gesleept tuig is gemeld, worden aangemerkt als polyvalente vaartuigen.

**Tabel 3 — Codes voor het materiaal van de romp**

---

Hout	1
Metaal	2
Glasvezel/plastic	3
Ander	4

---

**Tabel 4 — Codes voor het type buitenbedrijfstelling**

---

Met overheidssteun	1
Zonder overheidssteun, zonder toevoeging van nieuwe capaciteit	2
Zonder overheidssteun, met toevoeging van nieuwe capaciteit	3

---

## BIJLAGE II

## MEE TE DELEN GEGEVENS, VOLGENS HET TYPE VAN DE MELDING

	Uitgangssituatie vissersvloot (XXX)		Toevoeging van een nieuw vaartuig aan de visserij (CST)		Overschakeling van een bestaand vaartuig op visserij (CHA)		Toevoeging aan de visserij door invoer (IMP)		Wijziging aan het vaartuig (MOD)		Onttrekking aan de visserij door uitvoer (EXP)		Onttrekking aan de visserij door beëindiging activiteit (RET)		Onttrekking aan de visserij door verlies van het vaartuig (DES)		Correctie van een eerder gemeld feit (COR)		Verwijdering van een eerder gemeld feit (DEL)	
Bijwerkingsindicator	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Intern nummer	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Datum van het feit	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Categorie van het programma	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Land van registratie	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Vlaggenstaat	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Registratienummer	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Naam van het vaartuig	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Haven van registratie	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Internationale radioroepnaam	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Uitwendige kentekens	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Vistuigtype 1	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Vistuigtype 2	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Vistuigtype 3	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Lengte over alles	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Lengte tussen loodlijnen	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Tonnage 2930/86	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Tonnage Oslo	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Tonnage, andere norm	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Hoofdmotorvermogen	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Ander vermogen	×	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Materiaal vaartuig	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Datum van inbedrijfstelling	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Bouwjaar	×	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Land van invoer/uitvoer	—	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(!)	—	—
Steunregeling buitenbedrijfstelling	—	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	(!)	—	—

× Relevant (mededelen).

— Niet van toepassing — irrelevant (niets mededelen).

(!) Dezelfde gegevens mededelen als voor het feit dat wordt gecorrigeerd.

## BIJLAGE III

## BIJZONDERE WAARDEN, VOLGENS HET TYPE VAN DE MELDING

	Verwijdering van een eerder gemeld feit (DEL)									
	Correctie van een eerder gemeld feit (COR)									
	Onttrekking aan de visserij door verlies van het vaartuig (DES)									
	Onttrekking aan de visserij door beëindiging activiteit (RET)									
	Onttrekking aan de visserij door uitvoer (EXP)									
	Wijziging aan het vaartuig (MOD)									
	Toevoeging aan de visserij door invoer (IMP)									
	Overschakeling van een bestaand vaartuig op visserij (CHA)									
	Toevoeging van een nieuw vaartuig aan de visserij (CST)									
	Uitgangssituatie vissersvloot (XXX)									
Bijwerkingsindicator	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu
Intern nummer	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu
Datum van het feit	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu	vu
Categorie van het programma	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (!)	so
Land van registratie	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (!)	so
Vlaggenstaat	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (!)	so
Registratienummer	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (!)	so
Naam van het vaartuig	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (!)	so
Haven van registratie	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (!)	so
Internationale radioroepnaam	—	—	—	—	—,=	so	so	so	npc (!)	so
Uitwendige kentekens	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (!)	so
Vistuigtype 1	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (!)	so
Vistuigtype 2	—	—	—	—	—,=	so	so	so	npc (!)	so
Vistuigtype 3	—	—	—	—	—,=	so	so	so	npc (!)	so
Lengte over alles	? (3)	? (3)	? (3)	? (3)	? (3),=	so	so	so	npc (!)	so
Lengte tussen loodlijnen	? (3)	? (3)	? (3)	? (3)	? (3),=	so	so	so	npc (!)	so
Tonnage 2930/86	? (4)	? (4)	? (4)	? (4)	? (4),=	so	so	so	npc (!)	so
Tonnage Oslo	? (4)	? (4)	? (4)	? (4)	? (4),=	so	so	so	npc (!)	so
Tonnage, andere norm	? (4)	? (4)	? (4)	? (4)	? (4),=	so	so	so	npc (!)	so
Hoofdmotorvermogen	vu	vu	vu	vu	=	so	so	so	npc (!)	so
Ander vermogen	?,-	?,-	?,-	?,-	?,-,=	so	so	so	npc (!)	so
Materiaal vaartuig	vu	vu	vu	vu	so	so	so	so	npc (!)	so
Datum van inbedrijfstelling	vu (2)	vu (2)	vu (2)	vu (2)	so	so	so	so	npc (!)	so
Bouwjaar	vu	vu	vu	vu	so	so	so	so	npc (!)	so
Land van invoer/uitvoer	so	so	so	vu	so	vu	so	so	npc (!)	so
Steunregeling buitenbedrijfstelling	so	so	so	so	so	vu	vu	vu	npc (!)	so

?: Onbekend.

-: Onbestaand.

