

RICHTLIJN 97/26/EG VAN DE RAAD

van 2 juni 1997

houdende wijziging van Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie (¹),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité (²),

Volgens de procedure van artikel 189 C van het Verdrag (³),

- (1) Overwegende dat in Richtlijn 91/439/EEG van de Raad van 29 juli 1991 betreffende het rijbewijs (⁴) wordt bepaald dat de nationale rijbewijzen worden opgesteld volgens het in bijlage I of I bis afgebeelde communautaire model en dat hierin melding moet worden gemaakt van de omstandigheden waarin de houder gerechtigd is een motorvoertuig te besturen;
- (2) Overwegende dat de bijlagen I en I bis bepalen dat deze eventuele bijkomende of restrictieve vermeldingen in gecodeerde vorm moeten worden opgenomen;
- (3) Overwegende dat de codes en subcodes die betrekking hebben op de onder Richtlijn 91/439/EEG vallende voorwaarden voor afgifte van het rijbewijs, op het gehele grondgebied van de Gemeenschap van toepassing zijn;
- (4) Overwegende dat, in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel, communautaire maatregelen nodig zijn om te bereiken dat de rijbewijzen begrijpelijk zijn en onderling erkend worden en om het vrije verkeer van personen te vergemakkelijken, zulks onder vermindering van de praktische problemen waarmee bestuurders, wegvervoerondernemingen, overheidsinstanties en controleambtenaren bij onderling afwijkende codes in de lidstaten geconfronteerd zouden worden;
- (5) Overwegende dat er in een vereenvoudigde procedure moet worden voorzien voor de technische aanpassing van de geharmoniseerde codes van de Gemeenschap in de bijlagen I en I bis, en voor de aanpassing van de bijlagen II en III van Richtlijn 91/439/EEG;
- (6) Overwegende dat het bij deze gelegenheid, omwille van de duidelijkheid en van de overeenstemming met Richtlijn 92/61/EEG van de Raad van 30 juni 1992 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige

motorvoertuigen (⁵), wenselijk is de definitie van de term „motorrijwiel” op het punt van de door de constructie bepaalde maximumsnelheid aan te passen,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn 91/439/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1. in artikel 3, lid 3, wordt:

- a) in het tweede streepje de aanduiding „50 km per uur” vervangen door „45 km per uur”;
- b) het derde streepje vervangen door:

„— „motorrijwiel”, elk voertuig op twee wielen, al dan niet met zijspanwagen, met een motor waarvan de cilinderinhoud meer dan 50 cm³ bedraagt, indien het een motor met inwendige verbranding is, en/of met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km per uur.”;

2. de volgende artikelen worden ingevoegd:

„Artikel 7 bis

1. De geharmoniseerde codes van de Gemeenschap in de bijlagen I en I bis zullen volgens de procedure van artikel 7 ter nog verder worden onderverdeeld. Dit geldt in het bijzonder voor de codes 04, 05, 44 en 55.

Deze procedure wordt ook gevolgd om te besluiten of het hanteren van bepaalde onderverdelingen van geharmoniseerde codes van de Gemeenschap, zo nodig, verplicht moet worden gesteld.

2. De noodzakelijke wijzigingen om het deel van de bijlagen I en I bis dat betrekking heeft op de geharmoniseerde codes en de bijlagen II en III aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, worden aangenomen volgens de procedure van artikel 7 ter.

Artikel 7 ter

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité, „comité voor het rijbewijs” genoemd, bestaande uit vertegenwoordigers van de lidstaten en voorgezeten door de vertegenwoordiger van de Commissie.

(¹) PB nr. C 110 van 16. 4. 1996, blz. 7 en PB nr. C 31 van 31. 1. 1997, blz. 3.

(²) PB nr. C 204 van 15. 7. 1996, blz. 20.

(³) Advies uitgebracht op 5 september 1996 (PB nr. C 277 van 23. 9. 1996, blz. 15), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 20 december 1996 (PB nr. C 69 van 5. 3. 1997, blz. 7) en besluit van het Europees Parlement van 9 april 1997 (PB nr. C 132 van 28. 4. 1997).

(⁴) L nr. 237 van 24. 8. 1991, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 96/47/EG (PB nr. L 235 van 17. 9. 1996, blz. 1).

(⁵) PB nr. L 225 van 10. 8. 1992, blz. 72. Richtlijn gewijzigd bij de Toetredingsakte van 1994.

