

## RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 26 juli 1988

tot wijziging van Richtlijn 77/143/EEG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten inzake de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens

(88/449/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie <sup>(1)</sup>,

Gezien het advies van het Europese Parlement <sup>(2)</sup>,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité <sup>(3)</sup>,

Overwegende dat de Raad en de Vertegenwoordigers van de Regeringen van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen, in het kader van de Raad bijeen, op 19 december 1984 een resolutie betreffende verkeersveiligheid hebben aangenomen <sup>(4)</sup>;

Overwegende dat Richtlijn 77/143/EEG <sup>(5)</sup> de regelmatige technische controle beperkt tot bepaalde categorieën wegvoertuigen (autobussen, zware vrachtauto's, aanhangwagens en opleggers van meer dan 3,5 ton, taxi's en ziekenwagens);

Overwegende dat lichte vrachtauto's eveneens aan de technische controle dienen te worden onderworpen, terwijl de bestudering van het voorstel van de Commissie met betrekking tot de instelling van een technische controle van personenwagens wordt voortgezet;

Overwegende dat, voor zover zij bestaan, de huidige controleregelingen voor deze voertuigen sterk uiteenlopen; dat niet alleen de controle vereist dient te worden, maar ook de frequentie ervan en de verplicht te controleren punten zoveel mogelijk dienen te worden geharmoniseerd;

Overwegende dat bij de vaststelling van het tijdstip waarop de in deze richtlijn bedoelde maatregelen van toepassing worden, rekening dient te worden gehouden met de tijd die nodig is om het administratieve en technische apparaat voor de uitvoering van de controles op te zetten of te versterken, in het bijzonder in de Lid-Staten waar nog geen controlemaatregelen bestaan,

*Artikel 1*

Richtlijn 77/143/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1. de huidige tekst van artikel 7 wordt lid 1 van dat artikel en onderstaand lid wordt toegevoegd:

„2. Met betrekking tot de in bijlage I, punt 5, bedoelde voertuigen is lid 1 tot 1 januari 1993 van toepassing.

In de Lid-Staten waar geen technische controle voor deze categorie van voertuigen bestaat is lid 1 echter van toepassing tot 1 januari 1995.”;

2. in bijlage I wordt het volgende punt toegevoegd:

„5. Motorvoertuigen op 4 jaar na de datum van ten minste vier wielen die normaal dienen voor het vervoer van voorwerpen over de weg en waarvan het toegestaan maximumgewicht niet meer dan 3 500 kg bedraagt, met uitzondering van landbouwtractoren en landbouwmachines ingebruikneming, vervolgens om de twee jaar”;

3. bijlage II wordt vervangen door de tekst in de bijlage van deze richtlijn.

*Artikel 2*

1. Na raadpleging van de Commissie stellen de Lid-Staten de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast die nodig zijn om uiterlijk binnen twee jaar na de kennisgeving ervan aan deze richtlijn te voldoen <sup>(6)</sup>.

2. De Lid-Staten stellen de Commissie in kennis van de maatregelen die zij voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn hebben genomen.

<sup>(1)</sup> PB nr. C 133 van 31. 5. 1986, blz. 3.

<sup>(2)</sup> PB nr. C 76 van 23. 3. 1987, blz. 194.

<sup>(3)</sup> PB nr. C 333 van 29. 12. 1986, blz. 7.

<sup>(4)</sup> PB nr. C 341 van 21. 12. 1984, blz. 1.

<sup>(5)</sup> PB nr. L 47 van 18. 2. 1977, blz. 47.

<sup>(6)</sup> Van deze richtlijn is op 28 juli 1988 aan de Lid-Staten kennis gegeven.

*Artikel 3*

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 26 juli 1988.

*Voor de Raad*

*De Voorzitter*

Y. PAPANTONIOU

---

## BIJLAGE

## „BIJLAGE II

De controle moet op zijn minst betrekking hebben op onderstaande punten, mits deze de verplichte uitrusting van het gekeurde voertuig in de desbetreffende Lid-Staat betreffen.

