

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 1 juli 1997

betreffende het door Duitsland ingediende verzoek om ontheffing uit hoofde van artikel 8, lid 2, onder c), van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan

(Slechts de tekst in de Duitse taal is authentiek)

(97/453/EG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese
Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6
februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de
wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring
van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽¹⁾, laat-
stelijk gewijzigd bij Richtlijn 96/79/EG van het Europees
Parlement en de Raad ⁽²⁾, inzonderheid op artikel 8, lid 2,
onder c),

Overwegende dat het van 5 augustus 1996 daterende en
op 14 augustus 1996 door de Commissie ontvangen
verzoek van Duitsland vergezeld is van een rapport waarin
alle krachtens artikel 8, lid 2, onder c), vereiste informatie
verstrekt wordt; dat dit verzoek de installatie betreft van
twee types gasontladingslamp die bedoeld zijn om te
worden gemonteerd in twee types koplicht bestemd voor
één type motorvoertuig;

Overwegende dat uit de door Duitsland verstrekte infor-
matie blijkt dat deze nieuwe types gasontladingslamp en
koplicht qua technologie en concept niet aan de commu-
nautaire regelgeving voldoen; dat de beschrijvingen van de
proeven en de resultaten daarvan alsook de met het oog
op de verkeersveiligheid getroffen maatregelen evenwel
voldoende zijn om een veiligheidsniveau te waarborgen
dat gelijk is aan dat van de lampen en koplichten als
bedoeld bij de voorschriften van de geldende richtlijnen,
met name die van Richtlijn 76/761/EEG van de Raad van
27 juli 1976 inzake de onderlinge aanpassing van de
wetgevingen van de lidstaten betreffende koplichten van
motorvoertuigen voor groot licht en/of dimlicht alsmede
betreffende elektrische gloeilampen voor deze koplich-
ten ⁽³⁾, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 89/517/EEG van
de Commissie ⁽⁴⁾;

Overwegende dat deze nieuwe types gasontladingslamp en
deze nieuwe types koplicht voldoen aan de eisen van de
door de Economische Commissie voor Europa van de
Verenigde Naties goedgekeurde reglementen ECE 98 en
ECE 99; dat het op grond van dit feit gerechtvaardigd is

toe te staan dat aan de drie producten waarop het verzoek
om ontheffing betrekking heeft, namelijk de types gasont-
ladingslamp, de twee types met bedoelde lichtbron uitge-
ruste koplicht en het type motorvoertuig, EG-goedkeuring
wordt verleend, mits de voertuigen worden uitgerust met
een automatische koplampinsteller, een koplampwissys-
teem en een systeem dat ervoor zorgt dat de gedimde
lichtbundel blijft branden, ook wanneer het grootlicht
wordt ontstoken;

Overwegende dat de relevante communautaire richtlijnen
zullen worden aangepast zodat op deze nieuwe techno-
logie gebaseerde gasontladingslampen, met dergelijke
lampen uitgeruste koplichten en met dergelijke
koplichten uitgeruste motorvoertuigen in de handel
kunnen worden gebracht;

Overwegende dat de in deze beschikking vervatte maatre-
gelen in overeenstemming zijn met het advies van het bij
Richtlijn 70/156/EEG opgerichte Comité voor aanpassing
aan de vooruitgang van de techniek,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Het door Duitsland ingediende verzoek tot afwijking
betreffende twee types gasontladingslamp die bedoeld zijn
om te worden gemonteerd in twee types koplicht bestemd
voor één type motorvoertuig wordt hierbij ingewilligd,
mits de voertuigen worden uitgerust met een automati-
sche koplampinsteller, een koplampwissysteem en een
systeem dat ervoor zorgt dat de gedimde lichtbundel blijft
branden, ook wanneer het grootlicht wordt ontstoken.

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot de Bondsrepubliek Duits-
land.

Gedaan te Brussel, 1 juli 1997.

Voor de Commissie

Martin BANGEMANN

Lid van de Commissie

⁽¹⁾ PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.

⁽²⁾ PB nr. L 18 van 21. 1. 1997, blz. 7.

⁽³⁾ PB nr. L 262 van 27. 9. 1976, blz. 96.

⁽⁴⁾ PB nr. L 265 van 12. 9. 1989, blz. 15.