2. De vertegenwoordiger van de Commissie legt het comité een ontwerp voor van de te nemen maatregelen. Het comité brengt advies uit over dit ontwerp binnen een termijn die de voorzitter kan vaststellen naar gelang van de urgentie van de materie. Het comité spreekt zich uit met de meerderheid van stemmen die in artikel 148, lid 2, van het Verdrag is voorgeschreven voor de aanneming van de besluiten die de Raad op voorstel van de Commissie dient te nemen. Bij de stemming in het comité worden de stemmen van de vertegenwoordigers van de lidstaten gewogen overeenkomstig genoemd artikel. De voorzitter neemt niet aan de stemming deel.

3. a) De Commissie stelt de beoogde maatregelen vast wanneer zij in overeenstemming zijn met het advies van het comité.

b) Wanneer de beoogde maatregelen niet in overeenstemming zijn met het advies van het comité of indien geen advies is uitgebracht, dient de Commissie onverwijld bij de Raad een voorstel in betreffende de te nemen maatregelen. De Raad besluit met gekwalificeerde meerderheid van stemmen.

Indien de Raad, na verloop van een termijn van drie maanden na de indiening van het voorstel bij de Raad, geen besluit heeft genomen, worden de voorgestelde maatregelen door de Commissie vastgesteld.”;

3. in bijlage I, lid 2, bladzijde 4, van het rijbewijs en in bijlage I bis, lid 2, bladzijde 2, van het rijbewijs, onder a), rubriek 12, wordt het eerste streepje vervangen door de volgende tekst:

„— codes 01 t/m 99: geharmoniseerde codes van de Gemeenschap

01 Correctie van het gezichtsvermogen

02 Gehoorprothese/hulp communicatie

03 Prothese/orthese van de ledematen

04 Op vertoon van een geldig medisch attest

05 Beperkte rijbevoegdheid om gezondheidsredenen

10 Aangepaste versnellingsbak

15 Aangepaste koppeling

20 Aangepast rempedaal

25 Aangepast gaspedaal

30 Aangepaste rem- en gaspedalen, gecombineerd

35 Aangepaste bedieningsorganen

40 Aangepaste stuurinrichting

42 Aangepaste achteruitkijkspiegel(s)

43 Aangepaste bestuurdersstoel

44 Aanpassingen van het motorrijwiel

45 Motorrijwiel uitsluitend met zijspan

50 Alleen het voertuig met chassisnummer ...

51 Alleen het voertuig met kenteken ...

55 Gecombineerde aanpassingen van het voertuig

70 Ingewisseld voor rijbewijs nr. ... afgegeven door ... (voor een derde land: ECE/VN-symbool)

71 Duplicaat van rijbewijs nr. ... (voor een derde land: ECE/VN-symbool)

72 Alleen voertuigen van categorie A met een maximale cilinderinhoud van 125 cc en een maximumvermogen van 11 kW (A1)

73 Alleen drie- of vierwielige motorvoertuigen van categorie B (B1)

74 Alleen voertuigen van categorie C met een maximaal toegestane massa van 7 500 kg (C1)

75 Alleen voertuigen van categorie D met ten hoogste 16 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend (D1)

76 Alleen voertuigen van categorie C met een maximaal toegestane massa van 7 500 kg (C1), met een aanhangwagen waarvan de maximaal toegestane massa meer dan 750 kg bedraagt, mits de maximaal toegestane massa van het aldus gevormde samenstel ten hoogste 12 000 kg bedraagt en de maximaal toegestane massa van de aanhangwagen de ledige massa van het trekkende voertuig niet overschrijdt (C1 + E)

77 Alleen voertuigen van categorie D met ten hoogste 16 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend (D1), met een aanhangwagen waarvan de maximaal toegestane massa meer dan 750 kg bedraagt, mits a) de maximaal toegestane massa van het aldus gevormde samenstel ten hoogste 12 000 kg bedraagt en de maximaal toegestane massa van de aanhangwagen de ledige massa van het trekkende voertuig niet overschrijdt en b) de aanhangwagen niet wordt gebruikt om personen te vervoeren (D1 + E)

78 Alleen voertuigen met automatische schakeling (bijlage II, 8.1.1, tweede alinea)

79 (...) Alleen voertuigen conform de specificaties tussen haken, in het kader van de toepassing van artikel 10, eerste alinea.”.

Artikel 2

1. De lidstaten doen, na raadpleging van de Commissie, de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór 1 januari 1998 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijke bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschap*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Luxemburg, 2 juni 1997.

Voor de Raad

De Voorzitter

H. VAN MIERLO