VOERTUIGEN IN DE CATEGORIEËN 1, 2, 3 of 4	VOERTUIGEN IN DE CATEGORIEËN 5 en 6
<ul style="list-style-type: none"> <li>1. REMINSTALLATIE               <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1. Bedrijfsrem                   <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1.1. Mechanische toestand</li> <li>1.1.2. Remwerking</li> <li>1.1.3. Gelijkmaticheid van de remwerking</li> <li>1.1.4. Vacuümpomp en compressor</li> </ul> </li> <li>1.2. Hulprem                   <ul style="list-style-type: none"> <li>1.2.1. Mechanische toestand</li> <li>1.2.2. Remwerking</li> <li>1.2.3. Gelijkmaticheid van de remwerking</li> </ul> </li> <li>1.3. Parkeerrem                   <ul style="list-style-type: none"> <li>1.3.1. Mechanische toestand</li> <li>1.3.2. Remwerking</li> </ul> </li> <li>1.4. Rem van aanhangwagen of oplegger                   <ul style="list-style-type: none"> <li>1.4.1. Mechanische toestand                       <ul style="list-style-type: none"> <li>— Automatische remming</li> </ul> </li> <li>1.4.2. Remwerking</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>2. STUURINRICHTING EN STUURWIEL               <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1. Mechanische toestand</li> <li>2.2. Stuurwiel</li> <li>2.3. Speling in de stuurinrichting</li> </ul> </li> <li>3. ZICHT               <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1. Gezichtsveld</li> <li>3.2. Toestand van de ruiten</li> <li>3.3. Achteruitkijkspiegels</li> <li>3.4. Ruitewisser</li> <li>3.5. Ruitesproeier</li> </ul> </li> <li>4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES               <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1. Groot licht en dimlicht                   <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1.1. Toestand en werking</li> <li>4.1.2. Richting</li> <li>4.1.3. Schakelaars</li> <li>4.1.4. Zichtbaarheid</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. REMINSTALLATIE               <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1. Bedrijfsrem                   <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1.1. Mechanische toestand</li> <li>1.1.2. Remwerking</li> <li>1.1.3. Gelijkmaticheid van de remwerking</li> </ul> </li> <li>1.2. Parkeerrem                   <ul style="list-style-type: none"> <li>1.2.1. Mechanische toestand</li> <li>1.2.2. Remwerking</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>2. STUURINRICHTING               <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1. Mechanische toestand</li> <li>2.2. Speling in de stuurinrichting</li> <li>2.3. Bevestiging van de stuurinrichting</li> <li>2.4. Wiellagers</li> </ul> </li> <li>3. ZICHT               <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1. Gezichtsveld</li> <li>3.2. Toestand van de ruiten</li> <li>3.3. Achteruitkijkspiegels</li> <li>3.4. Ruitewisser</li> <li>3.5. Ruitesproeier</li> </ul> </li> <li>4. VERLICHTINGSINSTALLATIE               <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1. Groot licht en dimlicht                   <ul style="list-style-type: none"> <li>4.1.1. Toestand en werking</li> <li>4.1.2. Richting</li> <li>4.1.3. Schakelaars</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

