

RICHTLIJN 96/64/EG VAN DE COMMISSIE

van 2 oktober 1996

tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 77/389/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake sleepinrichtingen voor motorvoertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese
Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 77/389/EEG van de Raad van 17 mei
1977 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetge-
vingen der Lid-Staten inzake sleepinrichtingen voor
motorvoertuigen⁽¹⁾, inzonderheid op artikel 4,

Overwegende dat Richtlijn 77/389/EEG een van de
bijzondere richtlijnen van de bij Richtlijn 70/156/EEG
van de Raad⁽²⁾, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 96/27/
EG⁽³⁾, ingevoerde EG-typegoedkeuringsprocedure vormt;
dat derhalve de bepalingen van Richtlijn 70/156/EEG
betreffende voertuigsystemen, onderdelen en technische
eenheden op deze richtlijn van toepassing zijn;

Overwegende dat met name de artikelen 3, lid 4, en 4, lid
3, van Richtlijn 70/156/EEG voorschrijven dat aan iedere
bijzondere richtlijn een inlichtingenformulier met de
relevante punten van bijlage I van die richtlijn en een op
bijlage VI gebaseerd goedkeuringsformulier wordt toege-
voegd, met het oog op de computerisering van de type-
goedkeuring;

Overwegende dat deze wijzigingen uitsluitend betrekking
hebben op de bestuursrechtelijke bepalingen in de richt-
lijn; dat het derhalve niet noodzakelijk is bestaande goed-
keuringen overeenkomstig de richtlijn nietig te verklaren
en evenmin de registratie, de verkoop en het in het
verkeer brengen te beletten van nieuwe voertuigen die
onder die goedkeuringen vallen;

Overwegende dat de bepalingen van deze richtlijn in
overeenstemming zijn met het advies van het bij Richtlijn
70/156/EEG ingestelde Comité „Aanpassing aan de tech-
nische vooruitgang”,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Richtlijn 77/389/EEG wordt als volgt gewijzigd:

— artikel 1 wordt als volgt gelezen:

„... met uitzondering van voertuigen die zich over
rails bewegen, land- en bosbouwtrekkers en alle
mobiele machines.”;

⁽¹⁾ PB nr. L 145 van 13. 6. 1977, blz. 41.

⁽²⁾ PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.

⁽³⁾ PB nr. L 169 van 8. 7. 1996, blz. 1.

— in artikel 2 wordt „de bijlage” gelezen als „bijlage II”;

— in artikel 3 wordt „de bijlage” gelezen als „bijlage II”;

— in artikel 4 wordt „de bijlage” gelezen als „de bijlagen”.

2. De bijlage van Richtlijn 77/389/EEG wordt gewij-
zigd in overeenstemming met de bijlage van deze richt-
lijn.

Artikel 2

Met ingang van 1 oktober 1997 mogen de Lid-Staten, om
redenen in verband met de sleepinrichting, voor een
nieuw type voertuig

— niet langer de EG-typegoedkeuring verlenen overeen-
komstig artikel 4, lid 1, van Richtlijn 70/156/EEG en

— nationale typegoedkeuring weigeren,

indien niet aan de voorschriften van Richtlijn 77/389/
EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn, is voldaan.

Deze richtlijn brengt niet de ongeldigheid teweeg van
vroegere krachtens Richtlijn 77/389/EEG verleende goed-
keuringen en belet evenmin uitbreiding van dergelijke
goedkeuringen overeenkomstig het bepaalde in de richt-
lijn krachtens welke de goedkeuringen oorspronkelijk
werden verleend.

Artikel 3

1. De Lid-Staten doen de nodige wettelijke en
bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om
uiterlijk op 1 oktober 1997 aan deze richtlijn te voldoen.
Zij stellen de Commissie hiervan onverwijld in kennis.

Wanneer de Lid-Staten deze bepalingen aannemen, wordt
in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen
of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking
van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing
worden vastgesteld door de Lid-Staten.

