

RICHTLIJN 97/54/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 23 september 1997

houdende wijziging van de Richtlijnen van de Raad 74/150/EEG, 74/151/EEG, 74/152/EEG, 74/346/EEG, 74/347/EEG, 75/321/EEG, 75/322/EEG, 76/432/EEG, 76/763/EEG, 77/311/EEG, 77/537/EEG, 78/764/EEG, 78/933/EEG, 79/532/EEG, 79/533/EEG, 80/720/EEG, 86/297/EEG, 86/415/EEG en 89/173/EEG wat betreft de door de constructie bepaalde maximumsnelheid van landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100 A,

Gezien het voorstel van de Commissie⁽¹⁾,

Gelet op het advies van het Economisch en Sociaal Comité⁽²⁾,

Volgens de procedure van artikel 189 B van het Verdrag⁽³⁾,

Overwegende dat het toepassingsgebied van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad van 4 maart 1974 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen⁽⁴⁾, momenteel is beperkt tot trekkers met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid die ligt tussen 6 en 30 km/h;

Overwegende dat de door de constructie bepaalde maximumsnelheid van een groot aantal trekkers thans meer dan 30 km/h bedraagt; dat derhalve een wijziging noodzakelijk is geworden van Richtlijn 74/150/EEG en van de bijzondere richtlijnen die deel uitmaken van het Europese typegoedkeuringssysteem voor dergelijke complete voertuigen, teneinde te voorkomen dat de procedure op steeds minder voertuigen van toepassing is;

Overwegende dat bijzondere Richtlijnen 74/151/EEG⁽⁵⁾, 74/152/EEG⁽⁶⁾, 74/346/EEG⁽⁷⁾, 74/347/EEG⁽⁸⁾, 75/321/EEG⁽⁹⁾, 75/322/EEG⁽¹⁰⁾, 76/432/EEG⁽¹¹⁾, 76/763/EEG⁽¹²⁾, 77/311/EEG⁽¹³⁾, 77/537/EEG⁽¹⁴⁾, 78/764/EEG⁽¹⁵⁾,

78/933/EEG⁽¹⁶⁾, 79/532/EEG⁽¹⁷⁾, 79/533/EEG⁽¹⁸⁾, 80/720/EEG⁽¹⁹⁾, 86/297/EEG⁽²⁰⁾, 86/415/EEG⁽²¹⁾ en 89/173/EEG⁽²²⁾ een specifieke bepaling van hun toepassingsgebied met betrekking tot de door de constructie bepaalde maximumsnelheid bevatten; dat deze richtlijnen eveneens dienen te worden gewijzigd volgens de procedure van artikel 12 van Richtlijn 74/150/EEG, teneinde te voorkomen dat zij op steeds minder voertuigen van toepassing zijn;

Overwegende dat het raadzaam is de door de constructie bepaalde maximumsnelheid te verhogen van 30 tot 40 km/h;

Overwegende dat een verhoging van de door de constructie bepaalde maximumsnelheid waarvan gebruik wordt gemaakt voor het afbakenen van het toepassingsgebied van Richtlijn 74/150/EEG en bepaalde bijzondere richtlijnen eveneens een wijziging noodzakelijk maakt in Richtlijn 76/432/EEG van de Raad van 6 april 1976 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de reminrichtingen van landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen⁽²³⁾; dat deze wijziging, die in een afzonderlijk besluit is vastgelegd, niet later dan deze richtlijn in werking moet treden;

Overwegende dat het noodzakelijk is alle veiligheidsaspecten, zoals het aanbrenge van veiligheidsgordels, te verbeteren en te harmoniseren;

Overwegende dat er in de toekomst communautaire wetgeving dient te zijn voor de uitstoot van verontreinigende stoffen door trekkers,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

— In artikel 1, lid 2, van de Richtlijnen 74/150/EEG, 74/151/EEG, 74/152/EEG, 74/346/EEG, 74/347/EEG, 75/321/EEG, 75/322/EEG, 76/432/EEG, 76/763/EEG, 77/311/EEG, 77/537/EEG, 78/933/EEG, 79/532/EEG, 79/533/EEG, 80/720/EEG, 86/297/EEG, 86/415/EEG en 89/173/EEG,

⁽¹⁾ PB C 186 van 26. 6. 1996, blz. 11.

⁽²⁾ PB C 56 van 24. 2. 1997, blz. 74.

⁽³⁾ Advies van het Europees Parlement van 10 december 1996 (PB C 20 van 20. 1. 1997, blz. 25), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 13 maart 1997 (PB C 157 van 24. 5. 1997, blz. 1) en besluit van het Europees Parlement van 16 juli 1997 (PB C 286 van 22. 9. 1997). Besluit van de Raad van 29 juli 1997.

⁽⁴⁾ PB L 84 van 28. 3. 1974, blz. 10. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij de Akte van Toetreding van 1994.

⁽⁵⁾ PB L 84 van 28. 3. 1974, blz. 25.

⁽⁶⁾ PB L 84 van 28. 3. 1974, blz. 33.

⁽⁷⁾ PB L 191 van 15. 7. 1974, blz. 1.

⁽⁸⁾ PB L 191 van 15. 7. 1974, blz. 5.

⁽⁹⁾ PB L 147 van 9. 6. 1975, blz. 24.

⁽¹⁰⁾ PB L 147 van 9. 6. 1975, blz. 28.

⁽¹¹⁾ PB L 122 van 8. 5. 1976, blz. 1.

⁽¹²⁾ PB L 262 van 27. 9. 1976, blz. 135.

⁽¹³⁾ PB L 105 van 28. 4. 1977, blz. 1.

⁽¹⁴⁾ PB L 220 van 29. 8. 1977, blz. 38.

⁽¹⁵⁾ PB L 255 van 18. 9. 1978, blz. 1.

⁽¹⁶⁾ PB L 325 van 20. 11. 1978, blz. 16.

⁽¹⁷⁾ PB L 145 van 13. 6. 1979, blz. 16.

⁽¹⁸⁾ PB L 145 van 13. 6. 1979, blz. 20.

⁽¹⁹⁾ PB L 194 van 28. 7. 1980, blz. 1.

⁽²⁰⁾ PB L 186 van 8. 7. 1986, blz. 19.

⁽²¹⁾ PB L 240 van 26. 8. 1986, blz. 1.

⁽²²⁾ PB L 67 van 10. 3. 1989, blz. 1.

⁽²³⁾ PB L 122 van 8. 5. 1976, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 96/63/EG (PB L 253 van 10. 5. 1996, blz. 13).

- in artikel 9, lid 2, van Richtlijn 78/764/EEG en
- in punt 1.5 in de bijlage bij Richtlijn 74/152/EEG worden de woorden „30 km/h” vervangen door „40 km/h”.

Artikel 2

De lidstaten dragen zorg voor aanneming en bekendmaking van de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen om vóór 23 september 1998 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis. Zij passen deze bepalingen toe vanaf 23 september 1998.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 23 september 1997.

Voor het Europees Parlement

De Voorzitter

J. M. GIL-ROBLES

Voor de Raad

De Voorzitter

F. BODEN