=: Ongewijzigd.

npc: Niet corrigeren.

so: Niet van toepassing (niets meedelen).

vu: Normale waarde.

(!) Ook iedere bijzondere waarde die toegestaan is voor het feit dat wordt gecorrigeerd.

(2) De maand of de maand en de dag kunnen onbekend zijn.

(3) Ten minste één van de lengtes moet worden meegedeeld.

(4) Ten minste één van de drie tonnages moet worden meegedeeld.

## BIJLAGE IV

## SCHRIJFWIJZE VAN DE BIJZONDERE WAARDEN

	Onbekend	Onbestaand	Ongewijzigd	Niet corrigeren
Bijwerkingsindicator	—	—	—	—
Intern nummer	—	—	—	—
Datum van het feit	—	—	—	—
Categorie van het programma	—	—	997	990
Land van registratie	—	—	997	990
Vlaggenstaat	—	—	997	990
Registratienummer	—	—	9 ... 97	9 ... 90
Naam van het vaartuig	—	—	9 ... 97	9 ... 90
Haven van registratie	—	—	99997	99990
Internationale radioroepnaam	—	9 ... 95	9 ... 97	9 ... 90
Uitwendige kentekens	—	—	9 ... 97	9 ... 90
Vistuigtype 1	—	—	997	990
Vistuigtype 2	—	995	997	990
Vistuigtype 3	—	995	997	990
Lengte over alles	99999	—	99997	99990
Lengte tussen loodlijnen	99999	—	99997	99990
Tonnage 2930/86	9 ... 99	—	9 ... 97	9 ... 90
Tonnage Oslo	9 ... 99	—	9 ... 97	9 ... 90
Tonnage, andere norm	9 ... 99	—	9 ... 97	9 ... 90
Hoofdmotorvermogen	—	—	9 ... 97	9 ... 90
Ander vermogen	9 ... 99	9 ... 95	9 ... 97	9 ... 90
Materiaal vaartuig	—	—	—	0
Datum van inbedrijfstelling	— <sup>(1)</sup>	—	—	9 ... 90
Bouwjaar	—	—	—	9990
Land van invoer/uitvoer	—	—	—	990
Steunregeling buitenbedrijfstelling	—	—	—	0

(<sup>1</sup>) JJJJMM99 is de schrijfwijze voor een datum waarbij de dag van de maand onbekend is; JJJJ9999 is de schrijfwijze van een datum waarbij de maand en ook de dag van de maand onbekend zijn.



## BIJLAGE V

## VERSTEKWAARDEN (DEFAULT VALUES), VOLGENS HET TYPE VAN DE MELDING

	Uitgangssituatie vissersvloot (XXX)									
	Toevoeging van een nieuw vaartuig aan de visserij (CST)				Overschakeling van een bestaand vaartuig op visserij (CHA)			Toevoeging aan de visserij door invoer (IMP)		Wijziging aan het vaartuig (MOD)
	Onttrekking aan de visserij door beëindiging activiteit (RET)		Onttrekking aan de visserij door uitvoer (EXP)		Correctie van een eerder gemeld feit (COR)		Verwijdering van een eerder gemeld feit (DEL)			
Bijwerkingsindicator	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil
Intern nummer	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil
Datum van het feit	( <sup>1</sup> )	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil	nihil
Categorie van het programma	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Land van registratie	( <sup>2</sup> )	( <sup>2</sup> )	( <sup>2</sup> )	( <sup>2</sup> )	=	so	so	so	( <sup>2</sup> )	so
Vlaggenstaat	( <sup>2</sup> )	( <sup>2</sup> )	( <sup>2</sup> )	( <sup>2</sup> )	=	so	so	so	npc	so
Registratienummer	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Naam van het vaartuig	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Haven van registratie	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Internationale radiatornaam	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Uitwendige kentekens	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Vistuigtype 1	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Vistuigtype 2	—	—	—	—	=	so	so	so	npc	so
Vistuigtype 3	—	—	—	—	=	so	so	so	npc	so
Lengte over alles	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Lengte tussen loodlijnen	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Tonnage 2930/86	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Tonnage Oslo	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Tonnage, andere norm	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Hoofdmotorvermogen	nihil	nihil	nihil	nihil	=	so	so	so	npc	so
Ander vermogen	?	?	?	?	=	so	so	so	npc	so
Materiaal vaartuig	nihil	nihil	nihil	nihil	so	so	so	so	npc	so
Datum van inbedrijfstelling	nihil	nihil	nihil	nihil	so	so	so	so	npc	so
Bouwjaar	nihil	nihil	nihil	nihil	so	so	so	so	npc	so
Land van invoer/uitvoer	so	so	so	nihil	so	nihil	so	so	npc	so
Steunregeling buitenbedrijfstelling	so	so	so	so	so	nihil	nihil	nihil	npc	so

?: onbekend

—: onbestaand

=: ongewijzigd

npc: niet corrigeren

so: niet van toepassing (niets meedelen)

nihil: geen verstekwaarde

<sup>(1)</sup> Datum van de scheepstelling in het meldende land.<sup>(2)</sup> Code van het meldende land.