VOERTUIGEN IN DE CATEGORIEËN 1, 2, 3 of 4	VOERTUIGEN IN DE CATEGORIEËN 5 en 6
4.2. Breedtelichten, achterlichten en markeringslichten 4.2.1. Toestand en werking 4.2.2. Kleur en zichtbaarheid	4.2. Toestand en werking, gaafheid van de lenzen, kleur en zichtbaarheid van: 4.2.1. Breedte- en achterlichten 4.2.2. Stoplichten 4.2.3. Richtingaanwijzers 4.2.4. Achteruitrijlichten 4.2.5. Mistlampen 4.2.6. Kentekenplaatverlichting 4.2.7. Retroreflectoren 4.2.8. Waarschuwingsknipperlichten
4.3. Stoplichten 4.3.1. Toestand en werking 4.3.2. Kleur en zichtbaarheid	
4.4. Richtingaanwijzers 4.4.1. Toestand en werking 4.4.2. Kleur en zichtbaarheid 4.4.3. Schakelaars 4.4.4. Knippersnelheid	
4.5. Mistlichten voor en achter 4.5.1. Plaatsing 4.5.2. Toestand en werking 4.5.3. Kleur en zichtbaarheid	
4.6. Achteruitrijlichten 4.6.1. Toestand werking 4.6.2. Kleur en zichtbaarheid	
4.7. Achterkentekenplaatverlichting	
4.8. Retroreflectoren — Toestand en kleur	
4.9. Verklippersignalen	
4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	
4.11. Elektrische bedrading	
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN, VERING	5. ASSEN, WIELEN, BANDEN, VERING
5.1. Assen	5.1. Assen
5.2. Wielen en banden	5.2. Wielen en banden
5.3. Vering (wielophanging)	5.3. Vering (wielophanging)
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN	6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN
6.1. Chassis of frame en bevestigingen	6.1. Chassis of frame en bevestigingen
6.1.1. Algemene toestand	6.1.1. Algemene toestand
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers
6.1.3. Tanks en brandstofleidingen	6.1.3. Tanks en brandstofleidingen

VOERTUIGEN IN DE CATEGORIEËN 1, 2, 3 of 4	VOERTUIGEN IN DE CATEGORIEËN 5 en 6
6.1.4. Geometrische kenmerken en staat van de bescherming aan de achterzijde bij bedrijfsvoertuigen	6.1.4. Bevestiging van het reservewiel
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel	6.1.5. Veiligheid van de koppelingsinrichting (indien aanwezig)
6.1.6. Koppelinrichting van trekkende voertuigen, aanhangwagens en opleggers	
6.2. Cabine en koetswerk	6.2. Koetswerk
6.2.1. Algemene toestand	6.2.1. Toestand van de structuur
6.2.2. Bevestiging	6.2.2. Portieren en sloten
6.2.3. Portieren en sloten	
6.2.4. Bodem	
6.2.5. Bestuurderszitplaats	
6.2.6. Treeplanken	
7. DIVERSE UITRUSTINGEN	7. DIVERSE UITRUSTINGEN
7.1. Veiligheidsgordels	7.1. Bevestiging van de bestuurderszitplaats
7.2. Brandblusser	7.2. Bevestiging van de accu
7.3. Sloten en beveiligingen tegen diefstal	7.3. Claxon
7.4. Gevarendriehoek	7.4. Gevarendriehoek
7.5. Verbandtrommel	7.5. Veiligheidsgordels
7.6. Wielblok(ken)	7.5.1. Veiligheid van de bevestigingen
7.7. Claxon	7.5.2. Toestand van de gordels
7.8. Snelheidsmeter	7.5.3. Werking
7.9. Tachograaf (aanwezigheid en verzegeling)	
8. OVERLASTFACTOREN	8. OVERLASTFACTOREN
8.1. Geluid	8.1. Geluid
8.2. Uitlaatemissies	8.2. Uitlaatemissies
8.3. Radio-ontstoring	
9. AANVULLENDE CONTROLES VOOR VOERTUIGEN VOOR HET OPENBAAR VERVOER VAN PERSONEN	
9.1. Nooduitgang(en) (met inbegrip van hamers om ruiten in te slaan), borden met opschrift „nooduitgang”	
9.2. Verwarming	
9.3. Luchtcirculatie	
9.4. Zitplaatsindeling	
9.5. Binnenverlichting	
10. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG	10. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG
10.1. Kentekenplaat	10.1. Kentekenplaat
10.2. Chassisnummer	10.2. Chassisnummer”