2. De Lid-Staten delen de Commissie de tekst van de bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 2 oktober 1996.

Voor de Commissie

Martin BANGEMANN

Lid van de Commissie

*BIJLAGE***WIJZIGINGEN VAN DE BIJLAGE VAN RICHTLIJN 77/389/EEG**

1. Tussen de artikelen en bijlage wordt een lijst van bijlagen opgenomen die als volgt wordt gelezen:

„LIJST VAN BIJLAGEN

- Bijlage I: Procedure voor de typegoedkeuring van een voertuig
Aanhangsel 1: Inlichtingenformulier
Aanhangsel 2: EG-typegoedkeuringsformulier
- Bijlage II: Sleepinrichtingen”.

2. De volgende nieuwe bijlage I wordt ingevoegd:

*„BIJLAGE I***PROCEDURE VOOR DE TYPEGOEDKEURING VAN EEN VOERTUIG**

1. AANVRAAG VAN EG-TYPEGOEDKEURING VOOR EEN VOERTUIG
 - 1.1. De aanvraag van EG-typegoedkeuring overeenkomstig artikel 3, lid 4, van Richtlijn 70/156/EEG voor een voertuig voor wat betreft de sleepinrichting moet door de fabrikant van het voertuig worden ingediend.
 - 1.2. In aanhangsel 1 wordt een model van het inlichtingenformulier gegeven.
 - 1.3. Wanneer de met de typegoedkeuringsproeven belaste technische dienst de proeven zelf uitvoert, moet het volgende ter beschikking worden gesteld:
 - 1.3.1. een voertuig dat representatief is voor het goed te keuren voertuigtype.
2. VERLENING VAN EG-TYPEGOEDKEURING VAN EEN VOERTUIG
 - 2.1. Wanneer aan de desbetreffende eisen is voldaan, wordt overeenkomstig artikel 4, lid 3, en, indien van toepassing, artikel 4, lid 4, van Richtlijn 70/156/EEG de EG-typegoedkeuring verleend.
 - 2.2. In aanhangsel 2 wordt een model voor het EG-typegoedkeuringsformulier gegeven.
 - 2.3. Aan elk goedgekeurd voertuigtype wordt overeenkomstig bijlage VII van Richtlijn 70/156/EEG een goedkeuringsnummer toegekend. Een zelfde Lid-Staat mag niet hetzelfde nummer aan een ander voertuigtype toekennen.
3. WIJZIGINGEN VAN HET TYPE EN VAN DE GOEDKEURING
 - 3.1. In geval van wijziging van het overeenkomstig deze richtlijn goedgekeurde type, zijn de bepalingen van artikel 5 van Richtlijn 70/156/EEG van toepassing.
4. OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUKTIE
 - 4.1. De maatregelen die worden genomen om te zorgen voor overeenstemming van de productie moeten voldoen aan het bepaalde in artikel 10 van Richtlijn 70/156/EEG.”

3. De volgende nieuwe aanhangsels 1 en 2 worden ingevoegd:

„Aanhangsel 1

INLICHTINGENFORMULIER Nr.

**OVEREENKOMSTIG BIJLAGE I VAN RICHTLIJN 70/156/EEG VAN DE RAAD (*),
BETREFFENDE DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN MOTORVOERTUIGEN MET
BETREKKING TOT HUN SLEEPINRICHTING**

(Richtlijn 77/389/EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG)

De onderstaande gegevens moeten in voorkomend geval in drievoud worden verstrekt en vergezeld gaan van een inhoudsopgave. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's moeten voldoende details te zien zijn.

Indien de systemen, onderdelen of technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, worden gegevens over de prestaties verstrekt.

