

## RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 18 juli 1989

tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen ten einde een aantal toegestane maximale afmetingen van gelede voertuigen vast te stellen

(89/461/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie <sup>(1)</sup>,Gezien het advies van het Europese Parlement <sup>(2)</sup>,Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité <sup>(3)</sup>,

Overwegende dat het streven naar produktiviteit van samengestelde voertuigen de fabrikanten ertoe brengt een maximaal nuttig volume aan te bieden binnen de door Richtlijn 85/3/EEG <sup>(4)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 89/460/EEG <sup>(5)</sup>, opgelegde beperkingen;

Overwegende dat deze toename van het nuttige volume enerzijds wordt bereikt ten koste van de ruimte voor de bestuurder en anderzijds, doordat speciale koppelinrichtingen worden gebruikt, ten koste van de ruimte tussen de trekker en de oplegger;

Overwegende dat dit leidt tot verslechtering van de werkomstandigheden voor de bestuurder op het vlak van comfort en veiligheid;

Overwegende dat om tot een beter evenwicht tussen het rationele en economische gebruik van bedrijfsvoertuigen en de verkeersveiligheid te komen, de huidige normen dienen te worden aangepast door de onderlinge uitwisselbaarheid van de wegtrekkers voor opleggers te bevorderen en door voor de bestuurder voldoende ruimte te garanderen,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Richtlijn 85/3/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1. het volgende artikel wordt ingevoegd:

„Artikel 4 bis

Vóór 1 januari 1991 in het verkeer gebrachte gelede voertuigen die niet voldoen aan de in de punten 1.6 en 4.4 van bijlage I opgenomen nieuwe voorschriften, worden voor de toepassing van artikel 3, lid 1, geacht

met die voorschriften in overeenstemming te zijn, indien zij een totale lengte van niet meer dan 15,50 m hebben.”;

2. punt 1.1 van bijlage I wordt vervangen door:

„1.1. Maximumlengte	
— motorvoertuig	12,00 m
— aanhangwagen	12,00 m
— geled voertuig	16,50 m
— samenstel	18,00 m
— gelede autobus	18,00 m”;

3. het volgende punt wordt ingevoegd in bijlage I:

„1.6. Maximale afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger 12,00 m”;

4. het volgende punt wordt ingevoegd in bijlage I:

„4.4. *Opleggers:*

De horizontale gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger mag niet meer bedragen dan 2,04 m”.

*Artikel 2*

De Lid-Staten stellen, na raadpleging van de Commissie, de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast om vóór 1 januari 1991 aan deze richtlijn te voldoen.

De Lid-Staten delen de Commissie de tekst van alle belangrijke bepalingen van intern recht mede, die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

*Artikel 3*

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 18 juli 1989.

Voor de Raad  
De Voorzitter  
R. DUMAS

(1) PB nr. C 214 van 16. 8. 1988, blz. 1.

(2) PB nr. C 47 van 27. 2. 1989, blz. 184.

(3) PB nr. C 71 van 29. 3. 1989, blz. 17.

(4) PB nr. L 2 van 3. 1. 1985, blz. 14.

(5) Zie bladzijde 5 van dit Publikatieblad.