

VERORDENING (EG) Nr. 2812/94 VAN DE COMMISSIE

van 18 november 1994

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad ten aanzien van de voor het in de vaart brengen van nieuwe capaciteit in de binnenvaart geldende voorwaarden

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese
Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad van
27 april 1989 betreffende de structurele sanering van de
binnenvaart⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG)
nr. 844/94⁽²⁾, inzonderheid op artikel 8, lid 1, onder c),

Overwegende dat de vervoersmarkt voor de binnenvaart
zich de afgelopen jaren ongunstig heeft ontwikkeld; dat
met name vanwege de mogelijkheid om schepen tegen
lage prijzen in derde landen te laten bouwen, de huidige
verhouding van 1:1 tussen de nieuwe en de oude
tonnage, welke in artikel 8, lid 1, onder a), van Verorde-
ning (EEG) nr. 1101/89 besloten ligt, het ontstaan van een
nieuwe overcapaciteit ontoereikend tegengaat, hetgeen
afbreuk doet aan de uitwerking van de communautaire
sloopactie; dat deze verhouding derhalve dient te worden
aangepast;

Overwegende dat bij wijze van overgangsregeling voor
schepen in aanbouw waarvan de bouwvoororderingen een
bepaald stadium voorbij zijn en die binnen zes maanden
na de inwerkingtreding van bovenbedoelde aanpassing in
de vaart worden gebracht, de verhouding 1:1 dient te
blijven gelden;

Overwegende dat de Lid-Staten en de representatieve
binnenvaartorganisaties over de in de onderhavige veror-
dening vervatte maatregel zijn geraadpleegd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Artikel 8, lid 1, onder a), eerste alinea, eerste, tweede en
derde streepje, van Verordening (EEG) nr. 1101/89 wordt
als volgt gewijzigd:

„— de eigenaar van het in de vaart te brengen vaar-
tuig een tonnage gelijk aan anderhalf maal die

van het nieuwe vaartuig laat slopen zonder daar-
voor een sloopuitkering te ontvangen,

— of, indien hij geen scheepsruimte laat slopen,
aan het fonds waaronder zijn nieuwe vaartuig
ressorteert of dat hij overeenkomstig artikel 4
heeft gekozen, een speciale bijdrage betaalt
die gelijk is aan de vastgestelde sloopuitkering
voor een tonnage gelijk aan anderhalf maal
die van het nieuwe vaartuig,

— of, indien hij een tonnage kleiner dan ander-
half maal die van het nieuw in de vaart te
brengen vaartuig laat slopen, aan het
betrokken fonds een speciale bijdrage betaalt
waarvan het bedrag gelijk is aan dat van de
sloopuitkering die op dat ogenblik overeen-
stemt met het verschil tussen anderhalf maal
de tonnage van het nieuwe vaartuig en de
gesloopte tonnage.”

Artikel 2

Voor vaartuigen waarvoor de eigenaar het bewijs levert
dat:

— met de bouw ervan op het tijdstip van bekendmaking
van deze verordening reeds is begonnen;

— bij de op het tijdstip van bekendmaking van deze
verordening reeds verrichte werkzaamheden ten
minste 20 % van de benodigde hoeveelheid staal of
ten minste 50 ton verwerkt zijn, en

— de overdracht en ingebruikneming binnen zes
maanden na de inwerkingtreding van deze verorde-
ning zullen geschieden,

blijven op aanvraag, die bij de autoriteiten van het Fonds
waaronder het schip ressorteert, wordt ingediend, de in
artikel 8, lid 1, onder a), van Verordening (EEG) nr.
1101/89 vermelde voorwaarden gelden, zoals deze vóór de
inwerkingtreding van de onderhavige verordening luid-
den.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag
volgende op die van haar bekendmaking in het *Publika-
tieblad van de Europese Gemeenschappen*.

⁽¹⁾ PB nr. L 116 van 28. 4. 1989, blz. 25.

⁽²⁾ PB nr. L 98 van 16. 4. 1994, blz. 1.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 18 november 1994.

Voor de Commissie
Marcelino OREJA
Lid van de Commissie