0. ALGEMENE GEGEVENS

- 0.1. Merk (firmanaam):
- 0.2. Type en algemene handelsbenaming(en):
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven ^(b):
- 0.3.1. Plaats van dat merkteken:
- 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort ^(c):
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant:
- 0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en):

1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

- 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig:
2. AFMETINGEN EN MASSA'S ^(e) (mm en kg)
(in voorkomend geval naar tekening verwijzen)
- 2.8. Technisch toelaatbare maximummassa volgens fabrieksopgave ^(f) (maximum en minimum voor iedere uitvoering):
- 2.11.5. Het voertuig is/is niet ⁽¹⁾ geschikt voor het trekken van lasten (zie punt 1.2 van bijlage II van Richtlijn 77/389/EEG)

12. DIVERSEN

- 12.3. Trekinrichting(en)
- 12.3.1. Voor: haak/oog/andere ⁽¹⁾
- 12.3.2. Achter: haak/oog/andere/geen ⁽¹⁾
- 12.3.3. Tekening of foto van het chassis/gedeelte van de voertuigcarrosserie met aanduiding van de plaats, constructie en montage van de trekinrichting(en):

Datum, Dossier

(*) De nummers van de items, alsmede de voetnoten, die in dit inlichtingenformulier worden gebruikt, stemmen overeen met die welke zijn gebruikt in bijlage I van Richtlijn 70/156/EEG. Items die voor het doel van deze richtlijn niet relevant zijn, zijn weggelaten.

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Aanhangsel 2

MODEL

(maximumformaat: A4 (210 × 297 mm))

EG-TYPEGOEDKEURINGSFORMULIER

Dienststempel

Mededeling betreffende de:

- typegoedkeuring ⁽¹⁾
- uitbreiding van de typegoedkeuring ⁽¹⁾
- weigering van de typegoedkeuring ⁽¹⁾
- intrekking van de typegoedkeuring ⁽¹⁾

van een voertuig/onderdeel/technische eenheid ⁽¹⁾ met betrekking tot Richtlijn .../.../EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG.

Goedkeuringsnummer:

Reden voor uitbreiding:

DEEL I

- 0.1. Merk (firmanaam):
- 0.2. Type en handelsbenaming(en):
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien het op het/de voertuig/onderdeel/technische eenheid ⁽¹⁾ ⁽²⁾ is aangebracht:
- 0.3.1. Plaats van dat merkteken:
- 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig:
- 0.7. Ingeval van onderdelen en afzonderlijke technische eenheden: plaats en methode van aanbrengen van het EG-goedkeuringsmerkteken:
- 0.8. Naam/namen en adres(sen) van de assemblagefabriek(en):

DEEL II

1. Eventuele aanvullende inlichtingen (zie addendum):
2. Met de keuring belaste technische dienst:
3. Datum van het beproevingsrapport:
4. Nummer van het beproevingsrapport:
5. Eventuele opmerkingen (zie addendum):
6. Plaats:
7. Datum:
8. Handtekening:
9. Bijgaand is de lijst aangehecht van de documenten waaruit het informatiepakket bestaat dat door de keuringsinstantie wordt bewaard. Die documenten werden op verzoek toegezonden.

⁽¹⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.⁽²⁾ Indien het type-identificatienummer tekens omvat die niet van belang zijn voor de beschrijving van het typevoertuig, het onderdeel of de technische eenheid waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, dient dit in de documentatie te worden aangegeven door middel van het symbool „?” (bij voorbeeld ABC??123??).⁽³⁾ Als gedefinieerd in bijlage II, onder A, van Richtlijn 70/156/EEG.

*Addendum bij EG-typegoedkeuringsformulier nr.
betreffende de typegoedkeuring van een voertuig met betrekking tot Richtlijn 77/389/EEG, laatstelijk
gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG*

1. Aanvullende inlichtingen
 - 1.1. Plaats:
 - 1.2. Bevestigingswijze:
 5. Opmerkingen:
4. De huidige bijlage wordt bijlage II.

In punt 1.2 wordt „bijlage I” vervangen door „bijlage II, onder A.”
